

Petit-déjeuner des villes apaisées

Témoignage de Saint-Brieuc

CAMPAGNE

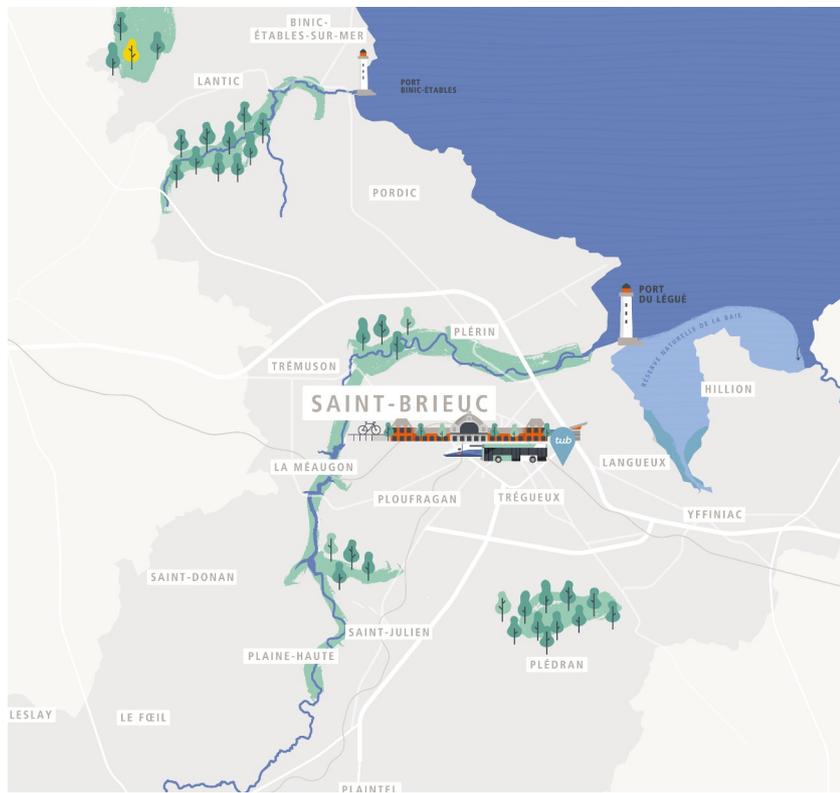
**VILLE
APAIÉE,
QUARTIERS
À VIVRE**

**VERS LA VILLE
DE L'AVENIR**

06 juin 2024



Présentation des actions par **Madame Blandine CLAESSENS**, 1^{ère} Adjointe au Maire de Saint-Brieuc en charge de la transition écologique, des mobilités et de l'aménagement de l'espace public ainsi que 5^{ème} Vice-Présidente de Saint-Brieuc Armor Agglomération (mobilités, PDU, voirie d'intérêt communautaire)



En quelques chiffres...

45 000 briochins

151 000 sur l'agglomération (32 communes)

+ de 6M de touristes

6000 étudiants

2h13 de Paris en TGV

un plateau bordé de 3 vallées

Déroulé : 1^o Démocratie permanente

2^o Ville 30 & communication 3^o Rues aux enfants

1°

la démarche de concertation permanente engagée par la Ville de Saint Briec

Démarche globale dès 2020 « **Avec vous ça change tout** » avec des moyens et des outils :

- > 1 adjointe au Maire en charge de la démocratie permanente (dont budgets participatifs)
- > 1 ETP chargée de mission « démocratie permanente » + 0,5 ETP chargée de concertation projets urbains
- > une charte de la démocratie permanente
- > les RDV près de chez vous
- > le budget participatif
- > la plateforme participative jeparticipe.saint-briec.bzh/
- > la question du Maire...



1°

la démarche de **concertation permanente** engagée par la Ville de Saint Briec

« Budget participatif »

- > 2022 : un lauréat « mobilités »
 - les cyclodidactes (vélo école pour adultes)
- > 2024 : 2 lauréats « mobilités »
 - covoiturage urbain du Port au centre-ville
 - arceaux vélos en amont des traversées

« Commission projet modes doux »

- cellule technique d'évaluation et proposition d'actions à mettre en œuvre
- > élus + techniciens + associations + citoyens (tirés au sort après candidature)
 - > 4 sous-groupes de travail : marche, vélo, ville 30 et communication

Nécessite des moyens humains importants !



« RDV près de chez vous »

- > le Maire et les élus vont à la rencontre des habitants dans les quartiers

2° mise en place de la ville à 30 km/h : communication & contrôles



2022 > **Actions pédagogiques** : communication quotidienne mettant en avant la **qualité de vie**, lancée à J-45 puis tous les 30 du mois, présence d'élus sur les marchés, radars pédagogiques, commission d'évaluation (techniciens + élus des services Déplacements + Proxi + Police Municipale)...

2023 - 2024 > **Contrôles** : renfort de la signalétique + verbalisation depuis janvier 2023

Méthodologie appliquée :

Acquisition de 4 radars pédagogiques par la ville en 2022

29 rues ciblées pour une rotation 4 fois / an

récolte des données & analyse de l'évolution

si insuffisance : Police Municipale 1. prévention 2. verbalisation

aménagement



Triptyque élus / techniciens / usagers préservé :
les riverains & élus peuvent également solliciter la
pose d'un radar pédagogique sur une autre rue

SAINT
BRIEUC

2° mise en place de la ville à 30 km/h : communication & contrôles

1 an après la mise en place :

- > **102** verbalisations pour une vitesse moyenne observée de 45 km/h
- > **95 %** des automobilistes contrôlés admettent connaître la nouvelle réglementation
- > retours très positifs concernant les opérations menées aux abords des **écoles**
- > lors des **RDV près de chez vous**, les sujets de la vitesse et de demande de contrôles sont encore régulièrement abordés

Depuis le 1^{er} janvier 2024 :

- > **54** points de contrôle pour **64** verbalisations (vitesse > à 50km/h)
- > déploiement de **30** DSC supplémentaires (total de **169**)



Même si sur un certain nombre de voies de type « boulevard » les radars relèvent des vitesses encore trop élevées, la moyenne arithmétique de l'ensemble des mesures est de **38 km/h**.



**à Saint-Brieuc
on entend les oiseaux**

30 km/h : On a tous à y gagner !

3°

l'appel à projet pour la mise en place de **rues aux enfants & rues scolaires**

1^{ère} édition de **rue aux enfants** en 2022 via le **budget participatif** (non lauréat mais l'idée a été accompagnée) puis Appel à Initiative au printemps 2023 avec 2 rues ouvertes aux jeux (**90** participants)

Conditions d'éligibilité : 3 familles organisatrices minimum, typologie de la rue

Freins : pilotage par le service Déplacements depuis le lancement mais souhait de portage par une autre direction (jeunesse, animation...)



RUE ARMEL BEAUFILS À SAINT-BRIEUC

La rue aux enfants !

GRATUIT - OUVERT à TOUS !

Jeudi 25 août de 15h à 18h

La rue sera fermée à la circulation pour permettre aux enfants de jouer en toute sécurité.

Viens avec ton vélo, tes rollers et autres jouets ! Viens t'amuser et te faire de nouveaux copains !

Contact : Sophie Le Guyader
sophieleguyader@laposte.net
07 83 03 22 45

A colorful flyer for the 'La rue aux enfants' event. It features illustrations of children, toys, and a bicycle. The text is in French and provides details about the event, including the date, time, and contact information.

3°

l'appel à projet pour la mise en place de **rues aux enfants & **rues scolaires****

Souhait de développement de **rues scolaires** sur la commune

L'association **Vélo-Utile** a réalisé une enquête auprès des parents d'élèves en 2023 (206 réponses)

Nouvelle démarche 2024 avec la **Direction de l'Action Éducative**

- 2 écoles volontaires
- objectif : mise au point d'une méthode duplicable dans les autres établissements
- horizon 1^{er} semestre 2025

Multiplication des **appuis-vélos** pour les enfants à l'intérieur des établissements scolaires

22 écoles engagées dans le SRAV (partenariat USEP22) en 2024 | **542** enfants diplômés en 2023