



*ASSOCIATION RUE DE L'AVENIR
pour une ville plus sûre,
plus solidaire,
et plus agréable à vivre !*



L'association Rue de l'Avenir

- **Création en 1988**

- « Pour une ville plus sûre, plus solidaire et plus agréable à vivre »

- Une ouverture à tous publics : élus, citoyens, usagers, techniciens
 - La promotion du concept de « vivre ensemble »
 - Un fil rouge : l'espace public, tant spatial que sociétal

- **Origine**

- Constats accablants des résultats d'insécurité routière
 - Problème de la sécurité des enfants, des usagers vulnérables (piétons, personnes âgées...)
 - Prise de connaissance des évolutions de la situation en Suisse, en Belgique et dans d'autres pays européens

- **Convergence avec une opération expérimentale de l'Etat**

- « Ville plus sûre, quartiers sans accidents » 1984 /1988 - 50 sites
 - Mot d'ordre de l'opération « Une ville plus belle est une ville plus sûre »

L'association Rue de l'Avenir

- **Rue de l'avenir est à la fois**
 - Un laboratoire d'idées
 - Un organisme d'éducation populaire
- **L'association**
 - Organise des journées d'études
 - Propose des visites apprenantes
 - Produit et diffuse des documents méthodologiques
 - Met à jour régulièrement un site riche d'actualités et de ressources
 - Participe à un réseau francophone
- **L'association participe aux réflexions nationales**
 - Elle est à l'initiative de l'élaboration des articles du « Code de la Rue »
 - Elle participe
 - à l'élaboration du Plan d'Actions pour les Mobilités Actives (PAMA)
 - aux assises de la mobilité et à la préparation de la loi LOM
 - au Conseil National de Sécurité Routière
 - au Groupe de travail national « marche »

L'association Rue de l'Avenir

- **Principales thématiques**

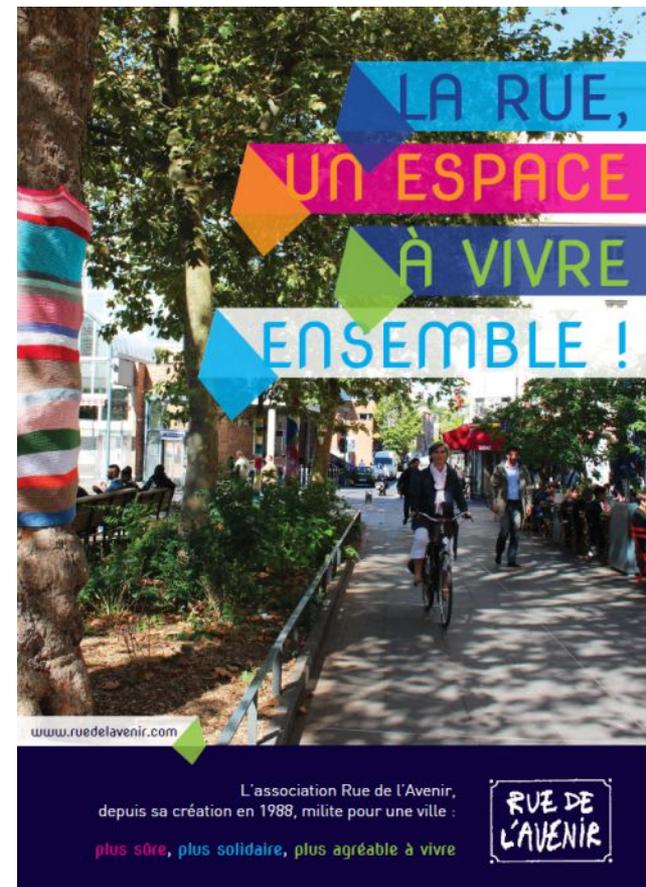
- Partage de l'espace public :
modes actifs (marche et vélo),
place des aînés et des enfants dans la ville
- Ville apaisée et réduction de la vitesse
et du nombre de voitures en ville :
mobilité/santé,
marche en ville,
quartiers de périphérie
- Participation des habitants et des usagers

- **Publics**

- Élus, habitants, associations, techniciens

- **Réseau**

Rue de l'Avenir travaille depuis 30 ans avec son homologue suisse et le réseau francophone RUES (Suisse, Belgique, Luxembourg, Québec, Italie, France)



Le partage de l'espace public

- **Apaiser la circulation**
 - Préalable indispensable à la cohabitation des modes
 - Réduire l'excès automobile : nombre et vitesse des véhicules motorisés
 - Partir des usages, pour trouver des solutions
- **Promouvoir les alternatives aux déplacements motorisés**
 - Développer simultanément la marche, le vélo et les Transports Collectifs
 - Prendre en compte les enfants, les séniors et les PMR
- **Stratégie de Rue de l'Avenir**
 - Se positionner en force de proposition, et non en défense
 - Se rapprocher des pionniers de l'Europe du nord (dès 1988)
Woonerf, Verkhersberuhigung, traffic calming...
 - S'intéresser aux ZTL italiennes (dès 2008)
 - Diffuser le modèle des « super-îlots », élaboré à Barcelone

Des modes doux aux modes actifs

- **L'intérêt pour les modes non motorisés revient avec le vélo**
 - Gros retard et gros investissement sur le vélo
 - La marche est d'abord peu présente puis revient à l'agenda
- **Trois leviers pour modérer la circulation**
 - La sécurité des déplacements
 - La santé et les modes actifs
 - La protection de l'environnement
- **Évolution des préoccupations de sécurité vers le concept de bien-être**
 - Montée des problématiques environnementales
 - Augmentation significative de la pratique du vélo
- **Éviter les conflits piétons/cyclistes en amont**
 - Susciter le travail en commun entre associations
 - Développer la concertation dans les collectivités

*ASSOCIATION RUE DE L'AVENIR
Campagne Ville 30*



2011 : La campagne Ville 30

- **Objectif**

- Objectif : étendre les zones 30 sur des surfaces plus vastes
- Rendre légal la généralisation des vitesses en dessous de 50 km/h
- Passer du référentiel 50 / 70 km/h au 30 / 50 km/h

- **Rue de l'Avenir réunit un collectif d'associations**

- Campagnes à l'occasion des élections municipales de 2014

- **Une contribution au changement**

- Mesure réglementaire prise en compte par la loi de transition énergétique
- Passage de la Métropole de Grenoble à 30km/h
- Le concept a de nombreux opposants...
- Mais il se diffuse progressivement dans de nombreuses communes

2011 : La campagne Ville 30

La ville à 30 km/h...ça marche

- La ville 30, c'est une circulation apaisée, attentive, civilisée
- La ville 30, c'est bon pour le bien-être et la santé
- La ville 30, c'est bon pour la marche et la vie des quartiers
- La ville 30, c'est bon pour le vélo
- La ville 30, c'est une ville où l'enfant a sa place
- La ville 30, c'est favoriser le transport collectif



Brochure du collectif « Ville 30 » : Rue de l'Avenir, FNE, FNAUT, FUB, Les droits du piéton, DARLY, France Auto Partage

ASSOCIATION RUE DE L'AVENIR

Rues aux enfants, rues pour tous



RUE DE L'AVENIR - Présentation de
l'association - Novembre 2023

2015 : Rue aux enfants, rue pour tous

Organisation et pilotage des appels à projets (2015, 2017, 2019) avec un collectif d'associations (Rue de l'Avenir, Vivacité, ANACEJ, Cafézoïde)

Objectif :

- Permettre aux enfants de jouer dehors (le jeu est formateur)
- Créer du lien social (préparation, participation)
- Sécuriser les abords d'une école ou d'un équipement collectif
- Pérenniser éventuellement ou étendre à d'autres quartiers

Appel à projet :

- Fermer temporairement une rue
- Offrir des animations
- Organiser et gérer avec les habitants



2023 : Rue aux enfants, rue pour tous

Un dynamique pérenne

Plus de 180 réalisations en 5 ans, 60 projets en cours en 2023

Des dossiers qui viennent de toute la France

et sont désormais traités et accompagnés par des groupes d'appui régionaux autonomes, dont Rue de l'avenir assure la coordination

Proposition d'aide à la mise en œuvre

Rue de l'avenir, compétente sur certaines régions, mobilise les porteurs de projets et ses experts pour soutenir les meilleures initiatives, et remet un label





ASSOCIATION
RUE DE L'AVENIR
La marche en ville



2019 : la marche en ville

- **Objectifs**

- Faire comprendre que la marche est un mode de déplacements important
- Soutenir les usagers vulnérables : enfants, séniors et personnes en situation de handicap
- Établir le lien entre mobilité et santé, frugalité énergétique et convivialité

- **Actions**

- Enquête interne auprès des villes sur leur programme « marche »
- Création et animation du collectif « Place aux piétons » (Rue de l'Avenir, FFRandonnée, 60 Millions de piétons et CVTCM)
- Premier « Baromètre des villes marchables » - 2020
- Premières Assises nationales de la marche en ville - Marseille 2021



2020 : la marche en ville

- **Le 1^{er} Baromètre des villes marchables**
 - 68 500 réponses
 - 43200 réponses fiables statistiquement et exploitées
 - Apport important de données sur les attentes des piétons
 - Mobilisation du milieu associatif des modes actifs
- **Les 1^{ères} Assises de la marche en ville - septembre 2021 à Marseille**
 - Format hybride (présentiel/distanciel) 500 participants environ
 - 6 ateliers, 3 plénières – publication des « actes »
 - Présentation du projet de Plan Marche National, par Place aux piétons
 - Soutien des institutions européennes (THE PEP)
- ❖ [AssisesMarcheEnVille2021Actes.pdf \(ruedelavenir.com\)](https://ruedelavenir.com/AssisesMarcheEnVille2021Actes.pdf)



2023 : la marche en ville

- **Le second Baromètre des villes marchables**
 - Questionnaire ouvert octobre/décembre 2022
 - Restitution en juin 2023
 - 42 400 questionnaires exploités, 4 600 communes concernées, 236 villes analysées de façon détaillée
- **Les Rencontres nationales de la marche en ville - Novembre 2023 à Reims**



Photo FFRandonnée



ASSOCIATION RUE DE L'AVENIR
Campagne Ville apaisée, quartiers à vivre

2023: La campagne Ville apaisée, quartiers à vivre

- **Une campagne collective, initiée par :**

Rue de l'Avenir, le Club des villes et territoires cyclables et marchables, la FNAUT, FNE et la FUB



Avec le soutien de l'Ademe, de la coordination vélo et marche et de la direction de la sécurité routière

- **Pour parler d'une seule voix à travers un Manifeste en 5 points**

- Nous ne vivons plus la même ville qu'hier, celle de demain sera encore différente
- Les mobilités et l'espace public sont des enjeux majeurs pour la ville de demain
- Rendre la ville attrayante, faciliter les changements de comportement
- Solliciter les moyens d'apaiser la ville, actuels et à inventer
- Mobilisons-nous pour construire ensemble les villes de l'avenir !

- **Détaillé en 5 argumentaires**

- Arg 1 : Une démarche de quartier pour apaiser la ville
- Arg 2 : Bien vivre dans son quartier
- Arg 3 : La réduction de l'excès automobile
- Arg 4 : Pour des villes et des villages à 30 km/h
- Arg 5 : Développer les alternatives principales et leur usage

2023: La campagne Ville apaisée, quartiers à vivre

- Un appel à soutiens et signatures, auprès des collectivités de toutes tailles et d'associations locales ou nationales



- Tous les détails sur l'avancement de la campagne:
- [Ville apaisée, quartiers à vivre - Rue de l'Avenir \(ruedelavenir.com\)](http://ruedelavenir.com)



Rue de l'Avenir : autres actions

■ Journées d'échanges

- 2013 - Rennes
- 2014 - Nantes
- 2015 - Poitiers
- 2017 - Dunkerque
- 2018 - Montreuil / Paris
- 2019 et 2022 – Dijon, avec l'Université et la MSH

Voyages d'études

2022: Zones à Trafic Limité – Cunéo-Turin-Milan (Italie)

[Voyage d'études du 27 au 30 avril à Cunéo, Turin, Milan \(Italie\) : les présentations et bilans - Rue de l'Avenir \(ruedelavenir.com\)](#)

2022 Place de l'enfant en ville: Lille et Gand (Belgique)

[Retour sur la visite de terrain organisée par Rue de l'avenir les 12 et 13 mai à Lille et à Gand - Rue de l'Avenir \(ruedelavenir.com\)](#)

2023 Réseau RUES, à Bruxelles et Gand

2023 « Villes apaisées » : Vitré, St Briec, Rennes

[Retour sur les visites en Bretagne des 8 et 9 juin 2023 - Rue de l'Avenir \(ruedelavenir.com\)](#)



Voyage d'études du 27 au 30 avril à Cunéo, Turin, Milan (Italie) : les présentations et bilans



Rue de l'Avenir : autres actions

Webinaires d'information et d'échanges

2021 : Agir pour des abords d'écoles sûrs et accueillants

[Webinaire Pour des abords d'écoles sûrs et accueillants - 23/03/21 - Rue de l'Avenir \(ruedelavenir.com\)](#)

2022 : Villes apaisées, nouveaux usages urbains

[Ville apaisée, nouveaux usages urbains - Rue de l'Avenir \(ruedelavenir.com\)](#)

2023: Abords et chemin de l'école, vers l'apaisement du quartier ?

[Abords et chemins de l'école : vers l'apaisement du quartier ? | Cerema](#)

Journée ville 30 à Chambéry-Le Bourget du Lac

[Ville 30 Ville à Vivre Rencontre du Bourget du Lac 22 mars 2022 - Rue de l'Avenir \(ruedelavenir.com\)](#)

Participation à des enseignements

- CNFPT / INSET
- cycle de conférences en IDF
- conférences à l'EUP





Rue de l'Avenir, pour une ville
plus sûre, plus solidaire,
plus agréable à vivre !

