



PROGRAMME DU JEUDI 9 NOVEMBRE

9h30	<p style="text-align: center;">Accueil des participants</p>
10h - 11h10	<p style="text-align: center;">Ouverture des Rencontres</p> <ul style="list-style-type: none"> • Clément Beaune, ministre chargé des Transports • Catherine Vautrin, présidente de la Communauté urbaine du Grand Reims • Raphaël Blanchard, adjoint délégué aux Sports de la ville de Reims • Nathalie Pasquet, directrice régionale déléguée de l'ADEME Grand-Est • Frédéric Brouet, président du comité de la Marne et administrateur fédéral de la FFRandonnée <p>Table ronde avec :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jean-Marc Offner, président de l'École urbaine de Sciences Po, directeur scientifique du bureau de recherche 6t • Madeleine Lebranchu, vice-présidente de la Fédération française de la randonnée pédestre • Christian Machu, secrétaire général de 60 Millions de Piétons • Anne Faure, présidente de Rue de l'Avenir • Catherine Pilon, secrétaire générale du Club des villes et territoires cyclables et marchables
11h10 - 12h40	<p style="text-align: center;">Découverte en marchant d'un projet urbain de la ville de Reims : « Les promenades »</p>
12h40 - 14h	<p style="text-align: center;">Pause déjeuner</p>
14h - 15h15	<p style="text-align: center;">Plénière - Etat de la marche en ville en France en 2023</p> <ul style="list-style-type: none"> • Présentation des résultats du Baromètre des villes et villages marchables par Vincent Chas, délégué général de Rue de l'Avenir <p>Table ronde avec :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cédric Boussuge, chef de projets Espaces publics et piétons au CEREMA • Elodie Trauchessec, coordinatrice mobilités actives et partagées à l'ADEME

<p>15h15 17h</p>	<p>Atelier 1 - Pour une ville à hauteur de piéton</p> <p>Marcher en ville, c'est disposer d'un environnement adapté à tous les types d'usagers et dans tous les espaces urbains. Pour y parvenir, la ville doit se fixer des objectifs ambitieux pour accroître la part modale de la marche à pied, assurer l'accessibilité de l'espace public à tous et organiser la continuité des cheminements piétons. La sécurité et la prise en compte de l'évolution des mobilités et des conflits d'usage sont une des conditions du retour de la marche en ville.</p> <p>Cet atelier réunira les contributions qui traitent de la prise en compte des piétons dans tous les secteurs de la ville, dans les quartiers et, en particulier, de la pratique de la marche dans le périurbain où le contexte est moins favorable en raison des distances et de la moins bonne offre de transport.</p> <p>Avec :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jérôme Monnet, professeur des universités, co-directeur de l'Ecole d'Urbanisme de Paris Thématique : <i>approche systémique de la prise en compte des piétons dans les différents types d'espace urbain.</i> • Boris Nasdrovski, manager mobilités actifs, Service public de Wallonie Thématique : <i>politique wallonne pour mettre en place et maintenir des aménagements en faveur de la marche.</i> • Didier Jeanjean, adjoint au maire chargé de la nature en ville et des quartiers apaisés de la Ville de Bordeaux Thématique : <i>le plan marchable : Bordeaux œuvre pour une ville apaisée favorisant la marche</i> <p>Atelier 2 - Pour une ville inclusive : des espaces publics accessibles à tous</p> <p>Pour certains piétons, la marche représente davantage une nécessité ou une contrainte, comme les personnes à mobilité réduite, les individus âgés, les parents accompagnés de jeunes enfants et/ ou en situation sociale précaire, ainsi que les femmes qui se sentent moins en sécurité dans l'espace public que leurs homologues masculins. Cet atelier réunira les contributions qui traitent de l'accessibilité des espaces publics à tous, en tenant compte de l'implication des usagers, des différents temps de la ville et des impératifs sociaux et écologiques actuels.</p> <p>En particulier, Comment réunir marche du quotidien et marche plaisir pour les femmes qui subissent la marche plus qu'elles ne la choisissent ? Comment faire participer les habitants pour définir une politique locale favorable à la pratique des modes actifs ? Comment penser la marche en ville la nuit dans un contexte d'économie d'énergie ?</p> <p>Avec :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Silvana Ranzato, présidente du comité exécutif de LaQUP APS Thématique : <i>Espace Théâtre : à pied dans la ville.</i> • Mathieu Failler, adjoint Politique de la Ville et des Déplacements doux de la ville de Saint-Nazaire Thématique : <i>outils de concertation pour favoriser la marche/les modes actifs.</i> • Edna Hernandez Gonzalez, maitresse de conférences à l'université de Bretagne Occidentale Thématique : <i>la marche en ville la nuit à l'aune de la transition énergétique : entre enjeux sociétaux et écologiques.</i>
<p>17h15 17h45</p>	<p>Pause</p>
<p>17h45 18h</p>	<p>Synthèse des ateliers 1 et 2</p>
<p>18h - 19h30</p>	<p>Cérémonie de remise des prix des 6 villes lauréates du Baromètre des villes et villages marchables 2023</p>

19h30 -
21h30

Apéritif Dinatoire

PROGRAMME DU VENDREDI 10 NOVEMBRE

9h – 10h	<p>Plénière : La marche en ville, pour une urbanité renouvelée</p> <p>Avec :</p> <ul style="list-style-type: none">• Stéphane Malek, urbaniste-paysagiste, directeur fondateur de Monono• Frédéric Brouet, président du comité de la Marne et administrateur fédéral de la FFRandonnée• Marie-France Vayssieres, directrice mobilités alternatives et intermodalité chez KEOLIS• Anne Botlan, autrice des livres « <i>Sur les chemins de la ville</i> » et « <i>Marcher dans la ville</i> »• Flore Maret, cheffe de projet au sein de l'association « Mobilité piétonne Suisse »
10h 10h15	<p style="text-align: center;">Pause</p>
10h15 - 12h00	<p>Atelier 3 - Pour une ville sensible : rendre la ville désirable</p> <p>Depuis plus de 50 ans, les conditions de la marche en ville se sont détériorées en raison de l'évolution de la forme de la ville, de l'augmentation de sa surface construite, et de l'augmentation de la circulation automobile. Le « tout voiture » a remplacé les modes actifs et notamment la marche qui est plus utilisée pour les loisirs que pour les trajets quotidiens.</p> <p>Cet atelier s'attachera à mettre en valeur les objets et les outils qui procurent du plaisir au marcheur et notamment par l'apaisement de la ville : comment améliorer simultanément santé et bien-être, découverte culturelle et marche en ville ? Cette problématique sera mise en perspective avec l'évolution des conditions climatiques.</p> <p>Avec :</p> <ul style="list-style-type: none">• Simon Citeau, adjoint en charge des déplacements doux à Nantes Métropole Thématique : <i>Inciter à la pratique de la marche par l'expérimentation : piétonnalisations saisonnières, dimanche sans voiture et rues scolaires.</i>• Marielle Thiévenaz, adjointe au maire délégation quartier et pôle mobilité de la Ville de Chambéry Thématique : <i>un schéma directeur pour développer les flux piétons à l'échelle de la ville de Chambéry.</i>• Claire Waiss, vice-présidente de la FFRandonnée Aube et Frédéric Brouet, président du comité de la Marne et administrateur fédéral de la FFRandonnée Thématique : <i>Marcher ensemble, c'est animer la ville.</i> <p>Atelier 4 - Pour une ville vivante : les flux piétons pour la ville active</p> <p>La pratique de la marche contribue à la santé, à réduire le nombre de trajets motorisés et les nuisances qu'ils provoquent, à favoriser les interactions entre les habitants, à sécuriser la ville en soirée, à animer les pôles urbains et à soutenir le commerce de proximité... A ces bénéfices directs, d'autres mécanismes (externalités positives et négatives) concourent à produire des retombées économiques indirectes.</p>

	<p>L'atelier sera introduit par les premiers résultats du groupe de travail initié par Rue de l'Avenir sur les retombées économiques de la marche en ville. Il réunira différentes contributions qui enrichiront le thème de l'économie de la marche.</p> <p>Avec :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Frédéric Héran, maître de conférences à l'Université de Lille Thématique : <i>le renouveau de la marche en milieu urbain.</i> • Elin Lundmark chargée de mission mobilité piétonne et cohabitation piétons cyclistes à l'ADMA. Thématique : <i>la diversité des critères pour rendre la marche en ville désirable.</i> • Jean-Marc Valid, président du CDRP93 et Guy Bonnin, vice-président du CDRP93 Thématique : <i>un chemin, une école, dans la ville de Clichy-sous-Bois.</i> • Etienne Bourdais, directeur du développement opérationnel de la plateforme Leonard, VINCI Thématique : <i>la Rue Commune, inventons la rue métropolitaine ordinaire du XXIe siècle.</i>
12h 13h15	Pause déjeuner
13h15 13h30	Synthèse des ateliers 3 et 4
13h30 14h30	<p>Plénière - Une alliance d'acteurs pour l'invention d'une politique publique</p> <p>Avec :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Anne Faure, présidente de Rue de l'Avenir ○ Madeleine Lebranchu, vice-présidente de la fédération française de la randonnée pédestre ○ Catherine Pilon, secrétaire générale du Club des villes et territoires cyclables et marchables ○ Christian Machu, secrétaire général de 60 Millions de Piétons ○ Mathieu Chassignet, ingénieur mobilités actives et partagées, coordinateur marche, covoiturage à l'ADEME ○ Thierry Du Crest, coordonnateur interministériel vélo et marche ○ Ministère des Sports (sous réserve) ○ Ministère de la Santé (sous réserve)
14h30 14h45	Clôture des Rencontres
14h45/15h 16h30	Découverte en marchant d'un projet urbain de la ville de Reims intitulé « la voie des sacres »