

À l'initiative du collectif national Place aux piétons¹, le 1^{er} **Baromètre des villes marchables**, fin 2020 - début 2021, a rencontré un vrai succès, avec près de 70 000 répondants répartis dans près de 5000 communes.

Cela traduit un réel intérêt citoyen pour ce mode de déplacement, le plus accessible à tous, le plus convivial, le moins dangereux pour les autres usagers de la voie publique, qui, en outre, « coche toutes les cases » pour faire partie de la solution aux cruciaux enjeux actuels : santé publique, pollution de l'air, changement climatique...

Pourtant les résultats ont montré que l'espace public était ressenti par les répondants comme encore trop peu accueillant pour les piétons et qu'il existait de ce fait une forte attente pour voir la marche, mode de déplacements le plus utilisé après la voiture individuelle, enfin prise au sérieux par les politiques publiques, à tous les niveaux.

C'est sur la base de ces constats qu'ont été réunies, à Marseille en septembre dernier, les **premières Assises nationales de la marche en ville**. En confrontant de multiples initiatives en faveur de la marche, tant en France qu'à l'étranger, elles ont notamment permis de formuler des propositions pour un plan marche national ambitieux.

Compte tenu de ce contexte, les journées « À pied, à vélo, bien dans ma ville » seront cette année principalement consacrées à la marche.

Comme lors de leur 1^{re} édition en 2019, ces rencontres s'appuieront – c'est ce qui contribue à leur originalité et richesse –, sur une **forte implication d'étudiantes et étudiants**, notamment ceux du master TMEC², parmi lesquels figurent de futurs acteurs de l'aménagement de nos espaces publics.

La première journée intitulée « **Le retour de la marche en ville** » permettra de faire le point et d'échanger sur les résultats, nationaux et dijonnais, du Baromètre et sur les propositions issues des assises de Marseille.

L'après-midi, place aux **marches exploratoires** ! Les participants, accompagnés par des étudiants, pourront aller évaluer la marchabilité de plusieurs itinéraires dans la métropole dijonnaise et, en fin d'après-midi, ils pourront confronter leurs ressentis.

Lors de la matinée de la seconde journée intitulée « **Des territoires en marche** », il s'agira notamment de mettre en valeur des initiatives en faveur de la marche déployées à des échelles très diverses, bourg ou village, ville moyenne et métropole.

L'après-midi, place aux **ateliers « en parcours »** pour faire émerger des pistes de réflexions et de recherches !

Ces journées sont organisées en partenariat avec : **Dijon métropole, université de Bourgogne, Cnrs, Cerema - programme Une Voirie pour Tous, ADEME, FFRandonnée.**

¹60 millions de piétons, Fédération française de randonnée, Rue de l'avenir
²Transport, Mobilité, Environnement et Climat

2^{es} Rencontres

À PIED, À VÉLO, BIEN DANS MA VILLE

Dijon - 21 et 22 septembre 2022

Piétons, ça marche !



En savoir plus

www.ruedelavenir.com

Inscriptions obligatoires

<https://framaforms.org/inscription-2es-rencontres-a-pied-a-velo-bien-dans-ma-ville-dijon-mercredi-21-et-jeudi-22-septembre>

Maison des Sciences de l'Homme de Dijon

6 esplanade Érasme, 21000 Dijon - (Tram ligne 1 station Érasme)

PROGRAMME

1^{re} journée - mercredi 21 septembre « Le retour de la marche en ville »

10h30	Accueil-café
10h45	Présentation du programme des deux journées
11h00	Le Baromètre des villes marchables : résultats nationaux et dijonnais, les assises de Marseille (Rue de l'Avenir, FFRandonnée)
11h30	Propositions pour un plan marche national
11h45	« Regards croisés sur la marche en ville » [APF-France Handicap, la commune de Longvic, une association environnementale, FUB]
12h30	La pause sandwich
13h30	Présentation et consignes pour les marches exploratoires
13h45	Départs des marches exploratoires
16h30	La pause goûter
17h00	Bilan des marches exploratoires
18h00	Fin de la 1^{re} journée

19h00 Vin d'honneur

20h00 Dîner libre avec possibilité de participer à un repas organisé dans une brasserie (sur inscription, à la charge du participant)



2^e journée - jeudi 22 septembre « Des territoires en marche ! »

Animation de la journée : Patrice Bouillot, La Plume et le Micro

08h45	Accueil-café
09h15	Déroulé et objectifs de la journée
09h30	« Du village à la métropole, initiatives en faveur de la marche ! » Sophie DUPRESSOIR (Conseillère déléguée, Strasbourg), Philippe LAURENT (Conseiller délégué, Aix-les-Bains), Sophie CARRE (Chargée de projet mobilité durable, Aix-les-Bains), CAUE, CEREMA
11h30	La pause-café
11h45	Échanges « Comment changer les comportements ? » [ONAPS, ADEME, élu-e-s de Strasbourg et Aix-les-Bains]
12h45	Intervention de Thierry Du CREST , chef de la mission vélo et marche, DGTIM, Ministère chargé des transports (sous réserve)
13h00	La pause déjeuner
14h00	Préambule aux ateliers « En quoi les thèmes retenus font-ils écho aux préoccupations de Dijon Métropole ? » Nathalie KOENDERS, vice-présidente Dijon Métropole
14h15	Ateliers « en parcours » <ul style="list-style-type: none">• « Marche et vélo, politiques de mobilités dans les Quartiers Prioritaires de la Politique de la Ville » [Témoins : ARS BFC, La Boîte à vélos, ONAPS]• « Place des transports en commun, de la marche et du vélo dans une offre globale de mobilité, concurrence ou complémentarité ? » [Témoins : Kéolis, FNAUT-BFC, ADEME]• « Partage de l'espace de public : modes actifs et véhicules motorisés, quelles conditions pour une cohabitation apaisée ? » [Témoins : Rue de l'avenir, FFRandonnée, Dijon métropole]
15h45	La pause-goûter
16h15	Restitution des ateliers
16h50	Les mots de la fin
17h00	Fin des journées