

LA VILLE A HAUTEUR DE PIETON

RUE DE
L'AVENIR

LES MARDIS DE LAQUP - ANNE FAURE / RUE DE L'AVENIR - 26/3/24

RUE DE L'AVENIR / LAQUP

La France redécouvre la marche

- **La pandémie du Covid 19 a changé les habitudes des urbains**
 - Certains ont repris leur vélo
 - D'autres ont redécouvert leur quartier... et la marche
- **L'association Rue de l'Avenir et ses partenaires depuis 2019**
 - Ont organisé un regroupement d'associations : Place aux Piétons (60 Millions de Piétons, Fédération Française de Randonnée, Club des Villes et Territoires Cyclables et marchables)
 - Fait des sondages d'opinion en 2021 et 2023
 - Organisé des journées pour diffuser les résultats
 - Plaident auprès des pouvoirs publics pour bénéficier d'aides



Le Baromètre des villes marchables

Une initiative citoyenne

- 70 000 participants environ lors les deux enquêtes
- 42 400 réponses exploitables environ lors les deux enquêtes
- 46 000 communes concernées
- Réponses femmes 57%, hommes 41%
- 236 analyses détaillées de communes en 2023
- Des réponses similaires en 2021 et en 2023
- Une rencontre à Marseille en 2021
- Une rencontre à Reims en novembre 2023



Le Baromètre des villes marchables

Les principales demandes

- Des trottoirs et des cheminements plus larges, bien entretenus et sécurisés et débarrassés des obstacles 42%
- Des trottoirs réservés aux déplacements à pied 34%
- Mettre davantage d'amendes de stationnement sur les passages piétons et les trottoirs 27%
- Modérer la vitesse des véhicules motorisés dans les lieux fréquentés par les piétons 27%
- Traiter les points dangereux et les coupures urbaines (carrefours, aménagements qui obligent à des détours) 25%
- Mettre en place des aménagements pour rendre la marche plus agréable : bancs, toilettes, fontaines, végétation... 24%



Le baromètre des villes marchables

- **Des demandes qui relèvent de la réglementation :**
 - 30 km/h
 - Verbalisation
- **Des demandes qui relèvent de l'aménagement et de l'entretien**
 - Débarrasser les trottoirs des obstacles
 - Traiter les carrefours
- **Des demandes qui appellent une autre ville**
 - Une ville plus verte et plus désirable
 - Une ville pour tous



Le piéton habite la ville

- L'automobiliste ne voit pas la ville
- Le cycliste traverse la ville
- Le piéton habite la ville
 - On ne peut pas le canaliser dans une piste
 - Il aime changer de trajet et ne vise pas le plus rapide
 - Il aime faire un détour par un parc, une belle place...
 - Il est sensible à la qualité architecturale et paysagère
 - Il aime les ambiances végétales, les rues animées
 - Il s'intéresse au patrimoine
 - Il se déplace dans la totalité de l'espace public
- La marche en ville est la meilleure aide **pour améliorer la qualité de l'espace public**
- La marche oblige à anticiper pour **lutter contre le réchauffement climatique** et à planter



Marcher sans obstacles



La gestion des grands carrefours



Pas de piste cyclable sur le trottoir

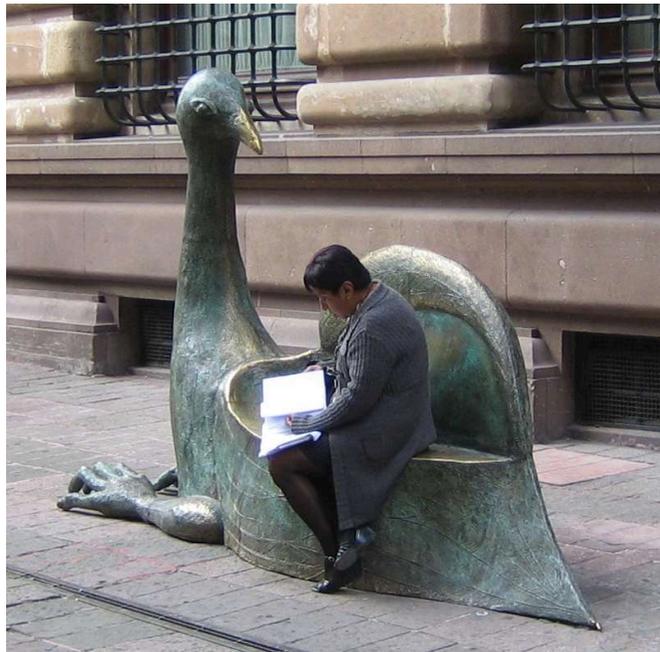


La bande technique pour clarifier l'espace

« Le piéton circule et stationne »

Jan GEHL

A Mexico city, 70 bancs d'artistes et les bancs traditionnels



Priorité aux plus vulnérables

Ordre des priorités (principe STOP)

- 1° – piétons
- 2° – vélos
- 3° – transports collectifs
- 4° – voiture
- 5° – camions

- **Partager la rue** en fonction des priorités
- **Rééquilibrer** l'espace public en faveur des piétons
- Agir sur le **plan de circulation**

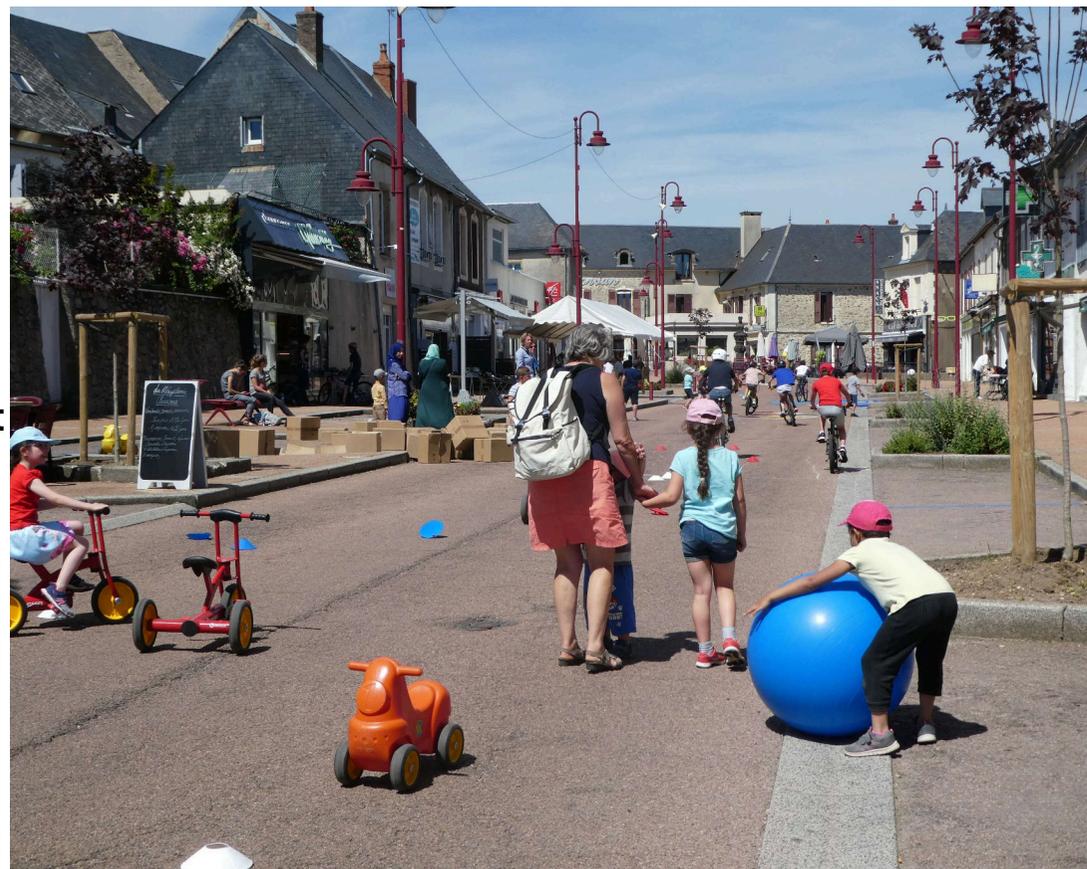


Faire place aux enfants dans la ville

Nous sommes dans une **société vieillissante** et nous ne devons pas oublier nos **aînés**, qui sont de plus en plus nombreux.

Les **enfants** ont déserté les rues des villes, car leurs parents veulent les protéger et font leur malheur car **la rue est un espace de jeu, de découverte, d'apprentissage et de convivialité.**

Les « **Rues aux enfants** » c'est **fermer temporairement** une rue pour le jeu des enfants



Le piéton aime l'eau dans la ville

Nos étés sont de plus en plus chauds
L'eau est une nécessité... et un plaisir
pour les enfants et les adultes



L'espace public à 50° à l'ombre

L'arbre fait baisser la température (évapotranspiration)

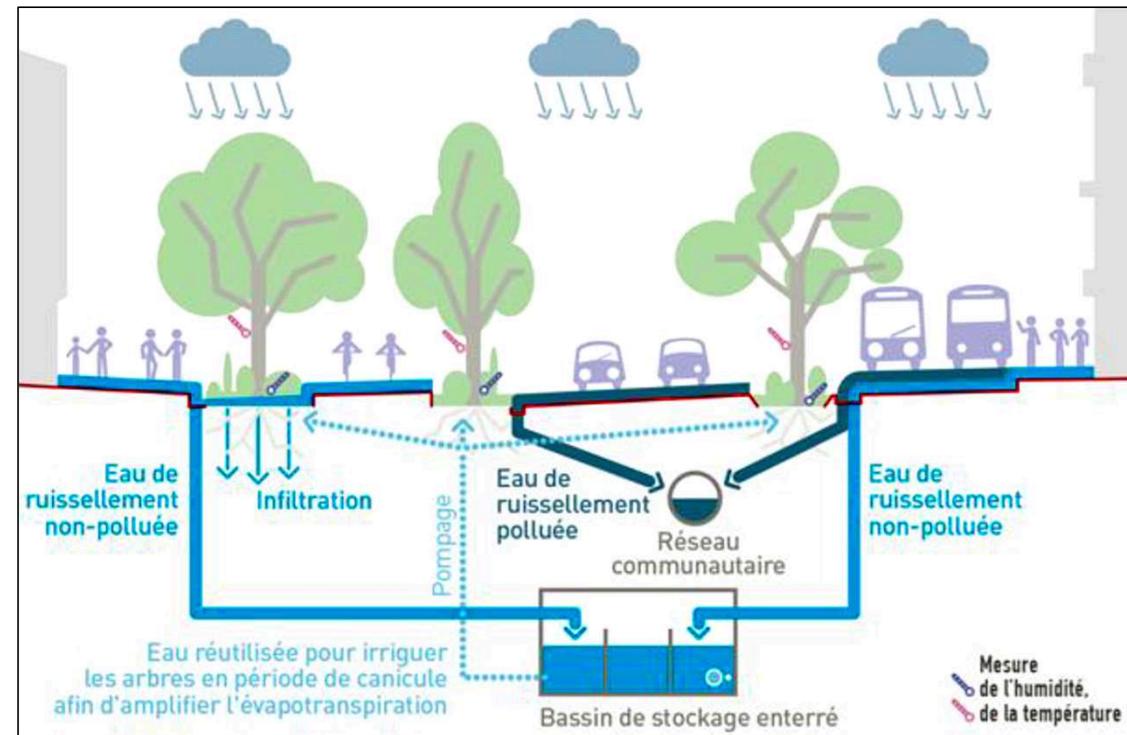
Il faut 20 à 30 ans pour qu'un arbre soit adulte

Planter c'est aussi :

- Préparer les sols : **enlever le bitume**
- Poser un revêtement perméable
- **Acheminer l'eau vers le sous-sol**



Avenue Garibaldi à Lyon – Schéma Benoit Romeyer



La ville en réseau

Favoriser la marche,

c'est aussi agir à l'échelle du territoire :

- Créer des **centres secondaires** autour des centres historiques
- **Regrouper habitat, emploi et services** dans les centres secondaires
- **Organiser des espaces libres** entre les différents centres (loisir, agriculture urbaine)
- Réunir les pôles par un **réseau de transports collectifs**

Le schéma directeur de Berlin de 1999 =>
est basé sur les réseaux du U Bahn et du S Bahn

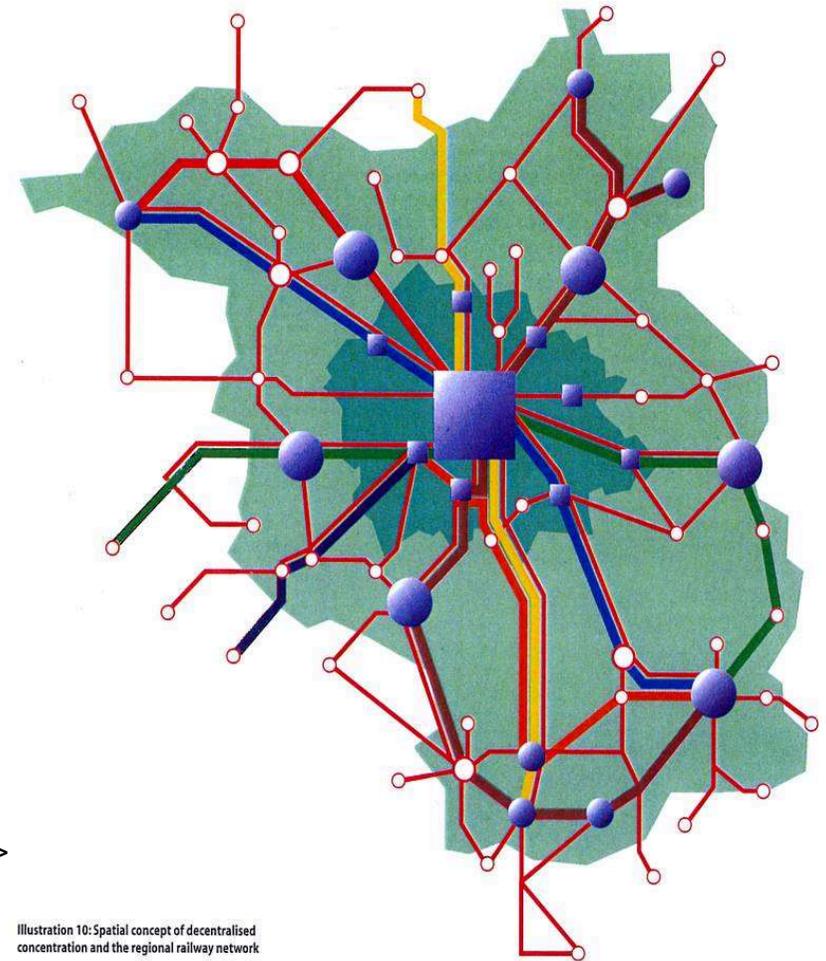


Illustration 10: Spatial concept of decentralised concentration and the regional railway network

La ville automobile, en résumé

FREINS

Manque de continuité des cheminements possibles

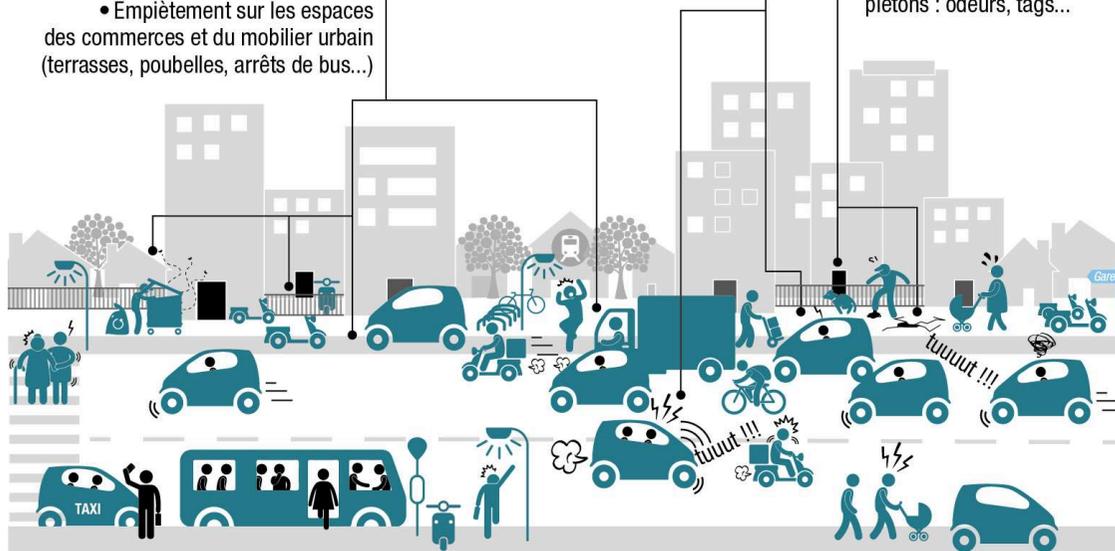
- Présence de coupures et de points noirs tels que des carrefours difficiles à traverser
- Saturation de l'espace public par les véhicules motorisés et stationnement (de voitures, véhicules de livraison et autres engins motorisés) entravant les cheminements piétons
- Empiètement sur les espaces des commerces et du mobilier urbain (terrasses, poubelles, arrêts de bus...)

Pollution, bruit et violence routière

- Circulation importante et à grande vitesse

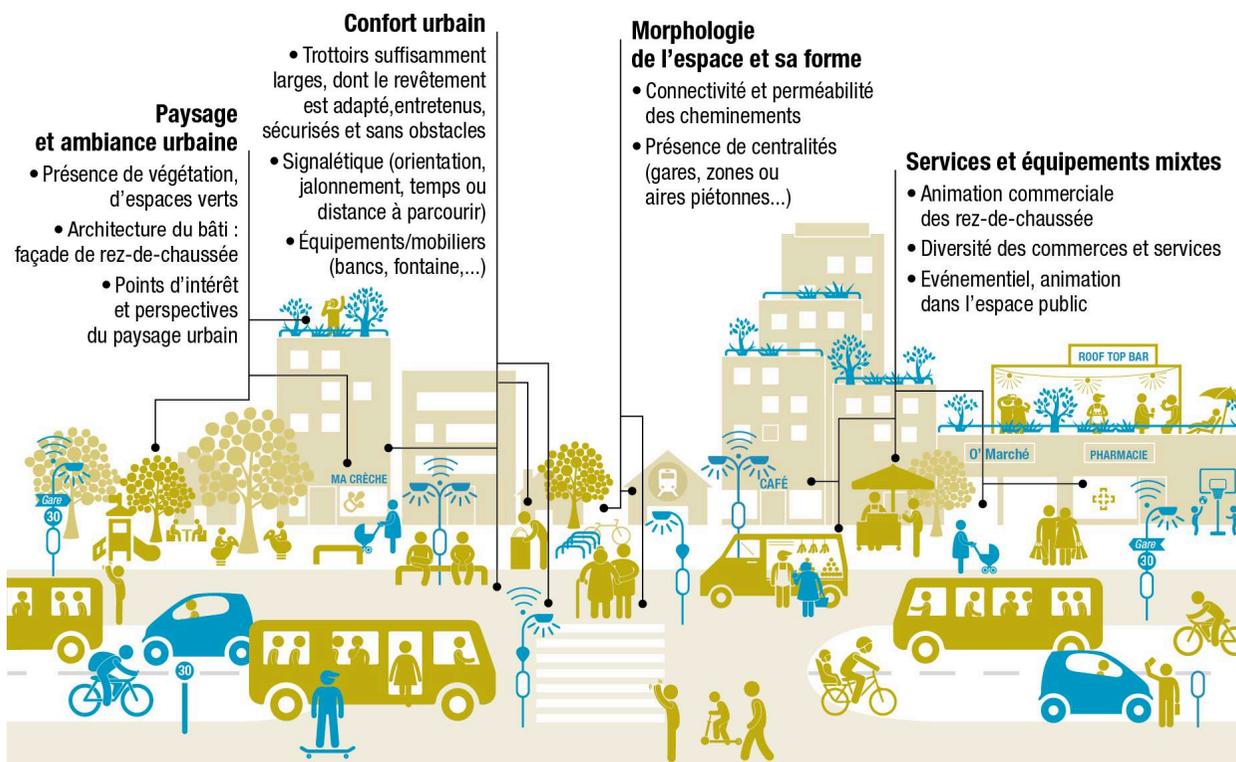
Ambiance urbaine générant un sentiment d'insécurité

- Manque d'éclairage
- Pas d'entretien des cheminements piétons : odeurs, tags...



La ville marchable, en résumé

INCITATIONS



© L'INSTITUT PARIS REGION 2021
Source : L'Institut Paris Region - Pictogrammes : © 123rf / Jeremy, © L'Institut Paris Region



La densité urbaine en débat

On a longtemps pensé que la ville dense était la ville écologique :
On peut aller à pied (ou à vélo) facilement de son domicile
aux commerces, aux services et, dans certains cas, à son lieu d'emploi

Dans le contexte actuel,
il est nécessaire de planter pour lutter contre le réchauffement climatique
et bientôt pour introduire de nouvelles fonctions (agriculture urbaine ?)

- ⇒ Nécessite des arbitrages
- ⇒ Demande de distinguer entre différents niveaux de densité
- ⇒ Pose la question de l'organisation des densités (centres de quartiers / parcs)

Plusieurs modèles de ville :

la ville méditerranéenne a des rues étroites et des jardins à l'intérieur des îlots,
la ville haussmannienne avait les avenues très larges et très plantés et des îlots denses