



## « En Bretagne, Villes apaisées Quartiers à vivre ! »

### Visites et rencontre Rue de l'Avenir et Club des villes et territoires cyclables et marchables

8 et 9 juin 2023

L'association [Rue de l'Avenir](#) et le [Club des Villes et Territoires Cyclables et Marchables](#) organisent les **8 et 9 juin** des visites dans les villes de [Saint-Brieuc](#), [Vitré](#) et [Rennes](#), dans le cadre d'une campagne nationale « **Ville apaisée, quartiers à vivre !** » qui sera menée en 2023 et 2024 avec les premiers partenaires suivants : Fédération des Usagers de la Bicyclette, France Nature Environnement, Fédération nationale des associations des usagers des transports. L'objectif est d'illustrer à travers l'expérience de ces collectivités, comment il est possible, dans un contexte général de transition écologique et climatique, de remettre les mobilités actives et l'aménagement de l'espace public, au cœur de la vie des quartiers, en réduisant la place et la vitesse de la voiture pour favoriser la qualité de vie urbaine à l'échelle de la ville, et redéfinir la ville d'avenir.

La Bretagne est en effet une région dans laquelle de nombreuses villes ont pris la décision d'adopter le 30km/h sur tout ou partie de leur agglomération. C'est d'ailleurs la région de France la plus en pointe sur ce sujet au regard de la carte établie par le site *Ville 30* mais aussi plus généralement sur une approche globale de l'apaisement de la circulation tenant compte de l'urgence climatique et de la santé publique. Différentes initiatives de Rues scolaires et de Rues aux enfants ont par ailleurs été prises récemment. Carte Ville 30 [Classeur : Les Villes 30 \(tableau.com\)](#)

## PROGRAMME

**Judi 8 juin, 12h15-18h**

**SAINT-BRIEUC 45 000 habitants**

Saint Brieuc a décidé de devenir **Ville 30** au 30 juin 2022 avec une démarche d'ensemble sur le plan technique, de la communication et de l'évaluation.

Par ailleurs la ville de Saint Brieuc et Saint-Brieuc Armor Agglomération ont établi un schéma directeur cyclable et encourage l'apprentissage à l'usage du vélo. La ville travaille



actuellement sur la marche (Métrominuto, parcours de loisir), la réduction de l'excès automobile (piétonnisation centre-ville, politique stationnement...) et l'intégration des Transports collectifs dans la ville(TEO)

Enfin la ville de Saint Brieuc a déposé en juin un projet de Rue aux enfants et possède la volonté **d'élargir la mise en oeuvre des initiatives** de Rues aux enfants.

[Saint-Brieuc Ville 30 ! | Ville 30](#)

#### **Nombre de places pour cette visite**

Nombre de personnes 20 (12 Collectivités locales 5 Associatifs) + 3 organisateurs

#### **Programme retenu pour l'après-midi du 8 juin**

Accueil à Saint Brieuc à partir de 12h 15  
Ecole des Beaux-Arts 9 Esplanade Georges Pompidou

#### **12h45 à 13h30**

Buffet avec tour de table pour se présenter  
Café Mot d'accueil de la ville

#### **13h30 à 14h45**

Présentation du contexte et de la politique d'apaisement  
Mise en place, réalisations, projets  
Présentation du programme des visites

#### **15 h à 17h15 Visites**

**En l'état sont prévues un parcours vélo (Vélo ou VAE) et un parcours piéton**

#### **17h15 - 18h Échanges**

**18h Retour à Rennes** (trajet en train ou en véhicule personnel à gérer par vous-même).

#### **20 h Dîner à Rennes**

Crêperie Ker Soizig, 5 cours des Alliés, esplanade Charles de Gaulle, Rennes.

## Jeudi 8 juin, 12h15-18h

### VITRÉ 17 000 habitants

Vitré vient d'être distinguée par le Club des villes cyclables et marchables à l'occasion 1°/ des Talents de la marche [Talents de la marche 2022 \(villes-cyclables.org\)](https://villes-cyclables.org)

2°/ des Talents du Vélo 2022 [Les huit lauréats 2022 des Talents du vélo \(villes-cyclables.org\)](https://villes-cyclables.org)

Vitré est répertoriée comme ville 30km/h <https://ville30.org/2018/01/10/vitre-les-elus-abaissent-la-vitesse/>

Ces thèmes pourront être complétés par une présentation de la politique de prévention, contrôles et de répression mise en place (Stationnement et vitesse)

Nombre de places pour cette visite

Nombre de personnes 20 (12 Collectivités locales 5 Associatifs) + 3 organisateurs

### Programme retenu pour l'après-midi du 8 juin

#### Accueil à Vitré à partir de 12h15

12h30 13h30 Buffet dans la cour du Château avec tour de table pour se présenter  
Café Mot d'accueil de la ville

#### 13h30 14h30

Présentation du contexte et de la politique d'apaisement  
Mise en place, réalisations, projets  
Présentation du programme des visites

14h40 Parcours à pied dans le centre-ville et arrivée à la gare

15h15 – 17h15 Départ à la gare pour un parcours à vélo + mini bus pour déplacement des non cyclistes

#### 17h15 18h Échanges

18h Retour à Rennes (trajet en train ou en véhicule personnel à gérer par vous-même).

#### 20 h Dîner à Rennes

Crêperie Ker Sozig, 5 cours des Alliés, esplanade Charles de Gaulle, Rennes.



**Vendredi 9 juin 9h -17h**

**RENNES 220 000 habitants**

Sujets proposés pour la journée à Rennes

- ZTL,
- la préparation du passage à 30km/h,
- les aménagements de giratoires
- la mise en place de jalonnements piétons depuis les stations de métro
- le projet de plan de circulation apaisé sur un quartier victime de trafic de transit dans le cadre d'un jury citoyen



**Programme provisoire retenu pour la journée du 9 juin**

- 9h-9h15 : Accueil à Rennes Métropole
- 9h15-10h : Restitution des visites de la veille autour d'un café
- 10h-11h15 : Présentation de la ville de Rennes et paroles d'élus : ville-archipel, politique d'apaisement et de développement des modes actifs
- 11h15 - 13h : Visites
- Pour la marche, métro pour aller dans un quartier un peu en périphérie avec observation du jalonnement piéton/métro avec nouvelle ligne de métro + ZTL
- Pour le vélo, aller observer voies apaisées et giratoires et passage dans la ZTL.
- 13h - 14h : déjeuner/buffet
- 14h : Temps en salle pour évoquer ZTL + la concertation dans le quartier Sud Gare Sainte Thérèse + végétalisation avec une rue aux écoles dans le quartier
- 15h30 - 17h : seconde visite à pied dans le quartier sainte Thérèse puis café près de la gare avant départ

**Horaires de train à titre indicatif**

**SAINT-BRIEUC**

**ALLER**

Train Paris 9h55 arrivée Saint Briec 12h14

Train Nantes 8h05 - 9h21 Rennes (puis covoiturage ?)

Train Rennes 11h 30 Saint-Briec 12h 14

**RETOUR**

Trajet Saint Briec - Rennes Trains fréquents

Train possible 18h41 Saint-Briec 19h29 Rennes

**Départ de Rennes vendredi**

Trains 17h35 Paris 19h06

18h35 Paris 20h20

19h47 Paris 21h52

17h31 Nantes 18h52

18h36 Nantes 19h53

**VITRÉ**

**ALLER**

8h40 Paris 11h16 Vitré

9h55 Paris 12h25 Vitré

**RETOUR**

Trains fréquents Vitré - Rennes