



VILLE APAISEE, QUARTIERS A VIVRE

Une action partenariale

Parler d'une seule voix

- Des défis à affronter
- Des approches diverses
- Des options communes
- Une campagne collective initiée par

Rue de l'Avenir, le Club des villes et territoires cyclables et marchables, la FNAUT, FNE, la FUB



- Soutenue par les pouvoirs publics

ministère des Transports (Coordination vélo et marche), ministère de l'Intérieur (Direction de la sécurité routière), ADEME



Un manifeste en 5 points, écrit à 5 mains

- Nous ne vivons plus la même ville qu'hier, celle de demain sera encore différente
- Les mobilités et l'espace public sont des enjeux majeurs pour la ville de demain
- Rendre la ville attrayante, faciliter les changements de comportement
- Solliciter les moyens d'apaiser la ville, actuels et à inventer
- Mobilisons-nous pour construire ensemble les villes de l'avenir !

Des objectifs concrets

S'engager, par exemple :

- **pour rendre possible la pratique du vélo au plus grand nombre**
il est nécessaire de leur offrir une voirie sécurisée et bien maillée

- **pour redonner le goût de la marche aux urbains,**
il faut leur assurer plus d'espace et de sécurité et augmenter la place du végétal qui leur apportera la fraîcheur

- **pour rendre les villes attractives et lutter contre l'étalement urbain,**

nous devons préserver et développer les pôles de commerce et de services de proximité et augmenter l'offre de transport collectif

- **pour attirer de nouveaux habitants dans les villes,**

la qualité architecturale et les formes urbaines qui aident à maintenir une bonne température extérieure, ont un grand rôle à jouer.





UNE DÉCLINAISON EN 5 ARGUMENTAIRES

1 / Une démarche de quartier pour apaiser la ville

- **Un changement culturel :**

Mettre la pratique de la marche et du vélo au centre de l'organisation de l'espace public,

- **L'espace public un bien commun pour une nouvelle civilité urbaine**

Agir pour une participation des habitants à la conception des espaces publics

- **Privilégier une démarche à l'échelle du quartier pour apaiser la ville**

Encourager les micro-réalisations, multiplier les créations de lieux de vie, de parcs publics et de jardins partagés

Reconfigurer les voiries en adéquation avec un usage partagé et équilibré entre tous les modes, en particulier dans les quartiers du périurbain

- **A l'échelle de l'agglomération,**

Connecter les quartiers par des axes structurants, où la priorité est donnée aux transports collectifs, aux vélos et aux continuités piétonnes



2 / Bien vivre dans son quartier

- **Le quartier pour tous et toutes**

Des rues pour accueillir tous les âges et les personnes en situation de handicap, la prise en compte du genre

- **Le quartier à hauteur d'enfant**

Des rues où on est en sécurité, où on peut laisser les enfants aller seuls à l'école à pied ou à vélo,

- **Le quartier favorise la marche, les transports collectifs et le vélo**

Des espaces publics dont la conception favorise la cohabitation entre les différents modes et évite les conflits

- **Un quartier très végétalisé pour améliorer le bien-être**

Des espaces publics plantés chaque fois que c'est possible pour lutter contre le changement climatique et anticiper ses effets.



3 / Réduire la place de la voiture

- **Les leviers pour faciliter les changements de comportements**

La réduction de l'offre de stationnement, le soutien à l'autopartage ou au covoiturage peuvent aider aux changements de comportements

- **Le développement des transports collectifs, du vélo et de la marche :**

qualité des sols des trottoirs, continuité et sécurité des aménagements cyclables, localisation et confort des abris de voyageurs aux arrêts de bus et la communication qui accompagne la démarche

- **L'adoption d'un cadre législatif et réglementaire pour les ZTL**

La Zone à Trafic Limité consiste à réserver l'accès d'un secteur aux riverains et aux usages prioritaires (santé, travaux, livraisons), de façon à limiter la circulation au profit de la marche, du vélo et des transports collectifs.



4 / Pour des villes et des villages à 30 km/h

- **Changer de paradigme**

Il s'agit de mettre en œuvre le modèle « 30 – 50 km/h »

- **Distinguer « zone 30 » et « ville 30 »**

Dans une ville ou l'ensemble de la zone agglomérée, ou au moins des quartiers entiers, sont limités à 30 k/h, il est plus facile de maintenir son allure au niveau de la vitesse réglementaire.

- **S'appuyer sur une dynamique européenne**

De nombreuses villes en Europe ont adopté la ville 30. En Espagne c'est une obligation pour toutes les parties agglomérées de toutes les villes.

- **Quels outils ?**

L'outil essentiel est la réglementation qui devra s'attacher à la cohérence du dispositif



5 / Développer des alternatives et leur usage

- **Encourager la marche à pied**

trottoirs sans obstacles et abaissés aux carrefours, continuité des itinéraires, qualité et entretien des sols et des revêtements, présence de mobilier urbain adapté (bancs, toilettes, fontaines), végétal...

- **Encourager l'usage du vélo**

itinéraires matérialisés par des pistes ou bandes cyclables, offre de stationnement et de services et des doubles-sens cyclables, dans les rues à sens unique ...

- **Encourager l'usage des transports collectifs**

maillage du réseau et desserte du territoire, vitesse, fréquence et amplitude du service, adaptation de la tarification, complémentarité avec les autres modes de déplacements, stationnement vélo aux gares...



A photograph of a modern urban park. In the foreground, there are several long, dark wooden benches arranged in a row on a gravel surface. Behind the benches, there are several young trees with sparse, brownish-orange leaves, suggesting an autumn setting. In the background, there is a large, light-colored residential building with a red-tiled roof and balconies. The sky is clear and blue. The overall scene is bright and well-maintained.

*10 MESURES
POUR DES VILLES APAISEES ET DES QUARTIERS A VIVRE*



10 | MESURES

POUR DES VILLES APAISÉES ET DES QUARTIERS À VIVRE

Les partenaires de la campagne « Ville apaisée, quartiers à vivre », en signature, lancent une action nationale pour inciter et soutenir les collectivités à maintenir et à améliorer la qualité de vie. Dans cet objectif ils ont réuni un ensemble de recommandations à destination des pouvoirs publics pour rendre la ville attractive et faciliter les changements de comportements.

Ces 10 mesures, adoptées dans un contexte d'accélération du changement climatique et de raréfaction des ressources, répondent à l'attente de nombreuses collectivités déjà engagées dans un processus de transition et aux aspirations des habitants.

- 01 | **Rendre la ville accessible à ses habitants les plus vulnérables, enfants, seniors et personnes à mobilité réduite.**
- 02 | **Mettre la pratique de la marche, du vélo et l'usage des transports collectifs au centre de l'organisation de l'espace public.**
- 03 | **Encourager le développement des mobilités actives en portant une attention accrue à la qualité des aménagements réalisés au profit de tous les usagers de l'espace public.**
- 04 | **Soutenir, avec plus d'ambition, la réduction du nombre de véhicules motorisés et de leur vitesse avec l'adoption :**
 - d'un cadre législatif et réglementaire pour les Zones à Trafic Limité,
 - d'une vitesse de référence de 30km/h en ville, le 50km/h constituant l'exception, de façon à améliorer la sécurité, réduire les nuisances et la consommation d'énergie.
- 05 | **Renforcer la place du végétal pour améliorer le bien-être en ville et lutter contre le réchauffement climatique.**
- 06 | **Connecter les quartiers par des axes structurants à l'échelle de l'agglomération, en donnant la priorité aux transports collectifs, aux réseaux vélo à haut niveau de service et en organisant les continuités piétonnes au-delà des centres-villes.**
- 07 | **Préserver et développer les pôles de commerce et de services de proximité afin de lutter contre l'étalement urbain et développer la vie des quartiers.**
- 08 | **Favoriser l'appropriation de l'espace de l'apaisement des villes par les habitants en associant les représentants des usagers et les associations de protection de l'environnement à des instances de concertation.**
- 09 | **Améliorer la santé de toutes et tous en soutenant la pratique des modes actifs et en réduisant l'ensemble des pollutions existantes (atmosphérique, sonore, lumineuse).**
- 10 | **Agir pour que les règles régissant les droits et les obligations de chacun dans l'espace public soient connues de tous et de toutes à l'aide d'un Code de la rue actualisé et de campagnes de communication.**

L'engagement des partenaires

La Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports



L'engagement des partenaires

France Nature Environnement



L'engagement des partenaires

La Fédération des Usagers de la Bicyclette



Les premiers signataires du Manifeste « Ville apaisée, quartiers à vivre » 18 septembre 2023



Ainsi que de nombreuses associations, locales et nationales



FRUGALITÉ
HEUREUSE
& CRÉATIVE

DANS L'ARCHITECTURE
ET LE MÉNAGEMENT
DES TERRITOIRES



Conseil Français des Urbanistes

Rosnycyclettes

Brest à pied et à vélo

REVV - Roulons en ville à vélo

La ville à vélo

Le nez au vent

Maisons-Laffitte Développement Durable

BIEV

Nordenvie

Bikabisiklet Guadeloupe

Mines de rayons

RéMyFaCiLaVélo

Association des usagers des transports des Pays de la Loire

O Pignon

FCDE Fédération pour les circulations douces en Essonne

APROVEL, association de promotion du vélo et des modes actifs en pays salonais

Association Mont2Roues à Mont-de-Marsan

AU5V

Droit au Vélo - Maubeuge Sambre-Avesnois

Collectif des Usagers de la Bicyclette Evreux Porte de Normandie

L'engagement des partenaires

Rue de l'Avenir



L'engagement des partenaires

Le Club des Villes et Territoires Cyclables et Marchables



CLUB DES **villes & territoires**
cyclables et marchables

Pour tous contact auprès des villes signataires de la campagne Ville apaisée, quartiers à vivre :

- Club des Villes et Territoires Cyclables et Marchables:
mail : info@villes-cyclables.org
- Rue de l'Avenir:
mail : infosrda@ruedelavenir.com

Mobilisons-nous pour construire ensemble les villes de l'avenir !

