

Visite d'étude à Saint-Brieuc

Ville apaisée quartiers à vivre



Principal pôle économique des Côtes d'Armor, siège de la préfecture et des grands services publics et sociaux, la ville et l'agglomération de Saint-Brieuc assument, pour tout le Nord et le Centre de la Bretagne, une fonction de locomotive urbaine.

Troisième agglomération de Bretagne par sa population, le territoire est inscrit dans un pôle de 74 000 emplois, et accueille des organismes d'envergure nationale en matière de formation et de santé.

La vocation sociale de Saint-Brieuc est également affirmée, avec des fonctions d'accompagnement des populations fragiles et d'accueil des populations étrangères.



**SAINT
BRIEUC
ARMOR**
AGGLOMÉRATION



55 parcs d'activités
16000 m²
d'hôtel d'entreprises
et ateliers relais
1 technopôle
50 entreprises, 1200 emplois



6000
étudiants
130 formations



2h13 de Paris en TGV
11 A/R par jour



151000
habitants



57 km de littoral
+ de 6M de touristes
5^{ème}
plus grande baie du monde

Label Terre de jeux 2024
Site VTT FFC
1 golf
4 centres nautiques



Thématiques

Les modes actifs

Place de l'enfant dans la ville

Ville 30 & réduction de l'excès automobile

Mobilités & bien-être

Redonner vie aux quartiers

Intégration des transports en commun dans la ville



Présent dans
le circuit !





Les modes actifs

4. Services aux cyclistes (compétence SBAA > actions PDU)

Maison du Vélo : mise en service septembre 2020 (nouveau PEM & arrivée LGV)

- **Rou'libre** : 400 VAE en locations de la journée au trimestre
- **VéloPark** de 200 places
- stations de gonflage & **autoréparation**

Aide à l'**acquisition** de VAE & vélos cargo : enveloppe de **80K€** en 2023 (idem en 2022, 120K€ en 2020) - 150€ par dossier (*soit environ 535 dossiers / an*) sans conditions de ressources

VAELS **VéloBaie** : 4 stations (gare, université, port, centre-ville) pour 40 VAE – rééquilibrage des stations fait en vélo-cargo





Les modes actifs

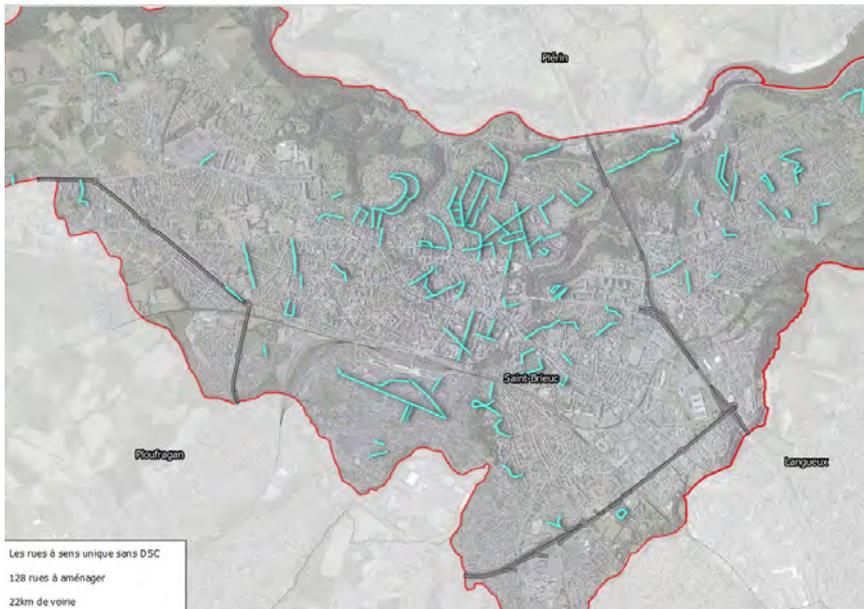
5. Doubles-sens cyclables

Mise en œuvre **progressive** suite au passage Ville 30 après un diagnostic :

Cat. 1 / faisable en l'état >> *mise en place dès 2022*

Cat. 2 / nécessite un aménagement léger (refuge, signalisation + importante...) >> *mise en place dès 2023*

Cat. 3 / nécessite un réaménagement + lourd de la voirie



+ 29 rues en 2022

+ 35 en 2023 !



Les modes actifs

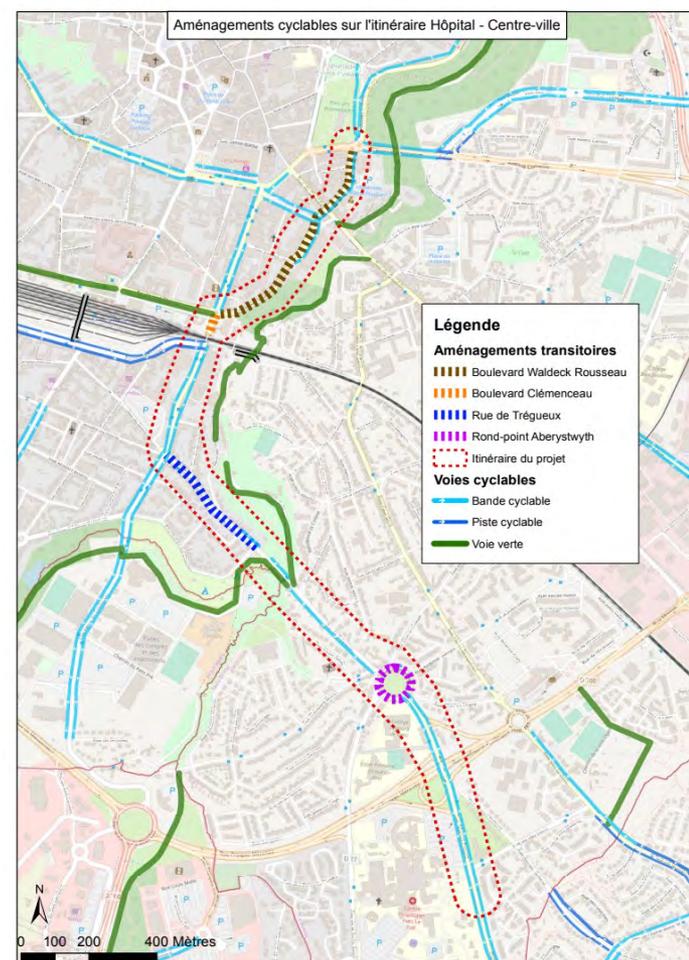


6. Grands Projets > pérennisation liaison hôpital centre-ville

Mise en place aménagement tactique suite au 1^{er} déconfinement > 2,9 kms

Travaux de pérennisation depuis juin 2021 (dernier tronçon réalisé en mai 2023)

921K€ dont financements FMA + Région Bretagne



Les modes actifs

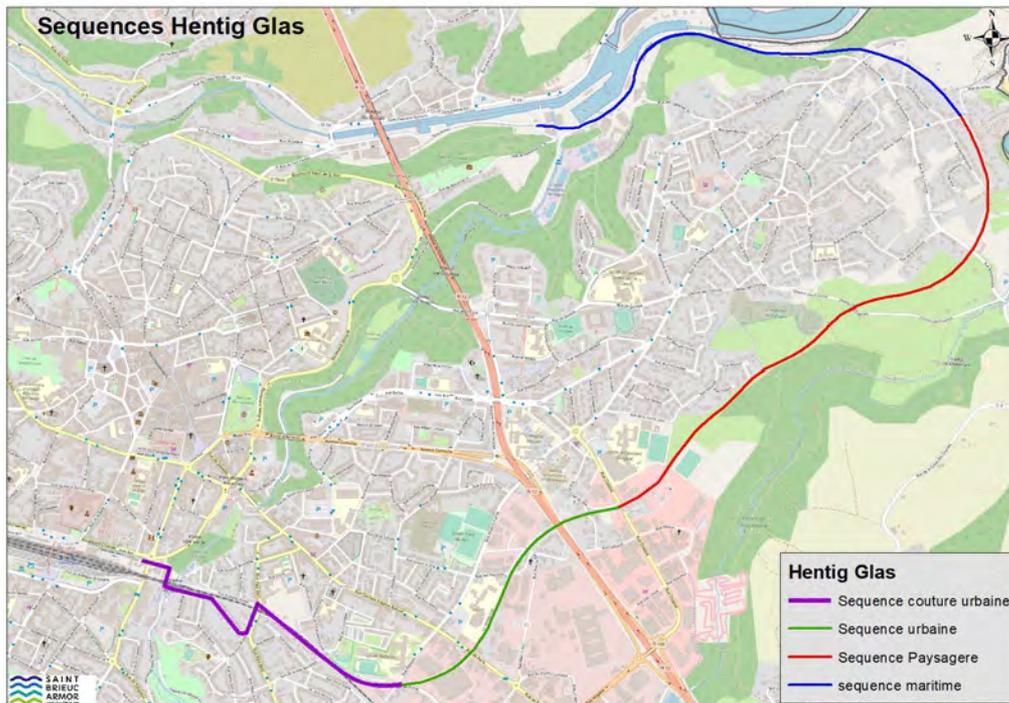


7. Grands Projets > Hentig Glas (MOA SBAA)

Requalification de l'ancienne voie ferrée gare <> port du Légué soit **7,5 kms**

Prévisionnel **3,5M€** de 2021 à 2025

Financements DSIL / FMA / Région



Place de l'enfant dans la ville

1. Dispositif rue aux Enfants

RUE ARMEL BEAUFILS À SAINT-BRIEUC

La rue aux enfants !

GRATUIT - OUVERT À TOUS !

Jeudi 25 août de 15h à 18h
La rue sera fermée à la circulation pour permettre aux enfants de jouer en toute sécurité.
Viens avec ton vélo, tes rollers et autres jouets ! Viens t'amuser et te faire de nouveaux copains !

Contact : Sophie Le Guyader
sophieleguyader@laposte.net
07 83 03 22 45



Issu du budget participatif 2022 (non retenu lors du vote)
Travail réalisé avec Rue de l'Avenir
>> **AAP au printemps 2023** pour le déploiement de 4 à 5 "rues aux enfants" sur la ville



Rue aux écoles => étude en cours (questionnaire)



Place de l'enfant dans la ville

2. Label Ville amie des enfants (UNICEF)

Représentent **20 %** de la population briochine

Actions mises / à mettre en place :

- transformation des cours d'école
- budget participatif junior
- actions d'éducation artistique et culturelle...



Ville 30 & réduction excès auto

1. Passage de St Brieuc en VILLE 30 le 30 juin 2022

Actions **pédagogiques** : communication quotidienne depuis J-45 puis tous les 30 du mois, présence d'élus sur les marchés, radars pédagogiques, commission d'évaluation...

>> **Renfort de la signalétique + début de la verbalisation janvier 2023**



Saint-Brieuc  Richard 120, rue du Jardin
CS 02 000 001 00, Tél. 03 98 30 40 00 et
03 98 30 40 01
Problemes-energies : Tél 02 98 30 40 01 Causes France
Mardi 10 mai 2022

Le 30 juin, il faudra rouler à 30 km/h presque partout

Saint-Brieuc devient première ville à passer à 30 km/h, sur les trois quarts du territoire, hormis la rocade urbaine. Un changement de taille, voté au conseil hier et qui entrera en vigueur le 30 juin.

« Notre projet politique est de démocratiser la ville », a répondu Hervé Guérin, maire, au conseil du conseil municipal. Il s'agit de responsabiliser les usagers de la ville. Cela va passer dans le sillon de la demande des habitants de réduire la vitesse de tous les quartiers. Réduire la vitesse de 20 km/h entraîne des comportements. Nous allons rassurer les parents, les personnes à mobilité réduite... Nous allons construire une ville où on peut se déplacer en vélo, à pied, à vélo, à pied... »

« Nous serons une des premières villes de notre strate, dès le 30 juin, à passer la mesure partout du territoire à 30 km/h (hormis les RD100 et RD112 à 50 et 70 km/h, qui sont les supports d'un trafic de transit). Au total, 98 % des rues sont concernées », a précisé Bernard Cognacq, adjoint, en charge de la transition écologique, lors de la séance.

Pourquoi passer à 30 km/h ?
« L'objectif est d'apaiser la ville et de sécuriser les habitants, comme à Paris. Il s'agit de responsabiliser les usagers de la ville. Cela va passer dans le sillon de la demande des habitants de réduire la vitesse de tous les quartiers. Réduire la vitesse de 20 km/h entraîne des comportements. Nous allons rassurer les parents, les personnes à mobilité réduite... Nous allons construire une ville où on peut se déplacer en vélo, à pied, à vélo, à pied... »

« Notre projet politique est de démocratiser la ville », a répondu Hervé Guérin, maire, au conseil du conseil municipal. Il s'agit de responsabiliser les usagers de la ville. Cela va passer dans le sillon de la demande des habitants de réduire la vitesse de tous les quartiers. Réduire la vitesse de 20 km/h entraîne des comportements. Nous allons rassurer les parents, les personnes à mobilité réduite... Nous allons construire une ville où on peut se déplacer en vélo, à pied, à vélo, à pied... »

« Notre projet politique est de démocratiser la ville », a répondu Hervé Guérin, maire, au conseil du conseil municipal. Il s'agit de responsabiliser les usagers de la ville. Cela va passer dans le sillon de la demande des habitants de réduire la vitesse de tous les quartiers. Réduire la vitesse de 20 km/h entraîne des comportements. Nous allons rassurer les parents, les personnes à mobilité réduite... Nous allons construire une ville où on peut se déplacer en vélo, à pied, à vélo, à pied... »

« Notre projet politique est de démocratiser la ville », a répondu Hervé Guérin, maire, au conseil du conseil municipal. Il s'agit de responsabiliser les usagers de la ville. Cela va passer dans le sillon de la demande des habitants de réduire la vitesse de tous les quartiers. Réduire la vitesse de 20 km/h entraîne des comportements. Nous allons rassurer les parents, les personnes à mobilité réduite... Nous allons construire une ville où on peut se déplacer en vélo, à pied, à vélo, à pied... »



Urgences et santé
Police - Gendarmerie : 112
Police municipale : 02 98 60 50 00
Pompiers : 18
Séme - Séme : 15

Pharmacie de garde : 2022 (03,34,6) 100, Gros Caillan 198.
Toutes urgences et européennes : 112.
Accueil sans-abri : 115 (07) 100.

Passage de 20 % à **98 %** des rues apaisées

51 entrées de villes à marquer

Dépose de + de **100** panneaux : libérer les trottoirs pour les piétons !

45 000 € au budget 2022





Ville 30 & réduction excès auto

2. Piétonisation progressive du centre-ville

Saint-Brieuc, la ville se transforme

SAINT-BRIEUC
AVEC VOUS, CA CHANGE TOUT

Place de la Résistance

Aménagement de la place, votre avis nous intéresse !

Schéma d'intention

Consultation publique **2023**
11/4

Donnez votre avis et vos remarques sur le schéma d'intention proposé par l'équipe de maîtrise d'œuvre lauréate, l'Atelier Georges

22 / 25 / 27 Mars • 10h - 12h

Parvis de La Passerelle
Place de la Résistance

SAINT BRIEUC

Facebook, Twitter, Instagram, YouTube icons

© Atelier Georges / 2023 en Saint-Brieuc - Ne pas publier sur les réseaux sociaux



Rendre aux usagers 2 places en cœur de ville (*liaisons entre le centre historique et le pôle commerçant*) : place de la Grille en 2024 & place de la Résistance en 2025.
>> Suppression d'environ 80 places de stationnement



Ville 30 & réduction excès auto



3. Élimination du trafic de transit

Plan de circulation centre-ville qui renvoie les motorisés vers les grands axes calibrés

Renfort de communication puis aménagements



Mobilités & bien-être

1. Cyclo-didactes (assoc. Vélo-Utile)



Après une première session de remise en selle dans le centre-ville de Saint-Brieuc, petite séance photo pour montrer mes progrès grâce à Vélo Utile !
Le Télégramme/Julien Molla

Se remettre au vélo ? Comme sur des roulettes !

L'association Vélo Utile propose des sessions de remise en selle, à Saint-Brieuc. Après vingt ans sans monter sur un vélo, j'ai décidé de tester pour vous !

Julien Molla

● Vingt ans que je n'étais pas remonté sur un vélo. Un léger accident à l'adolescence, une crainte qui s'installe et, pendant deux décennies, le deux-roues c'était niet. Et puis, maintenant que j'ai des enfants et que

ler un casque et un gilet de sécurité, et je rejoins le petit groupe encadré par Laurence et Azilis. Avant de partir en balade, je reprends rapidement les bases avec Laurence sous le parking Carnot. Un peu stressé, les jambes légèrement flageolantes et les épaules crispées, je m'élanç... et

Refus d'obstacle face au rond-point

Je découvre aussi que certains aménagements cyclables ne sont pas forcément idéaux, notamment dans le secteur de la gare.
= En cas de stress ou de doute, le mieux c'est toujours de mettre pied à terre », rappelle Laurence.

Lauréat du budget participatif 2022 > proposer gratuitement des sessions découvertes et d'apprentissage aux personnes peu à l'aise ou ne sachant pas faire de vélo.

Ce projet s'adresse à une population d'adultes qui souhaitent apprendre à faire du vélo, ou qui souhaitent « se remettre en selle ».

Il leur permet d'améliorer leur autonomie et, par conséquent, il crée du lien social.

Il promeut le déplacement à vélo.

En fin de parcours, leur permettre l'achat d'un vélo remis en état par l'atelier.





Mobilités & bien-être

2. [re]découvrons nos vallées

Consultation des citoyens sur les 3 vallées de la ville en 2022.

Plan d'actions suite au bilan :

- améliorer la signalétique et la visibilité des accès aux vallées
- construire et diffuser un outil de communication spécifique
- réaliser des aménagements variés pour améliorer et accroître les usages
- permettre un développement des activités en particulier pour les scolaires et randonneurs/piétons/coureurs/cyclistes

[RE]DÉCOUVRONS NOS VALLÉES

SAINT-BRIEUC

AVEC VOUS, ÇA CHANGE TOUT

Vallée de Gouédic

Vallée de Douvenant

Vallée du Gouët

AVIS CITOYEN
Bilan de la concertation

L'avis citoyen est la production finale d'une démarche de concertation : il matérialise l'avis collectif produit par les citoyens participants en réponse au Mandat de participation remis par les élus.

Il fait le récit de la démarche, présente les préconisations des citoyens, en réponse aux questions du mandat de participation. Les points de consensus et de dissensus, exprimés par les participants y sont repris.

L'avis citoyen est remis aux élus et est systématiquement rendu public.

SAINT BRIEUC



Intégration des TC dans la ville

1. TEO Transport Est-Ouest (MOA SBAA)

Bus à Haut Niveau de Service > 8 kms > fréquence 10'

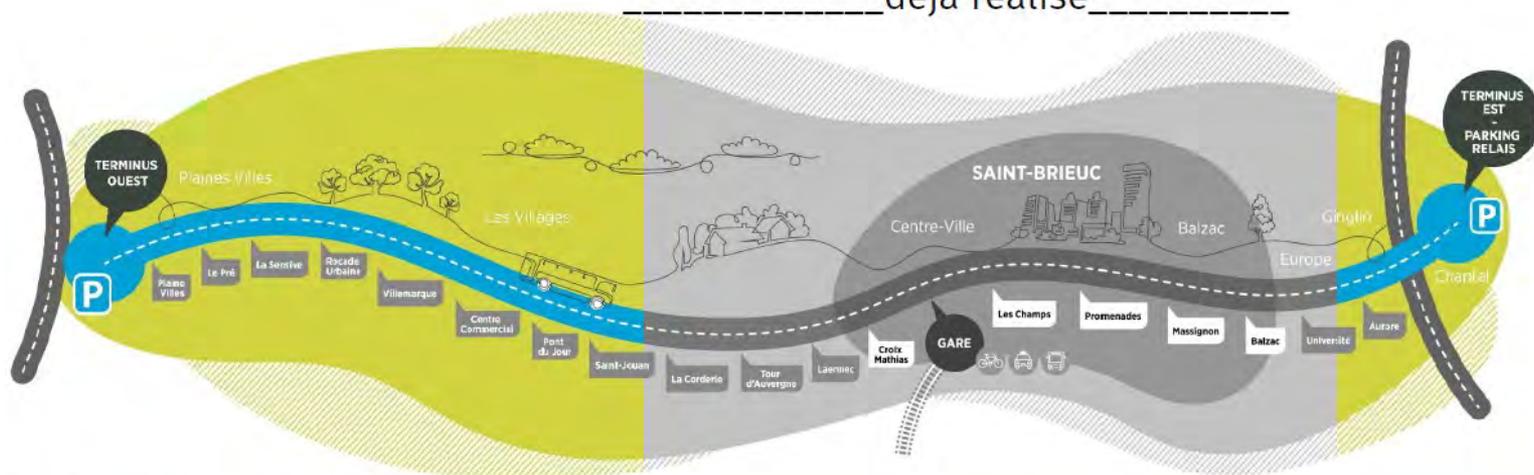
Mise en service septembre 2025

En site propre sur la partie centre-ville

2 P+R aux extrémités



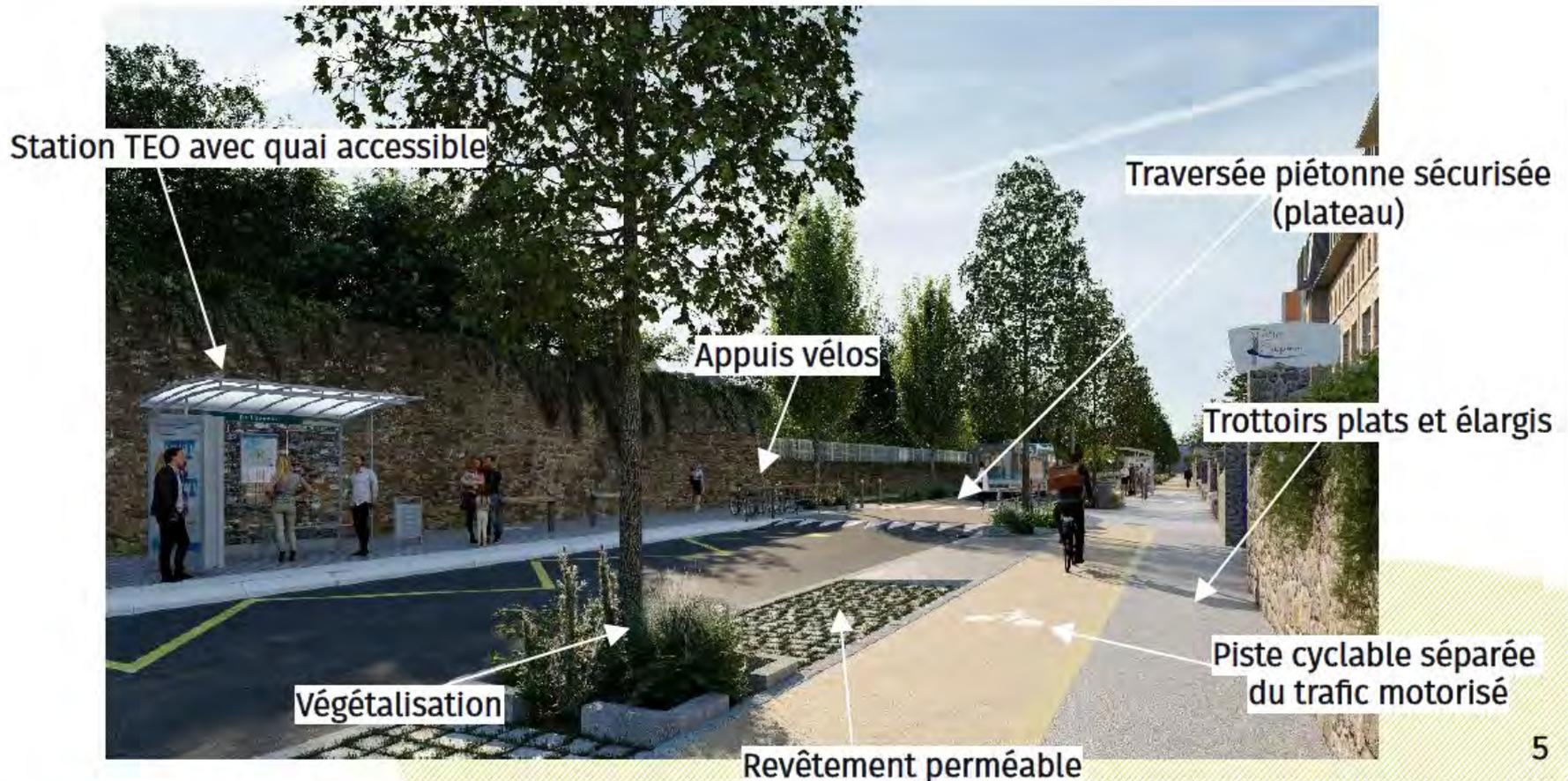
déjà réalisé



Intégration des TC dans la ville

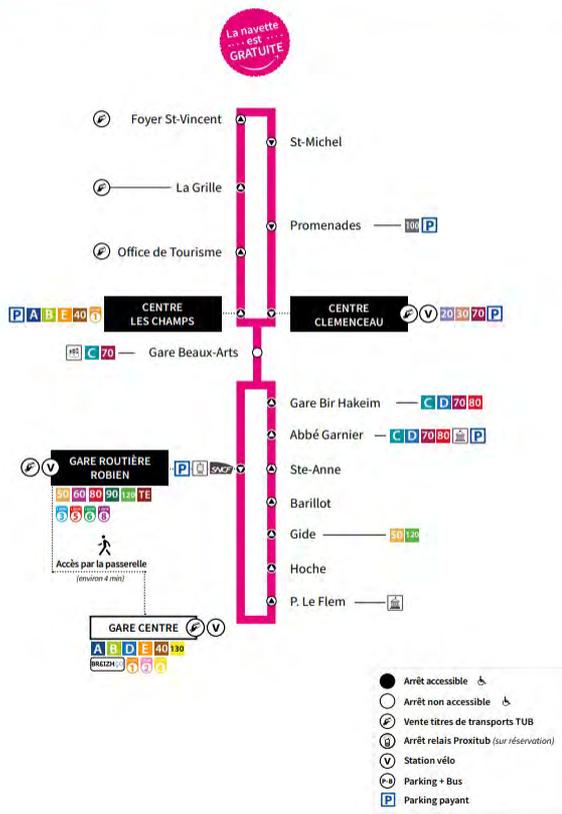


1. TEO Transport Est-Ouest (MOA SBAA)



Intégration des TC dans la ville

2. Navette Cœur de Ville

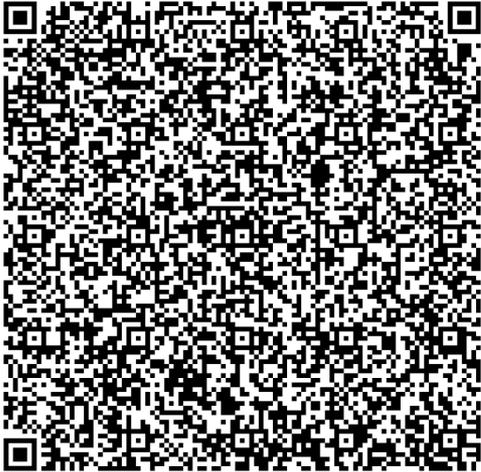


Gratuite & facilement identifiable
Cadencement 30'

Dessert parkings, quartiers Robien et Saint-Michel + pôle commercial



Circuits



Monique LUCAS

*Adjointe au Maire en charge de
la Démocratie permanente*

Eliott RIVIERE

*Chargé d'études Déplacements
(dont AAP rue aux Enfants)*



Blandine CLAESSENS

*Adjointe au Maire en charge de la Transition
écologique, des Mobilités et de l'Aménagement de
l'espace public*

Justin LECUYER

Chargé d'études Déplacements (dont Ville 30)

