

**Bienvenue !
Degemer mat !**



Présentation Rennes et politique apaisement

Accueil délégation Rue de l'Avenir et Club TVCM
9 Juin 2023

Périmètre orange : Aire d'attraction de Rennes (INSEE) 183 communes - 750 000 habitants

Périmètre bleu : Rennes Métropole 43 Communes – 705 km² : 457 000 habitants dont 221 000 à Rennes

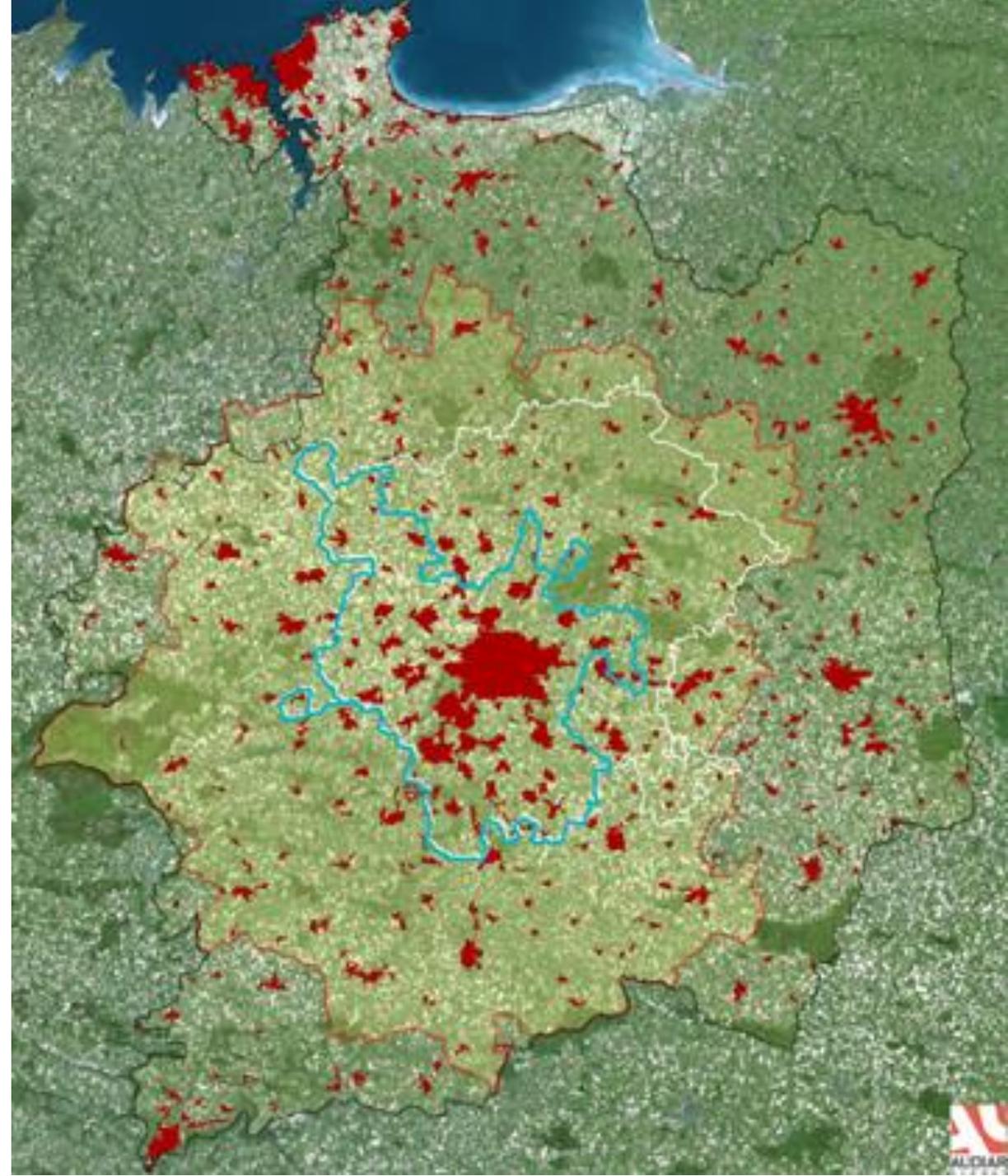
La Ville archipel :

Modèle d'urbanisation rennais mis en œuvre dans les documents de planification spatiale depuis 1983, en alternative aux banlieues et villes nouvelles.

Répartition équilibrée des logements entre les communes de la Métropole, intégration des quartiers populaires

Préservation du cadre de vie : ceintures vertes autour des communes, « proximité de la nature, ville à la campagne »

Mais des emplois qui restent majoritairement dans le cœur de métropole (5 communes centrales) générant des flux pendulaires axiaux très importants.





La ville archipel
photographiée de
nuit, le 17 mars 2022
depuis l'ISS par
l'astronaute Matthias
Mauer.



Les pratiques de mobilité sur le territoire

Entre 2010 et 2019

Population en hausse

+ 10 %

mobilité en légère hausse

+ 3 %

La durée des déplacements en hausse

+ 20 %

Trafic routier en hausse

+ 12,9% de trafic routier
+ 6,2 % des vkm

En 2018

RENNES
MÉTROPOLE



457 000
habitants

+ 1,2 %
de croissance annuelle

+ 5 000/an

1,5 millions
de déplacements par jour



3,87
déplacements par jour
et par habitant



4,4
déplacements par jour
et par actif



18 minutes
Durée moyenne
d'un déplacement

+ 3 min en 10 ans



6 kilomètres
Distance moyenne
d'un déplacement

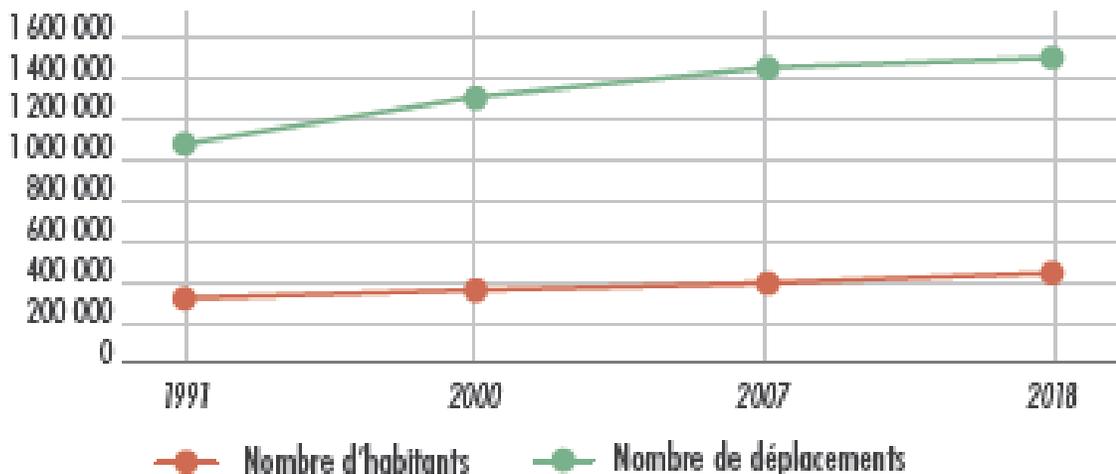
- 5 % des véh.km
sur l'intra-rocade rennaise
sur les voies de distribution
entre 2010 et 2019

+ 9 % des véh.km
sur le reste de la métropole

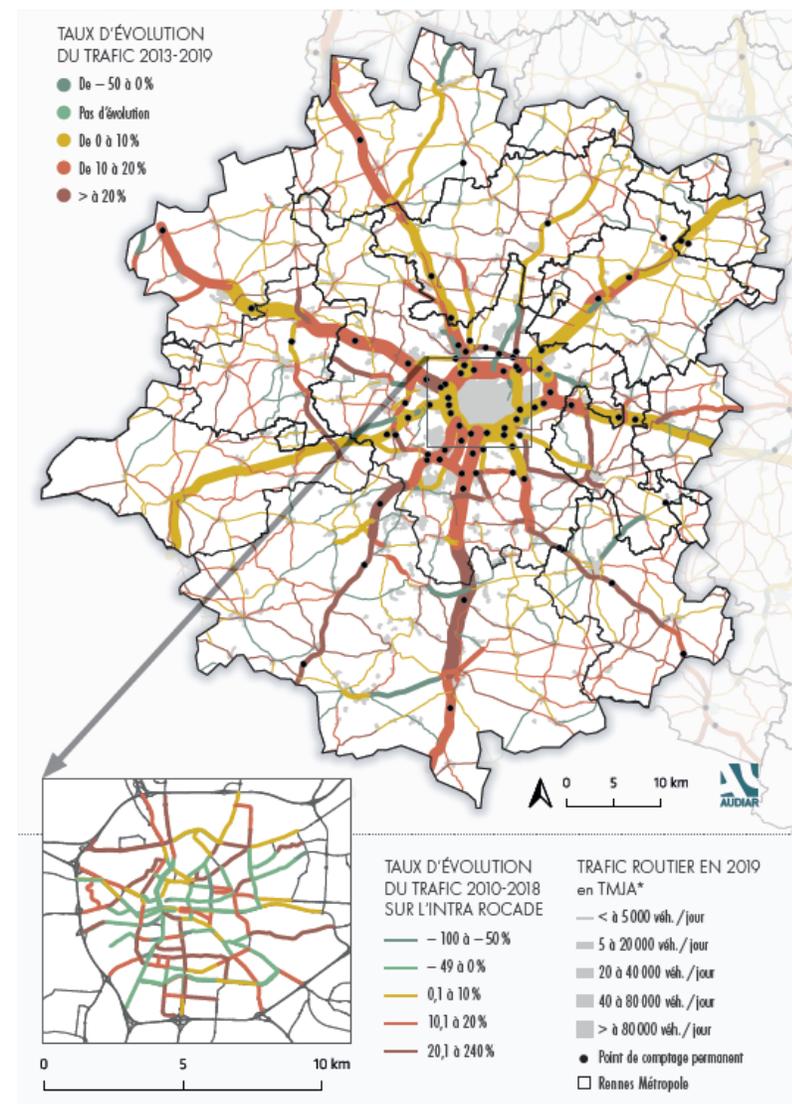


Les pratiques de mobilité sur le territoire

ÉVOLUTION DU VOLUME GLOBAL
DES DÉPLACEMENTS DANS L'AGGLOMÉRATION RENNAISE

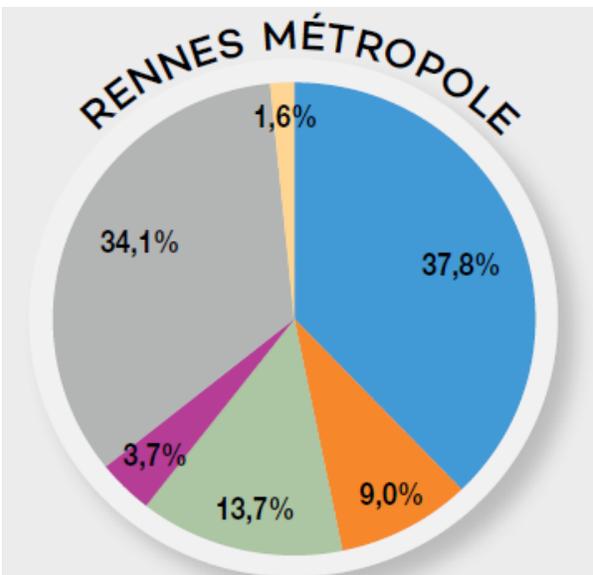


Entre 2010 et 2018, le nombre de déplacement croit moins rapidement que par le passé. Une tendance qui semble se confirmer suite au COVID... (à confirmer)





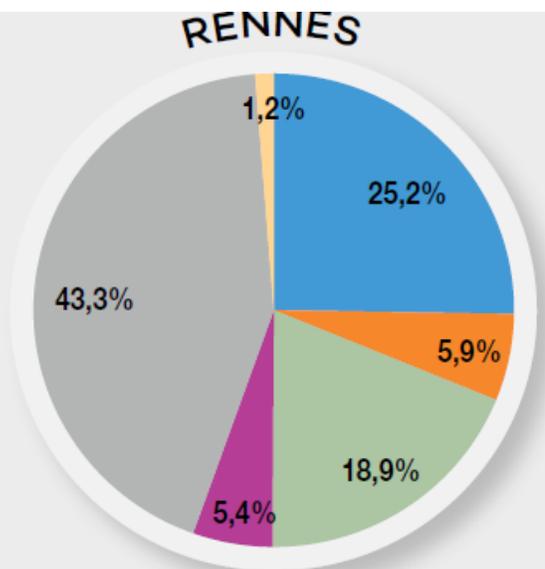
Parts modales des déplacements – EMD 2018



1,5 millions de déplacements

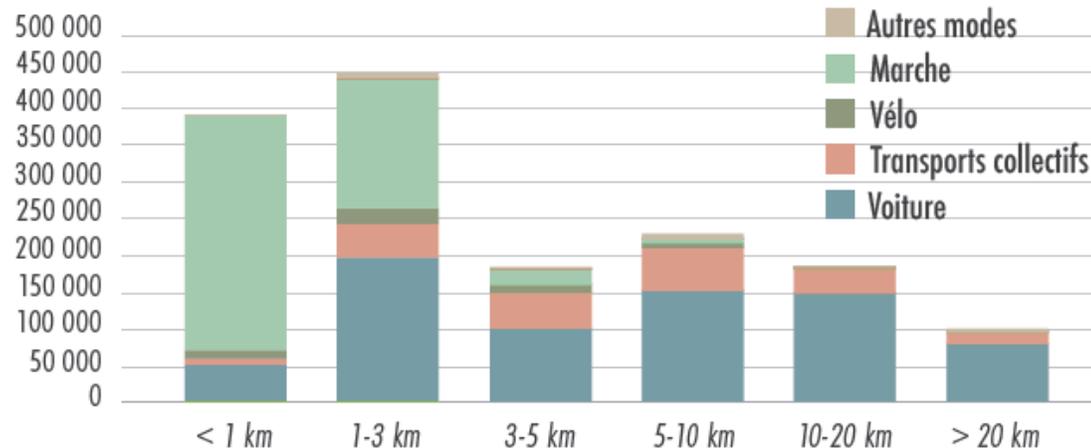
- VP conducteur
- VP passager
- Transports en commun
- Vélo + autres modes actifs
- Marche
- Autres motorisés

Les **modes actifs** représentent **48,7%** des déplacements des rennais et **37,8%** des métropolitains



720 000 déplacements

DISTRIBUTION DES DÉPLACEMENTS SELON LES DISTANCES RÉALISÉES PAR LES MÉTROPOLITAINS

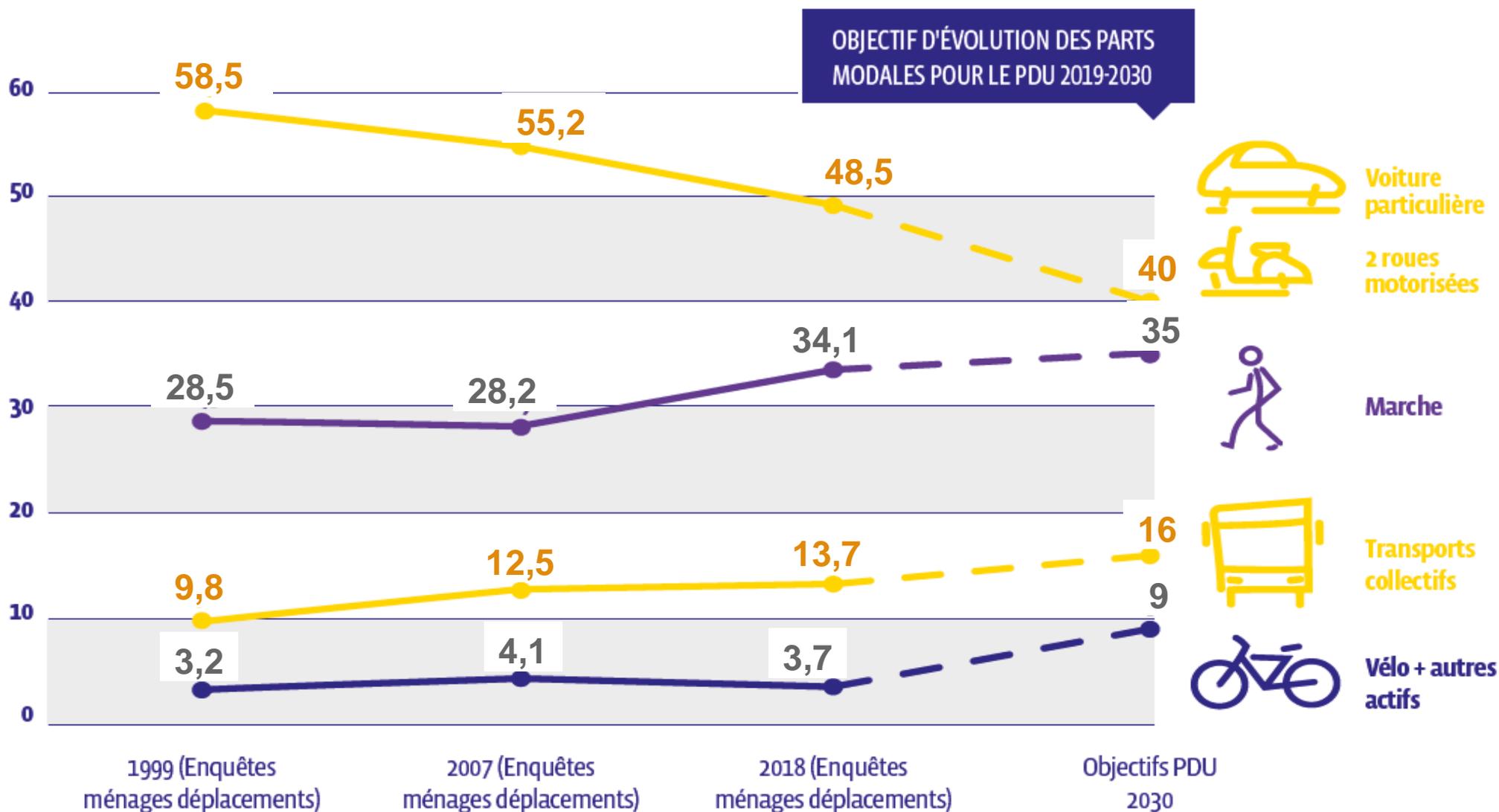


Source : EMD 2018. Traitements Audiar.

... Mais la voiture totalise 66 % des distances parcourues (80 % pour les non métropolitains, 59% pour les rennais)

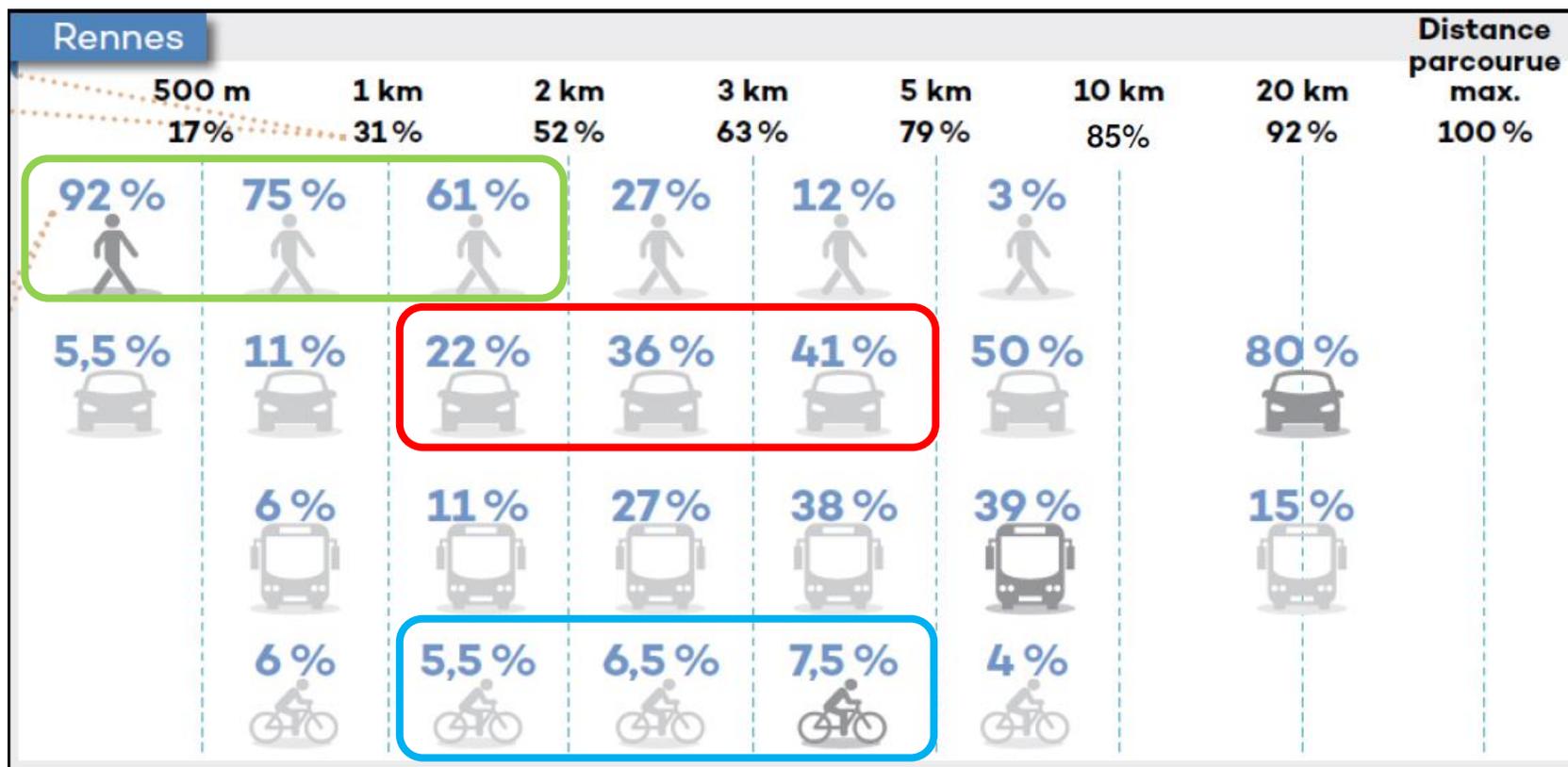


Les objectifs du PDU en vigueur





La répartition des déplacements selon la distance parcourue

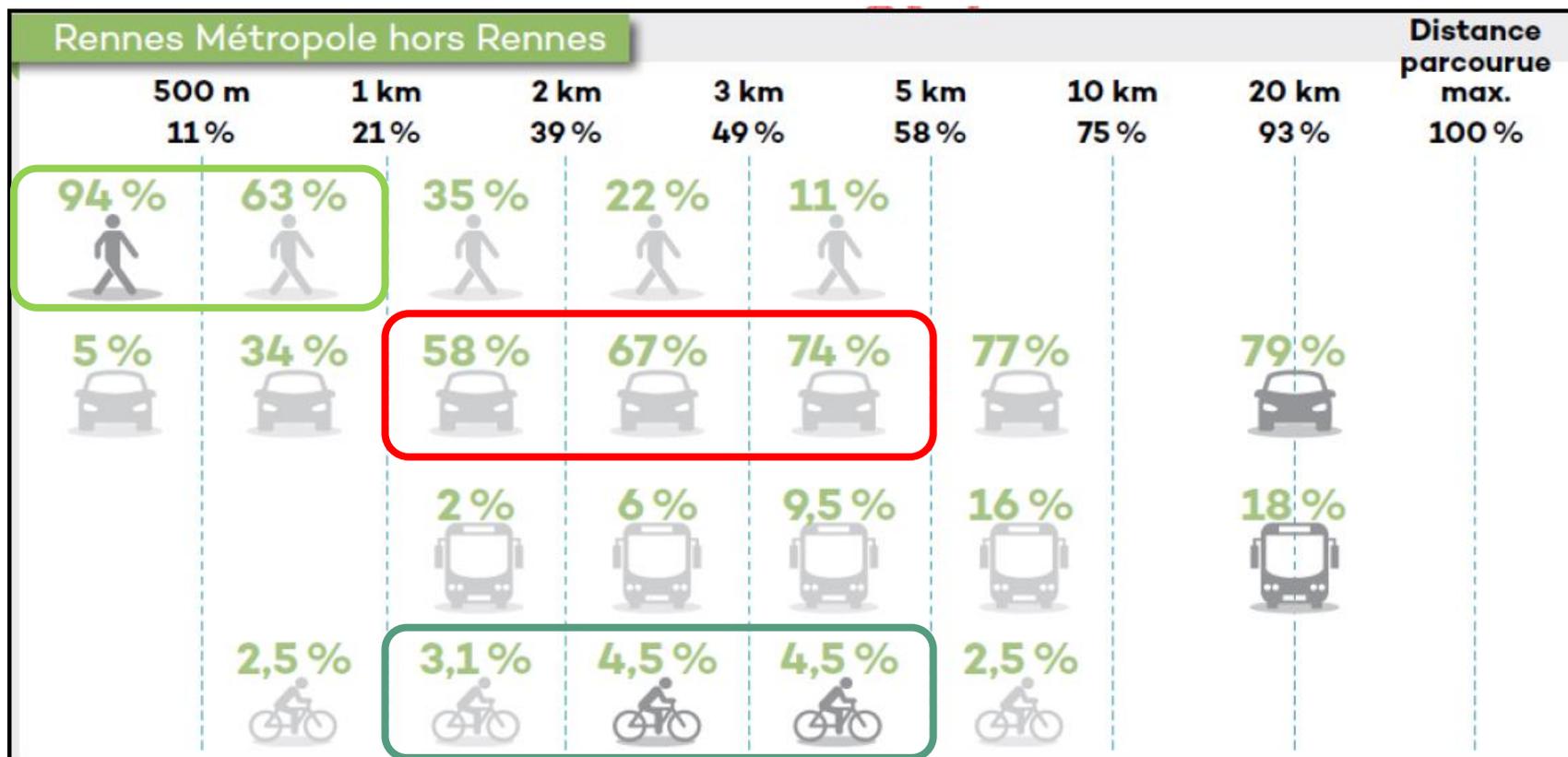


Sur Rennes, la marche est le 1^{er} mode de déplacement loin devant tous les autres pour les déplacements < 2 km (+ de 50% des déplacements).

Le potentiel de transfert modal VP => Vélo pour les déplacements compris entre 1 et 5 km reste très important (=> PDU)



La répartition des déplacements selon la distance parcourue



En dehors de Rennes, la marche reste le 1^{er} mode de déplacement pour les déplacements < 1 km (~20% des déplacements).

Le potentiel de transfert modal VP => marche ou le vélo pour les déplacements compris entre 1 et 5 km est encore + important qu'à Rennes.



Évolutions de trafic



Trafic routier : compteurs sur la rocade de Rennes :
-6% entre 2019 et 2023



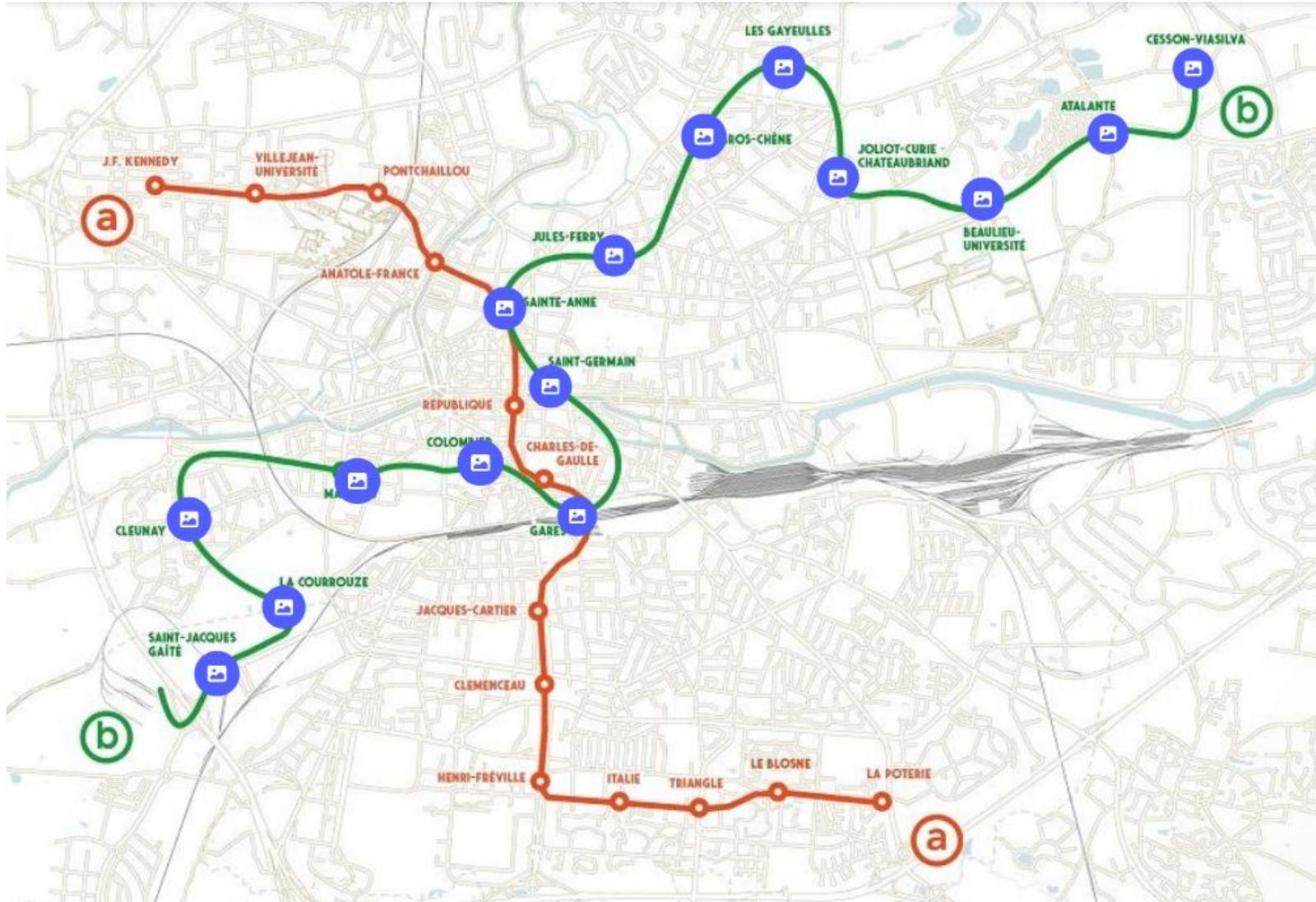
Trafic vélo :
+ 50% entre 2019 et 2023 (ville de Rennes)



Trafic Transports en commun :
+17% par rapport à février 2020 depuis la mise en service du nouveau réseau (ligne b et redéploiement lignes métropolitaines)
(jusqu'à 400 000 voyages/jour)



Réseau Métro



A elles seules, les 2 lignes de Métro permettent de desservir les principaux pôles générateurs situés intra-rocades.

Depuis la mise en service de la ligne B, les 2 lignes de Métro automatiques assurent + de 60% des déplacements effectués avec le réseau STAR.

La fréquence et l'amplitude horaire du Métro automatique constituent 2 facteurs d'attractivité majeure comparativement aux lignes de Bus.



Ligne b



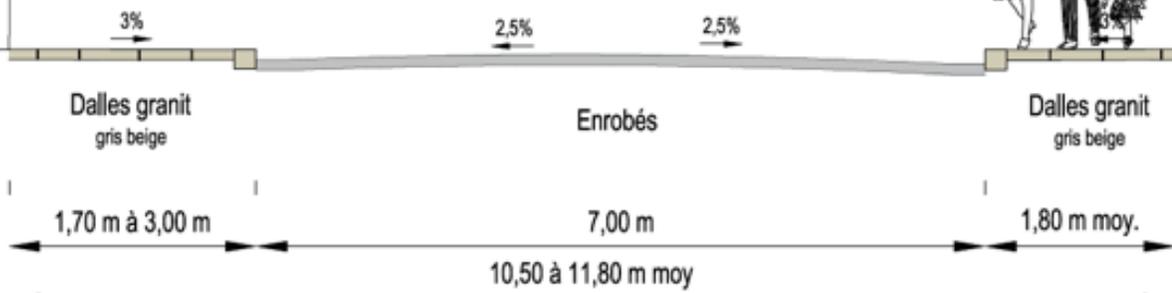
Les atouts de la ligne





Restructuration du réseau Bus et libération d'espaces publics

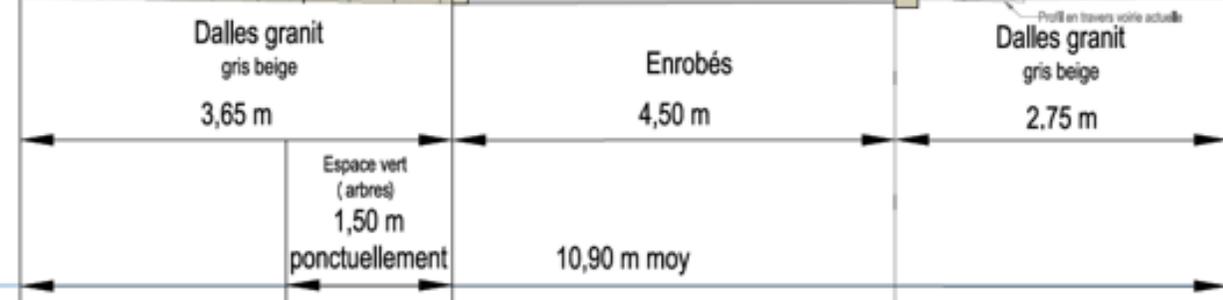
Rue d'Antrain Existant



Place aux modes actifs

600 Bus/jour

Projet (sans vues de bordures)



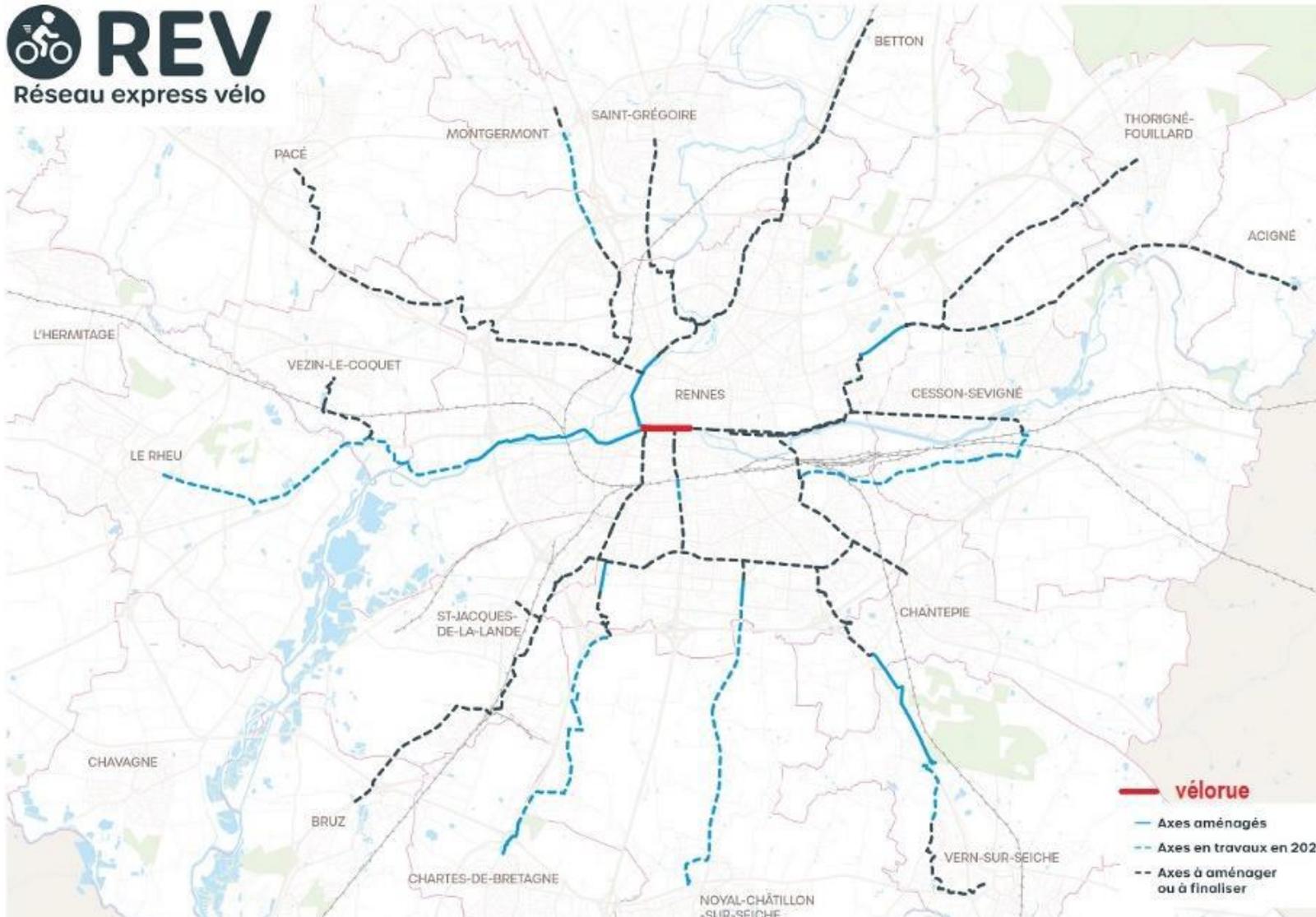


Restructuration du réseau Bus et libération d'espaces publics





La Vélorue du Quai nord : un axe à fort potentiel cyclable



Lieu de convergence de plusieurs liaisons du REV, la vélorue du quai Nord est un axe à fort potentiel cyclable qui a très vite trouvé son public

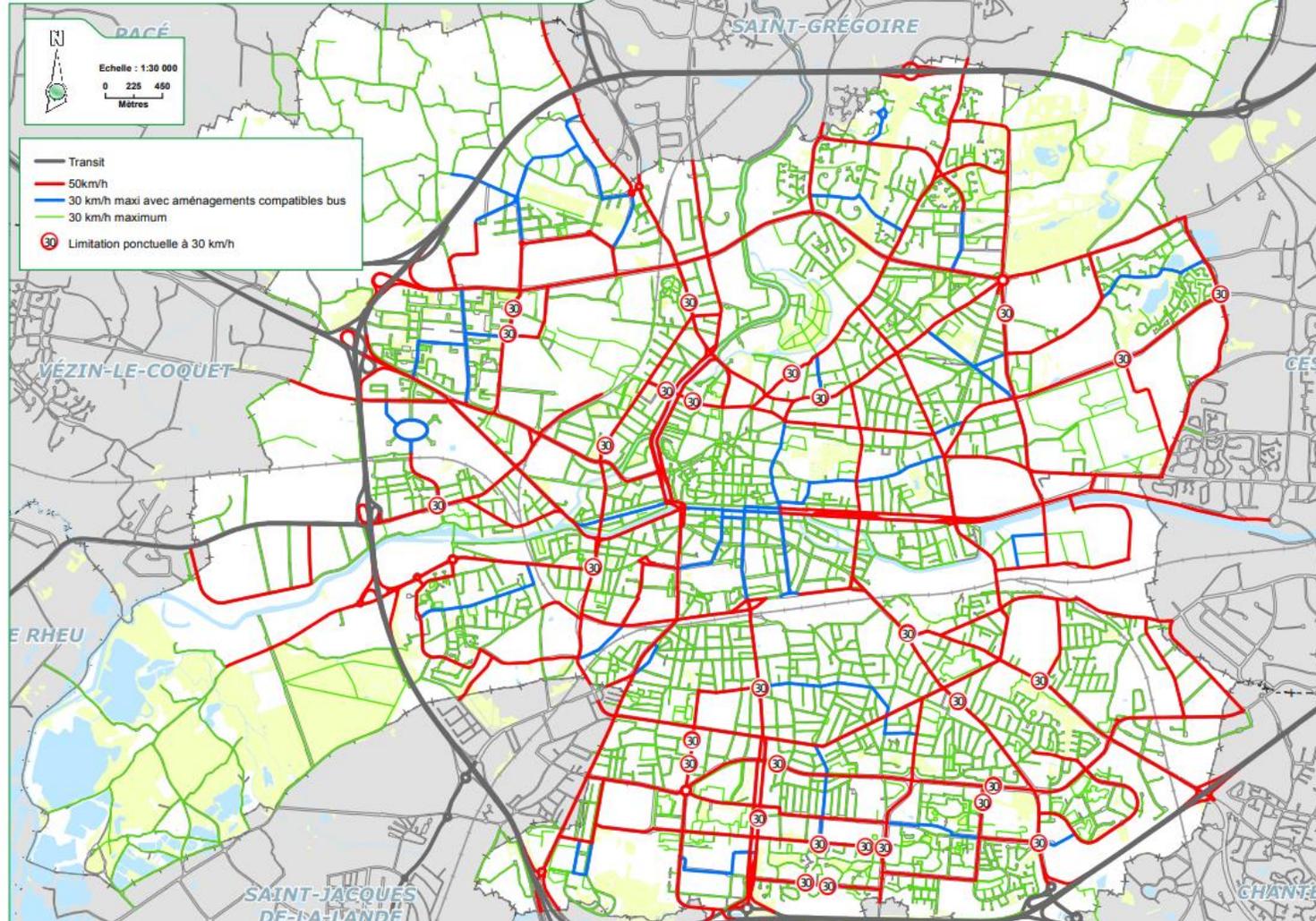




Mettre en sécurité et mieux partager la voirie

Plan de Modération de la Vitesse

Horizon 2020



Début 2023 :

**75% des voies sont déjà
limitées à 30 km/h max**

Budget dédié

à l'aménagement des zones de circulation apaisée :

5 091 118 € sur la période 2008/2019

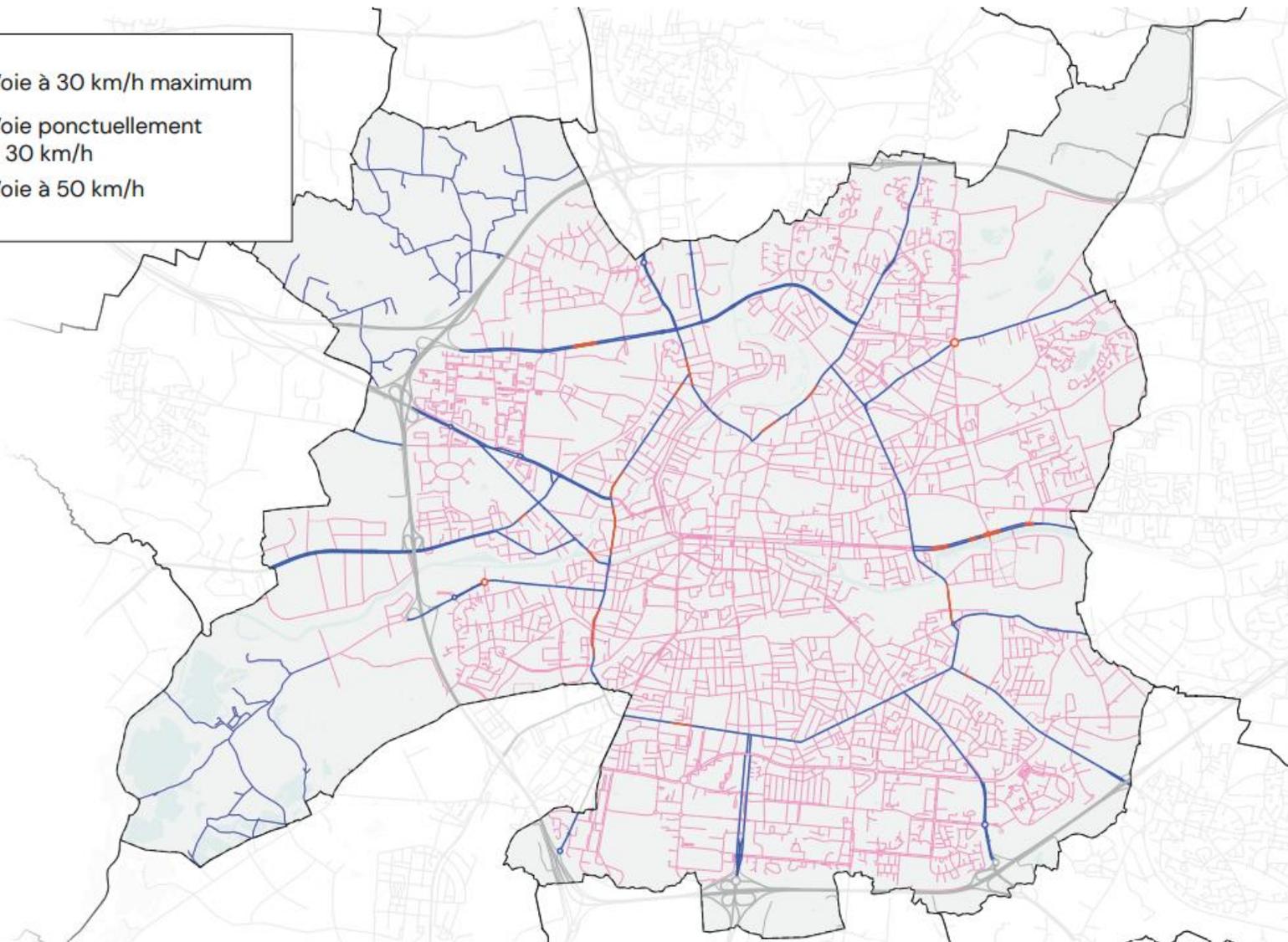
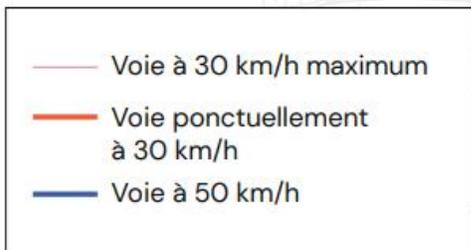
(4 000 000 € depuis 2012 et le Plan de Modération de la Vitesse)

En ordre de grandeur depuis 2008

➤ 10 000 €/km ou 3 500 €/rue



Mettre en sécurité et mieux partager la voirie



Septembre 2023

Ville 30

94 % du réseau

Déploiement en cours sur
plusieurs communes
de la métropole



Ville 30





Les limites de la recherche d'apaisement par l'aménagement

Rationalisation des dépenses

Une recherche de simplification du message

L'outil « plan de circulation »

Les aménagements cyclables comme levier pour un meilleur partage de l'espace



Plan piéton

Expérimentations

Jalonnement avec temps de parcours

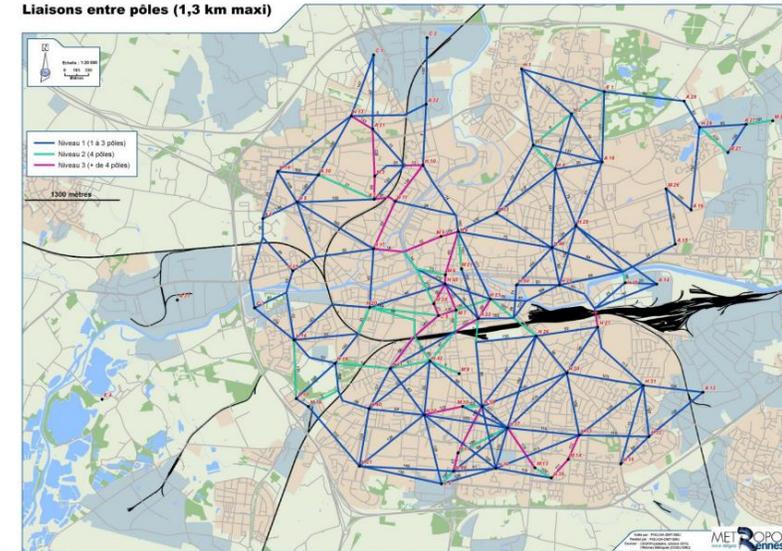
Communication

Sécurisation

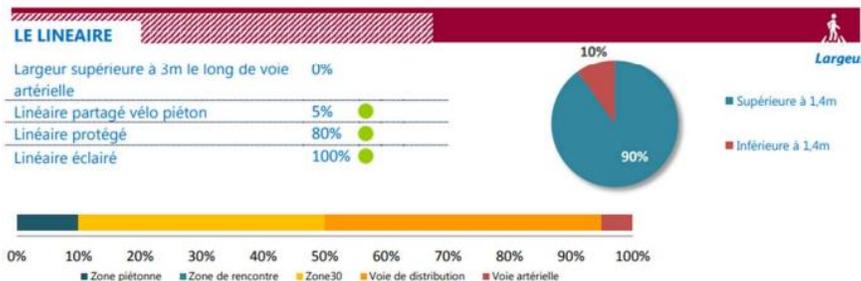
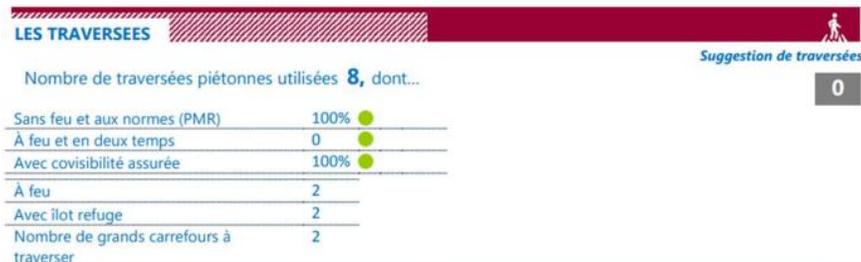
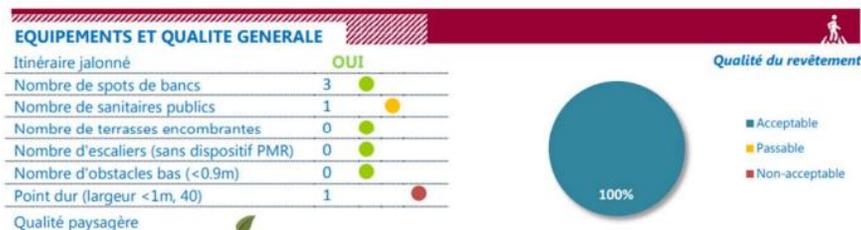
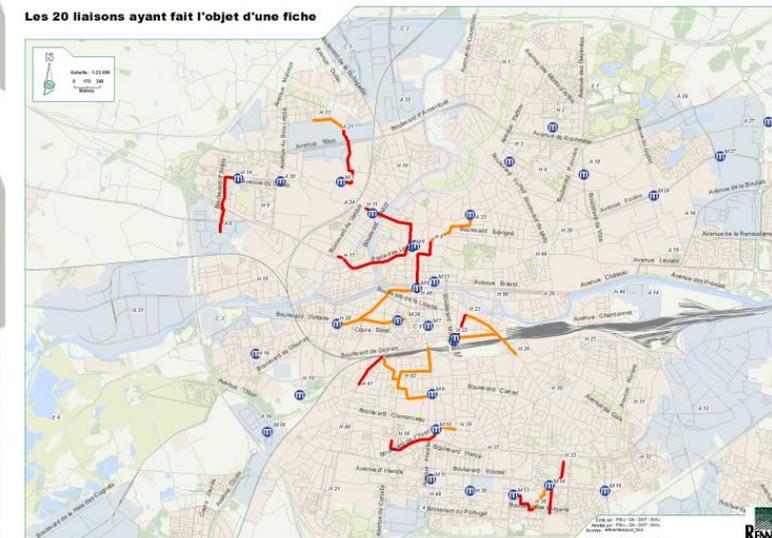
Aménagements



Liaisons entre pôles (1,3 km maxi)



Les 20 liaisons ayant fait l'objet d'une fiche





Plan piéton



Travaux réalisés fin 2019





La Vélorue du Quai nord

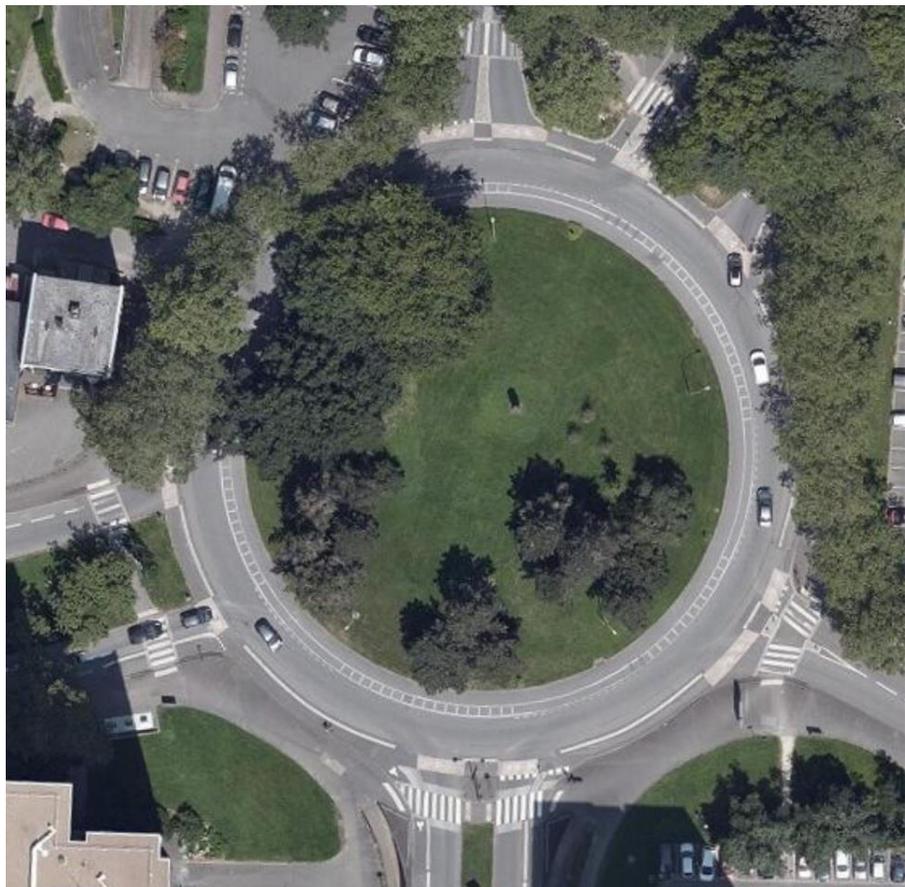


Résultante du nouveau plan de circulation mis en place en juin 2020 (...), la vélorue du quai Nord est très vite devenue le lieu affichant la plus importante fréquentation cycliste de Rennes (> 5000 cyclistes/j.). 3 mois après sa mise en place, le trafic cycliste a été x 2,5 !



La sécurisation des carrefours giratoires pour les cycles

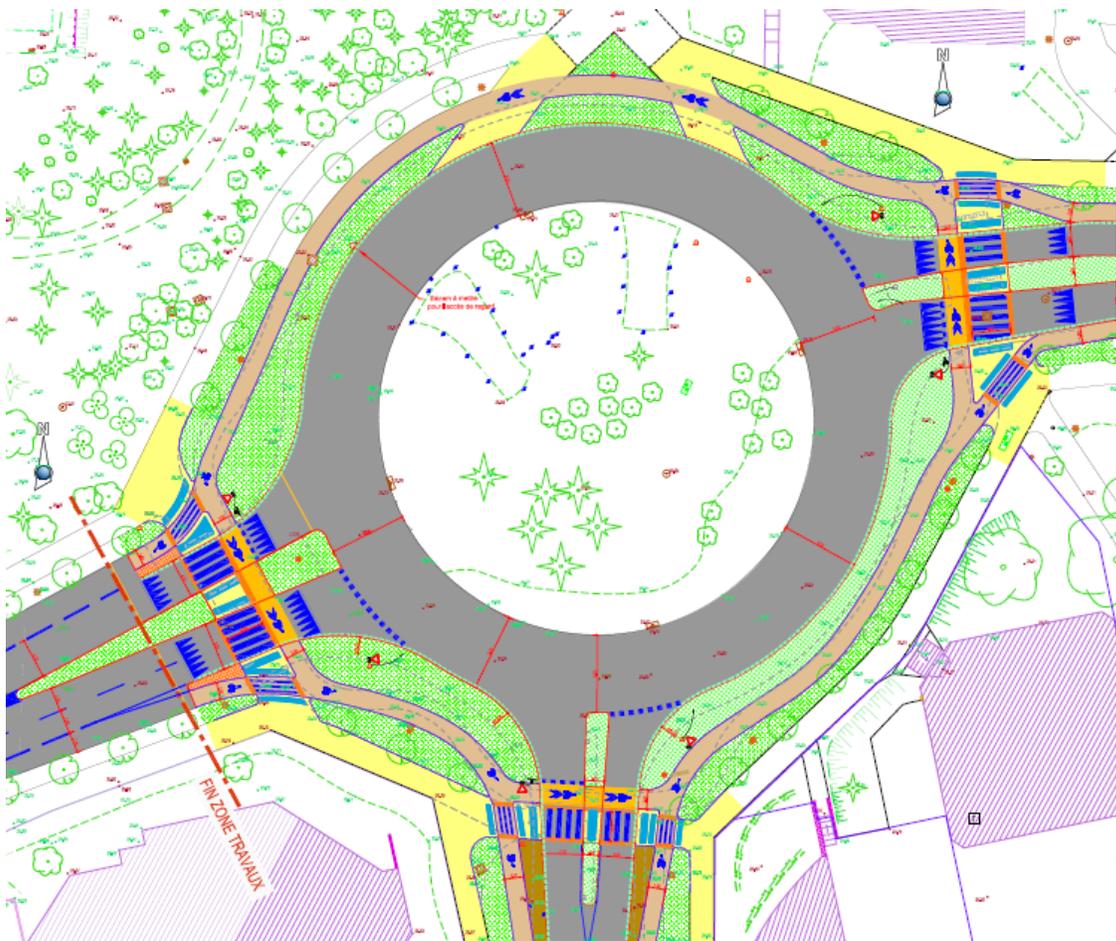
Initiée dès 2018 (giratoire FF ONU), d'autres projets ont vu le jour depuis.





La sécurisation des carrefours giratoires pour les cycles

Reprenant le principe des giratoires à îlots (piste cyclable externe à l'anneau, prioritaire sur le trafic motorisé), la sécurisation des (grands) giratoires repose aussi et surtout sur la réduction à 1 file VL en entrée comme en sortie afin de réduire la vitesse des véhicules motorisés.



Ci-contre : le giratoire Normandie-Niemen réaménagé en septembre 2022



Guide d'aménagement



5 volets téléchargeables

<https://metropole.rennes.fr/realiser-des-travaux-sur-le-domaine-public>

Merci pour votre
écoute 😊☀️🇧🇪