



[www.ruedelavenir.com](http://www.ruedelavenir.com)  
[denis.moreau11@wanadoo.fr](mailto:denis.moreau11@wanadoo.fr)

**VISITE de terrain à LILLE et à GAND 12 et 13 MAI 2022**

**Rues scolaires/ rues aux enfants/ rues libres/ quartiers apaisés**

## **Quelques références**

### **LILLE**

La ville de Lille porte depuis plusieurs années la volonté de réduire la circulation et les vitesses en ville afin d'améliorer la sécurité routière, d'apaiser la ville et de favoriser la mobilité active. La ville a d'ailleurs été pionnière pour initier un travail d'évaluation sur l'impact de la diminution de la vitesse à 30km/h. Après un plan de circulation en 2016 qui a réduit de façon significative le trafic automobile sur les voies secondaires du centre-ville, la mairie a commencé à partir du 19 août 2020 à abaisser la vitesse de circulation en centre-ville de 50 à 30 km/h dans le but de faire passer le centre lillois en zone 30 pour 88% de ses voiries, sauf les grands axes, ce qui est une progression rapide et importante.



Ce contexte a permis à la municipalité de porter la démarche d'une ville à hauteur d'enfant après avoir accueilli en décembre 2017 le Réseau français des villes éducatrices qui a tenu à la mairie de Lille son congrès sur le thème de la « Ville à hauteur d'enfant » Une conférence a été donnée à cette occasion par Michel LUSSAULT Géographe (à écouter en particulier à partir du passage sur l'expérience 46min 46)

[RNVE Lille - 13 décembre 2017 - Conférence inaugurale de Michel Lussault - YouTube](#)

Initié dès 2018 et réaffirmé lors de la campagne des élections municipales de 2020 c'est le service du Projet Educatif Global (PEG) dirigé par Madame Céline ROYER-PRUVOST qui pilote le programme d'une ville à hauteur d'enfant, une élue Madame Charlotte BRUN ayant désormais, par ailleurs, ce sujet dans sa délégation.

Madame Céline PRUVOST est ainsi intervenue sur les rues scolaires lors du Webinaire « Pour des abords d'école sûrs et accueillants » organisé par Rue de l'avenir et le CEREMA qui s'est tenu le **23 mars 2021** et qui a été suivi par plus de 1000 personnes.

Présentation de Madame Céline ROYER-PRUVOST :

[4 Lille ROYER rues scolaires V 2 CR DM \[Lecture seule\] \(ruedelavenir.com\)](#)



Hugues Palacin

→ **La présentation du 12 mai 2022 la Mairie de Lille** de Madame Céline ROYER-PRUVOST :

[https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2022/05/202205\\_VisiteRDALilleGand\\_PruvostMairieLille.pdf](https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2022/05/202205_VisiteRDALilleGand_PruvostMairieLille.pdf)

En ce qui concerne la visite de terrain dans le Quartier de FIVES le 12 mai après-midi :

**1° / Sur la vélo-rue** présentée par Michel Anceau Directeur de l'ADAV :

<https://droitauvelo.org/Une-premiere-velorue-a-Lille>

**2°/ Vous trouverez le lien avec le Café des enfants « Les potes en ciel :**

<http://lespotesenciel.net/page/1>

L'intervention faite par les Potes en Ciel à Dunkerque en 2017

<file:///C:/Users/kevin/Downloads/5RueAuxEnfantsLilleCousseau092107.pdf>

Et l'article publié sur le site de Rue de l'avenir : <https://www.ruesauxenfants.com/blog/lille-un-programme-de-rues-aux-enfants-pour-l-ete>



### 3°/ Sur l'école Bara Cabanis :

L'intervention faite à DUNKERQUE en 2017 à la rencontre de Rue de l'avenir :  
[1-EcomobiliteScolaire\\_retourdeexperienceAuFilDesAges\\_cabanis062017.pdf](http://ruedelavenir.com/1-EcomobiliteScolaire_retourdeexperienceAuFilDesAges_cabanis062017.pdf)  
(ruedelavenir.com)

La fiche du CREM : <http://ecomobilite.org/IMG/pdf/fiche-bonnepratique1-bd.pdf>

Et la fiche du CREM / CEREMA

[http://www.ecomobilite.org/FTP/ressourcesCREM/CEREMAFiche%20encouragerlecomobilite\\_scolaire.pdf](http://www.ecomobilite.org/FTP/ressourcesCREM/CEREMAFiche%20encouragerlecomobilite_scolaire.pdf)



A voir également l'intervention de Judicaël Potonnec lors de la rencontre de Dunkerque  
Sur l'écomobilité scolaire dans les Hauts de France :  
[2ecomobiliteHautsDeFrance\\_JudicaelPotonnec092017.pdf](http://ecomobiliteHautsDeFrance_JudicaelPotonnec092017.pdf)

## LA METROPOLE EUROPEENNE DE LILLE

Dans le cadre de sa politique en faveur des modes doux la Métropole Européenne de Lille a adopté d'une part en juin 2021 une délibération sur la politique cyclable métropolitaine puis en décembre un plan cadre pour une stratégie métropolitaine en faveur de la marche à la suite d'un travail approfondi de diagnostic sur les pratiques de la marche et de concertation. « Développer des villes apaisées, accueillantes, inclusives et connectées est désormais un choix stratégique à opérer pour préparer le monde de demain, dans lequel la marche doit retrouver toute sa place. »

Cette délibération s'inscrit dans une politique globale fait suite à la mise en place de nombreuses actions menées en partenariat par la Métropole de Lille sur la question de l'écomobilité scolaire.

L'intervention de Madame Isabelle SMAGHUE lors du Webinaire du 23 mars 2021 sur le partenariat MEL/ADAV/CREM/EDUCATION NATIONALE

[Présentation PowerPoint \(ruedelavenir.com\)](http://ruedelavenir.com/PrésentationPowerPoint)

→ **La présentation du 12 Mai de Mesdames MASQUELIN et SMAGHUE** sur l'écomobilité scolaire

[https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2022/05/202205\\_VisiteRDALilleGand\\_DiaporamaMEL.pdf](https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2022/05/202205_VisiteRDALilleGand_DiaporamaMEL.pdf)

## GAND

Denis Brachet m'avait souligné le caractère global du travail en matière d'apaisement de la circulation mené à Gand :

**D'une part par l'autorité municipale** avec l'impulsion de l'échevin à la mobilité : lutte contre le trafic de transit (« filtres » à circulation), plan de circulation en marguerite, accès restreint avec contrôle de caméra type ZTL, Zone à basse émission (avec camera de verbalisation), zone 30 , politique globale de gestion des parkings (surface et en ouvrage – auto et vélo)+réduction des places en surface et politique de P+R, politique de restriction de carte de stationnement à tarif réduit pour la deuxième voiture, politique urbanistique visionnaire et globale, ....la panoplie est complète....

- **Et d'autre part par les habitants** « leefstraat », « leefplein », « places de vie », « rues de jeu » qui sont installées de manière plus ou moins éphémère au niveau des saisons, des vacances scolaires avec des initiatives reprises par la municipalité : appel à initiatives des habitants –

+ politique de mobilité et urbanistique coordonnée et cohérentes avec

- découplage des axes structurant de chaque mode de transport : vélo, voiture (accès parkings en ouvrage) et transport public (35 km de lignes de tram)
- [Pour le vélo](#) : alignement des axes vélos avec les axes « vert » et « bleu » et les liaisons pour les jeunes sur base des destinations (aires de jeu, écoles, salles de sport, etc) + réalisation d'ouvrage de franchissement des coupures urbaines + politique de stationnement + mesures d'accompagnement
- Planification des projets de renouvellement urbain autour de ces grands principes  
Vision urbanistique (version résumée en Anglais) : [Room for Ghent | Stad Gent](#)
- La ville soucieuse de la sécurité routière et de la qualité de vie de ses habitants a mis en place un plan de circulation du centre-ville en 2017 après plus de 2 ans de concertation.

Plan de mobilité, Plan de circulation et Plan de stationnement Gand | Ville de Gand (stad.gent) → Pour les PMR : Abandon du « bus piéton » et remplacement par des vélos-taxi : [https://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20220510\\_95719526](https://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20220510_95719526)

La ville soucieuse de la sécurité routière et de la qualité de vie de ses habitants a mis en place un plan de circulation du centre-ville en 2017 après plus de 2 ans de concertation. [Plan de mobilité, Plan de circulation et Plan de stationnement Gand | Ville de Gand \(stad.gent\)](#)

Vous trouverez pour une présentation globale de la politique mise en œuvre à Gand :

**Deux courts films** très bien faits

- Vidéo 1 : La manière innovante dont Gand a retiré les voitures de la ville : [https://www.youtube.com/watch?v=sEOA\\_Tcq2XA&](https://www.youtube.com/watch?v=sEOA_Tcq2XA&)
- Vidéo 2 : Les obstacles politiques et médiatiques au nouveau de plan de circulation de Gand  
[Ghent's Political & Media Obstacles to Implementing the Traffic Circulation Plan - YouTube](#)

**L'interview donnée par Denis Brachet** à l'occasion du WEBINAIRE du 3 février « Ville apaisée Nouveaux usages urbains » :

[Ville apaisée, nouveaux usages urbains - Rue de l'Avenir \(ruedelavenir.com\)](http://ruedelavenir.com)

- Le plan de mobilité à Gand  
Présentation de Denis Brachet au Collectif Cycliste 37  
[https://drive.google.com/drive/folders/1C8LufQR\\_xgyGSVMc2A4frLRr573-MZSn](https://drive.google.com/drive/folders/1C8LufQR_xgyGSVMc2A4frLRr573-MZSn)
- Ci-après un article très intéressant sur la démarche de Gand issue du travail de <Groningen et sa transposition dans la ville de RENNES rédigé par un bureau d'études de Rennes Marrec et Levillain : Changer la circulation pour changer la ville  
[https://issuu.com/florianlevillain/docs/changer\\_la\\_circulation\\_pour\\_changer\\_rennes\\_-v24-09](https://issuu.com/florianlevillain/docs/changer_la_circulation_pour_changer_rennes_-v24-09)

→ **L'intervention de WIM SCHUDDINCK** sur le plan de circulation à Gand à GAND le 13 mai 2022 :

[https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2022/05/20220515\\_VisiteRDALilleGand\\_W.-Schuddinck\\_planCirculationGand.pdf](https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2022/05/20220515_VisiteRDALilleGand_W.-Schuddinck_planCirculationGand.pdf)

### Gand s'est réveillé dans une nouvelle ville



En ce qui concerne la thématique de la visite sur la place de l'enfant en ville Denis Brachet m'avait transmis :

1°/ Une description de l'ambition de la ville pour qu'elle soit adaptée aux enfants et aux jeunes :

[Ville de Gand adaptée aux enfants et aux jeunes | Ville de Gand \(stad.gent\)](http://stad.gent)

Une concrétisation de cette ambition est l'intégration de jeux pour enfants dans les projets de rénovation d'espaces public.

2°/ La présentation de quelques dispositifs (je vous conseille d'appliquer google translate qui fonctionne assez bien):

- les rue "à vivre" (fermeture à toute circulation et stationnement de rues locales pour une période de 4 mois environ - lancé par une association et repris par les services de la ville): <https://www.leefstraat.be/> et <https://stad.gent/nl/samenleven-welzijn-gezondheid/samenleven/buurtwerk-gent/ondersteuning-bewonersgroepen/leefplein-leefstraat>



Photo Anne de Beaumont

- les **rues scolaires** (fermeture aux heures des écoles des rues proches d'un établissement scolaires): <https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/kinder-en-jongerenmobiliteit/schoolstraten>
- les **rues de jeux** (fermées le samedi après-midi pendant les vacances scolaires et le mois de septembre de rue à la circulation:) <https://stad.gent/nl/kinderen/vakantiepret/maak-van-je-straat-eeen-speelstraat>

Ces réalisations ont souvent été lancées par des associations et reprises par la municipalité

Les enjeux qui apparaissent sont la sécurité, la qualité de l'air, le lien social et plus d'espace de liberté pour les enfants.

→ **L'intervention de Thibalt BONTE** le 13 mai 2022 à GAND sur l'espace public destiné aux jeunes : [https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2022/05/20220513\\_VisiteRDALilleGand\\_T.-Bonte\\_espacePublicsPourJeunesGAND.pdf](https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2022/05/20220513_VisiteRDALilleGand_T.-Bonte_espacePublicsPourJeunesGAND.pdf)



Visite rue de l'avenir 13 mai 2022

3°/ Toutefois avec la mise en place de différents dispositifs de rue pour tous ( rue « à vivre », « rues scolaires », « rue de jeux » « zone de rencontre ») il existe aussi, désormais, une approche quartier sous la forme de **Plan de mobilité de quartier** pour des quartiers périphériques au centre. En effet à la suite du plan de circulation du centre-ville et du résultat très positif aux élections, la ville a présenté le 16 octobre un projet identique de « Plan de mobilité de quartier » pour les quartier de faubourgs de Dampoort et Gentbrugge et prévoit cela pour 6 autres quartiers d'ici la fin de la législature: <https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/plannen-en-realisaties-mobiliteit/wijkmobiliteitsplan>

*« La ville de Gand veut que la vie soit bonne dans les quartiers autour du centre-ville: rues agréables, air pur et circulation sûre pour petits et grands. **C'est pourquoi nous faisons de nouveaux plans pour votre quartier avec les résidents, les commerçants, les écoles et les entreprises.**»*

Un exemple est donné pour le quartier populaire de Dampoort avec une approche en plusieurs scénarios :

[Plan de mobilité de quartier dampoort | Ville de Gand \(stad.gent\)](#)

Denis Moreau  
Avec la contribution de Denis Brachet