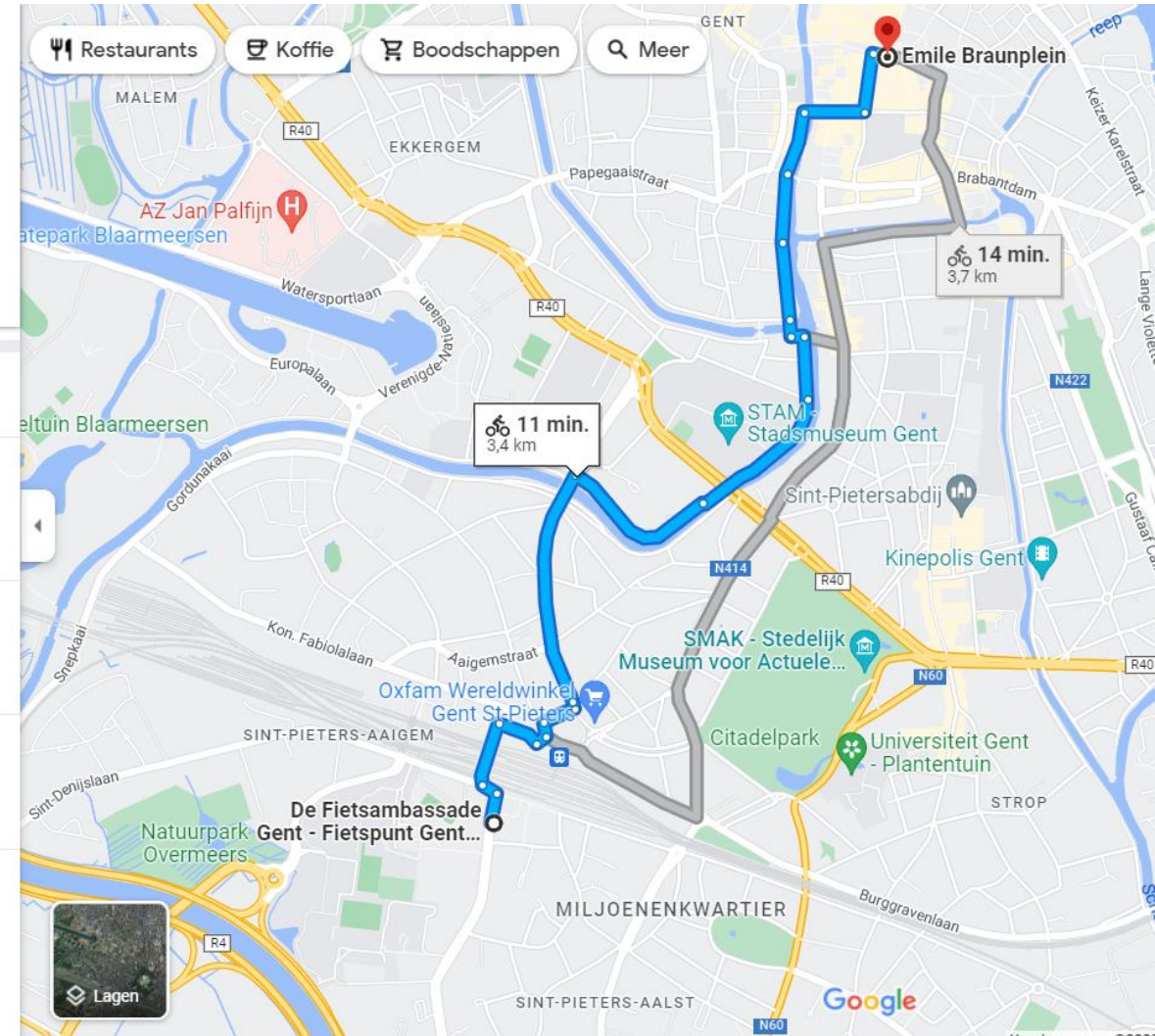
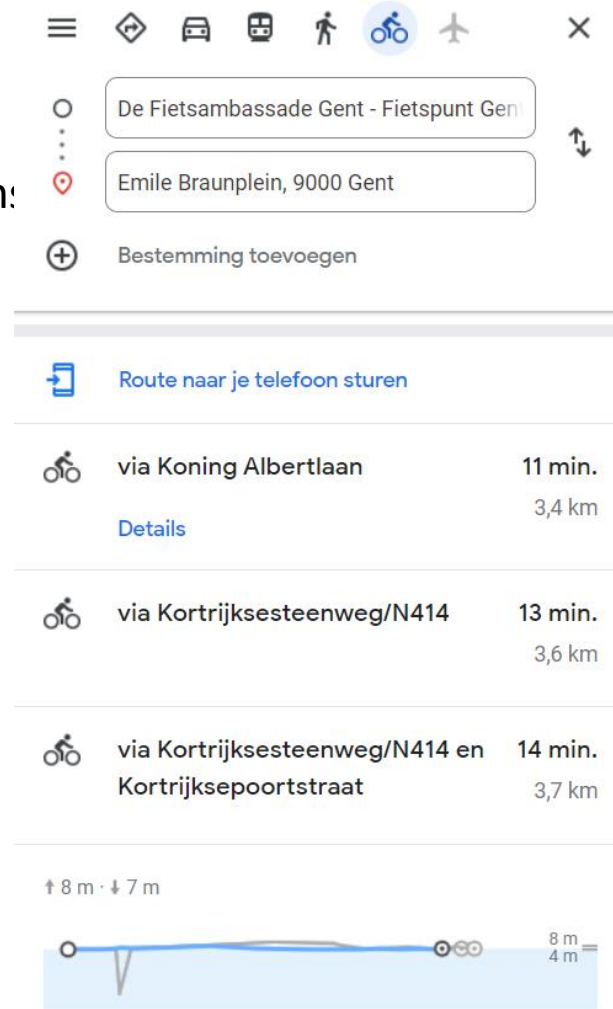


Arrivée du train à 9h24

Prise en main des vélos: 30min

Trajet+parking: 15min

Présentation ville de Gand + question:
10h15 -> 11h30

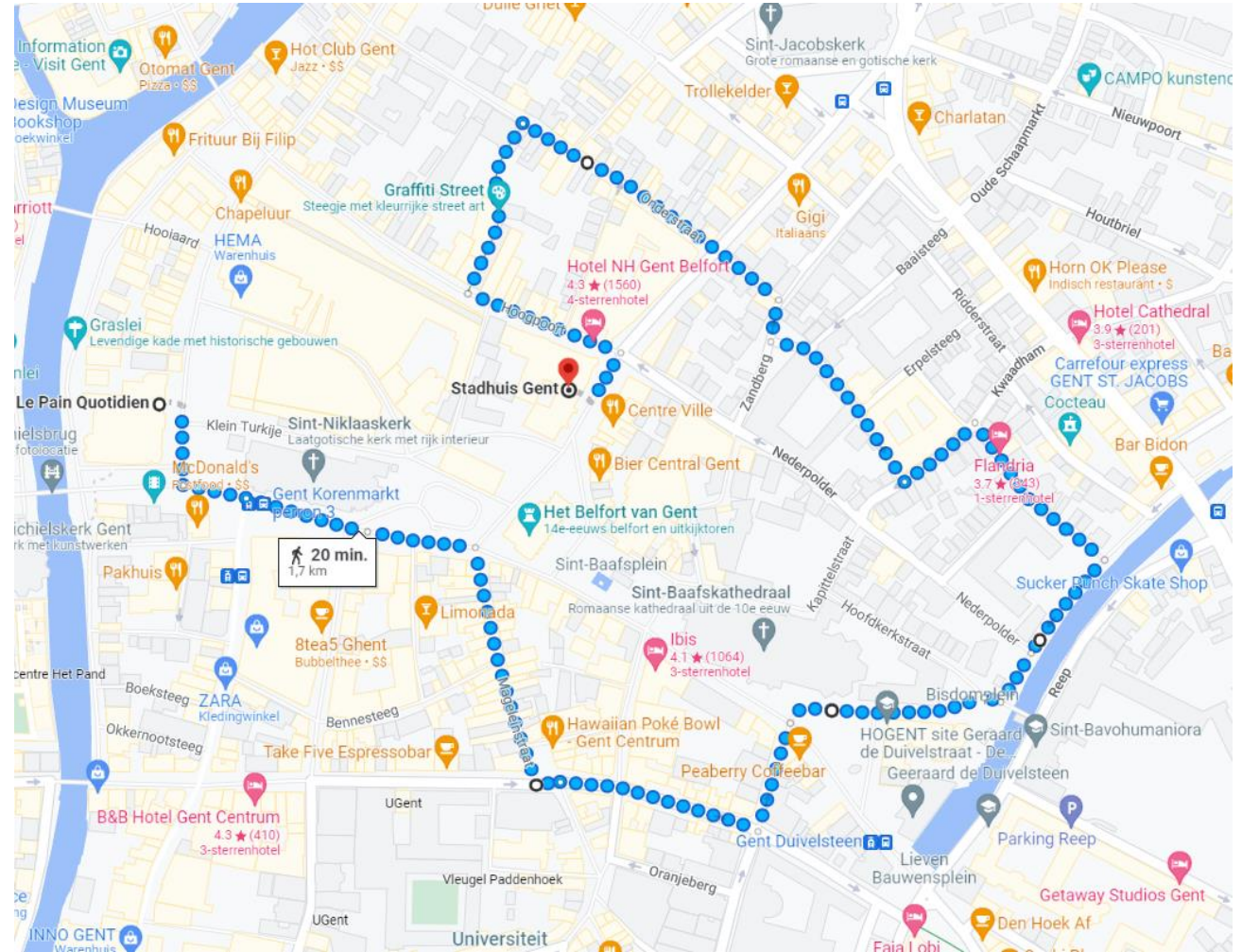


Parking dans le parking souterrain (80 places): <https://www.velopark.be/nl/coords?lat=51.0261917&long=3.7305238>

11h30 – 13h15 Visite à pied de quelques éléments du centre ville : 40min + achat sandwich dans l'ancienne poste (+20min)
+ pique nique sur les quais (

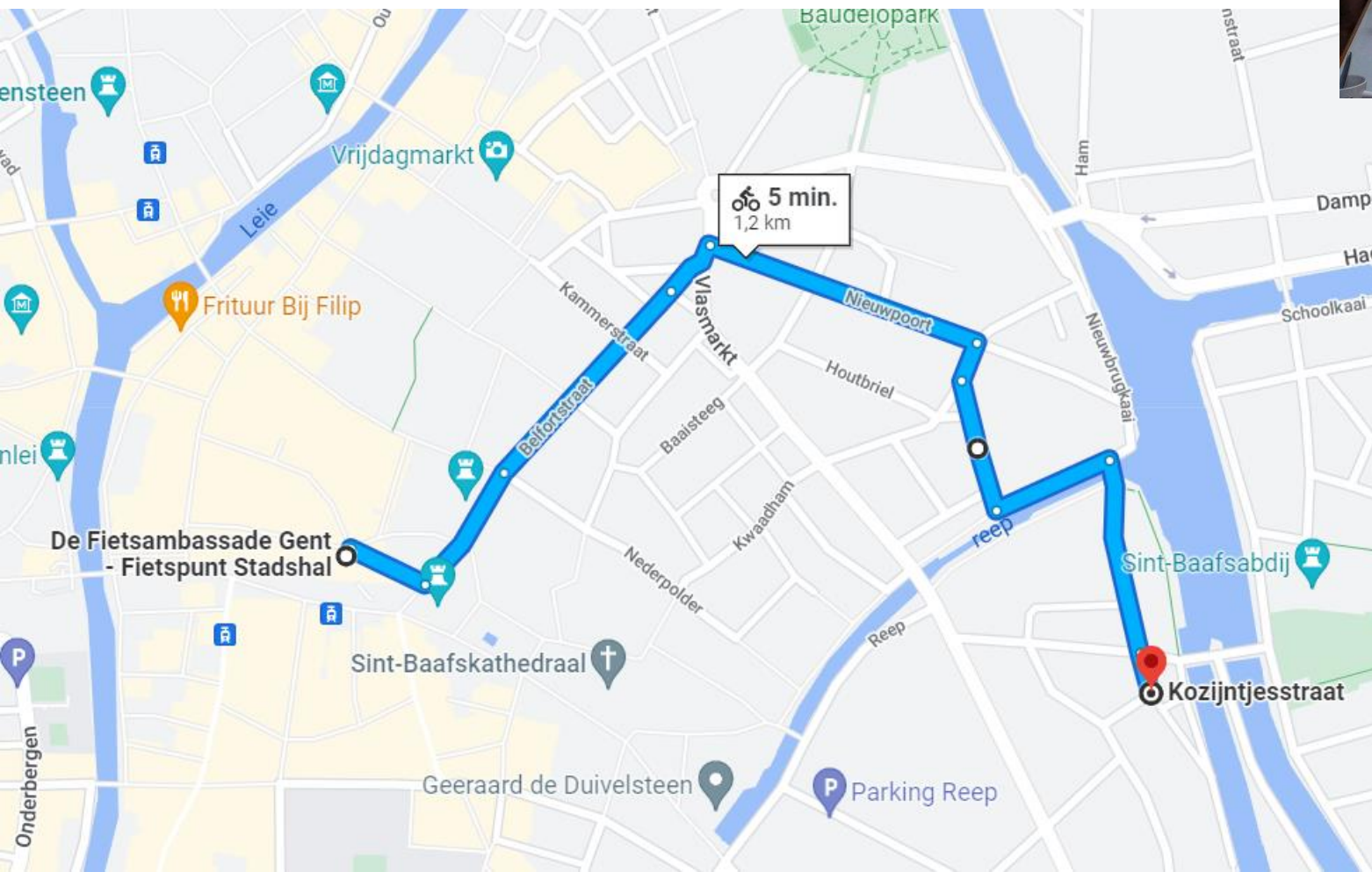


Voldersstraat: Spelprikkel in de historische binnenstad

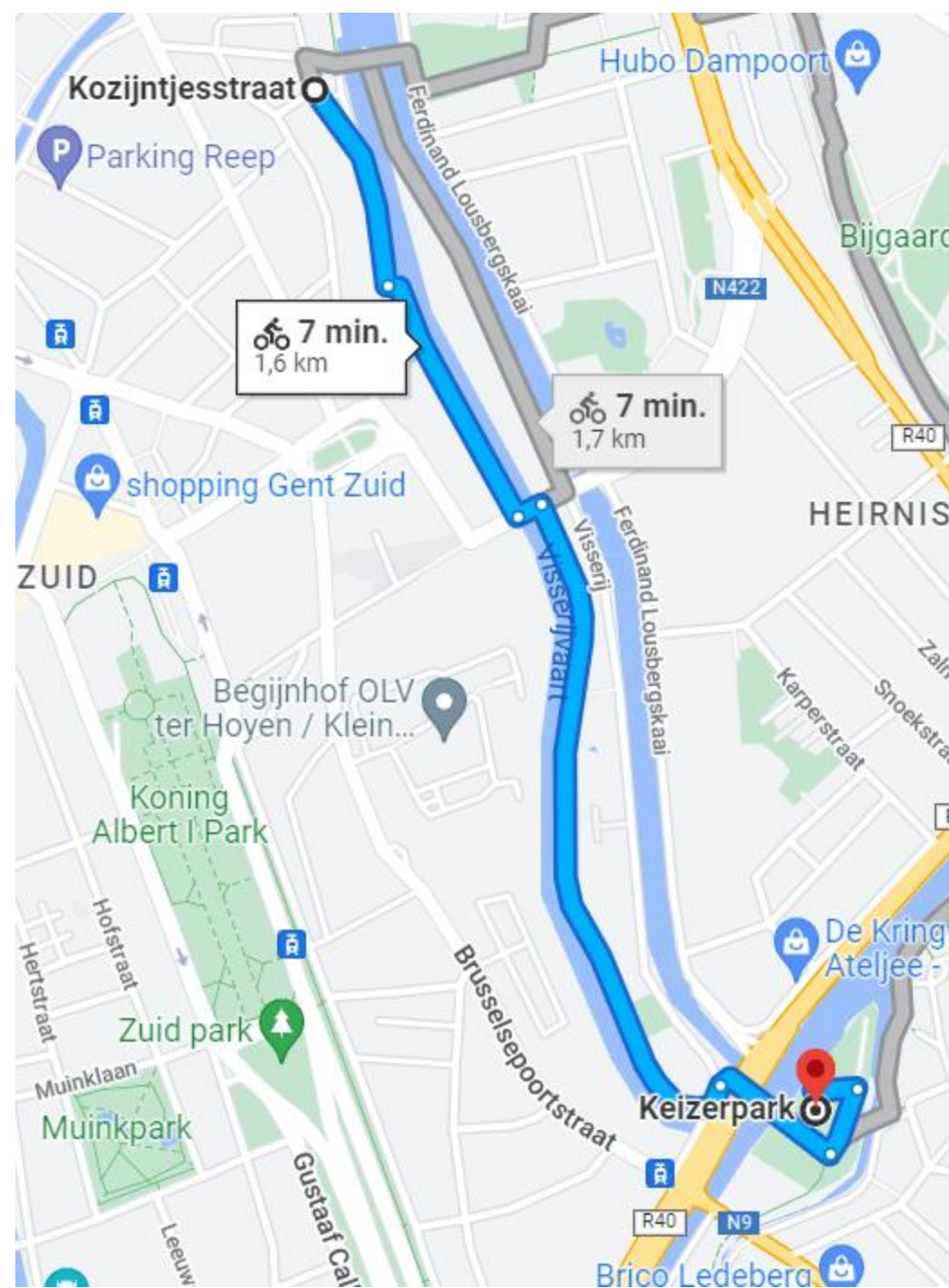




- 13h15 – 13h30 trajet en vélo vers kozijntjestraat
- arrêts possibles en chemin:
 - Knip du Ottogracht
 - Passage via le St Lievenscollege (kalvermarkt)
- 13h30-14h00: Explication et Q&A: Kozijntjestrat

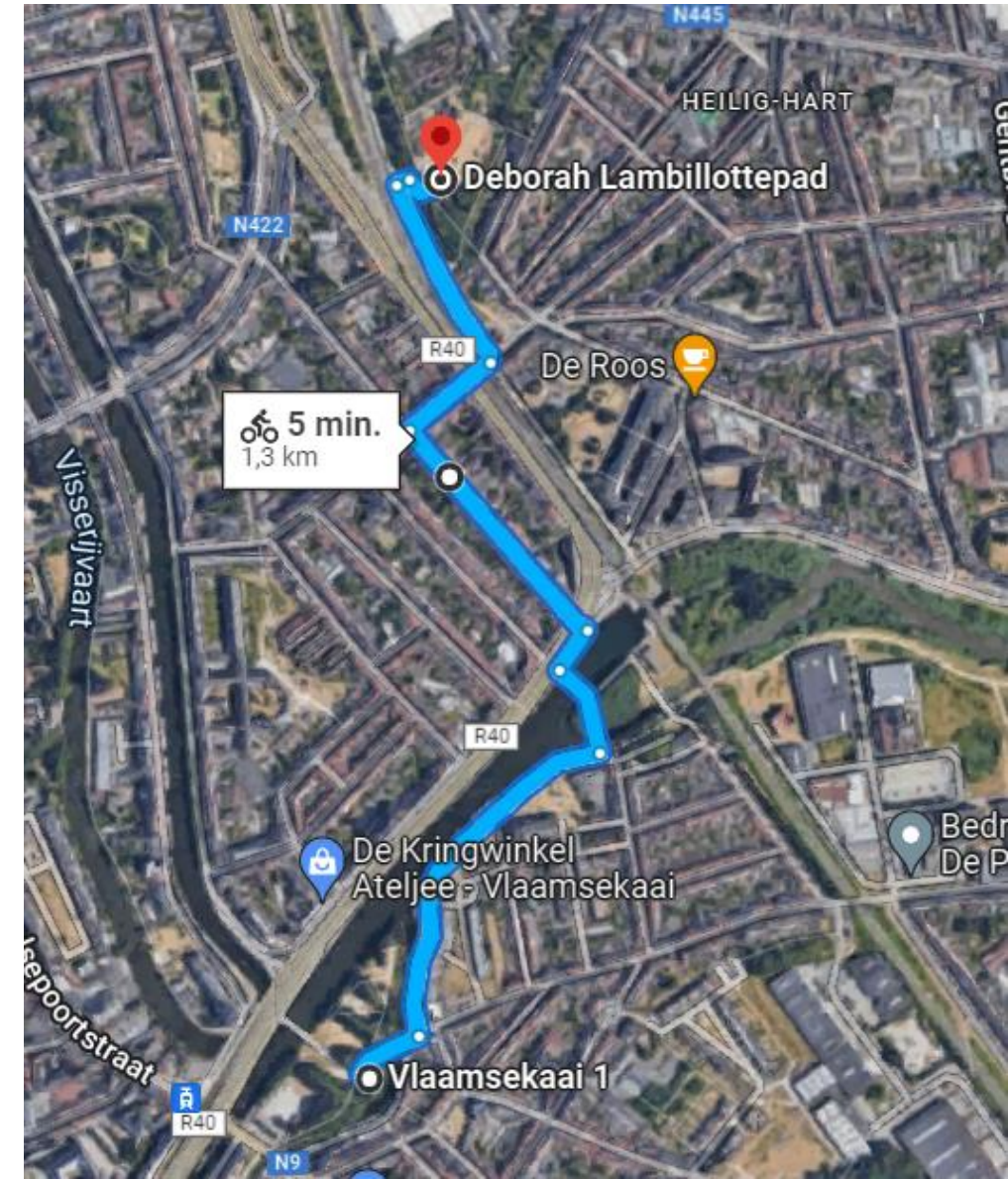


14h00 – 14h15= Trajet vers Keizerpark avec arrêt
À la Koeportstraat devant la haute école Artevelde



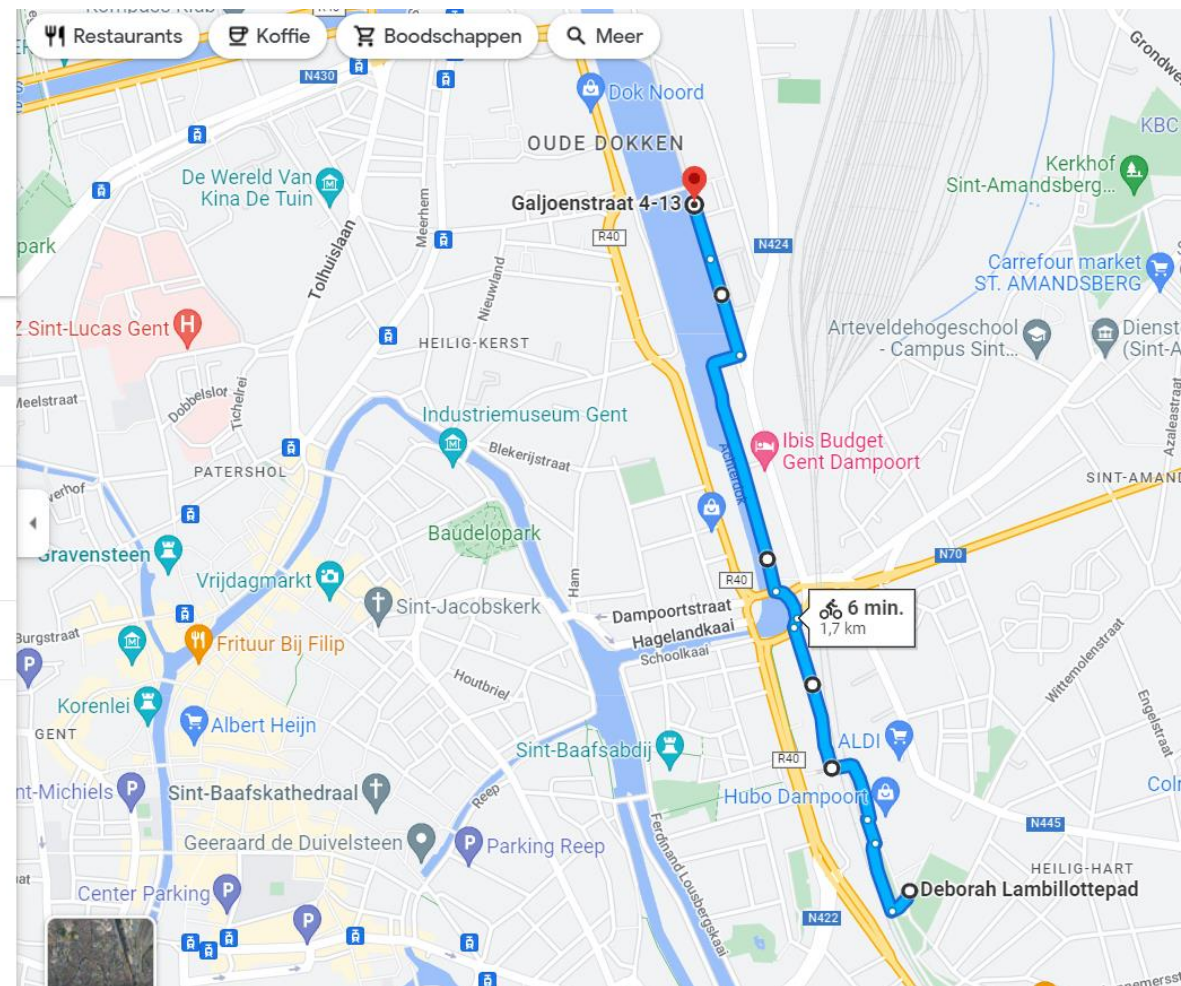
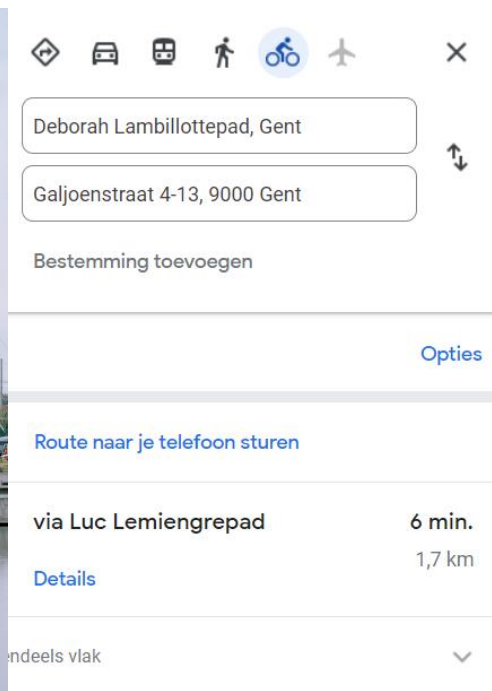
14h15-14h30

- La route des parcs le long de l'Escaut: 15min
- <https://databank.publiekeruimte.info/project/ledebergse-scheldemeander-gent/>
- Ledeberg leeft + quartier Sint Amandsberg
- Trajet vers Bijgaardepark
- Via Zalmstraat (Leeftstraat)



Vers 14h30 – 14h45: vers le nouveau quartier en construction des anciens docks + quelques explications:

→ Plan OMA – (brochette de parcs)



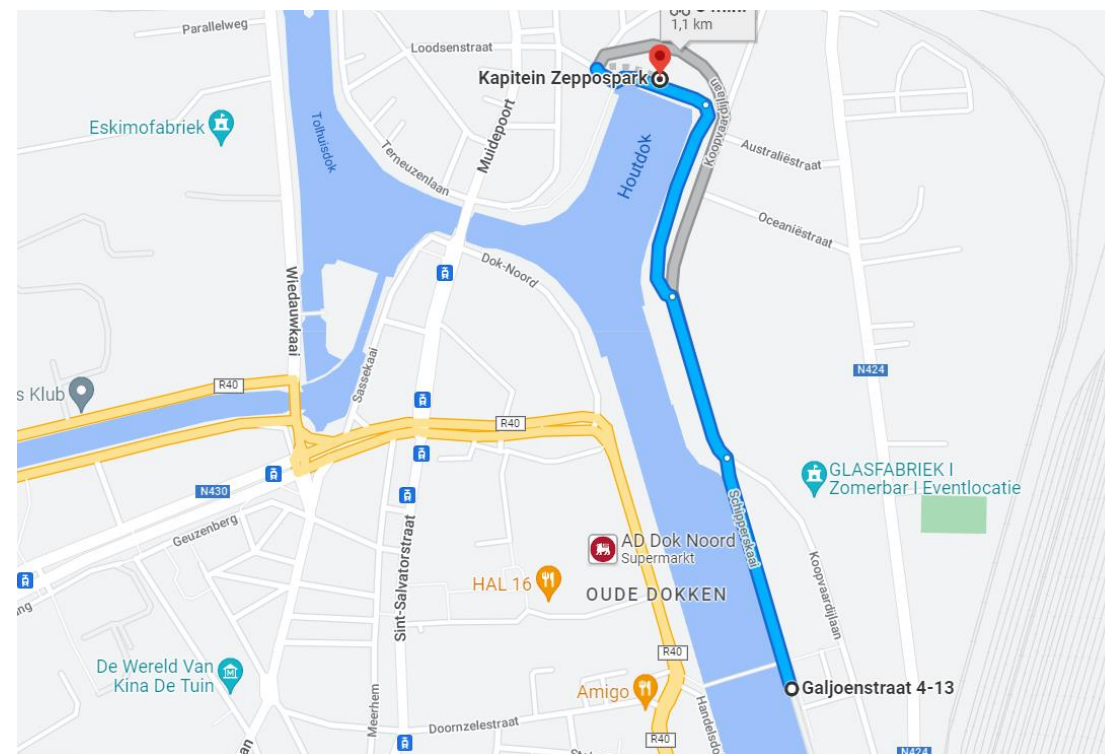
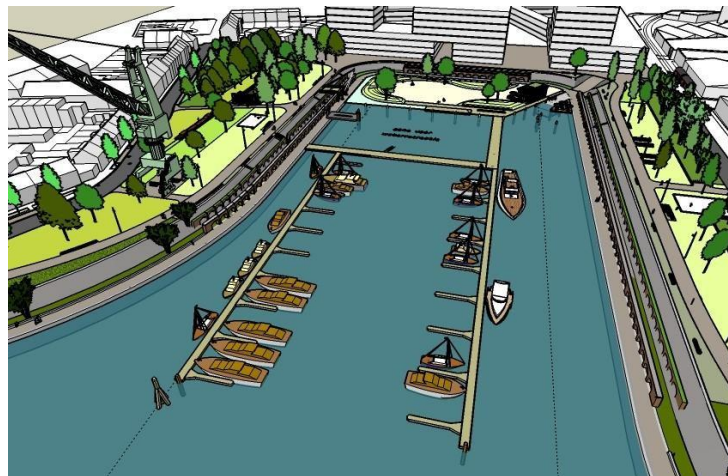
Ecole et salle de sport communale « Mélopé »

<https://www.architectuur.gent/project/612fd319ae4b5/stadsgebouw-melopee?edition=2021>



+ 30min: PAUSE éventuelle au café CUP

14h45 – 15h00 A travers le nouveau quartier des anciens docks et le parc du Capitaine Zeppo (zone de baignade envisagée)



15h00 – 15h15 zone de jeux intégrant des éléments de patrimoine industriel

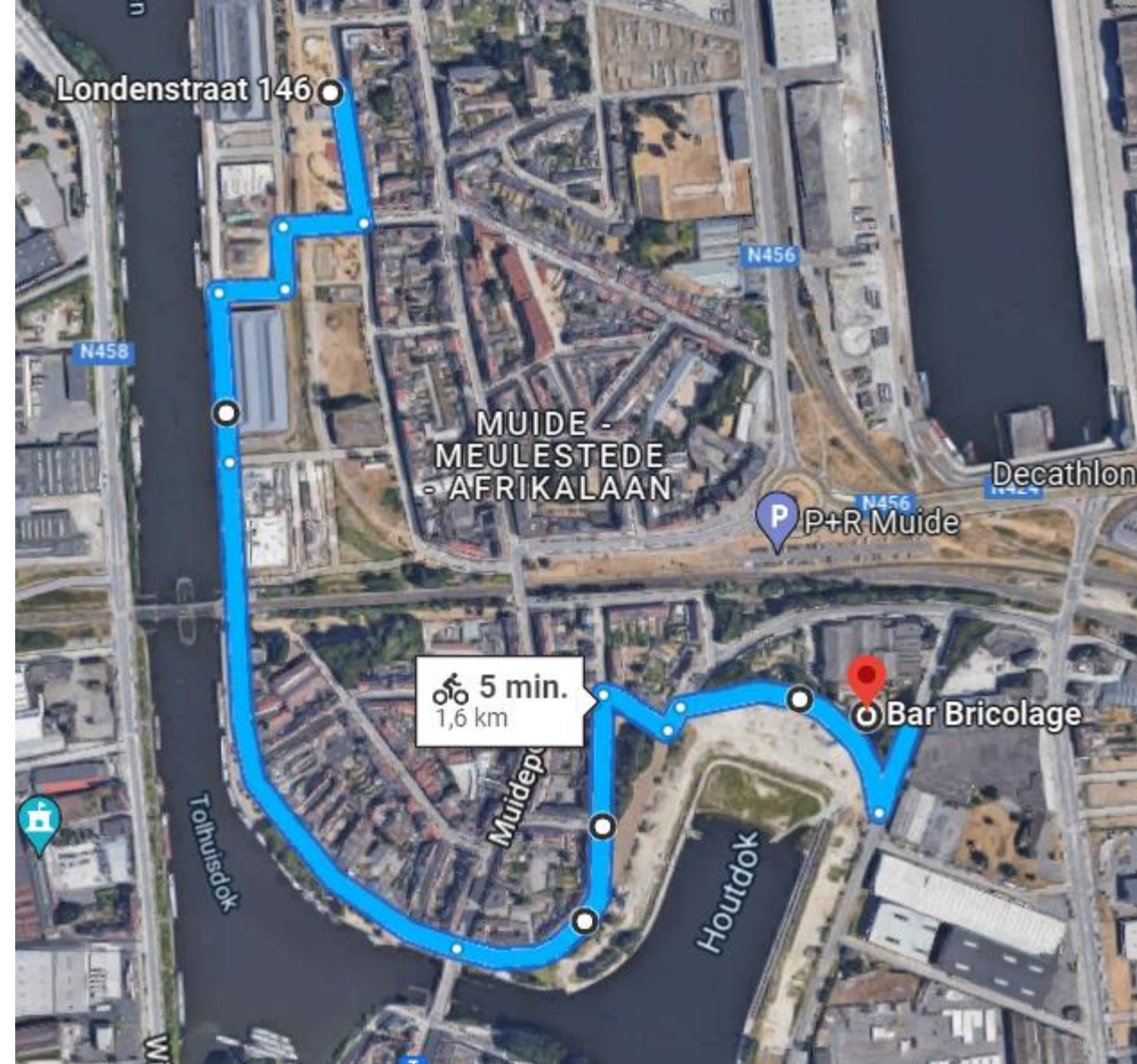
Spelen tussen industrieel erfgoed

Niet alleen in de binnenstad stelt zich de vraag naar de integratie van speelruimte in erfgoedlandschappen. De havenzone is in volle ontwikkeling en daar is nog heel wat industrieel erfgoed aanwezig. Ook hier wordt volop ingezet met het Gentse groen- en speelruimtebeleid.

Aan de Oude Dokken is al een samenhangend parkgebied gerealiseerd, nog voor het gros van de woonzones is ontwikkeld. Die kwalitatieve groene ruimte zal wel nodig zijn, want de beoogde densiteit van de bebouwing is groot. Op termijn komt er in het Kapitein Zeppospark wellicht een zwemzone, die ook voor tieners en jongeren heel aantrekkelijk zal zijn. Vanuit een publiek toegankelijke kraan kunnen jong en oud nu al over het park en de dokken uitkijken.



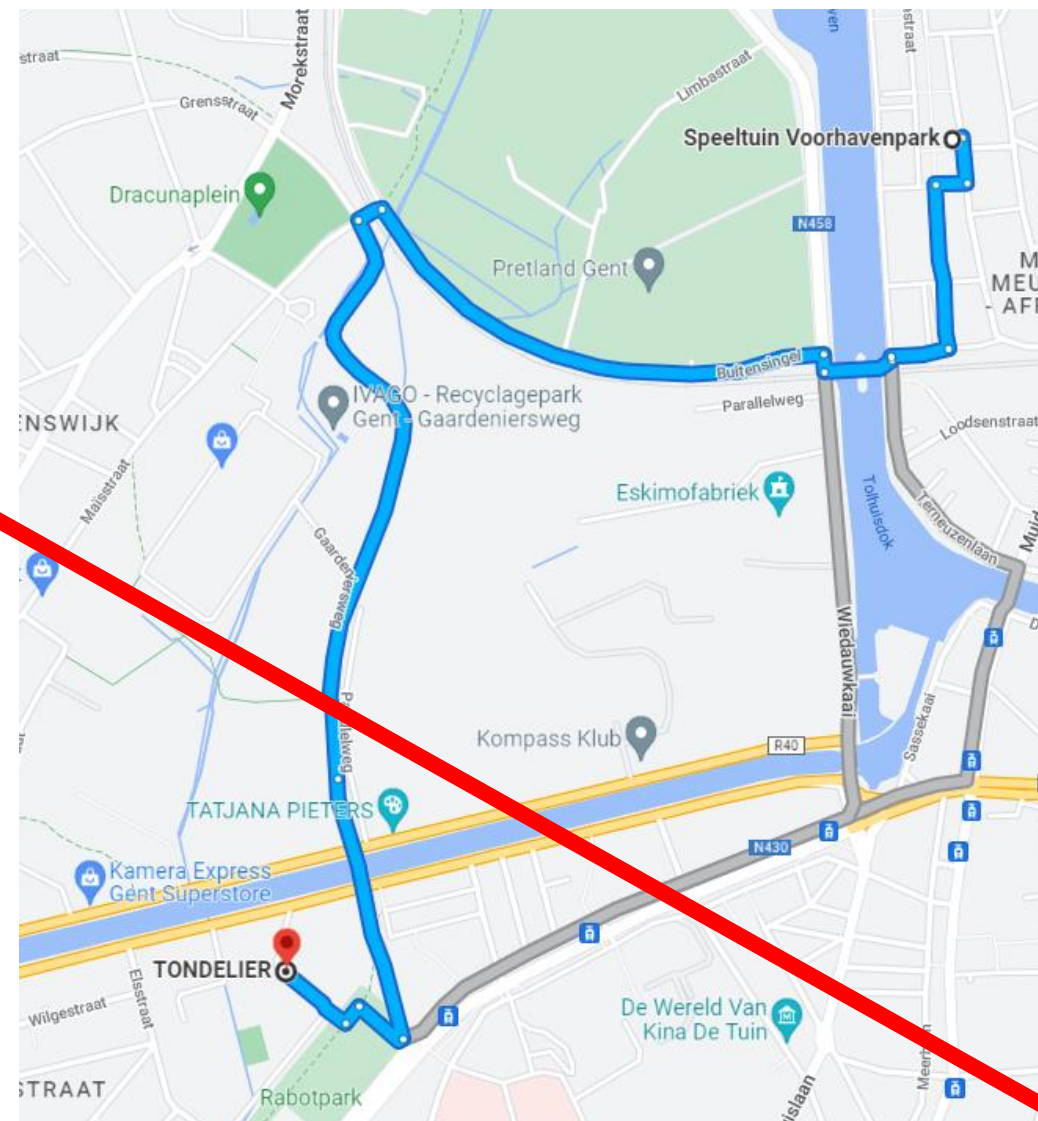
Even verder naar het noorden, in de kwetsbare wijk Muide-Meulestede, is recent ook een fijn park met speelruimte gecreëerd: het Honfleurpark. Het bijzondere is dat ook hier heel wat erfgoedobjecten (scheepskettingen, onderstellen van wagons,...) hergebruikt worden in het park. De loodsen en metalen constructies vormen een uniek kader. In een oud havengebouwtje is een gezellig jeugd- en ontmoetingslokaal van vzw Jong gevestigd, en even verder zijn de wagons zelf een opbergplaats voor materiaal van de buurtmoestuin.



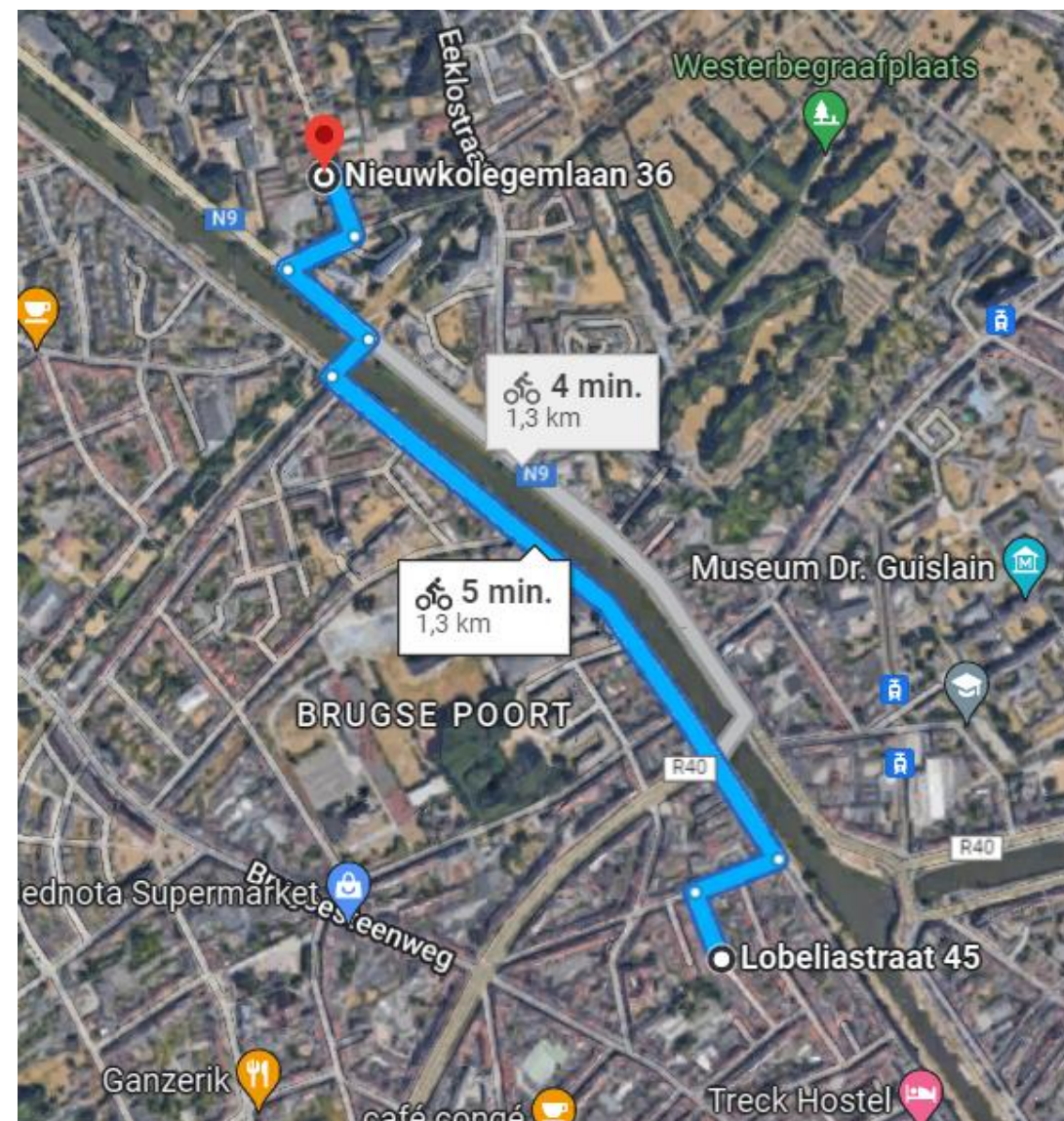
- 15h30 – 15h45- Rue scolaire (sortie d'école = 15h40)



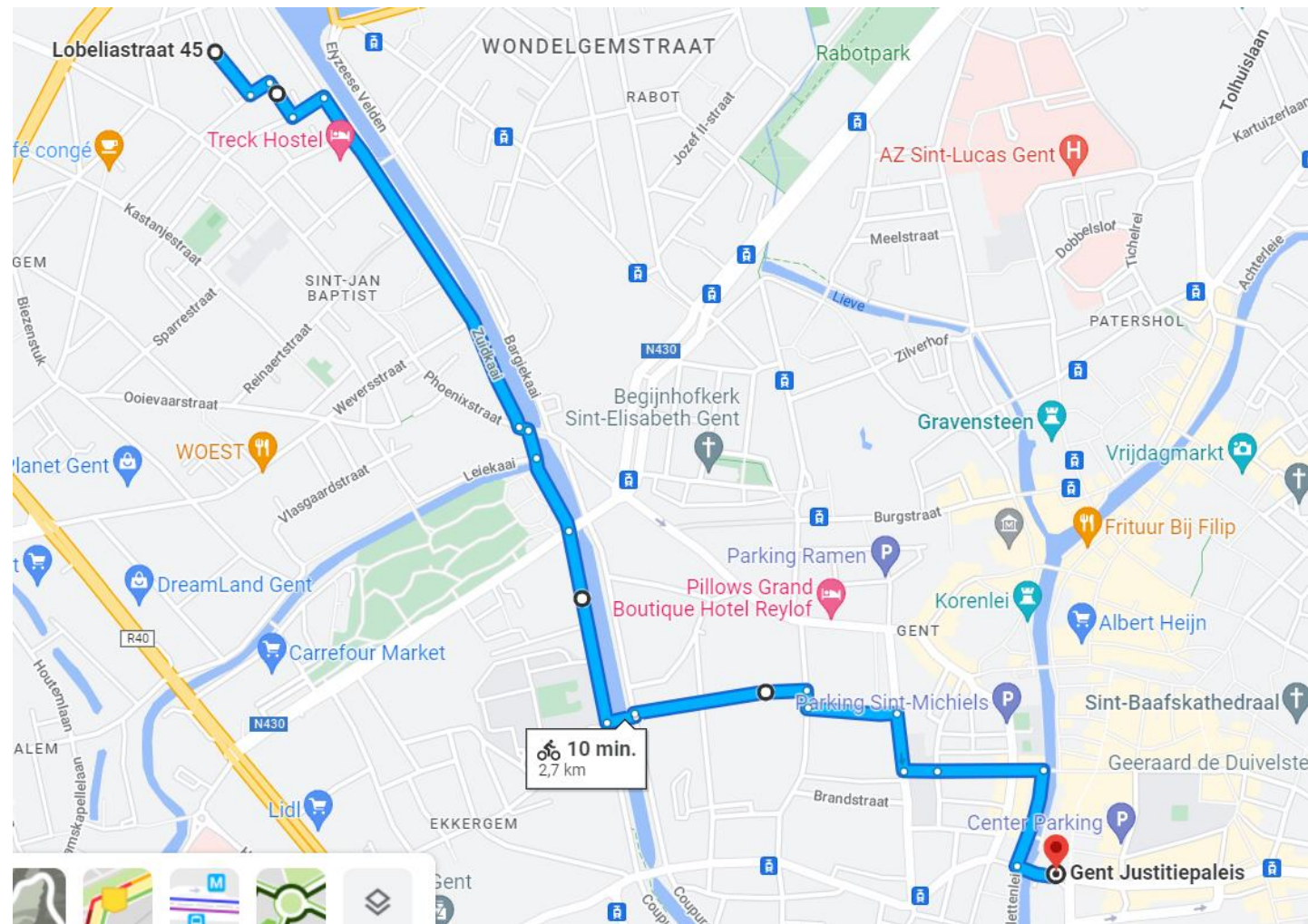
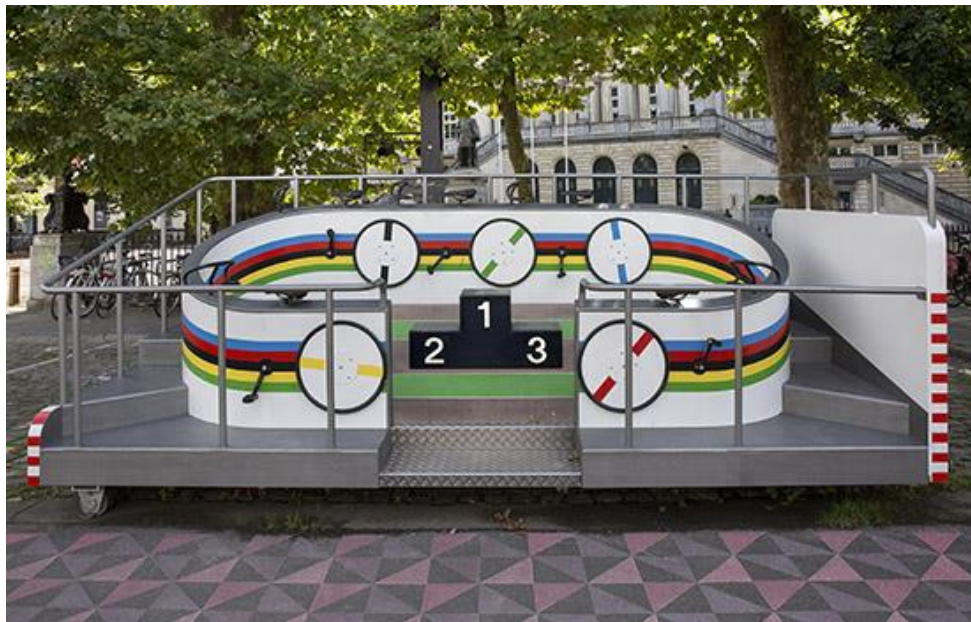
Bruggen naar Rabot: Quartier Tondelier rabot parc et « axes verts » et intégration urbaines - 15h10 -15h25



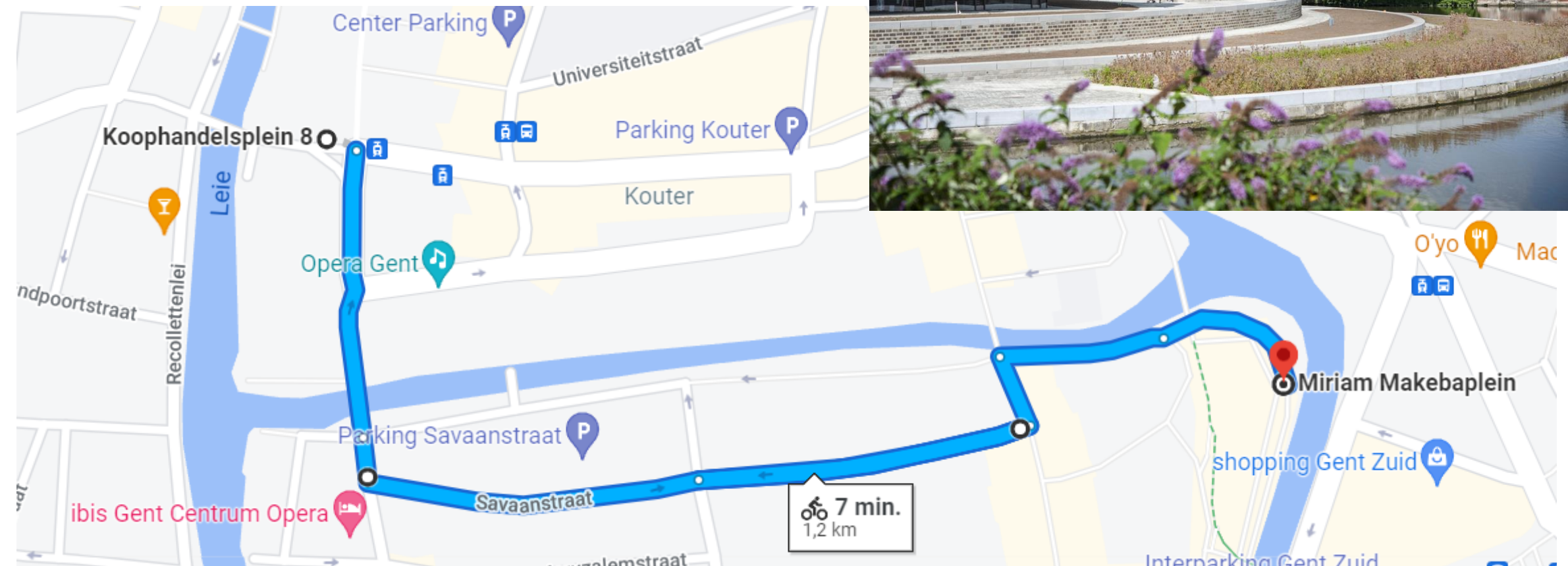
15h45 – 16h00 – Lobeliastraat: Spelrikket in een woonstraat van een 19de-eeuwse wijk. Foto:



16h00 – 16h20 – retour vers le centre ville aménagement tactiques
et jeux temporaires pour enfants

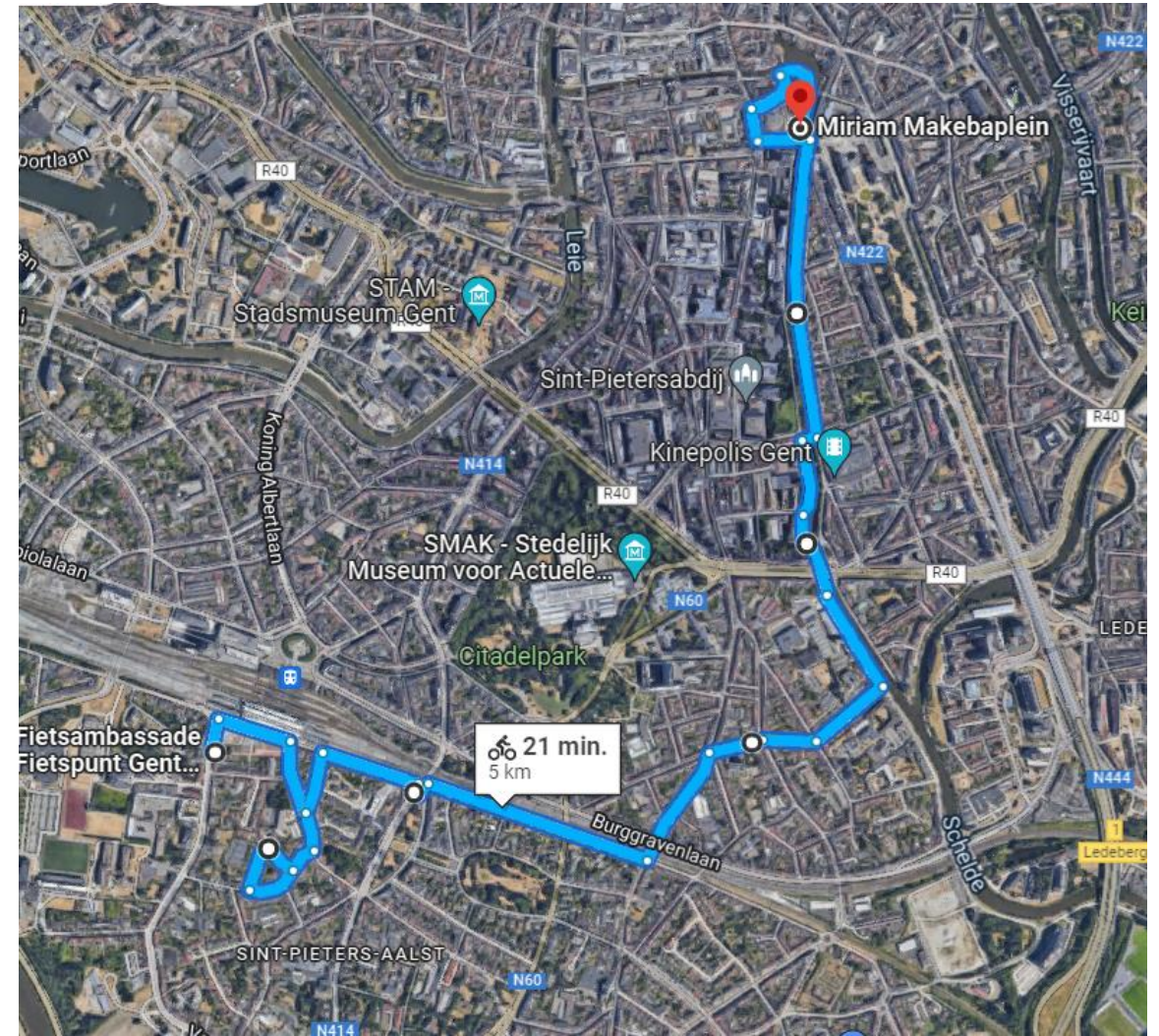


16h20 – 16h30 – via le site de la nouvelle bibliothèque via
le site piéton sint Barbara



Bilan dans la bibliothèque/place de la bibliothèque?

16h45– 17h05– retour à la gare + détour via les rue Hofmeierstraat et Goudenregenstraat (s'il reste du temps)



17h05 retour vélos

Train à 17h36 (visite à pied de quelques éléments clé du projet de quartier de le gare)