

Inventons la rue métropolitaine ordinaire du XXIème siècle

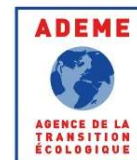


La rue commune

Etienne BOURDAIS – Leonard
Directeur du développement

LA RUE
COM-MUNE

Soutenu
par



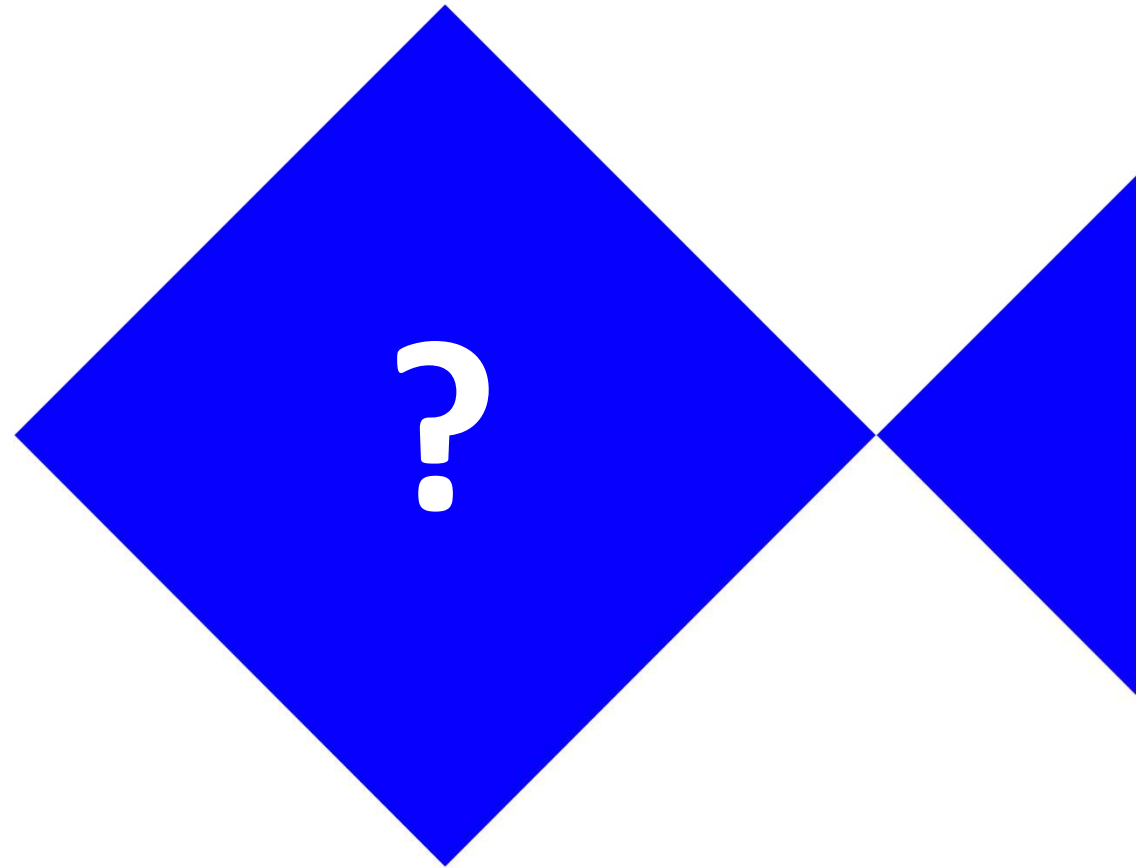
Richez Associés
architecture urbanisme paysage

Franck Routé
Consultants
Conception & Ingénierie Environnementale

LEONARD
together @ VINCI

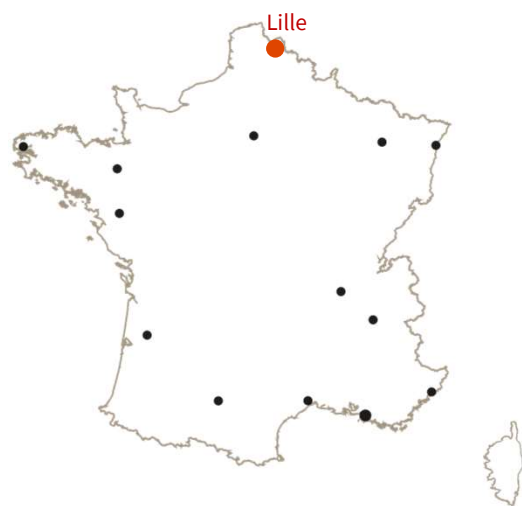
**COMMENT LA TRANSFORMATION DES RUES
ORDINAIRES
PEUT-ELLE CONTRIBUER À RÉPONDRE À LA
RÉSILIENCE DES TERRITOIRES ?**

QUELLE CONSTAT POUR LE PIÉTON EN 2022



TPOLOGIE CONCERNÉE

Rue lilloise
Avril 2022



Diapositive 4

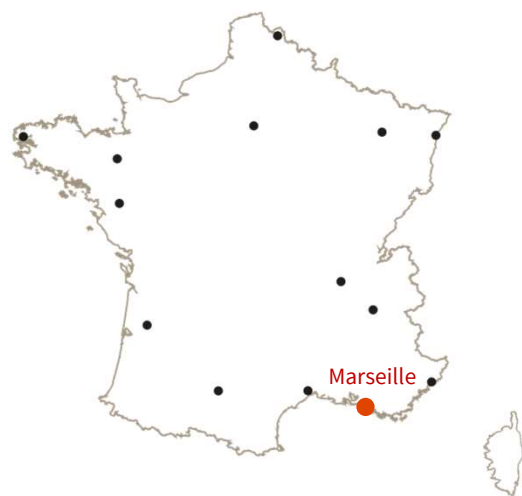
1

Ok en faire un diaporama automatique et ne pas le commenter car cela va créer de la longueur

Etienne Bourdais; 27/09/2022

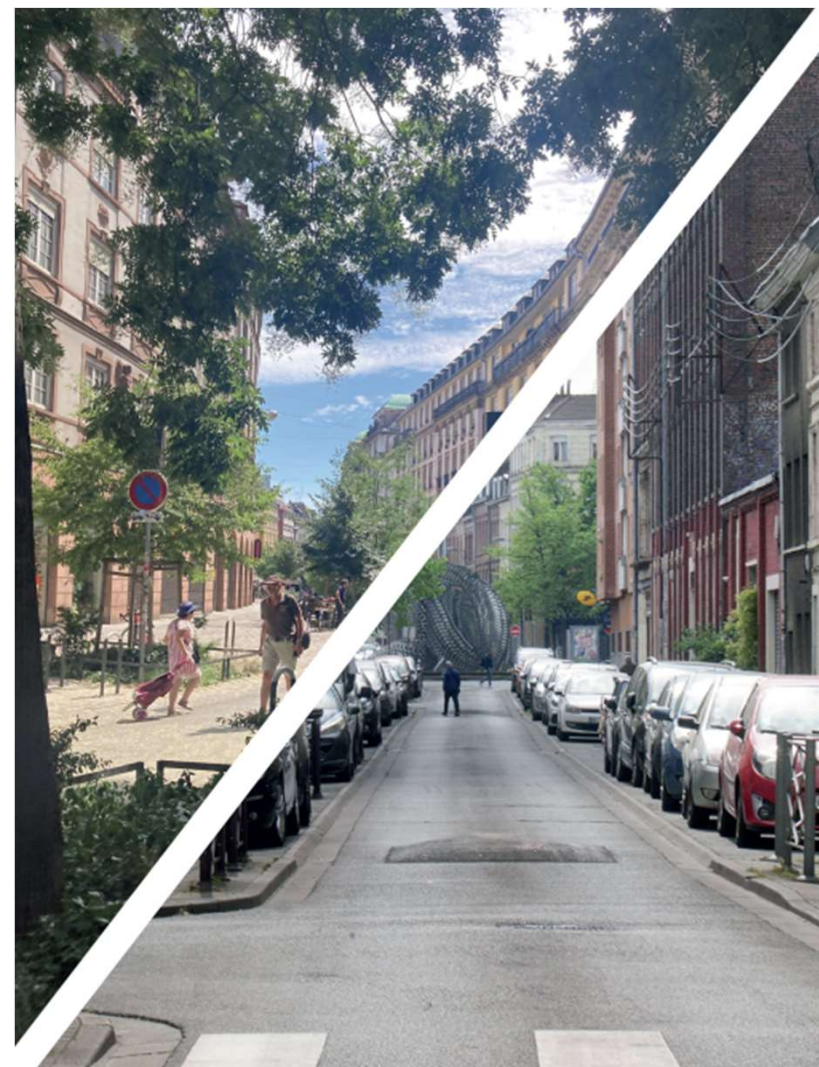
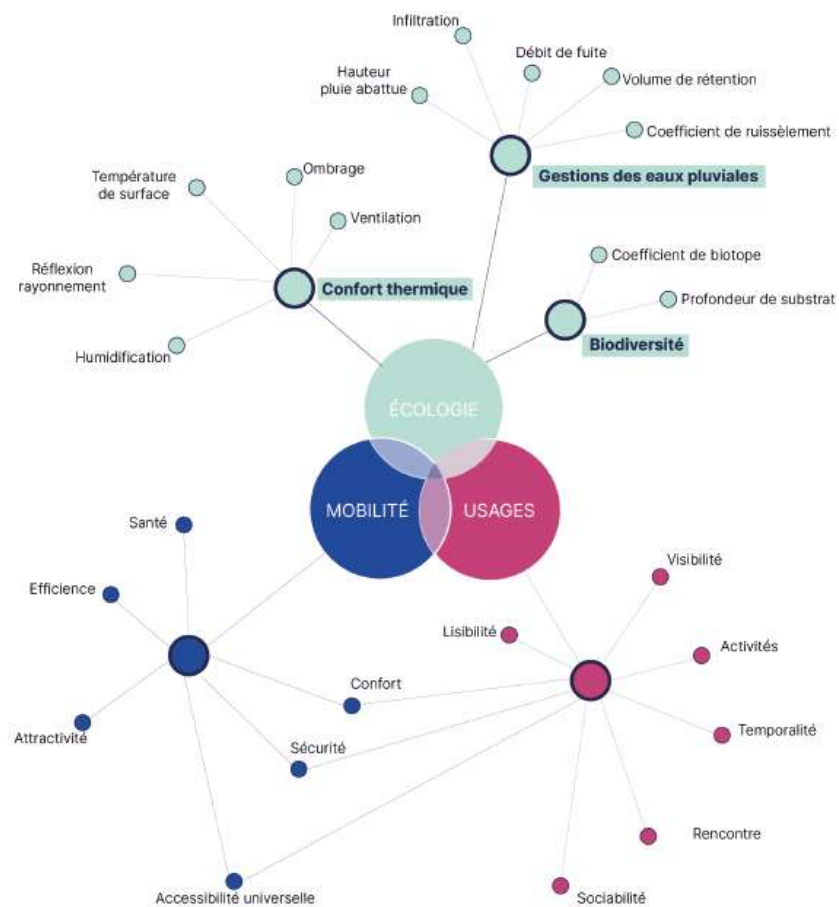
TPOLOGIE CONCERNÉE

Rue marseillaise
Avril 2022



PERSPECTIVE

Une vision commune





Richez_Associés

Franck Boutté
Consultants
Conception & Ingénierie Environnementale

LEONARD
together @ VINCI 

C'EST QUOI LA RUE COMMUNE ?

La transformation des rues métropolitaines ordinaires en réponse aux grands enjeux du XXIème siècle.

Les trois enjeux de la transition écologique et sociale :

- Opérer une transition vers les **mobilités décarbonées**
- Transformer **le sol** pour répondre aux **défis écologiques**
- Libérer **les usages** de la rue, condition du bien-être en ville

Consultation citoyenne

[Page d'accueil](#) > [Toutes les consultations](#) > Explorer "La Rue Commune"

CONSULTATION CITOYENNE

Ensemble, comment pouvons-nous transformer les rues des grandes villes pour faire face aux enjeux du XXI^e siècle ?

Consultation initiée par : Leonard

En partenariat avec : ADEME, Richez-Associés, Franck Boutté Consultants, ... [Voir tous les partenaires](#)

Date de lancement

**29 mars
2022**

Jour restant

0

Propositions

782

Notre objectif de votes

199 680 sur 200 000 votes (100%)

Plus les propositions recevront de votes, plus celles-ci auront le potentiel de déboucher sur des actions concrètes.



www.ruecommune.com

LA RUE COM- -MUNE

TRANSFORMONS
ENSEMBLE LA RUE
MÉTROPOLITAINE DU XXI
ÈME SIÈCLE !

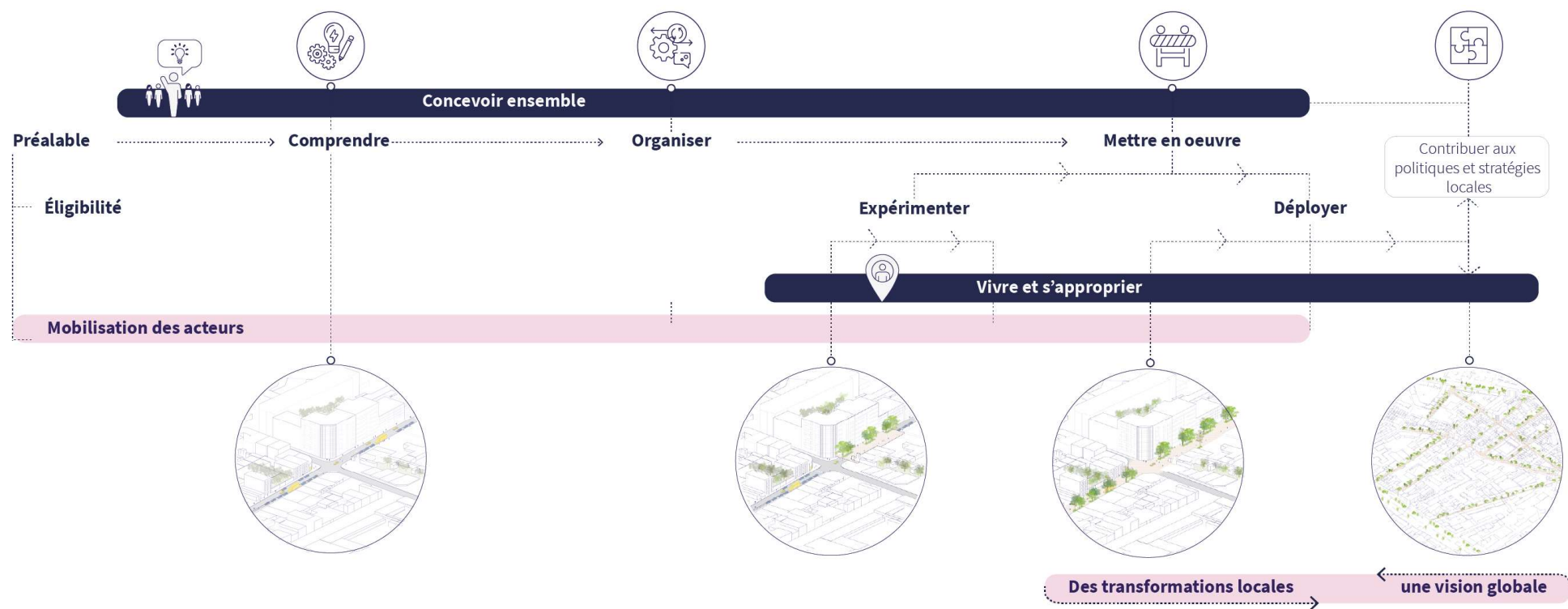


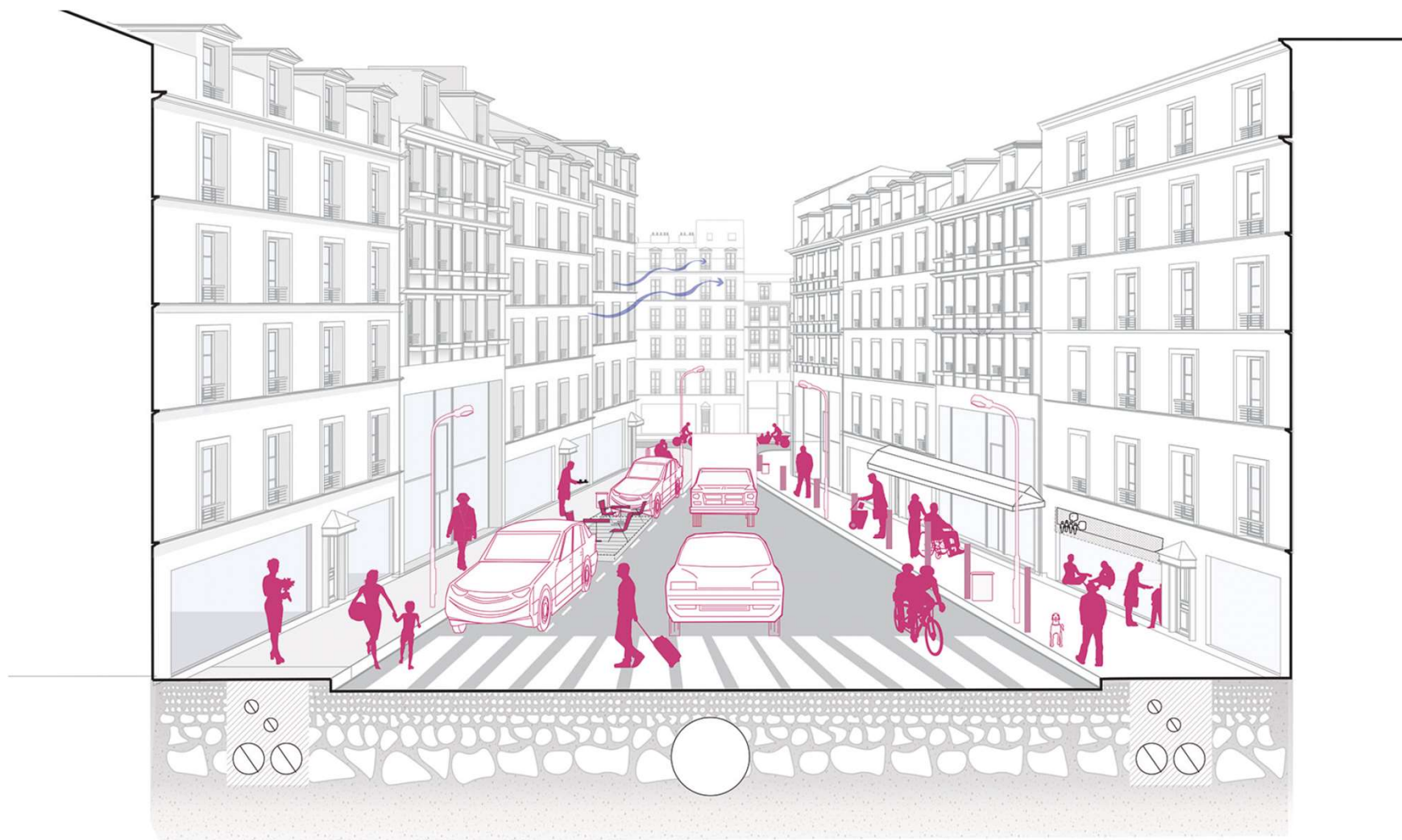
Quelques chiffres

- Idée du projet (octobre 2021) > **manifeste lu 8000 fois**
- Livrable (mars 2023) : **Guide de 420 pages téléchargé 1500 fois**
- Évènements en un an avec la communauté : **4**
- Communauté qualifiée : **1000**
- Audience cumulée par évènement : **min 100, max 350**
- Consultation citoyenne : **25 000 participants**

Téléchargement libre – mars 2023
www.ruecommune.com

Les étapes de la démarche (synthèse)



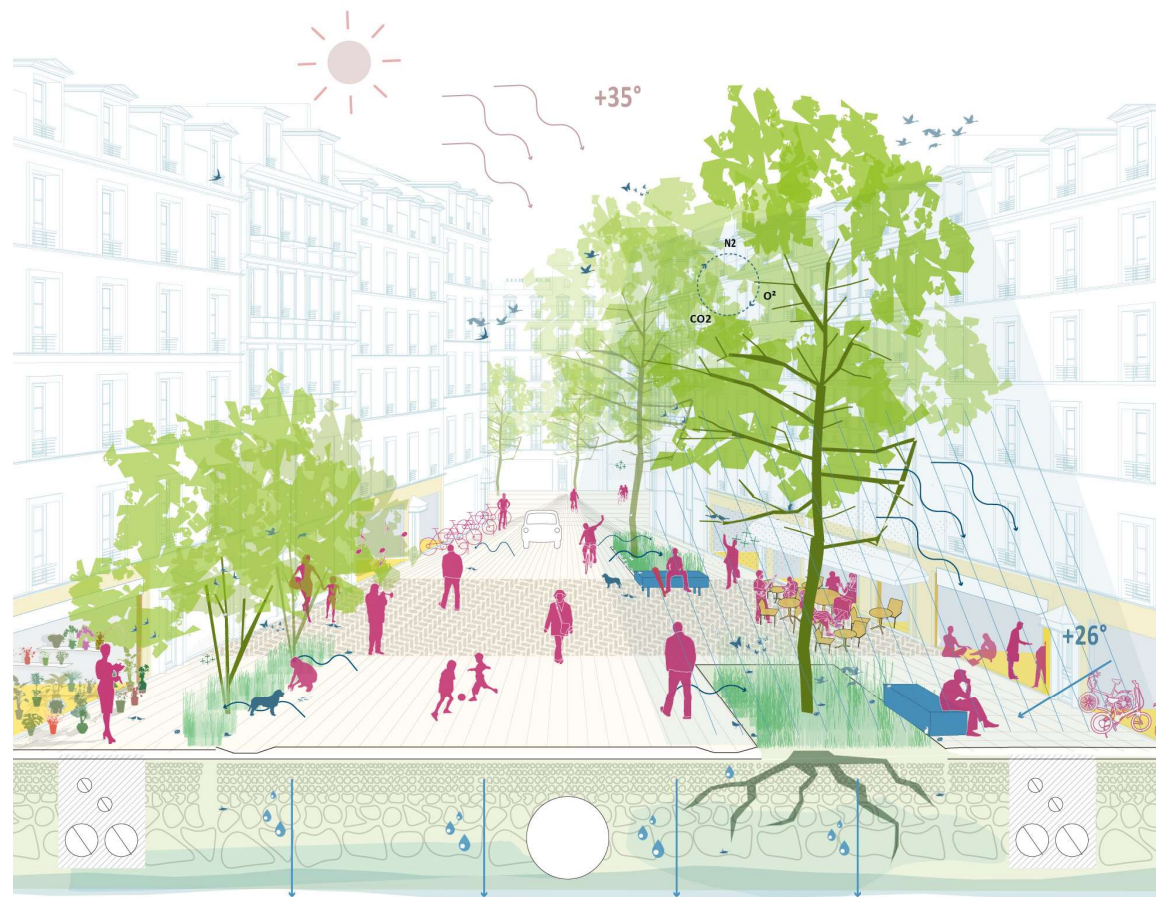




Quelle place pour le piéton ?

5 PRINCIPES IDENTITAIRES

- Un **sol** avec une continuité de nivellement, sans séparation entre les fonctions
- Un arrêt conditionné pour les **véhicules** motorisés, une suppression du stationnement (vitesse « très » limitée)
- Une surface largement perméable pour infiltrer les **eaux** autant que possible
- Une **végétation** structurante pour une ombre et une fraîcheur continues
- Une **règlementation** favorisant des usages alternatifs à la mobilité, évolutifs dans l'espace et dans le temps



DONC LA RUE COMMUNE, CE N'EST PAS :

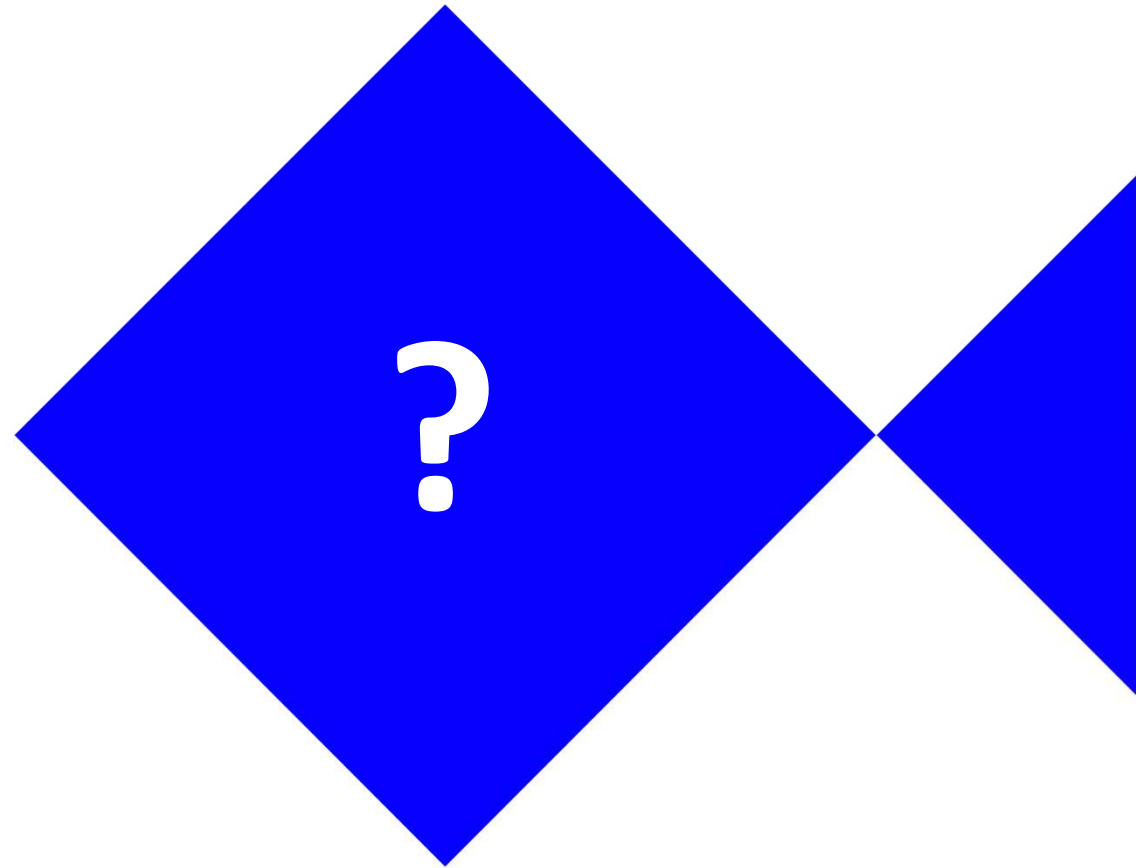
Une rue (exclusivement) piétonne

Une rue aux enfants

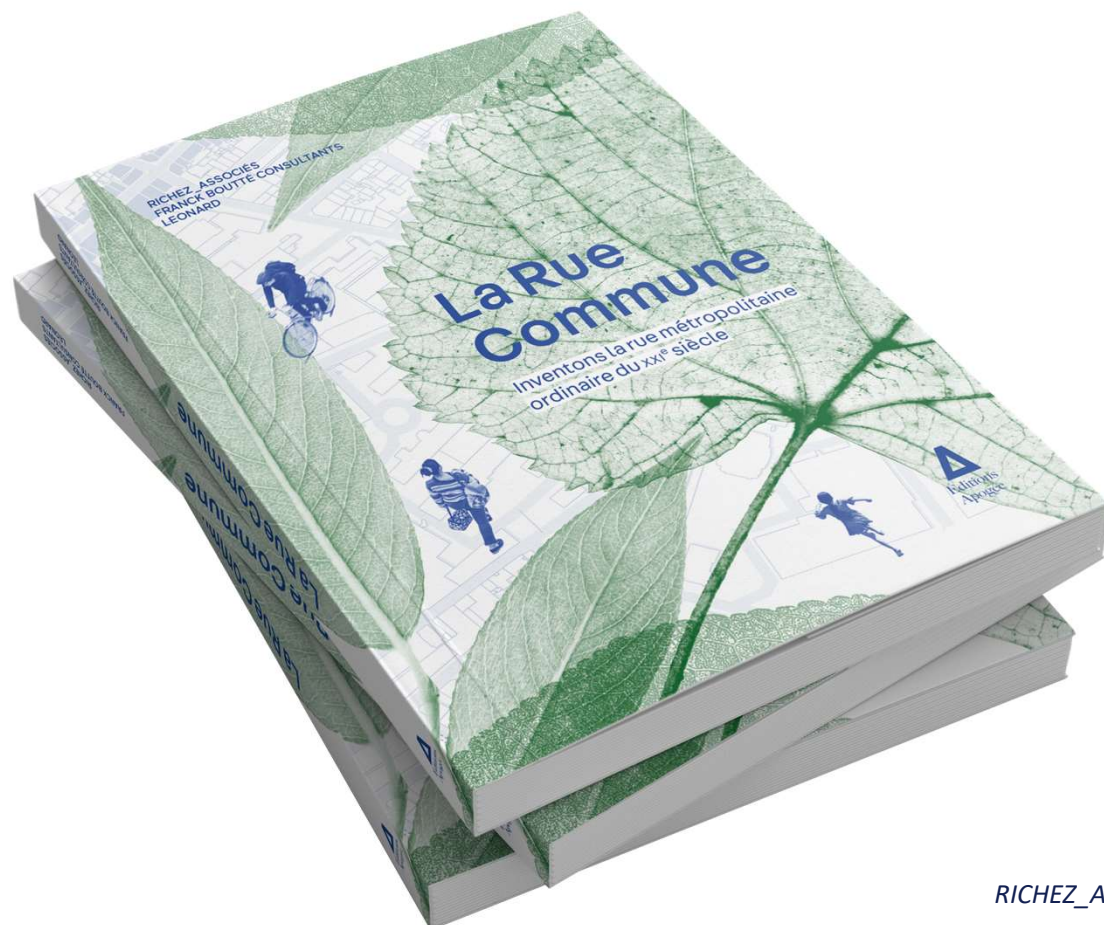
Une rue type à reproduire

QUELLES PISTES DE FINANCEMENT

- Test & learn
- Budget maintenance



COMMANDER LE LIVRE



Soutenu par l'ADEME



RICHEZ_ASSOCIÉS, FRANCK BOUTTÉ CONSULTANTS, LEONARD,
La Rue Commune. Inventons la rue métropolitaine ordinaire du xxie siècle,
Paris, Éditions Apogée, 2023. 168 pages, 25 euros.