

RUE DE L'AVENIR

Rue de l'avenir est une association loi 1901 qui œuvre depuis 1988, en milieu urbain, à un meilleur partage de l'espace public et une limitation des vitesses, pour favoriser des déplacements sûrs et assurer un développement des modes actifs, marche et vélo, et des transports collectifs.

Elle est un acteur engagé pour la réduction du nombre et de la vitesse des véhicules en zone urbaine, et pour l'amélioration de la qualité et de l'adaptation des espaces publics et de la voirie, compte tenu des enjeux du changement climatique et de la crise sanitaire.

Elle constitue un « laboratoire d'idées » et a mis en place de nombreuses ressources sur ces thèmes, à travers son site www.ruedelavenir.com

Son fil rouge est l'appropriation de l'espace public, et son slogan « **Pour une ville plus sûre, plus solidaire et plus agréable à vivre** ».

Rue de l'Avenir oriente son action vers la notion de « bien-être en ville », au titre à la fois de la qualité de vie en ville et des enjeux climatiques.

L'association s'adresse aux collectivités locales, fédère des associations d'usagers, et regroupe des correspondants experts dans les domaines des usages, de la gestion et de l'aménagement urbain. Elle compte une quarantaine d'adhésions de métropoles et villes moyennes.

Les actions en cours concernent, en particulier, la promotion de la marche en ville, la place de l'enfant dans la ville, et l'apaisement des quartiers par la réduction du nombre de véhicules automobiles et la généralisation de la limitation de la vitesse à 30 km/h dans les zones urbaines, la transformation des espaces publics liée au changement climatique, et d'une façon encore plus globale la promotion d'une ville apaisée et de quartiers à vivre.



NOS OBJECTIFS :

Rue de l'avenir se définit comme **laboratoire d'idées & force de propositions** en matière d'urbanisme et de déplacements.

La ville est un lieu d'échange et de convivialité mais cette vocation se trouve contrariée, en particulier, par la trop grande place accordée à la voiture particulière, génératrice de pollutions et consommatrices de trop d'espace public.

Les objectifs de Rue de l'Avenir sont donc :

- ✓ De promouvoir une **logique urbaine** en lieu et place d'une logique routière, puisque « la rue n'est pas une route » et d'organiser le partage de la rue,
- ✓ De favoriser la **qualité des espaces publics** et d'en augmenter la surface, pour améliorer la sécurité et le confort des usagers les plus vulnérables (piétons seniors ou enfants, personnes à mobilité réduite, cyclistes...), favoriser la végétalisation et l'adaptation au changement climatique,
- ✓ D'apaiser la vie urbaine en **modérant la vitesse** en ville (Zone 30, Zone de rencontre...) et en **limitant l'usage de la voiture** (politique de stationnement, offre de mobilité alternative...),
- ✓ De promouvoir des aménagements urbains permettant d'inciter plus de citoyens à exercer une **activité physique régulière** de proximité en ville et favoriser la convivialité et le bien être en ville,
- ✓ D'encourager des **actions éducatives et pédagogiques** en direction de l'ensemble des usagers de l'espace public, propices au **partage de l'espace public**, et sources d'urbanité.

NOS ORIENTATIONS ET ACTIONS 2023

- ✓ **Le bien être en ville** : la marche, le vélo, la place des enfants et des aînés, la civilité, la qualité de l'air, la réduction du bruit, l'adaptation au changement climatique avec la promotion de la nature en ville,
- ✓ **Les évolutions en cours** : les nouveaux systèmes de mobilité, la gestion du stationnement, les mutations de l'espace public pour des quartiers apaisés et la sobriété foncière,
- ✓ **Les territoires peu denses** (périphéries urbaines, petites villes, villages) : limitation des vitesses, organisation de la mobilité et place des modes actifs.



VC

UN LABORATOIRE D'IDÉES

L'association Rue de l'Avenir est animée par une équipe composée de bénévoles.

Elle met en place des groupes pluridisciplinaires qui peuvent ainsi formaliser des orientations et élaborer des textes destinés à susciter la réflexion et le débat public.

Les groupes de travail actuels : « Marche et Piétons », « Place de l'enfant dans la ville », « Code de la rue », « Ville 30 - réduire l'excès automobile : vitesse et nombre », « Mobilités et bien-être », « Redonner vie aux quartiers de la périphérie », « Intégration des transports collectifs dans la ville ».

NOS CAMPAGNES, JOURNÉES D'ÉCHANGES ET VISITES DE SITE

Sur la marche et les modes actifs :

- Le Baromètre des villes et villages marchables, organisé en 2021 et 2023 avec le collectif «Place aux piétons» créé en 2020 et dont Rue de l'avenir est membre fondateur.
- Les 1ères Assises de la Marche en ville, le 17 septembre 2021, [AssisesMarcheEnVille2021Actes.pdf \(ruedelavenir.com\)](#)



- Les rencontres régionales Auvergne-Rhône-Alpes-Alpes/Bourgogne-Franche-Conté « A pied à vélo bien dans ma ville » les 21-22 septembre 2022 à Dijon.

Sur la thématique « Ville apaisée, nouveaux usages urbains »

- Organisation avec le Cerema et Rue de l'Avenir Suisse, de la conférence en ligne du 3 février 2022 « Ville apaisée, nouveaux usages urbains. Bonnes pratiques en Europe de zones à accès automobile restreint ». [Ville apaisée, nouveaux usages urbains - Rue de l'Avenir \(ruedelavenir.com\)](#)
- [Les « 1ères Assises de l'espace public » à l'occasion des 30 ans de Rue de l'avenir \(Montreuil/Paris 17-18 octobre 2018\)](#)
- [La journée « La ville autrement, des rues pour tous » à Dunkerque, les 21-22 septembre 2017](#)

Sur Ville 30 ville à vivre

- L'organisation de rencontres régionales Auvergne-Rhône-Alpes-Alpes, le 22 mars 2022 au Bourget du lac, sur l'évaluation des politiques et initiatives dans la région AURA, et l'argumentaire « Ville 30 ville à vivre », publié le 27 janvier 2022. [Ville 30 Ville à Vivre Rencontre du Bourget du Lac 22 mars 2022 - Rue de l'Avenir \(ruedelavenir.com\)](#)
- [Les « Journée d'échanges Villages à vivre » à La-Haye-Fouassière \(44\), le 12 mars 2018](#)

Sur les Zones à Trafic Limité et la requalification d'espaces publics

- Organisation en avril 2022 d'un voyage d'études à Cuneo, Turin et Milan, associant les représentants de diverses collectivités, d'associations et d'experts.

[Voyage d'études du 27 au 30 avril à Cunéo, Turin, Milan \(Italie\) : les présentations et bilans - Rue de l'Avenir \(ruedelavenir.com\)](#)

Sur la place de l'enfant en ville (rues scolaires, les rues réservées au jeu et les rues libres ...)

- Organisation d'un voyage d'études à Lille et à Gand les 12 et 13 mai 2022, avec les présentations faites à Lille sur « la ville à hauteur d'enfants », et à Gand sur le nouveau plan de circulation et les réalisations de rues scolaires, de rues réservées au jeu et de rues libres

[Retour sur la visite de terrain organisée par Rue de l'avenir les 12 et 13 mai à Lille et à Gand - Rue de l'Avenir \(ruedelavenir.com\)](#)

- Co-organisation le 23 mars 2021 avec le Cerema, de la conférence en ligne : Agir pour des abords d'écoles sûrs et accueillants :

[Webinaire Pour des abords d'écoles sûrs et accueillants - 23/03/21 - Rue de l'Avenir \(ruedelavenir.com\)](#)

- Coordination des appels à projets « Rues aux enfants, rues pour tous ». Plus de 120 projets ont été labellisés depuis 5 ans avec de nombreux renouvellements, et 40 sont actuellement accompagnés par les associations membres du collectif et les responsables régionaux. www.ruesauxenfants.com



DM

NOS PUBLICATIONS, FICHES TECHNIQUES ET MÉTHODOLOGIQUES

Un site avec l'actualité de l'association et des partenaires, les actions passées et présentes et une dizaine de ressources thématiques www.ruedelavenir.com

4 bulletins par an en version numérique : [Les Bulletins - Rue de l'Avenir \(ruedelavenir.com\)](http://www.ruedelavenir.com)

Des fiches thématiques : [Nos Publications - Rue de l'Avenir \(ruedelavenir.com\)](http://www.ruedelavenir.com)

- [Réduction de l'excès automobile en milieu urbain](#) (2022) 29p A travers l'exemple de quelques villes européennes, sont décrits les dispositifs mis en place pour réduire l'excès automobile et contribuer ainsi à l'apaisement des conditions de déplacements en ville, à l'évolution des répartitions d'utilisateurs entre modes de déplacements, et à l'amélioration du bien-être des habitants.
- [Rues scolaires, on a tous un rôle à jouer !](#) (2021) 24p Brochure à destination des parents d'élèves décrivant les objectifs et la démarche pour mettre en place une rue scolaire, le contexte réglementaire et en annexe des références pour la France et dans différents pays. Cette publication a été réalisée dans le cadre de la campagne Pour des abords d'école sûrs et accueillants : <https://www.ruedelavenir.com/campagnes/les-rues-scolaires-on-a-tous-un-role-a-jouer/>
- [Modes actifs et déconfinement Imaginer la ville des piétons](#) (2020) 4p décrivant pourquoi et comment les mesures en faveur de la marche pendant le déconfinement peuvent créer des perspectives de travail en faveur des piétons.
- [Vers un espace public conçu pour et avec les enfants Les yeux à hauteur d'enfant](#) (2019) sous forme d'une toise dépliant, avec de nombreux exemples d'initiatives réalisées avec la participation d'enfants dans la ville de Bâle.
- [Espace public et stationnement](#) (2018)
- [Villages à vivre](#) (2017) 8p A4 objectif revitalisation des communes rurales ou périurbaines préservation et développement offre de service et commerces locaux
- [Rues aux enfants, rues pour tous La ville autrement](#) (2017) 24p, format A4, le collectif, la démarche, les premiers enseignements, la mise en réseau...
- [Ville 30 des solutions économiques et de qualité](#) (2016) 8p A4 Un guide qui tend à démontrer que des solutions économiques, de qualité et efficaces existent pour réduire la vitesse en ville.
- [Le Code de la Rue](#) : Rue de l'Avenir a participé au groupe de travail qui a élaboré les mesures du «Code de la Rue », adoptées en 2008 et 2010, et du Plan d'Action pour les Mobilités Actives, en 2015 et 2016.
- [Ville à 30](#) (2014) 8p A4, le concept, pourquoi limiter la vitesse, les outils techniques

L'exposition « Espaces publics, quelles évolutions en 30 ans ? », réalisée pour les 30 ans de Rue de l'avenir (2018), peut être mise à disposition pour tous événements.



VC

INFORMATIONS PRATIQUES

Bureau 2022 : Anne Faure (Présidente), Marie Prémartin (Vice-présidente), Denis Moreau (secrétaire général), Jean François Hogu (trésorier), Denis Cheminade, Anne de Beaumont, Hervé Judéaux (membres). Délégué général, Vincent Chas.

Correspondants locaux : nous fonctionnons grâce à un réseau de correspondants locaux sur une bonne partie du territoire métropolitain, ce qui permet de confronter les expériences positives ou négatives de diverses collectivités et d'enrichir nos réflexions et propositions.

[L'Association - Rue de l'Avenir \(ruedelavenir.com\)](http://www.ruedelavenir.com)

Contacts européens : nous entretenons des contacts avec nos voisins européens, notamment via le **Réseau rues** (France, Belgique, Suisse, Italie, Québec...), pour confronter nos expériences réciproques, en particulier avec notre homologue suisse : <http://www.rue-avenir.ch/>

Adhésion : communes et intercommunalités, associations nationales ou locales, adhérents individuels. Notre association est d'intérêt général : <https://www.ruedelavenir.com/lassociation/nous-rejoindre/>

Contact : pour toute information complémentaire, infosrda@ruedelavenir.com

Site : www.ruedelavenir.com

Twitter : [@ruedelavenir](https://twitter.com/ruedelavenir) **Facebook** : www.facebook.com/ruedelavenir.france

Adresse postale : C/O MVAC 14, BAL 27, 22 rue Deparcieux 75 014 Paris



AF

Mail : infosrda@ruedelavenir.com

Fb : Rue De L'avenir / Tw : [@ruedelavenir](https://twitter.com/ruedelavenir)

www.ruedelavenir.com

Rue de l'Avenir
MVAC 14, BAL 27
22 rue Deparcieux
75014 Paris

