

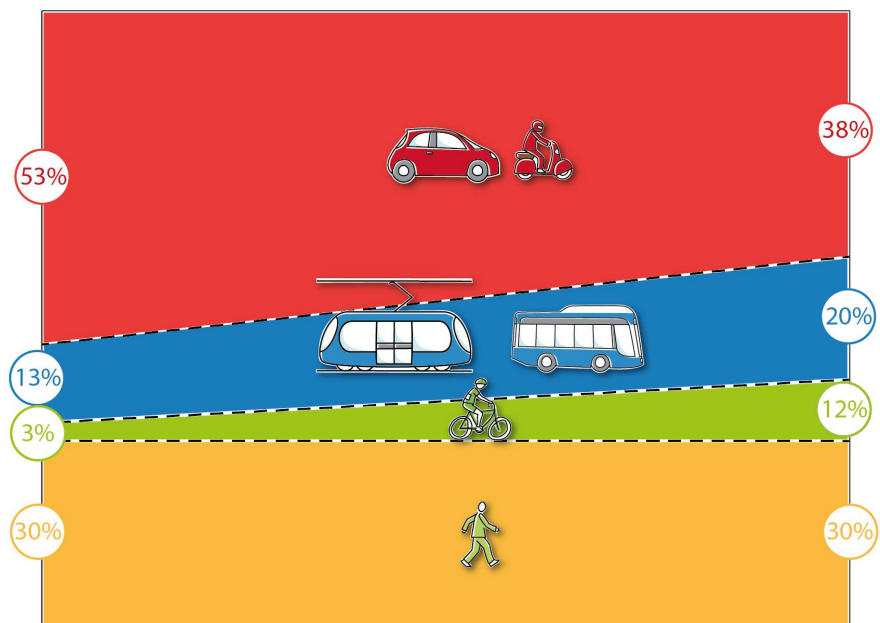


Préambule aux ateliers

En quoi les thèmes retenus font-ils écho aux préoccupations de Dijon Métropole ?

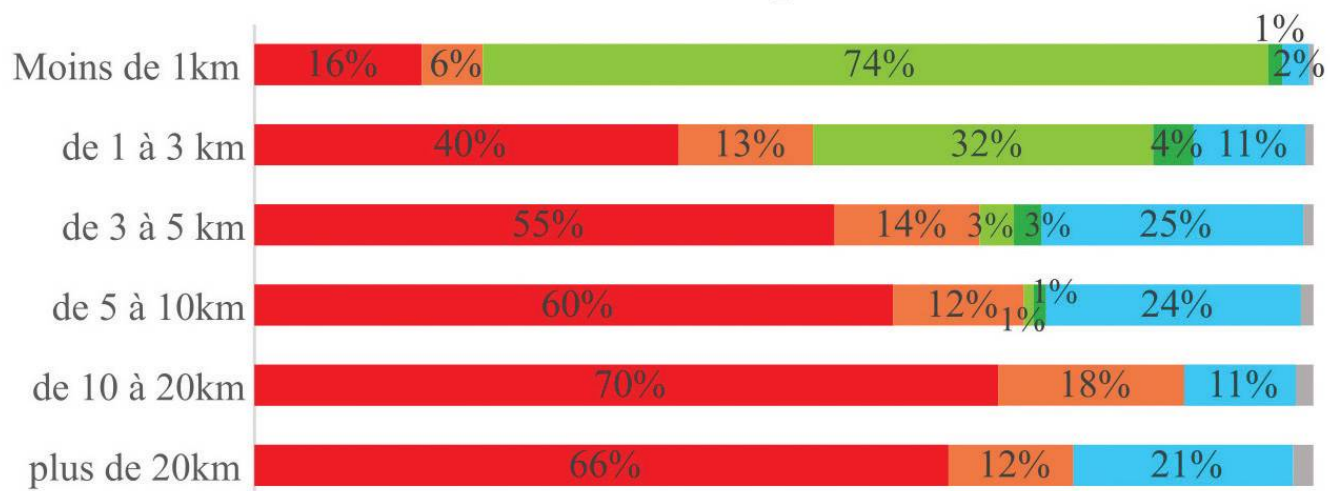
Nathalie KOENDERS, vice-présidente Dijon Métropole

Part modale marche élevée...



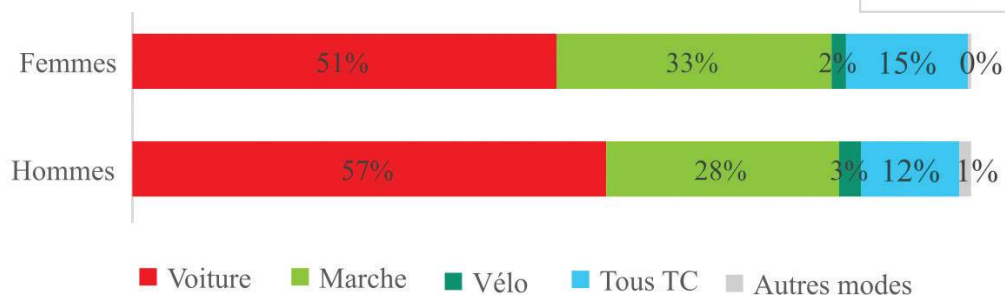
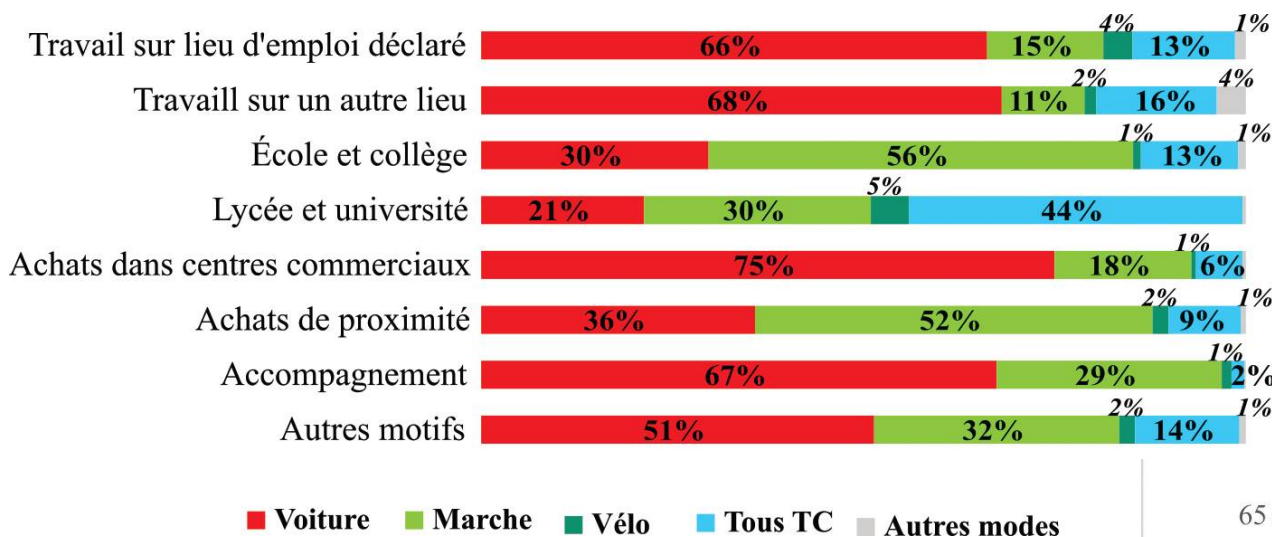
Enquête déplacements
Grand Territoire -

Objectifs
PLUiHD 2030



■ Voiture conducteur
 ■ Voiture passager
 ■ Marche
 ■ Vélo
 ■ Tous TC
 ■ Autres modes

... mais de fortes disparités



Aménager l'espace public en faveur des piétons



Début XXe siècle



Après guerre (1960)



2005



2010

Aménager l'espace public en faveur des piétons

2019



Boulevard
Chanoine Kir

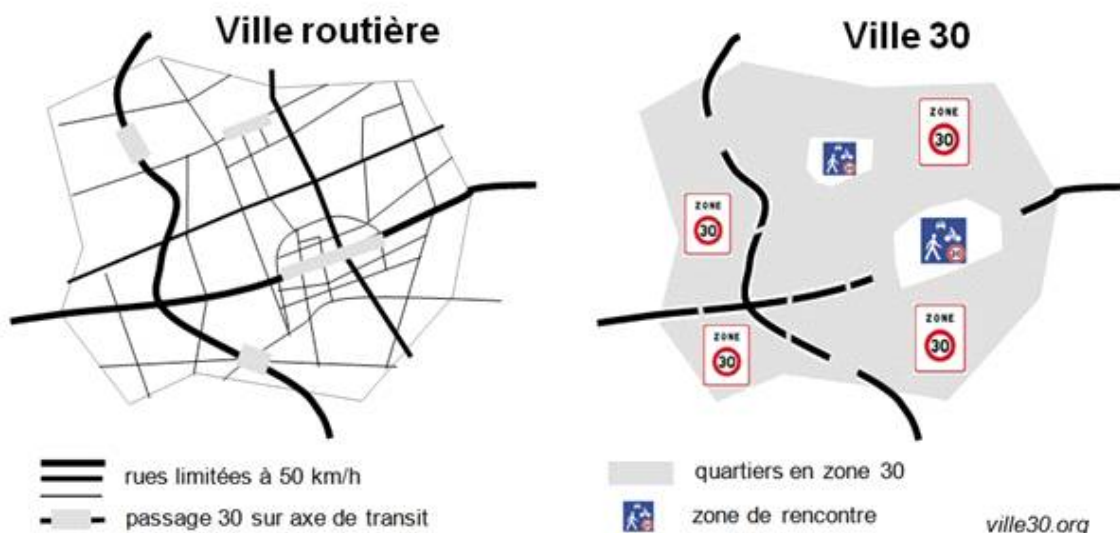
2022



Avenue du
Lac



Améliorer la cohabitation avec les autres modes



Réflexions en cours sur le plan de circulation et sur l'apaisement

Vers une meilleure séparation des modes sur les axes structurants de la métropole

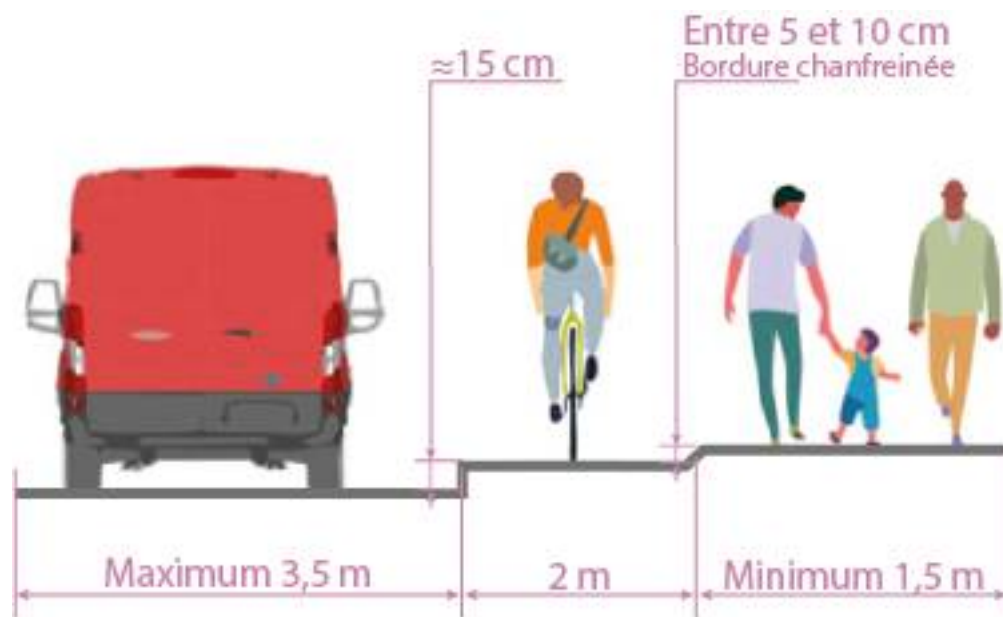


Schéma inspiré des recommandations du CEREMA

Une délégation de services publics MOBILITÉS



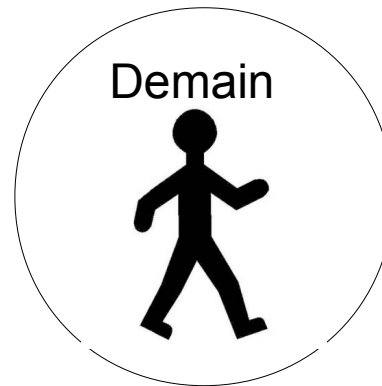
DiviaVélodi
DiviaVélo
DiviaVéloPark



+ Stationnement en voirie
+ Fourrières



Dont TPMR
Services TAD
Navettes City



Coordonner notre politique marche

Etablir un schéma directeur marche à pied à l'horizon 2023-2024

Santé

Sensibilisation

Efficacité

Confort

Accessibilité

Partage de l'espace public

Aménagements

Sécurisation

Marches exploratoires

Expérimentation

Inciter à la marche à pied

Désaturer le tronç commun du tramway

