

Assemblée Générale 2022 Rue de l'Avenir - 11 juin 2022



Avancement des Groupes de Travail 2021-2023

L'objectif des Groupes de Travail

Six Groupes de Travail de Rue de l'Avenir sont actuellement actifs.

Composés de 7 à 14 personnes selon les groupes, **ils ont pour objectifs d'enrichir et de faire progresser les réflexions portées par Rue de l'Avenir.**

Chaque participant apporte des **propositions d'actions ou de débats**, participe à **l'élaboration de supports d'information et de communication**, externes ou internes, utiles à la prise en compte des objectifs de l'Association.

Vous pouvez si vous le souhaitez, rejoindre un des Groupes de Travail de Rue de l'Avenir et contribuer à cette démarche constructive !

**Bienvenue à toutes et à tous
pour cette expérience « d'intelligence collective » !**

Les Groupes de Travail de Rue de l'Avenir

1 – Marche et Piétons

2 – Place de l'enfant dans la ville

3 - Code de la rue

4 - Ville 30 - réduire l'excès automobile : vitesse et nombre

5 - Mobilités et bien-être

6 - Redonner vie aux quartiers de la périphérie

7 - Intégration des transports collectifs dans la ville



C: Gérard Mathieu

L'organisation des Groupes de Travail

Chaque groupe avance à son rythme et définit son propre plan d'action et son calendrier.

De nombreuses **actions déjà en cours**, sont poursuivies et adaptées : Plan Marche, Rues aux Enfants, Code de la Rue...

d'autres **sujets sont développés progressivement** :

excès automobile, bien-être, santé, périphéries, préoccupations environnementales...

Voici pour chacun des différents Groupe de Travail, les actions principales actuellement en cours



Groupe 1 – Marche et Piétons

Pilote et membres: Anne Faure, Denis Cheminade, Anne De Beaumont, Vincent Chas, René Vernay, Gilles Huguet, Christian Germain, Bernard Laizé, Hervé Judéaux, Frédéric Héran, Maryvonne Dejeammes, Philippe Zanolla, Marie Prémartin



Thématiques abordées par le GT

Co- animation du collectif national « **Place aux piétons** »

(FF Rando, 60MDP, CVTCM, ouvert à d'autres partenaires)

Coordination des plates-formes locales « Place aux Piétons ».

Promotion

- de la prise en compte d'un **Plan Marche** national,
- du **Baromètre des villes marchables**,
- de la **complémentarité** des modes **marche et vélo**,



Groupe 1 – Marche et Piétons

Actions réalisées :

- Publication d'une proposition de **Plan Marche** national (Marseille 2021).
Participation aux groupes de travail nationaux réunissant les ministères de la santé, des sports et de l'environnement sur la thématique Marche.
- Pérennisation du collectif « Place aux piétons » et des plates-formes Locales, nouvelle charte de gouvernance en cours d'adoption.
- Préparation du **2^{ème} Baromètre des villes marchables**.
pour octobre 2022, et mise à jour du questionnaire.
- Publication des **Actes des premières Assises de la marche en ville**.
- Envoi d'une contribution acceptée à la conférence **Walk21** de Dublin.
- Préparation d'une **rencontre « A pied, à vélo, Bien dans ma ville ! »**, à **Dijon**, les 21 et 22 septembre 2022.



Groupe 1 – Marche et Piétons



Perspectives 2022-2023 :

- Poursuite de la **structuration du collectif Place aux Piétons** national,
- Participation à la **conférence de Dublin** et à la réunion du réseau européen,
- Diffusion du questionnaire du **second Baromètre** en novembre 2022,
- **Deuxièmes Assises** de la marche en ville, en projet **2023**, Reims ou Paris.

Après la préparation réalisée en 2022 du questionnaire du 2^{ème} Baromètre des Villes marchables,

il est proposé que le GT « Marche et Piétons » travaille avec le GT « Mobilités et Bien-être », sur les nombreux thèmes communs .

Groupe 2 – Place de l'enfant dans la ville

Pilote et membres: Denis Moreau , Stéphanie Le Dantec, Clémentine Delval , Céline Lecas, Anne de Beaumont, Jean-Pierre Fèvre , Stéphanie Bost, Yvon Bellec, Pascal Nédelec , Romain Legros , Laurence Picado, Vincent Chas

Thématiques abordées par le GT



La place de l'enfant en ville : comment mieux articuler le travail sur **les rues aux enfants, les rues scolaires et l'écomobilité.**

Comment favoriser localement les partenariats, en particulier avec les Collectivités, les parents d'élèves, et prendre des initiatives collectives ?

Groupe 2 – Place de l'enfant dans la ville

Actions en cours :

Consolidation de la régionalisation des collectifs Rues aux enfants, pour piloter **l'Appel à initiatives 2022-2023**, et suivi des dossiers Autres régions.

Poursuite du travail sur le **nouveau site internet « Rues aux enfants, rues pour tous »**.

Présentation le 16 mars de la **démarche « Place(s) aux enfants » de la ville de Grenoble**, par M. Gilles Namur Adjoint au Maire et Mme Virginie Chirez, Cheffe de Projet.

Organisation d'une **visite d'étude à Lille et à Gand**, les 12-13 mai 2022, sur le thème **Rues scolaires/ rues aux enfants/ rues libres/ quartiers apaisés**.



Groupe 2 – Place de l'enfant dans la ville

Perspectives 2022-2023 :

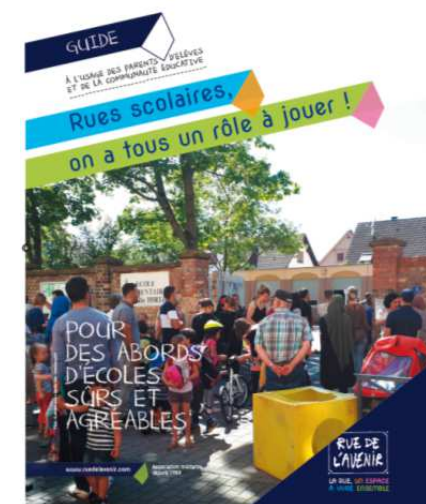
1°/ Conforter la **régionalisation des collectifs Rues aux enfants**,

Encourager les initiatives organisées par Région pour :

- recenser les attentes et réflexions des participants au groupe de travail
- établir des partenariats locaux pour la diffusion de l'Appel régional à initiatives et pour les comités de validation.

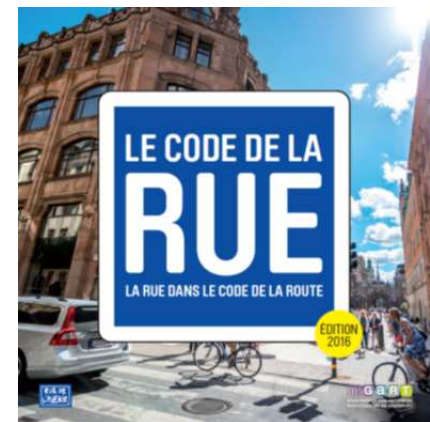
2°/ Recenser, étudier et faire connaître les initiatives qui s'appuient sur l'appropriation des rues (Rues scolaires, rues pour enfants, rues libres..) pour **créer à l'aide d'un maillage, l'apaisement d'un quartier.**

- Organiser la diffusion des documents disponibles.



Groupe 3 – Code de la rue

Pilotes et membres: Denis Moreau, Marie Prémartin, Jean-Pierre Fèvre, Yvon Bellec, Jean-Paul Camberlin, Christian Germain, Gilbert Lieutier, Vincent Chas.



Thématiques abordées par le GT

Utilité ou non de poursuivre l'actualisation de l'édition 2016 du Code de la rue réalisée avec le GART ?

Quels contenu ou adaptations pourraient avoir un Code de la rue actualisé ?

Groupe 3 – Code de la rue

Actions réalisées



Contribution à la rédaction du « **Guide pour un espace public apaisé, la rue pour tous** » réalisé par l'ADAV, et relais pour sa diffusion.

Invitation d'Amandine Gabriel de l'**ADAV**, lors d'une réunion du groupe et à l'occasion d'un Apéro Rue de l'Avenir, le 6 avril.

Réflexion à développer sur les compléments à intégrer au Code de la Rue : **préoccupations environnementales** (qualité de l'air, bruit...), les **besoins des piétons**, des **EDP**...

Groupe 3 – Code de la rue



Perspectives 2022-2023 :

A la suite de l'actualisation du Code de la Rue, réalisée début 2022 avec l'ADAV,

il est proposé :

de poursuivre la réflexion afin d'intégrer en particulier les préoccupations environnementales et sociales (qualité de l'air, bruit, civilité/incivilité) dans **un code de la rue élargi : « Habiter ensemble la ville ».**

➔ nécessité d'identifier un « pilote » pour ce groupe de travail.

Groupe 4 - Ville 30 - Réduire l'excès automobile : vitesse et nombre

Pilotes et membres : Vincent Chas , Denis Moreau, Marie Prémartin, Jérôme Petit, Frédéric Héran, Pierre Toulouse, Patrice Nogues, Philippe Zanolla, Romain Legros, Gilbert Lieutier, Yvon Bellec, Fanch Ruellan

Thématiques abordées par le GT

Rues pour tous, quartiers apaisés, mettre en valeur les actions et moyens permettant de réduire le nombre de véhicules en milieu urbain, et en particulier leur transit dans les quartiers résidentiels :

ZTL, péage urbain, super-ilots, diminution du stationnement....



Groupe 4 - Ville 30 - Réduire l'excès automobile : vitesse et nombre

Actions réalisées

Bilan et suite de la **Conférence en ligne du 3 février 2022** organisée avec le CEREMA et Rue de l'Avenir Suisse, « **zones accès restreint, nouveaux usages** ».



Organisation en avril 2022 d'une **visite de terrain destinée aux Collectivités, à Cunéo, Turin et Milan**, sur le thème « Comment arriver à des quartiers apaisés, et / ou des centres-villes, à faible circulation et où il fait bon vivre ? »

Co-organisation avec Roue Libre de Chambéry, d'une **rencontre « Ville 30, ville à vivre »**, les 21 et 22 mars 2022 au Bourget-du-Lac (73).

Groupe 4 - Ville 30 - Réduire l'excès automobile : vitesse et nombre

Perspectives 2022-2023 :

Diffuser le **plaidoyer « Ville 30, Ville à vivre »**.

Réaliser un « **argumentaire** » pour **contrer les objections** face aux efforts et actions possibles pour « apaiser la ville ».

Diffuser des **éléments synthétiques sur les ZTL, ZFE** .

Échanges d'informations avec les partenaires FUB, CVTCM, FNAUT, ...
ainsi que le **Réseau Rues** (Belgique, Luxembourg, Suisse, France, Italie, Québec).

Groupe 5 - Mobilités et bien-être



Pilote et membres: Pascal Riffonneau, Anne De Beaumont, Denis Cheminade, Claude Liévens, René Vernay, Christian Germain, Marie Prémartin, Maryvonne Dejeammes, Erique Lepeinteur, Bernard Laizé, Fabien Cosse, Gilles Huguet, Hervé Judéaux, Vincent Chas

Thématiques abordées par le GT

- Santé et sédentarité.
- Cohabitation piétons/cyclistes/Edp , partage de l'espace public entre véhicules motorisés et modes actifs.
- Civisme et comportements, mauvais usages, stationnement abusif.
- Outils de mesure / évaluation (marche, air, bruit...).
- Partenariats et « capitalisation » des ressources.
- Aspects sensoriels des matériaux, perceptions et comportements.

Groupe 5 - Mobilités et bien-être

Actions réalisées :

Rapport « modes actifs et santé »
pour la DGITM (Anne de Beaumont).

Élaboration des « **Ordonnances Mobilités et Santé** »
pour Seniors et Enfants.



Groupe 5 - Mobilités et bien-être

Perspectives 2022-2023 :

Le GT « Marche et Piétons » est réuni au GT « Mobilités et Bien-être », afin de travailler conjointement sur des thèmes communs.

Elaboration d'un document de communication (fiche, vidéo ?) consacré au thème **civisme / comportements / cohabitation** piétons-cyclistes-EDP / approche qualitative et sensorielle des revêtements...

Projet de support de communication « marche et vélo, temps, coût, santé » ?

Groupe 6 - Redonner vie aux quartiers de la périphérie : Les thématiques abordées par le GT

Pilotes et membres: Maurice Zytnicki , Anne Faure, Hervé Judéaux , Jean-Pierre Fèvre, Marie Prémartin, Romain Legros, Vincent Chas

- ☐ Analyser les mécanismes qui empêchent de créer des quartiers vivants.
- ☐ Identifier les modèles qui peuvent inspirer la revitalisation des quartiers de périphérie : la ville archipel, la ville des courtes distances, la gestion du transit, les quartiers de gares...
- ☐ Réflexions sur la qualité de vie qu'apporte la « **ville vivante** », la « **Ville du quart d'heure** »,
 - ❖ les moyens qui lui sont nécessaires pour exister,
 - ❖ et les préconisations qui pourraient être formulées à ce sujet.
- ☐ Analyser et commencer à formaliser les attentes..



Groupe 6 - Redonner vie aux quartiers de la périphérie : Conduite du travail

- ❑ 6 réunions de travail en visio

 - ❖ Janvier, février, mars (1 réunion); avril (2); mai (1)

- ❑ 2 réunions de collecte initiale

- ❑ Passage à une écriture collective sur un document partagé (Google Drive)

- ❑ Contributions de chacun hors séance? et discussion en séance sur les points à développer

- ❑ Objectif temporel ferme

 - ❖ le document est dès le début prévu pour mai,

 - ❖ effort de convergence entre les points de vue,

 - ❖ Prise en compte de la capacité de production et limitation du contenu pour tenir le délai.

Groupe 6 - Redonner vie aux quartiers de la périphérie : Idées principales du document

- ❑ Une dépendance structurelle à l'automobile
 - ❖ Différence essentielle avec les centres de métropoles (Paris,...). D'où le besoin d'une réflexion spécifique
- ❑ Redonner vie
 - ❖ Un modèle centenaire (l'apport de Hervé Judéaux)
 - ❖ Densifier
- ❑ Diminuer les déplacements
 - ❖ Services partagés
 - ❖ Télétravail
 - ❖ Changer les déplacements, faire évoluer les usages et les comportements
 - ❖ Diminuer drastiquement les pollutions
 - ❖ Le besoin paysager



Groupe 6 - Redonner vie aux quartiers de la périphérie : Perspectives 2022-2023

☐ Creuser les thèmes abordés dans le document

- ❖ Veille pour trouver des concepts permettant de s'affranchir des approches « grandes métropoles » peu ou pas applicables à la périphérie
- ❖ Suivre ce qui se fait dans les associations et think tanks proches (60MdP, Rue Commune, Léonard, Shift Project, etc... Petit inventaire à faire)

☐ Creuser le comment agir (à peine ébauché)

- ❖ Maîtriser l'encadrement réglementaire
- ❖ Réfléchir au niveau souhaitable d'implication dans les problématiques locales
 - Les communes sont soumises à des revendications d'aménagements ou à des oppositions par rapport à des initiatives
 - Positionnement non évident. Avantages/Inconvénients à faire

Groupe 7 - Intégration des transports collectifs dans la ville

Avancement 2021:

Groupe en attente, car il ne dispose pas de « pilote » déclaré.

La FNAUT travaille déjà sur ce sujet.

Thématiques proposées pour ce GT :

- Facilitation de l'accès aux T.C.
- Complémentarité des modes. Lisibilité du réseau
- Urgence énergétique, Gestion de la ville, Financement des TC

Perspectives 2022: Plusieurs options envisageables :

- réintégration des thématiques dans un autre GT ?
- mise en place du groupe 7 sous réserve de participants volontaires ?

Évolutions 2022-2023 des Groupes de Travail ?

Groupes proposés en 2021

GT 1 - Marche et Piétons

GT 2 - Place de l'enfant dans la ville

GT 3 - Code de la rue

GT 4 - Ville 30 - réduire l'excès automobile :
vitesse et nombre

GT 5 - Mobilités et bien-être

GT 6 - Redonner vie aux quartiers de la
périphérie

GT 7 - Intégration des TC dans la ville

Situation en 2022

GT1 : réflexions communes avec GT 5

GT2 : en cours

GT3 : à développer, ou regrouper avec GT 4 ?

GT4 : en cours

GT5 : en cours, réflexions à venir avec GT1

GT6 : en cours

GT7 : groupe non constitué

Avancement des Groupes de Travail 2021-2023

Merci de votre participation !

**Rue de l'Avenir, pour une ville plus sûre, plus
solidaire, plus agréable à vivre !**