

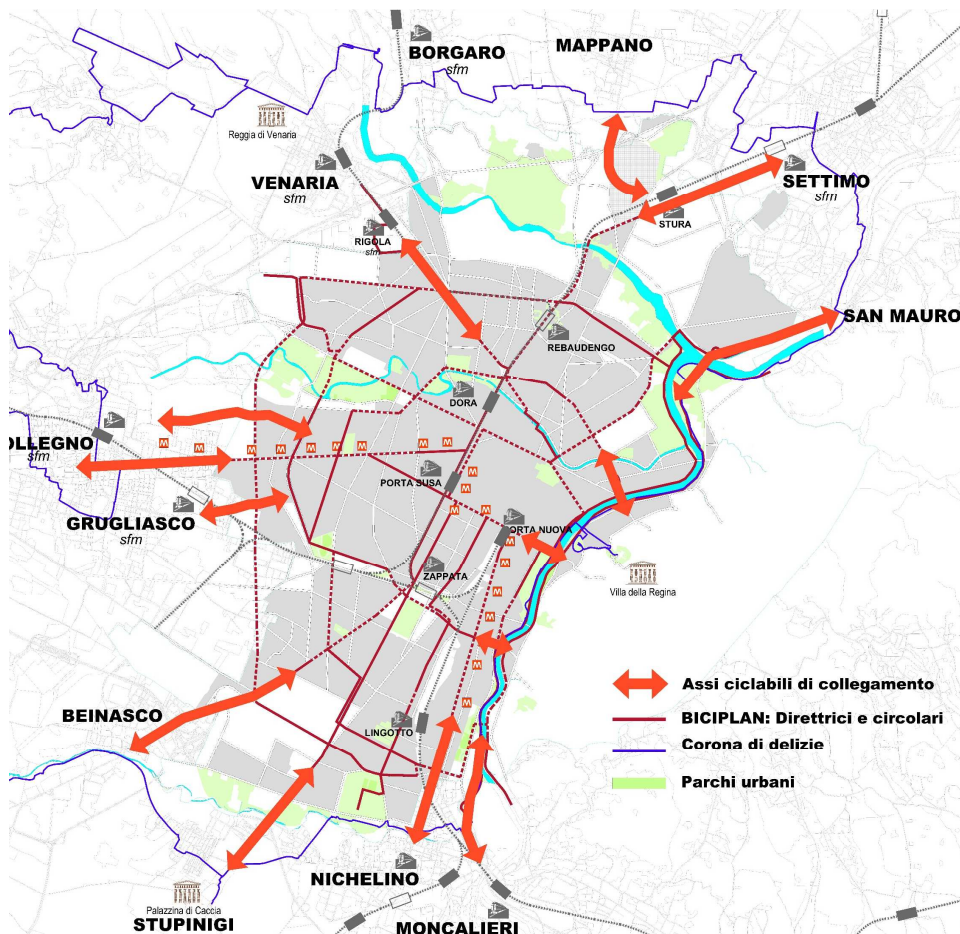
TORINO

promozione della mobilità attiva



Visite de terrain exceptionnelle à Turin
Rue de l'avenir France – Rue de l'avenir Suisse – LaQUP APS

MOBILITA' ATTIVA



PUMS - BICIPLAN

2010 PUMS

Piano Urbano Mobilità Sostenibile

2013 BICIPLAN

Piano della Mobilità Ciclistica

2021 REVISIONE PUMS

Adozione Città Metropolitana

2023 REVISIONE BICIPLAN

Elaborato con Città Metropolitana

DA DOVE PARTIAMO

Utilizzo della bicicletta oggi:

3% degli spostamenti

(Fonte: IMQ, 2013)

DOVE VOGLIAMO ARRIVARE

entro il 2023

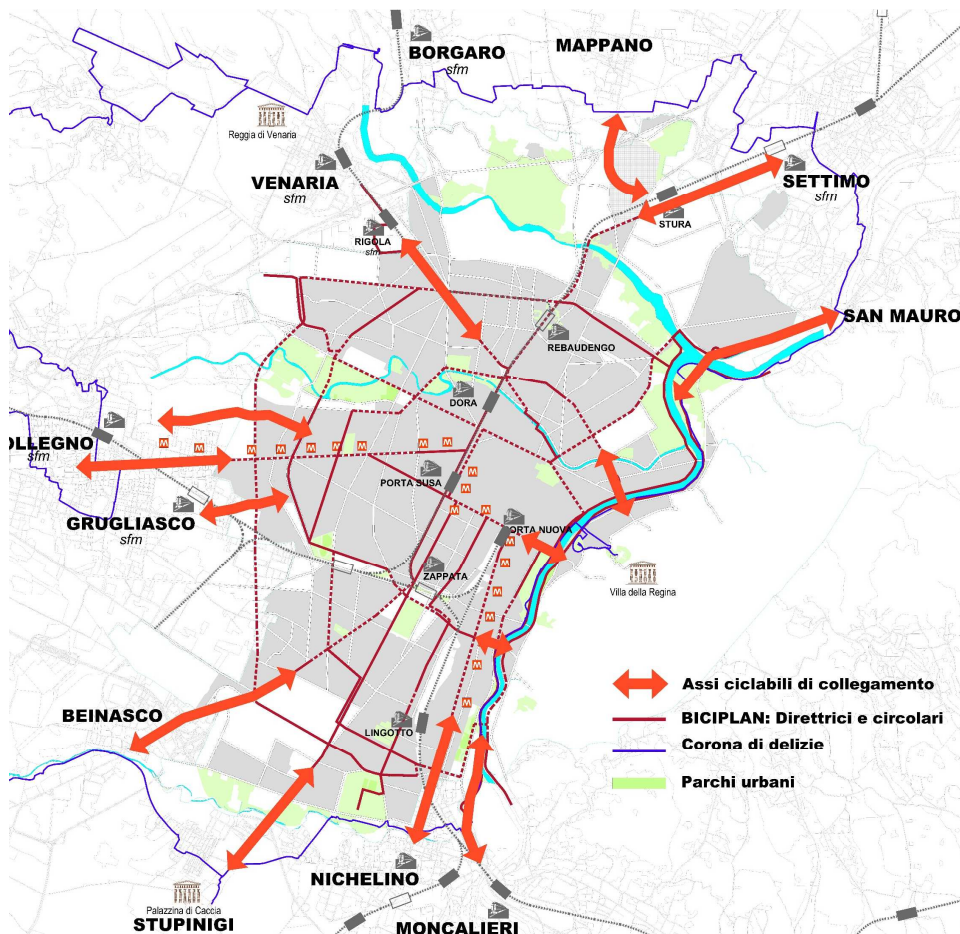
15% di tutti gli spostamenti in bici



CITTÀ DI TORINO

Divisione Infrastrutture e Mobilità

MOBILITA' ATTIVA



PUMS -BICIPLAN OBIETTIVI

RETE SUPER CICLABILI
COLLEGAMENTI CITTA'
METROPOLITANA

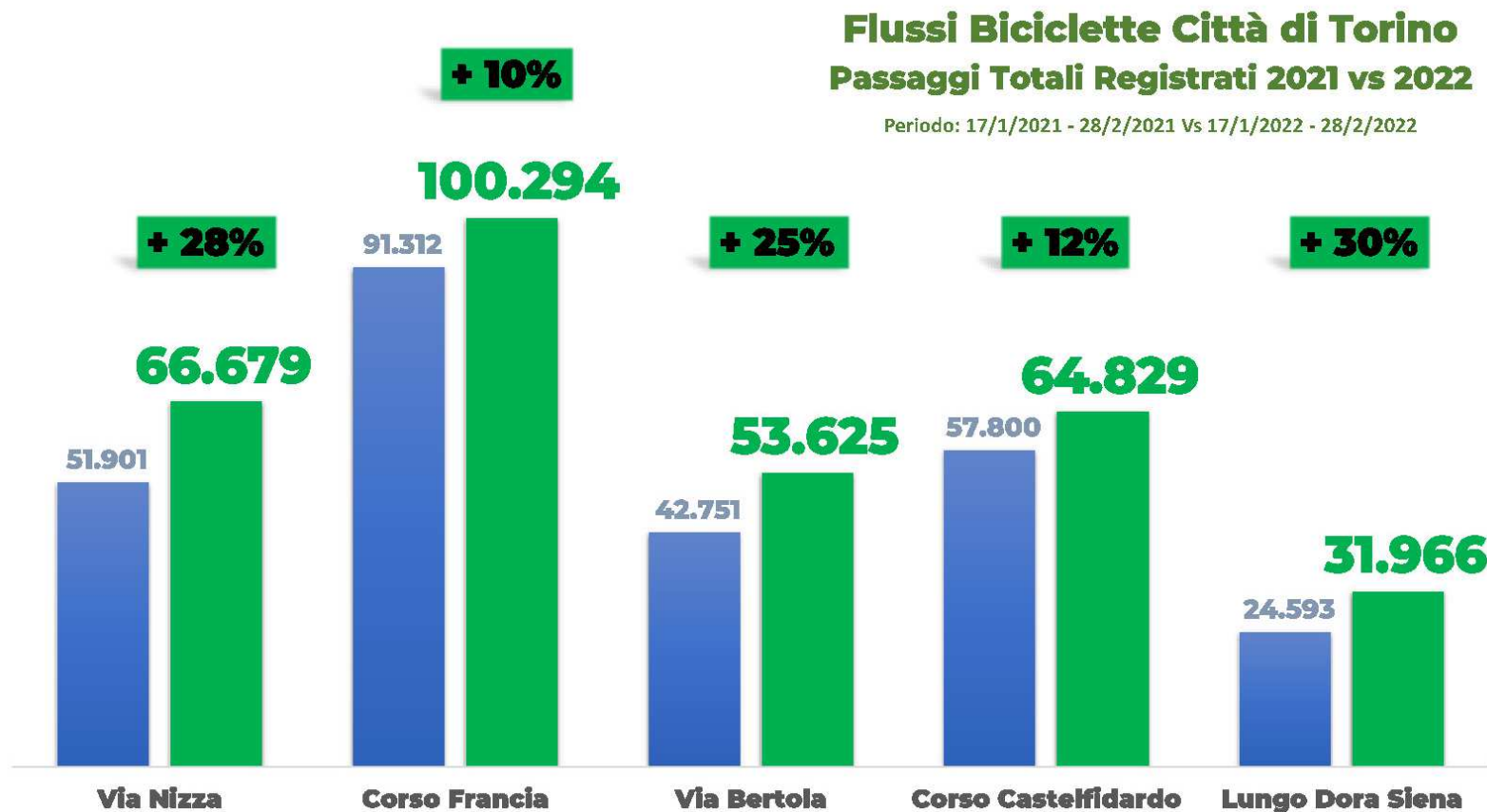
COLLEGAMENTI STAZIONI SFM –
INTERMODALITA'

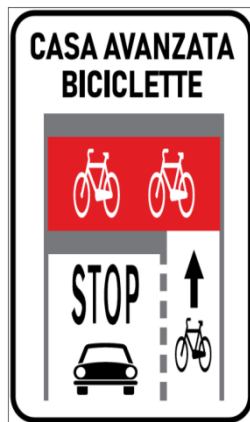
CONNESSIONE RETE MINORE

PIANO CICLO - PARCHEGGI

L'INCREMENTO DELLA MOBILITA' CICLABILE

Confronto tra mese di gennaio 2021 e 2022

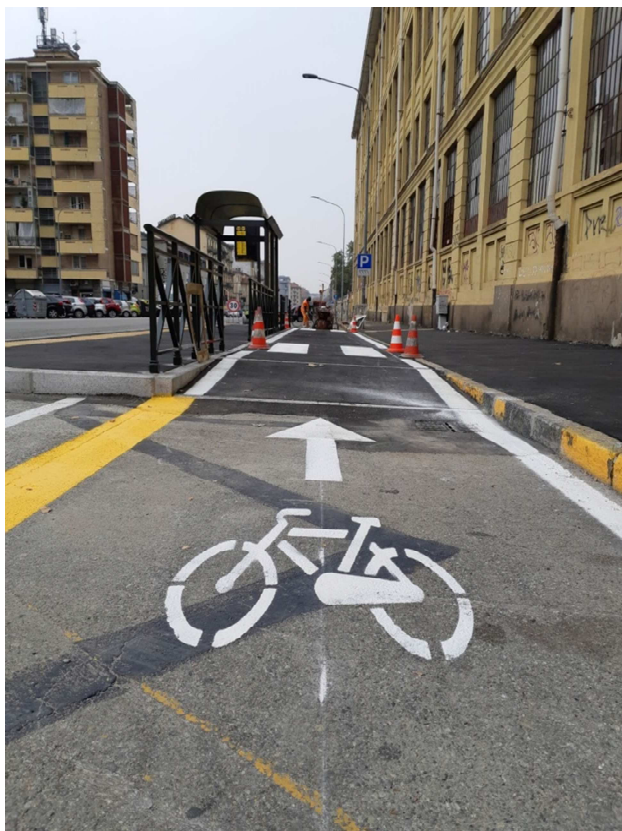




**«CONTROVIALE CONDIVISO»
STRADA A PRIORITA' CICLABILE**



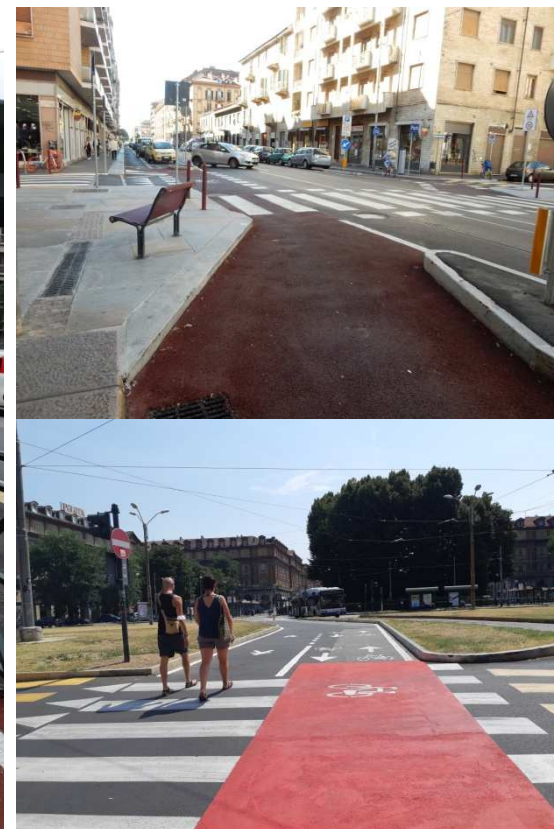
Corso Vercelli



Piazza Nizza



Via Nizza



Piazza Statuto

MOBILITA' ATTIVA



PUMS – BICIPLAN

Via Nizza ciclabile

DATI

2,3 Km. per senso di marcia

1,2 Km. doppio senso di marcia

CARATTERISTICHE

50.000 mq. area riqualificata

8000 mq. marciapiedi riqualificati

5.500 mq. nuovi marciapiedi

1 km viale alberato - **80** nuovi alberi

Abbattimento barriere

Semafori sonori

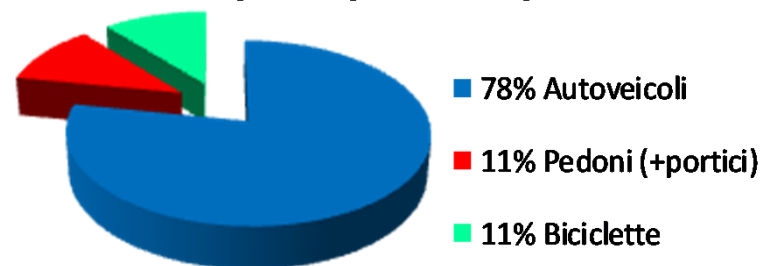


CITTA' DI TORINO

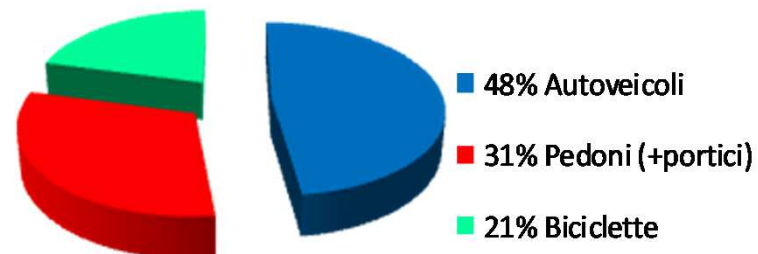
Divisione Infrastrutture e Mobilità



Spazio pubblico-prima



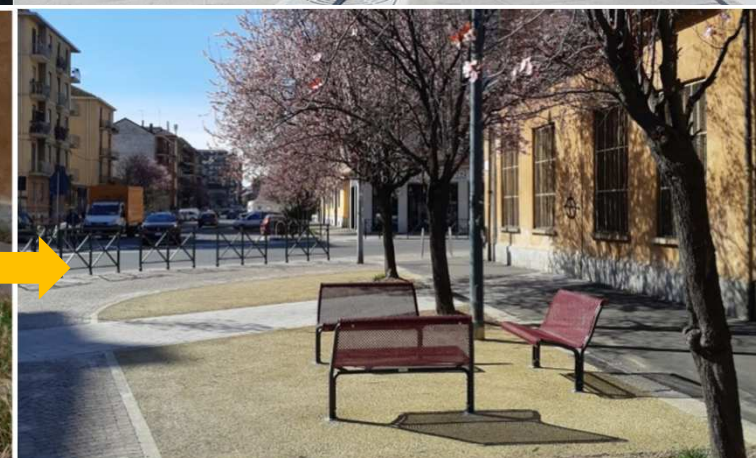
Spazio pubblico-dopo



2011-2014
URBAN 3
BARRIERA :
INCET



2014-2018
AxTO: scuole



2014-2018
AxTO: scuole
Ex cartiera via
Fossano



2014-2018
AxTO: scuole
De Filippo via
Fossano



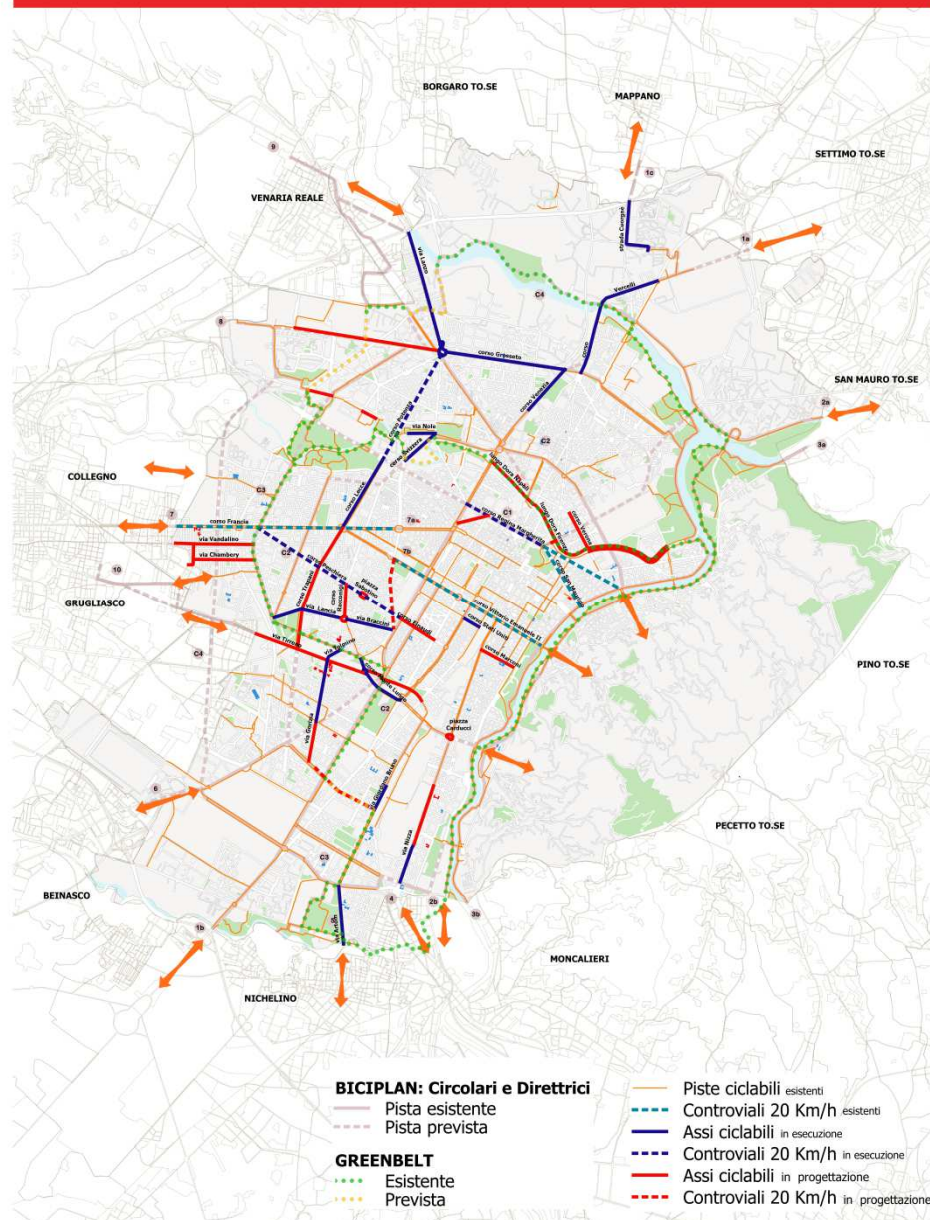
2011-2014
URBAN 3
scuola GABELLI



2011-2014
URBAN 3
scuola
PESTALOZZI



TAVOLA RETE CICLABILE IN ESECUZIONE E IN PROGETTAZIONE



PUMS -BICIAN

DECRETO CICLOVIE

INVESTIMENTO: 4.900.000 €

Km. NUOVE PISTE: 20

nuovi assi – collegamenti Città Metropolitana

asse verso Venaria: **via Lanzo**

asse verso Moncalieri: **via Nizza**

asse verso Settimo – **corso Vercelli**

asse verso Mappano: **strada Courgnè**

nuovi assi rete cittadina

Asse est-ovest **Borgo San Paolo v. Lancia – Braccini**

tratto **circolare 2: da p. Marmolada a C. Bramante**

asse **v. Gorizia - Tolmino**

asse verso Nichelino: **v. Artom** (Città metropolitana)

completamenti

- c. Svizzera
- V. Nole
- V. Giordano Bruno
- C. Stati Uniti
- C. Lecce lato ovest

controviai Ciclabili

- c. Peschiera
- C. Regina Margherita
- C. Potenza
- C. Principe Eugenio



CITTA' DI TORINO

Divisione Infrastrutture e Mobilità

MOBILITA' ATTIVA

collegamento con VENARIA: via Lanzo



DECRETO CICLOVIE

collegamento con SETTIMO: C. Vercelli



MOBILITA' ATTIVA

DECRETO CICLOVIE

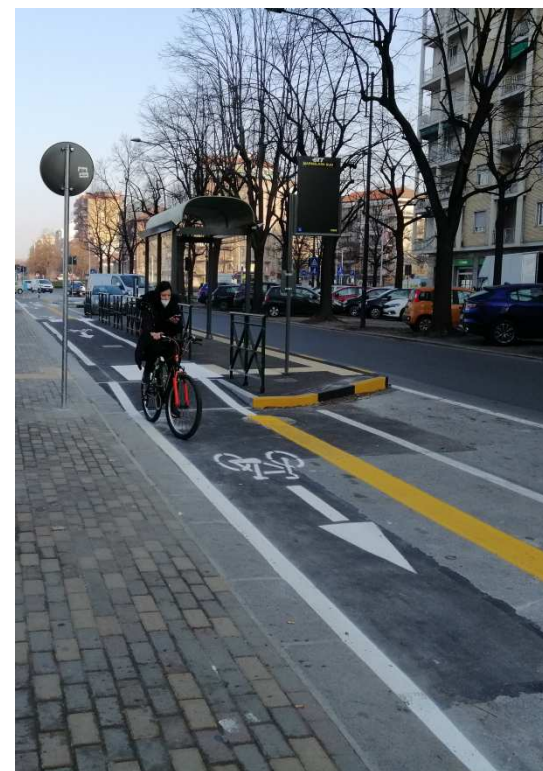
*corso Vercelli verso
piazza Rebaudengo*



Largo Tirreno



Corso Racconigi



INVESTIMENTO: **15.500.000 €** - *Divisione Infrastrutture Mobilità*

Km. NUOVE PISTE: **26**

RIQUALIFICAZIONE QUARTIERI **6.500.000 €** - *Divisione verde*

Progetti Infrastrutture Mobilità:

- **CORRIDOI VERDI** - lungo Dora **2.000.000 €**
- **MESSA IN SICUREZZA INCROCI CICLABILI E PEDONALI** impianti vecchio codice rinnovati **1.300.000€**
- **AREE CAR FREE** 10 plessi scolastici **3.000.000 €**
- **PIAZZA ROBILANT** anello ciclabile e riqualificazione piazza **1.300.000€**
- **CORSO MARCONI** pedonalizzazione tra v. Madama Cristina e Castello del Valentino **1.200.000 €**
- **CLESSIDRA** riqualificazione via Tirreno con ciclabile **800.000€**
- **C. VERONA** ciclabile **800.000 €**
- **CONTROVIALI CICLABILI:** C. Trapani, c. Einaudi, c. Principe Eugenio
- **VIA TIRRENO**

RIQUALIFICAZIONE QUARTIERI - Progetti Verde:

- **VALDOCCO 2** - area Valdocco e Aurora **3.500.000 €**
- **QUARTIERI RESILIENTI -BASSO SAN DONATO**
- **QUARTIERI RESILIENTI - SAN SECONDO** riqualificazione diffusa **3-000.000 €**



Corso MARCONI

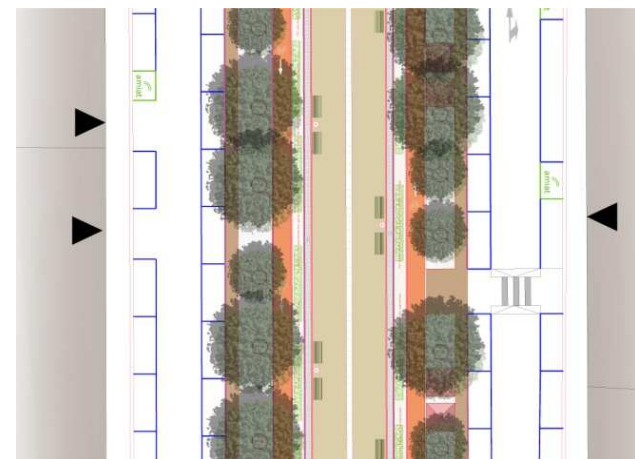
- *Riqualificazione del viale alberato con **percorso ciclabile** in continuità con le azioni intraprese con "Torino Mobility Lab"*
- ***Pedonalizzazione** tratto centrale tra via Madama Cristina e corso Massimo d'Azeglio*



REACT-EU-PON METRO

BICIPLAN- connessioni ciclabili
assi ciclabili protetti

CORSO MARCONI



CITTA' DI TORINO

Divisione Infrastrutture e Mobilità

ASSE LUNGO DORA

da c. p. Oddone a parco Colletta

- *Riqualificazione del lungo fiume con percorso per i pedoni e percorso per le biciclette*
- *Coordinamento con il progetto TONITE*
- *Coordinamento con direzione ambiente per il progetto di recupero e implementazione del verde*
- *Revisione semafori, illuminazione pubblica e aree sosta*



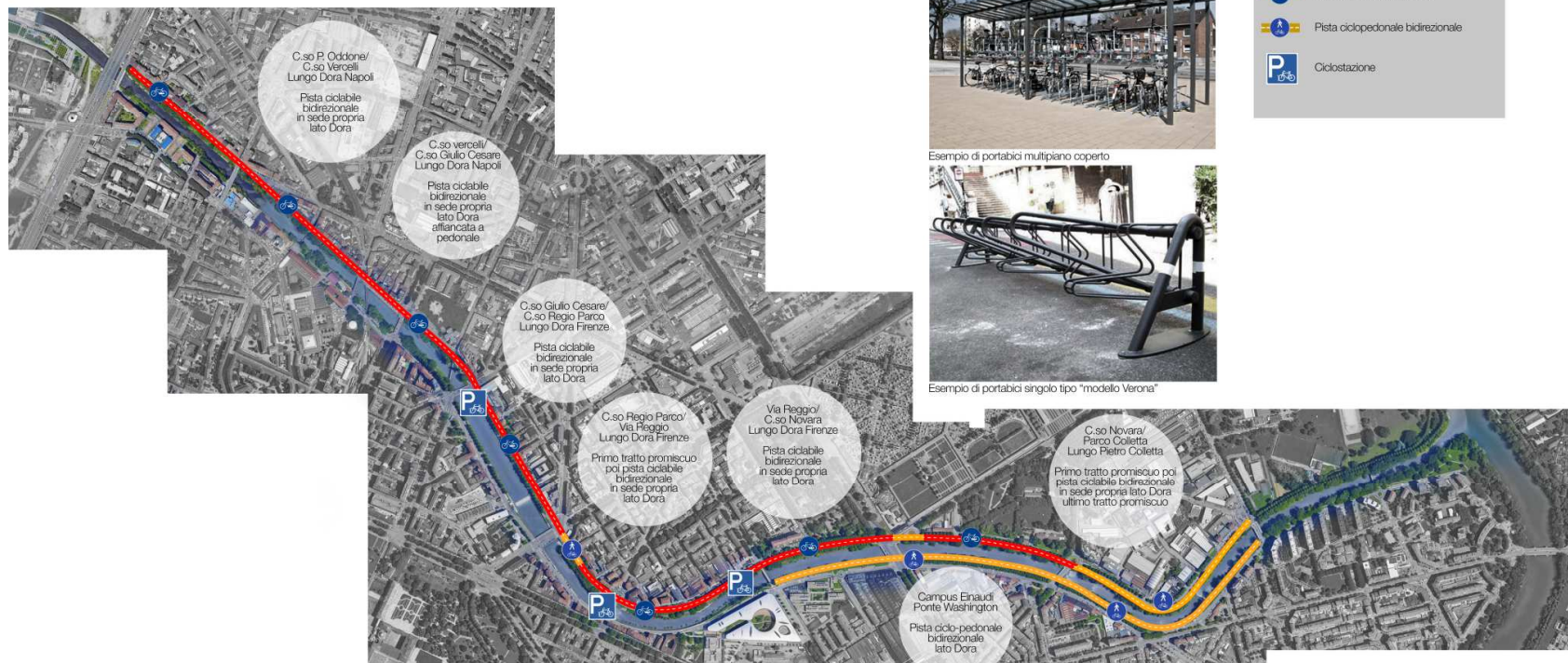
REACT-EU-PON METRO

Corridoi Verdi Lungo Dora

PON CITTA' METROPOLITANE - REACT EU
PROGETTO FATTIBILITA'

"CORRIDOI VERDI RIQUALIFICAZIONE LUNGO DORA"
da Corso Principe Oddone al Parco Colletta

Assi ciclabili in progetto



Esempio di portabici multipiano coperto



Esempio di portabici singolo tipo "modello Verona"

C.so Principe Oddone/C.so Vercelli

Proposta progettuale

Nuova viabilità a senso unico in direzione Corso Principe Oddone. Pista ciclabile bidirezionale in sede propria lato Dora con mantenimento della fila di parcheggi in linea.
Vantaggi: Completata eliminazione della conflittualità tra ciclisti e pedoni.
Svantaggi: Diminuzione del passaggio veicolare su parte del tratto per le attività.

C.so Vercelli-C.so G. Cesare

Proposta progettuale

Mantenimento assetto odierno, ad eccezione dello snodo ponte Carpanini/C.so Vercelli, dove sarà necessaria la completa sistemazione della pavimentazione.
Vantaggi: costi ridotti.
Svantaggi: non si rilevano svantaggi.

C.so G. Cesare-C.so Regio Parco

Proposta progettuale

Mantenimento situazione attuale con percorso pedonale affiancato a quello ciclabile, su due distinte sedi. Rifiacimento pavimentazione e segnaletica orizzontale ove ammantata.
Creazione di uno snodo in prossimità di Via Aceta, rifacimento pavimentazione, e fornitura di arredo urbano, e collegamenti più marcati tra la via, l'asse di lungo Dora e la passerella.

C.so Regio Parco-Via Reggio

Proposta progettuale

Cambio radicale dell'assetto di questo tratto. Eliminazione parcheggi affiancati sotto alberi lato Dora, sistemazione dei parcheggi in linea, affiancati da banchina pedonale. Avanzamento della banchina fermata autobus. Collocazione della pista ciclabile bidirezionale dove adesso trovano spazio pedonale e ciclabile promiscuo.

Via Reggio-C.so Novara

Proposta progettuale

Pista ciclabile bidirezionale affiancata a pedonale. Realizzazione di aree/siarghi svago/fitness, in prossimità della passerella Mellano, eliminazione fila di parcheggi lungo Dora e collocazione ciclabile. Creazione di snodo per imbocco passerella per le ciclabili lungo Dora e c.so Novara.

C.so Novara-Parco della Colletta

Proposta progettuale

Tratto C.so Novara/Via Nervo, sistemazione della pista ciclabile su strada, al posto del parcheggio autobus, da ricollocare sul tratto Via Nervo/Parco della Colletta.
Da via Nervo, tratto promiscuo ciclabile-pedonale, sino all'ingresso del parco Colletta.



CITTA' DI TORINO

Divisione Infrastrutture e Mobilità

LUNGO DORA NAPOLI/VIA CIGNA



VIA REGGIO/CORSO VERONA



CLESSIDRA

Via Tirreno - Corso IV Novembre

- *Completamento fronte parco Clessidra verso via Tirreno*
- *Riqualificazione asse via e inserimento ciclopista*



CLESSIDRA

BICIPLAN- connessioni ciclabili *assi ciclabili protetti*

CORSO ADRIATICO



SITUAZIONE ESISTENTE



RENDERING INSERIMENTO NUOVA PISTA CICLABILE



SCORCIO PLANIMETRICO

CORSO TIRRENO



SITUAZIONE ESISTENTE



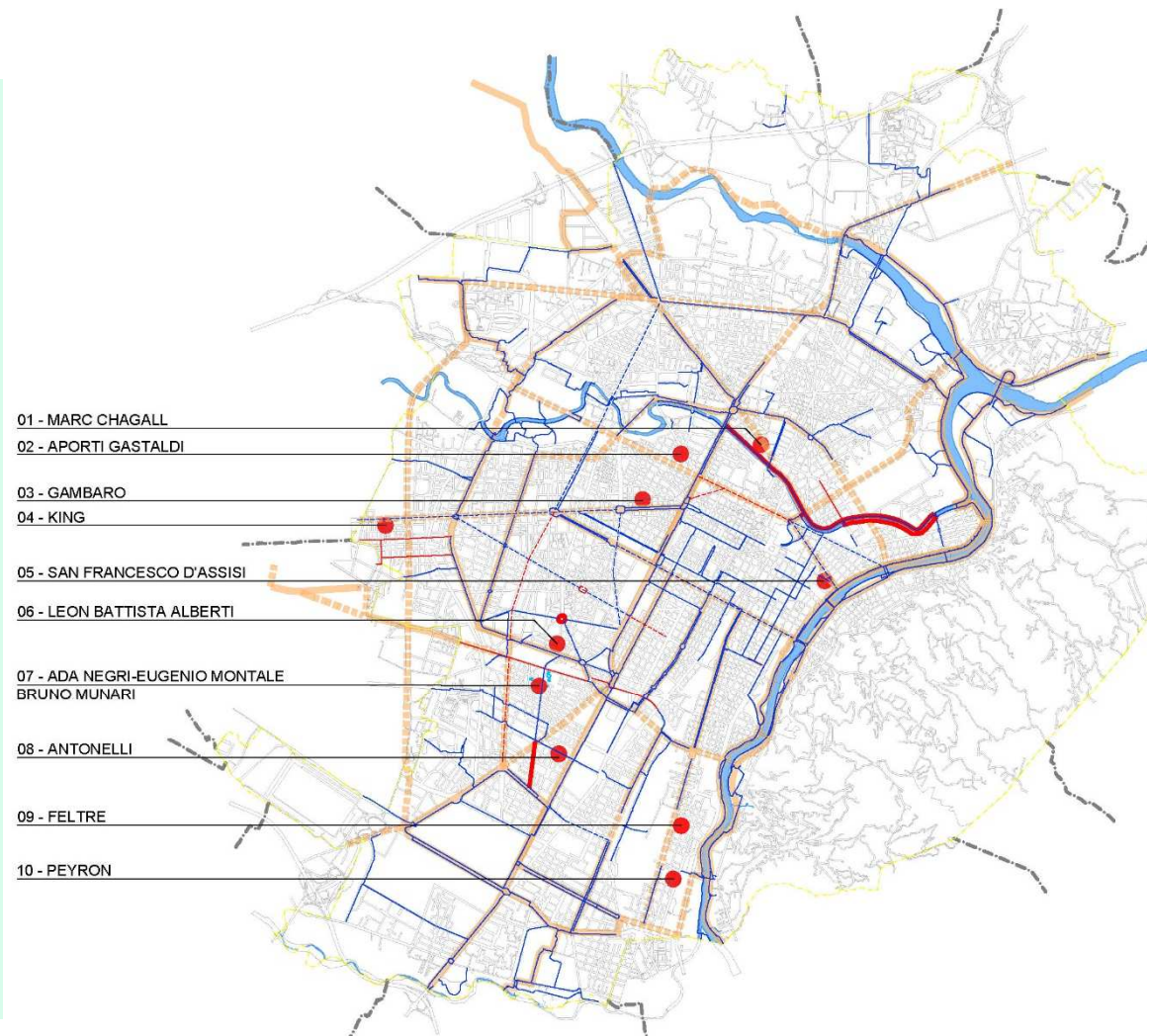
RENDERING INSERIMENTO NUOVA PISTA CICLABILE



SCORCIO PLANIMETRICO

AREE CAR-FREE

- **zona scolastica:** *mobilità ridisegnata per diventare spazio sicuro e condiviso*
- *percorsi casa – scuola, percorsi di avvicinamento sicuri*
- *riqualificazione dello spazio in prossimità delle scuole, inserimento di aree verdi e permeabili*



REACT-EU-PON METRO

Plesso scolastico
SAN FRANCESCO D'ASSISI – Via Verdi



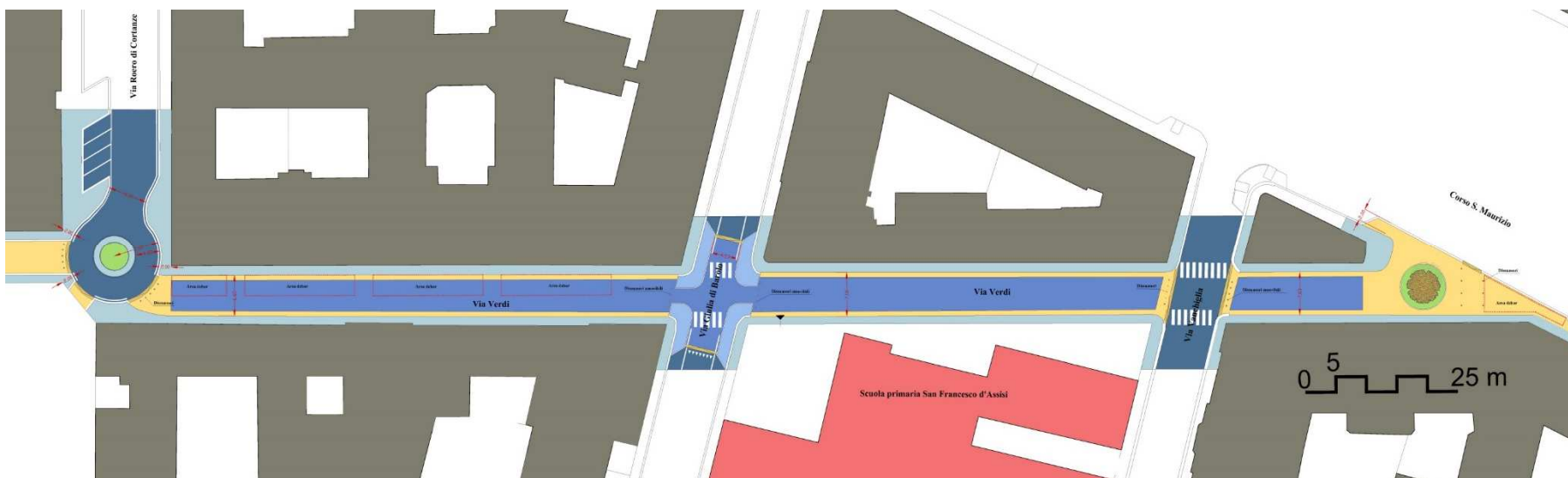
AREE CAR FREE *zone scolastiche*



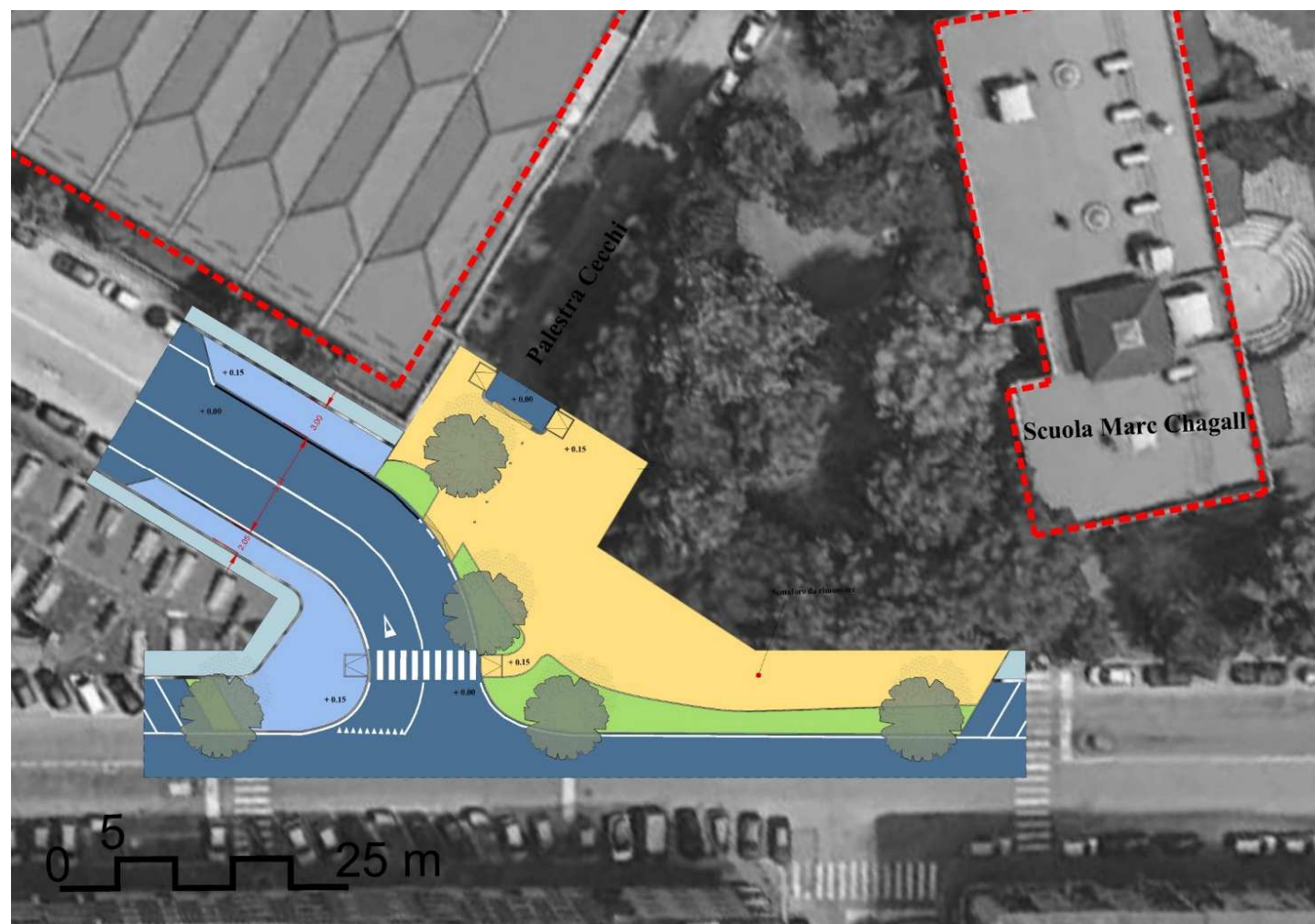
REACT-EU-PON METRO

Plesso scolastico
SAN FRANCESCO D'ASSISI – Via Verdi

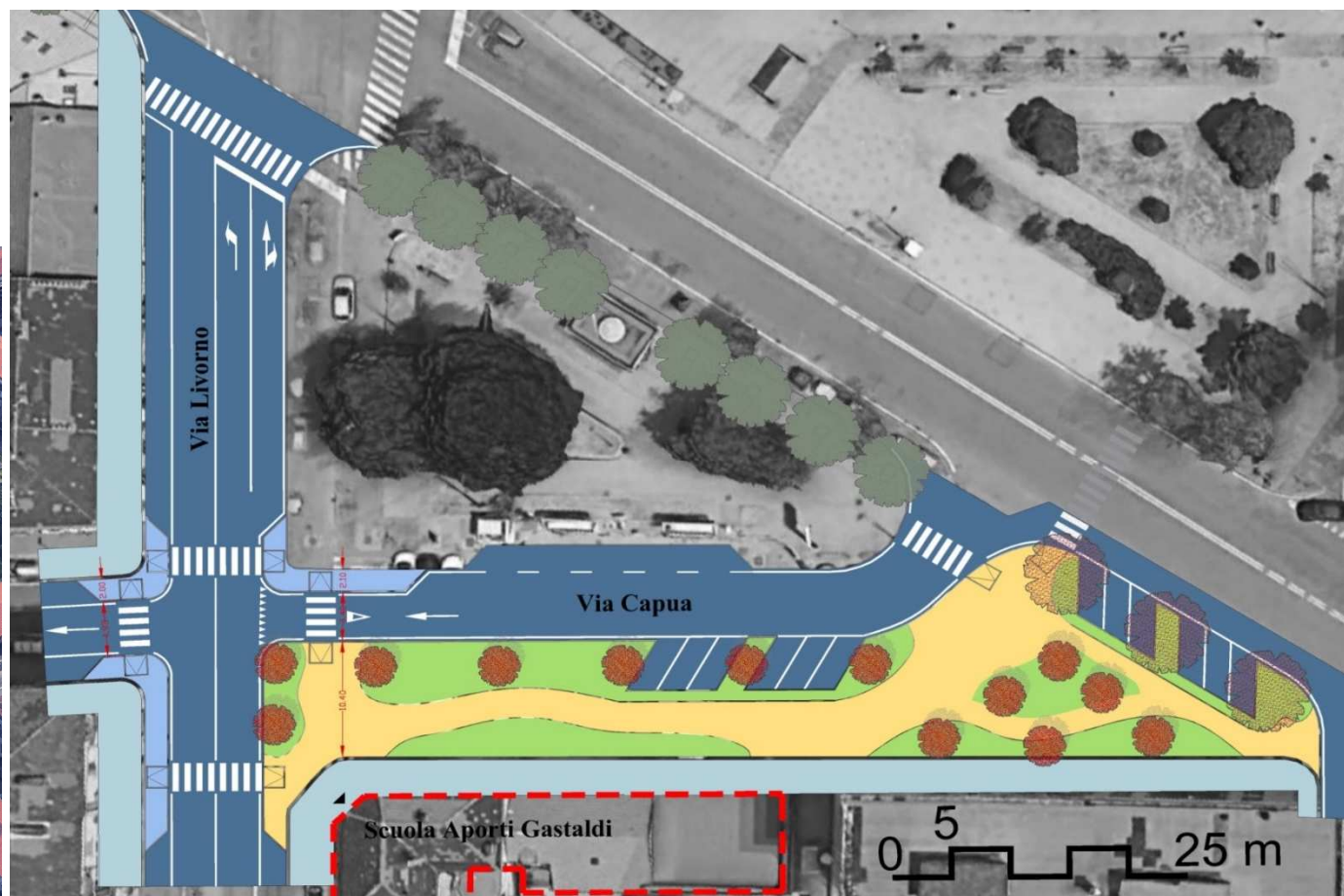
AREE CAR FREE
zone scolastiche



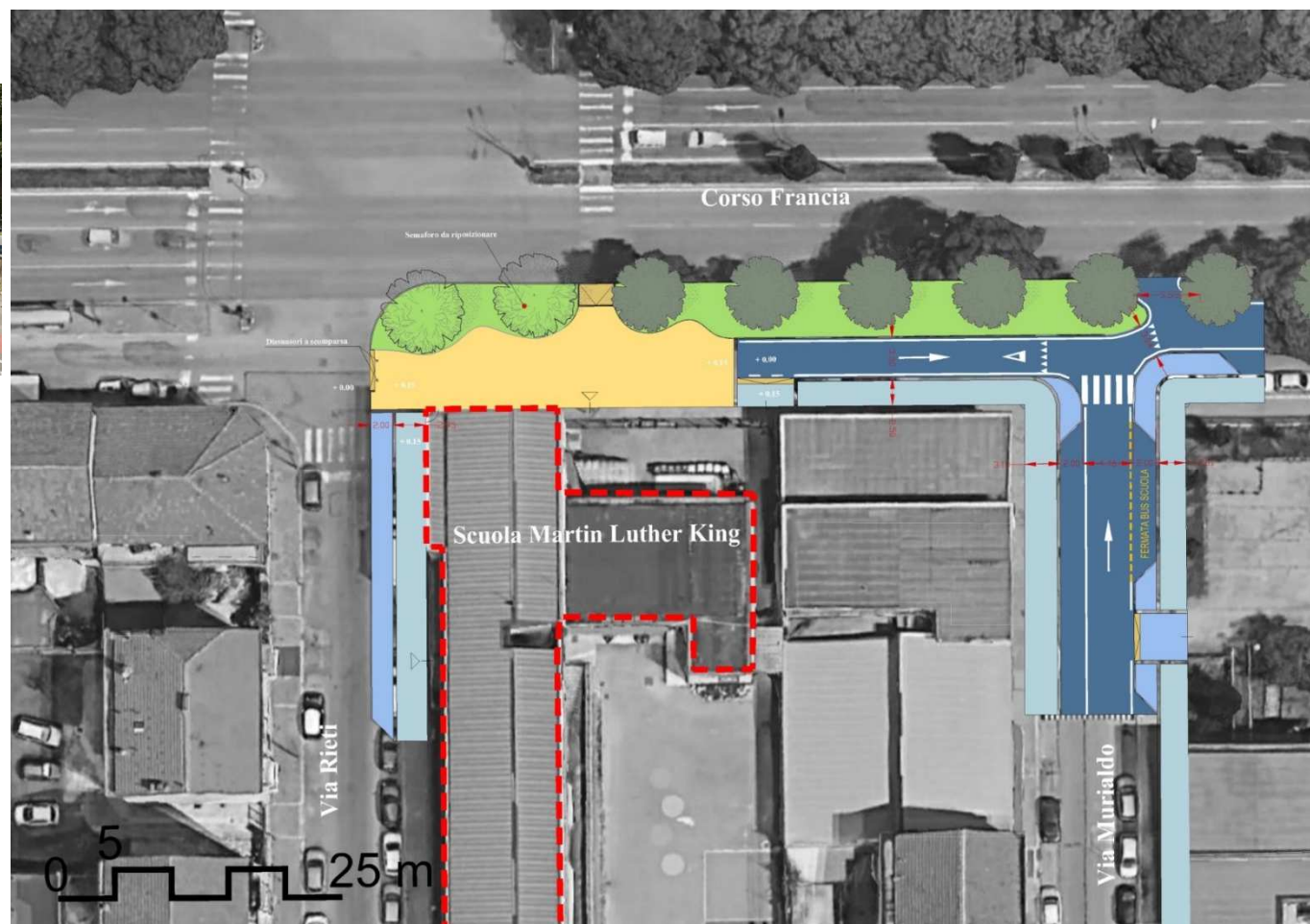
Plesso scolastico
MARC CHAGALL –
Via Cecchi



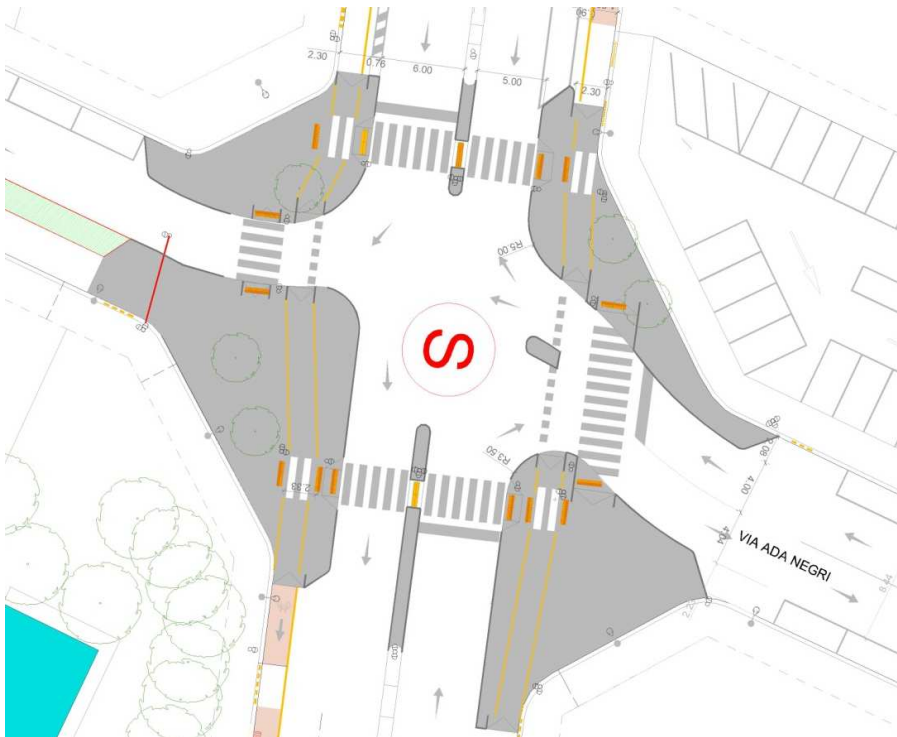
Plesso scolastico
APORTI GASTALDI –
Via Capua – via Livorno



Plesso scolastico
MARTIN LUTHER KING
Via Rieti Corso Francia



connessioni ciclabili – incroci complessi



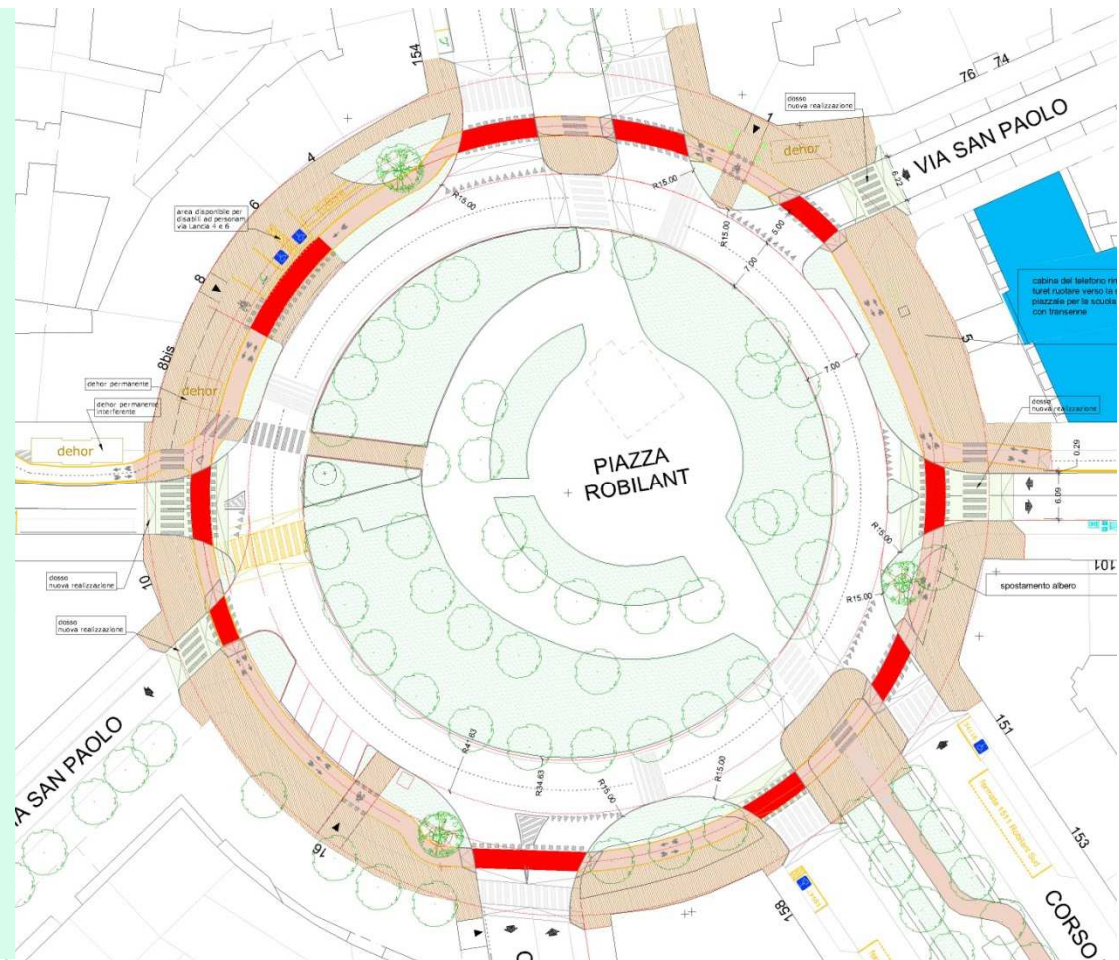
VIA GORIZIA/VIA ADA NEGRI



VIA BRACCINI/VIA MALTA

PIAZZA ROBILANT

- *Anello ciclabile bidirezionale*
- *connessione con ciclabili c. Racconigi e via Lancia - Braccini*
- *Riqualficazione banchine pedonali della piazza*





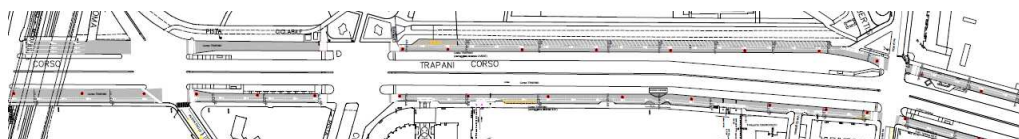
CORSO VERONA

- 2 *assi ciclabili monodirezionali sulle banchine alberate*
- *Riqualficazione viali alberati e attraversamenti pedonali*
- *Connessione con ciclabile lungodora*

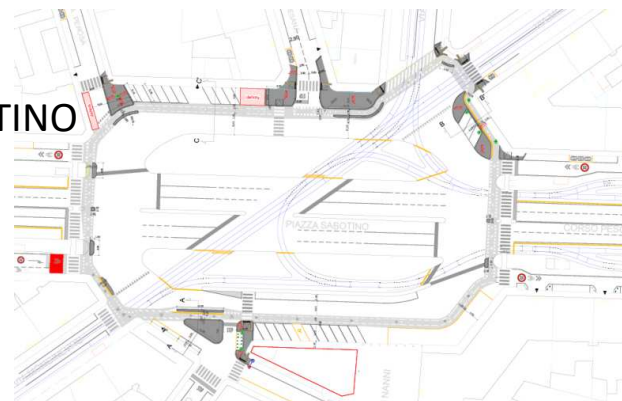


Controviali ciclabili con priorità per la bici

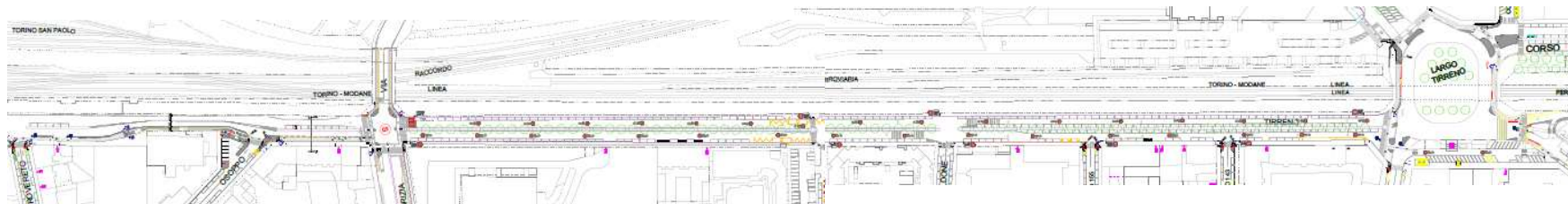
CORSO TRAPANI



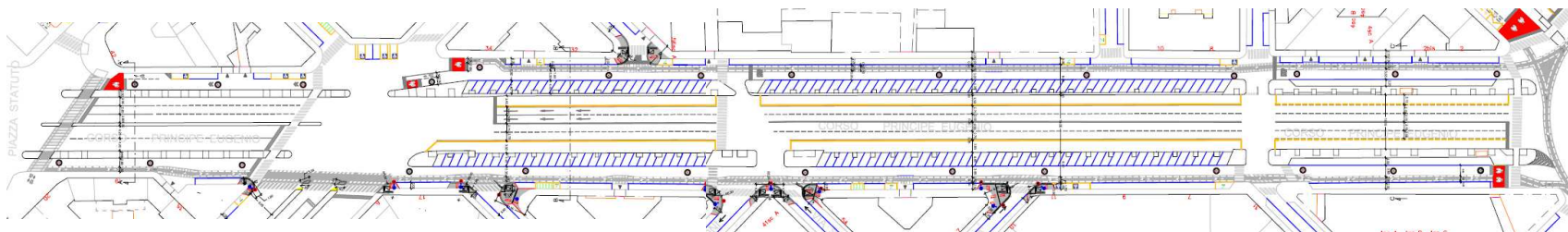
PIAZZA SABOTINO



VIA TIRRENO



CORSO PRINCIPE EUGENIO



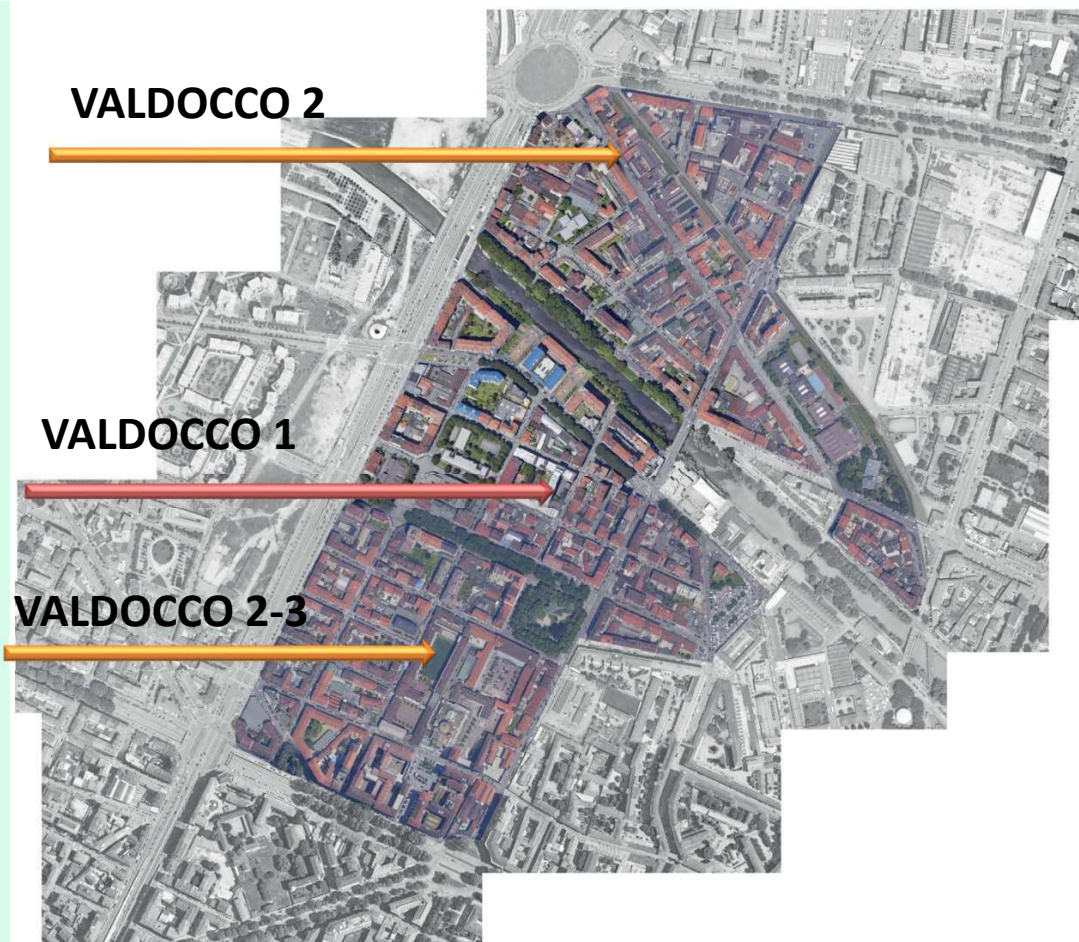
**VALDOCCO
VIVIBILE 1-2**



VALDOCCO 2

VALDOCCO 1

VALDOCCO 2-3



TORINO 2030 LA VISIONE

una Città **Sostenibile e Resiliente** per:



RIQUALIFICAZIONI

DELLO SPAZIO PUBBLICO

PROGETTO VALDOCCO VIVIBILE

rispondere alle esigenze delle comunità ponendo al centro la **qualità della vita** delle cittadine e dei cittadini;

favorire un maggiore **equilibrio** tra dimensione **sociale, economica e ambientale** per garantire un futuro prospero e durevole;

anticipare i mutamenti climatici attrezzandosi in modo da rispondere a scenari futuri e in divenire, creando i presupposti della resilienza.

GENESI

Liberazione del suolo pubblico dai cassonetti stradali della raccolta rifiuti ha creato un'occasione

RESTITUIRE AL CITTADINO UNO SPAZIO FRUIBILE E NON UN POSTO AUTO

COSTRUIRE UN AMBIENTE VERDE IN UN AMBITO URBANO DENSO E IMPERMEABILE

IL VERDE PER INFRASTRUTTURARE IL TERRITORIO



OPPORTUNITA'



Sviluppare un progetto dimostrativo con soluzioni di **infrastrutture verdi** in **un tessuto urbano consolidato** per contrastare le vulnerabilità climatiche

studiate per **rendere più vivibile** il quartiere e **diventare esempio** per altre parti di città

Innovazione nella **progettazione**, nei **materiali**, nella **vegetazione** e nel disegno della **mobilità**

OBIETTIVI

ABITARE E MUOVERSI IN SICUREZZA

DE-IMPERMEABILIZZAZIONE AREE ASFALTATE

RIDUZIONE EFFETTO IRRAGGIAMENTO

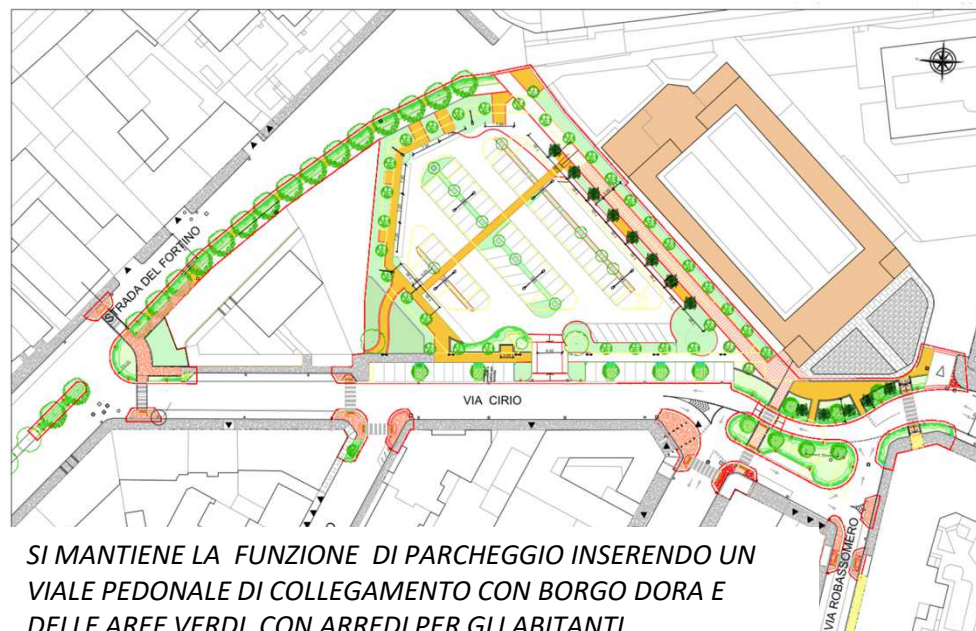
COMPENSAZIONE RACCOLTA ACQUE METEORICHE



VALDOCCO VIVIBILE 1-2

CORSO CIRIE'-VIA BIELLA

IL VERDE DISEGNA LA STRADA - PER UNA MOBILITA' DI QUARTIERE



SI MANTIENE LA FUNZIONE DI PARCHEGGIO INSERENDO UN VIALE PEDONALE DI COLLEGAMENTO CON BORGO DORA E DELLE AREE VERDI CON ARREDI PER GLI ABITANTI

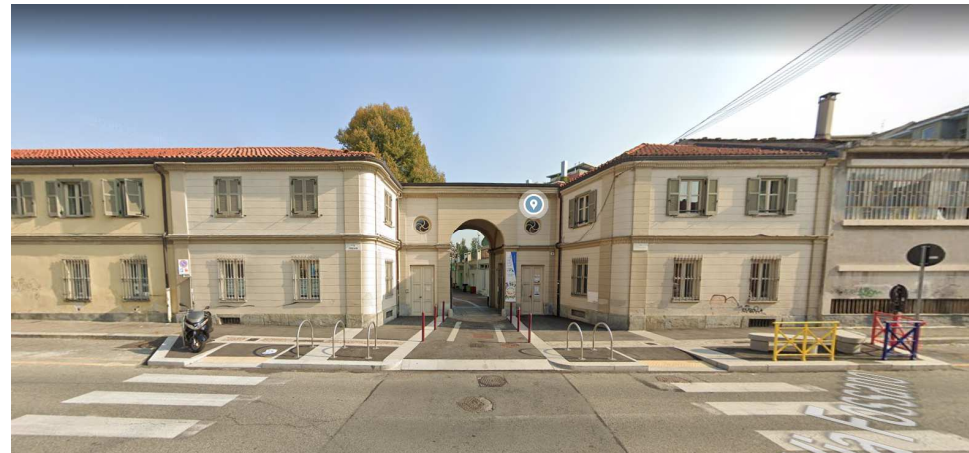


CITTA' DI TORINO

Divisione Infrastrutture e Mobilità - Divisione Verde

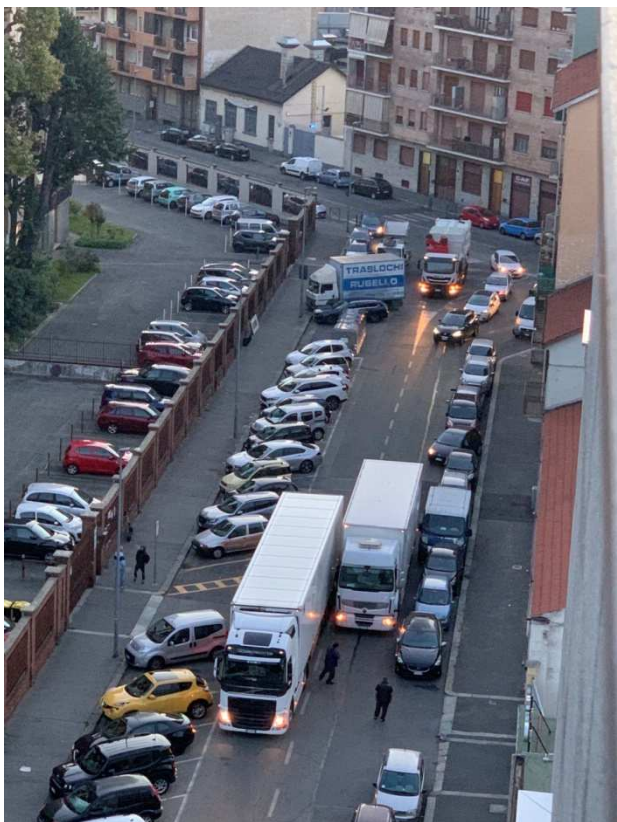
BASSO SAN DONATO SAN SECONDO

- *progetti sperimentali riqualificazione diffusa in ambito urbano*
- *Ampliamento aree verdi*
- *permeabilità del suolo - compensazione deflusso acque meteoriche a fronte di eventi atmosferici estremi*
- *Incremento pedonalità rallentamento auto*



BASSO SAN DONATO

VIA FAGNANO/VIA CEVA

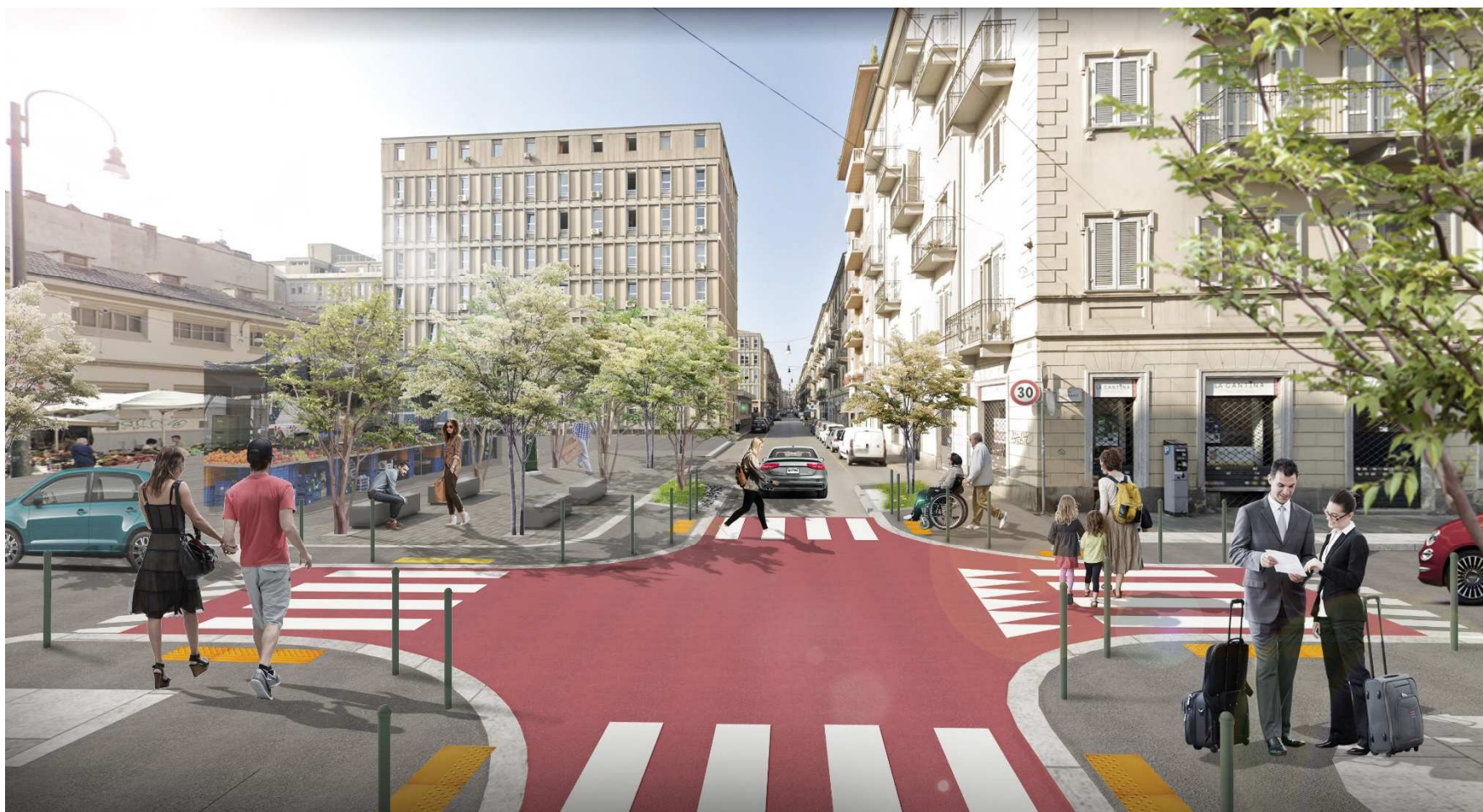


BASSO SAN DONATO

VIA CAPUA



VIA SAN SECONDO



GRAZIE PER L'ASCOLTO

Arch. Mariateresa MASSA

Divisione Infrastrutture mobilità

Unità Operativa Mobilità Dolce

Mariateresa.massa@comune.torino.it

ASSESSORATO ALLA TRANSIZIONE ECOLOGICA E DIGITALE, INNOVAZIONE, MOBILITA' E TRASPORTI



CITTA' DI TORINO

Divisione Infrastrutture e Mobilità - Divisione Verde