

Annexe 1

Enquête : Mobilités durables et partage de l'espace public

[Enquête : Mobilités durables et partage de l'espace public | IREV - Centre de ressources politique de la ville](#)

Un groupe partenarial autour du CREM, de Rue de l'avenir, du CAUE du Nord, de Récréations urbaines, de la MEL, des Potes en Ciel et de l'IREV souhaitent engager une première approche qualitative sur les mobilités durables et la perception de leur intégration dans l'espace public. Ce travail partenarial est engagé depuis 6 mois et se concrétise par cette enquête et l'organisation de deux webinaires en 2023 et 2024 afin de qualifier les problématiques de mobilités durables dans les QPV.

QUELLE EST LA POPULATION DU QUARTIER ?

TYPOLOGIE DE QUARTIER : IL S'AGIT D'UN QUARTIER...

Type Grands ensembles en majorité

Type cités minières / ouvrières

Type habitat ancien privé

Autre type de quartier...

UN QUARTIER RENOUVELÉ ? LE QUARTIER A DÉJÀ CONNU...

Une rénovation urbaine (1er PRU)

Une rénovation urbaine en cours (NPNRU)

Une rénovation type PNRQAD

Une réhabilitation récente sur le cadre de vie (hors ANRU)

Des opérations mineures sur le cadre de vie / pas d'intervention

L'ENCLAVEMENT : DES PROBLÉMATIQUES D'ENCLAVEMENT OU DE FRANCHISSEMENT SE POSENT-ELLES ?

Oui, liés à des axes routiers / ferrés

Oui, par des contraintes topographiques, hydrographiques

Oui, par des emprises foncières type friches, usines...

Non, pas d'enclavement particulier sur le quartier

Autres types d'enclavement

L'ACCÈS AU QUARTIER : L'ACCÈS DU QUARTIER DEPUIS L'EXTÉRIEUR EN TRANSPORT EN COMMUN PEUT S'EFFECTUER PAR

Un métro

Un tramway

Un bus à haut niveau de service

Un bus urbain

Un train

Il n'existe pas d'accès aux transports en commun dans le quartier

VOUS DIRIEZ QUE L'ACCÈS EN TRANSPORT EN COMMUN Y EST (EN FONCTION DU CADENCEMENT, DES HORAIRES, DES DESSERTES ET DES TITRES DE TRANSPORT)

Facile

Possible mais à consolider

Assez contraignant

Très difficile

CONFORTS DE L'ATTENTE AUX ARRÊTS

des abribus avec des bancs qui permettent de s'abriter en cas de pluie

Des arrêts bus avec des bancs sans protection en cas de pluie

Des arrêts bus sans protection en cas de pluie

Non concerné

Remarque particulière...

QUELLE EST LA RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR SUR LE QUARTIER ?

50 km/h

50 km/h et abords des services publics / zones fréquentées à 30 ou moins

30 km/h généralisés

Zone 30 généralisées

Zones de rencontres présentes

Aires piétonnes présentes

Autres systèmes de limitations des vitesses spécifiques...

AUX ABORDS DES ÉCOLES, DES DISPOSITIFS OU ACTIONS SONT-ILS MIS EN PLACE ?

Personnel municipal mobilisé sur les horaires d'entrées et de sorties de classe

Zones de rencontres

Zones 30 avec aménagements pour apaiser la circulation motorisée

Aire piétonne

Rues scolaires (permanente ou temporaire)

Autre...

LES DÉPLACEMENTS DANS LE QUARTIER VOUS SEMBLANT-ILS, À L'ÉCHELLE DU QUARTIER :

Apaisés entre les différents usagers

La cohabitation dans l'ensemble est satisfaisante

Les déplacements doux sont à améliorer pour une meilleure cohabitation

Une forte présence des véhicules motorisés nuisent aux déplacements doux et aux transports publics

LES TROTTOIRS...

en majorité, ils sont suffisamment large et accessibles (bateau)

quelques axes sont identifiés et à reprendre, mais globalement, l'accessibilité est satisfaisante

Les continuités dans les carrefours ne sont pas assurées (pas de marquages ou bateaux au niveau des passages piétons)

Les trottoirs ne sont pas accessibles (trop petits, trop vétustes, trop encombrés)

Autres problèmes d'accessibilité

LE MAILLAGE DE BANCS ET D'ESPACES POUR UNE PAUSE EST...

Très bon

Bon sur les axes structurants

A améliorer

Inexistant ou quasi inexistant

LES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES DANS LE QUARTIER...

Figurent au schéma directeur de la municipalité ou de l'intercommunalité

Les double sens cyclables y sont généralisés

Pistes cyclables sur les axes structurants

Bandes cyclables sur les axes structurants

Présence de sas vélo aux feux

Présence de panneaux M12 (tourne à droite)

LE STATIONNEMENT DES VÉLOS

Arceaux vélos devant les services publics (écoles, collèges, bâtiments sportifs et culturels...)

Arceaux vélos dans chaque rue / îlots / immeubles

Arceaux vélos à proximité immédiate des arrêts de transports en commun

Garages à vélo sécurisés dans les immeubles / îlots

Garages à vélo sécurisés dans l'espace public

Garage à vélo sécurisés à proximité immédiate des arrêts de transports en commun

LA PRATIQUE DU VÉLO DANS LE QUARTIER VOUS SEMBLE...

Facile et sécurisée

Dans l'ensemble aisé avec des points d'améliorations

Complicée pour une personne qui ne pratique pas le vélo au quotidien

Pas du tout adaptée aux infrastructures du quartier

ACTIONS MISES EN PLACE : EXISTE-T-IL DES...

actions de sensibilisation, d'apprentissage, de remise en selle à destination des adultes

actions de sensibilisation, d'apprentissage, de remise en selle à destination des enfants

possibilités de location courtes ou longues durées (vélos et/ou trottinettes)

ateliers vélos (autoréparation / vélociste) dans le quartier ?

Rues aux enfants mises en place dans le quartier

animations autour de la marche ?

challenges sur les modes actifs

Autre...