

Mise en œuvre  
des Plans de mobilité scolaire  
l'exemple d'une ville suisse



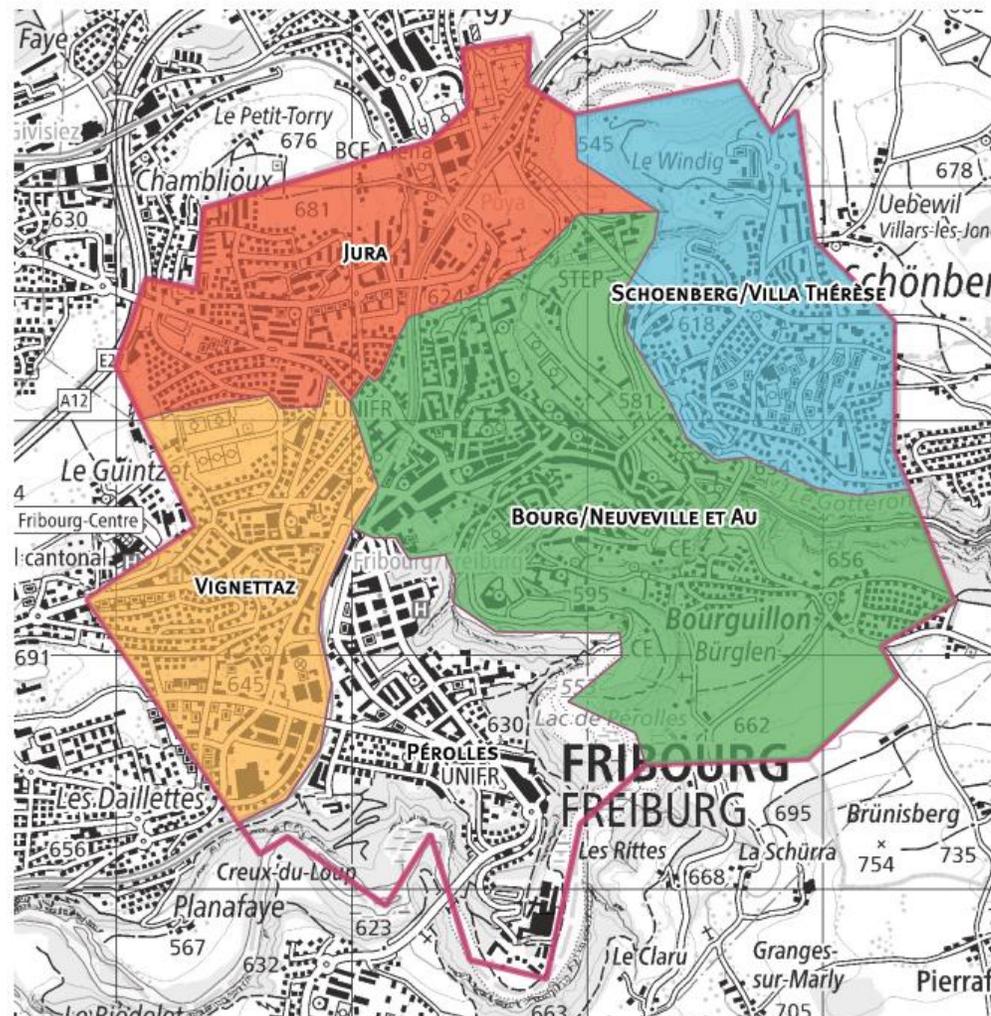


# La ville de Fribourg

- ~40'000 habitants
- 4 Plans de mobilité scolaire réalisés ou en cours pour 9 écoles
- 18 lignes de Pedibus

# PMS réalisés en ville de Fribourg

- 3 PMS réalisés depuis 2017
- 1 PMS en cours
- Plus de 5'000 enfants sondés
- Plus de 300 points dangereux analysés



# PMS réalisés en ville de Fribourg

- Mandat donné à l'ATE par la Direction de l'enfance, des écoles et de la cohésion sociale qui pilote le mandat.
  - Direction de la Police, Mobilité et des Sports fait partie du groupe d'accompagnement et fait le suivi des recommandations d'aménagements et des mesures liées à la mobilité
  - Direction de l'Edilité, des Service d'urbanisme et architecture et du Génie civil exécute les travaux
- > PMS crée un lien entre les politiciens des services concernés

# Ce qu'amènent les PMS ?

- Par secteur / quartier : prise en compte du regard et du vécu de l'enfant dans l'aménagement, en priorité aux alentours des écoles ou sur les trajets identifiés par les PMS.
- Avis de la population d'un quartier grâce à la démarche participative
- Point positif pour le bilan politique
- Faible coût pour la phase d'étude
- Facile à communiquer
- Populaire, positif

# Mesures

- Projets de requalification de l'espace public
- Projets d'infrastructure
- Projets de marquage / signalisation
- Petites interventions (taille de haie, main courante, luminaire, réparation de la chaussée, rabaissement de trottoir, etc)
- Prévention et sensibilisation (ex: Police de proximité, association, etc)

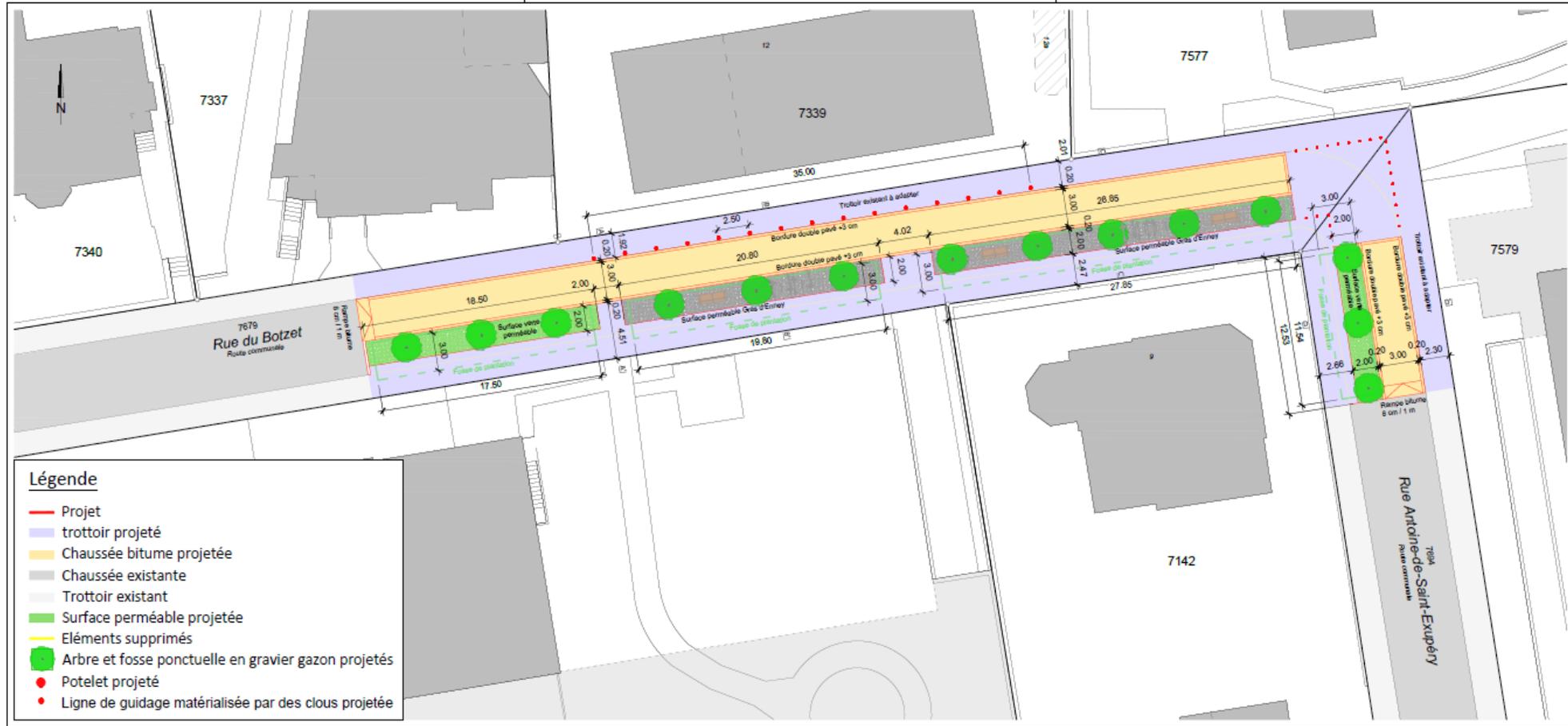
# Quelques réalisations des recommandations



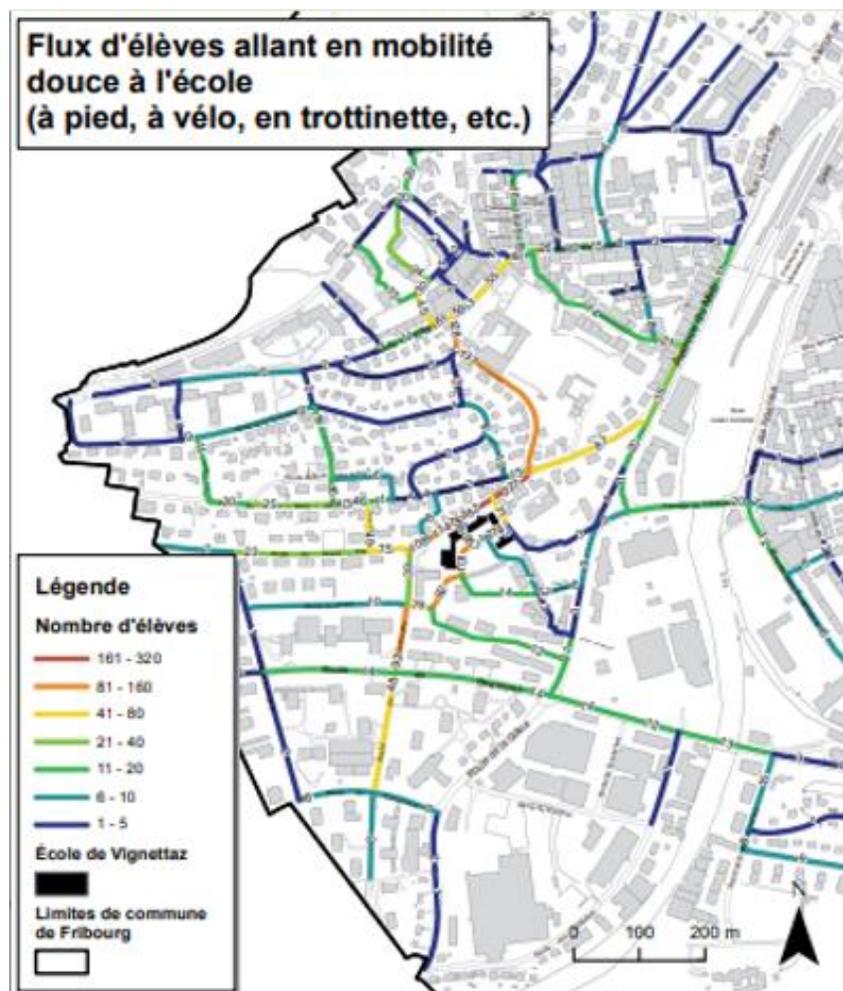
# Quelques projets



# Quelques projets



# Périmètre d'intervention (école <-> quartier)



# Exemples d'utilisation des résultats et recommandations des PMS

- Dans des aménagements futurs, etc
- Synergies avec d'autres problématiques (ex PMR, nature, vitesse, gestion du stationnement)
- Liens avec la planification supérieure (Quartier, Commune, Agglomération)

# Ce qu'apportent les PMS à la réflexion autour de la mobilité en ville de Fribourg

- Lien avec la limitation des vitesses à 30 km/h en Ville de Fribourg, qui apporte + de sécurité aux enfants et répond à une préoccupation récurrente des enfants qui est la trop grande vitesse des voitures
- Lien avec la suppression/limitation du stationnement
- Lien avec des fermetures complètes ou partielles de routes (bornes, végétalisation, piétonisation, etc)

# Utiliser les PMS comme levier d'action

- Utiliser les mesures PMS pour justifier les projets qui vont au-delà de la problématique de la sécurité sur le chemin de l'école.
  - Capitaliser sur le phénomène de sécurité, qui dépasse les clivages gauche-droite (ex: recommandations du bureau de prévention des accidents).
  - Utiliser le fort potentiel fédérateur des mesures des PMS pour faire passer les projets (parents d'élèves, associations diverses, etc).
- > Les PMS sont un levier d'action intéressant et efficace qui favorisent l'acceptation des mesures