RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

LE PLAN DE CIRCULATION AU SERVICE DE L'APAISEMENT DES QUARTIERS

A pied, à vélo, bien dans ma ville

Dijon, 19 septembre 2024

Un plan de circulation c'est quoi ?

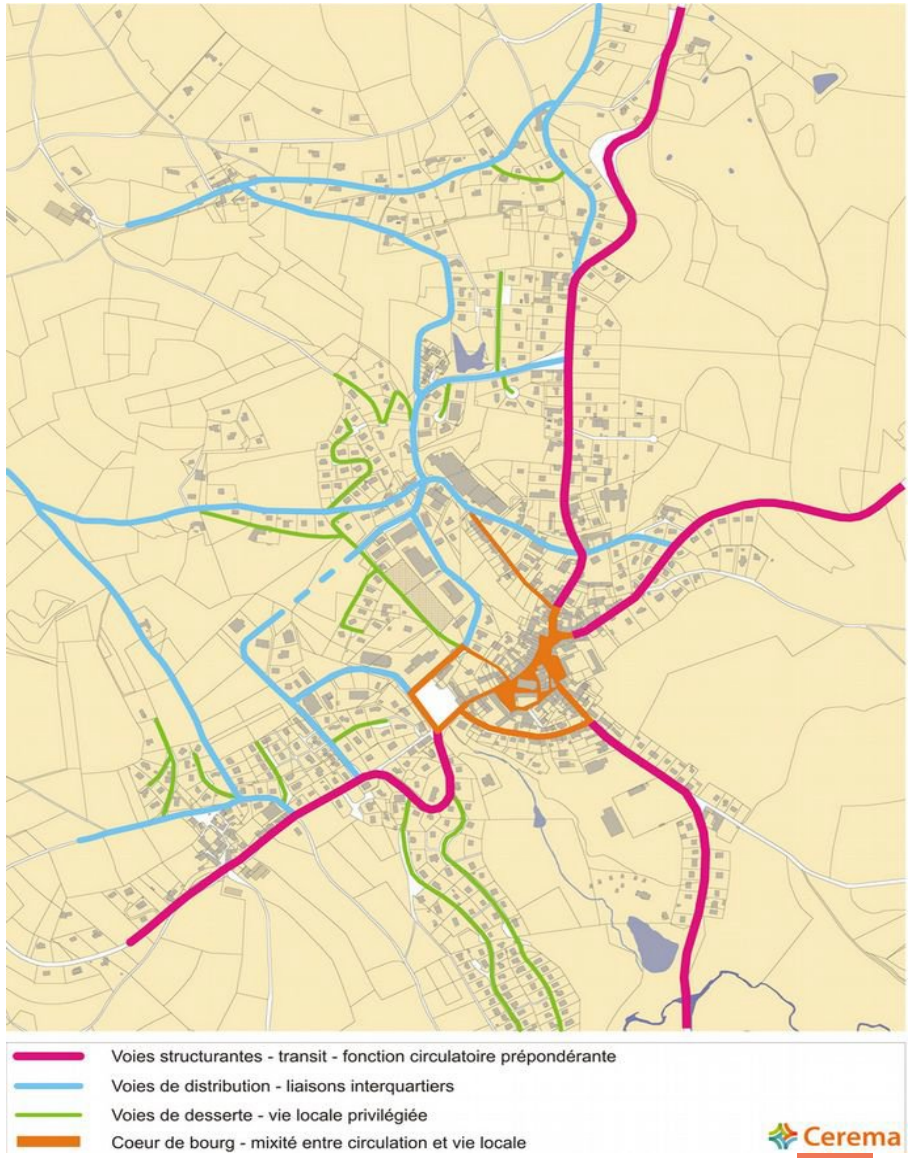
Cerema n°35 : « Modérer la vitesse en développant les zones de circulation apaisée » :

« […] un travail sur le plan de circulation peut être établi. Ce plan a pour objectif **d'inciter les automobilistes en transit à emprunter les axes structurants**, définis dans le plan de hiérarchisation, et **ne pas entrer dans les quartiers** qui ne sont pas leur destination. Les conducteurs sont orientés sur certains axes et doivent parfois faire des détours pour relier leur destination. »

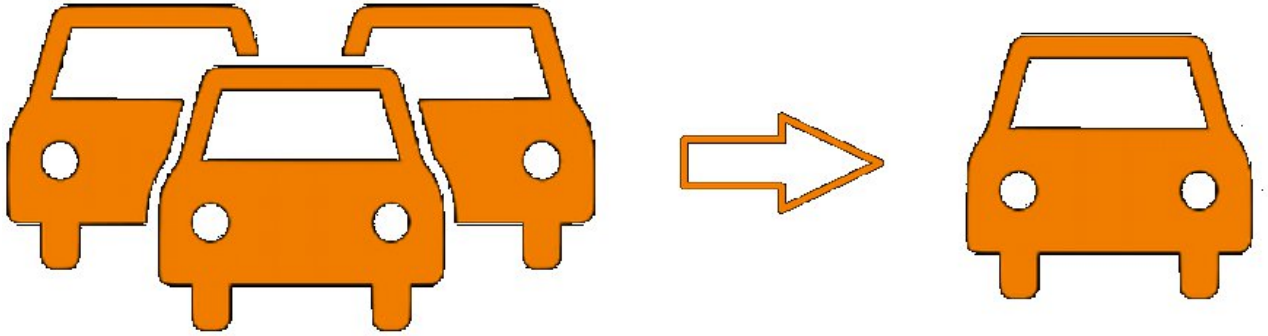
- A noter : Une tendance qui s'observe : l'orientation du transit s'appuie progressivement sur la contrainte plutôt que sur l'incitation.
- Lien fort avec la hiérarchisation du réseau à avoir au préalable ou à définir en parallèle

Notion de hiérarchisation du réseau routier

Niveau 1 Voiries primaires	Niveau 2 Voiries de distribution	Niveau 3 Voiries de desserte
Trafic de transit	Trafic local	Trafic riverain
Uages séparés	Cohabitation usagers motorisés et cyclistes possible	Mixité des usages si vitesse faible
Espaces séparés et ajustés aux usages	Largeur de chaussée ajustée pour modérer la vitesse	Aménagement "tout à niveau" possible

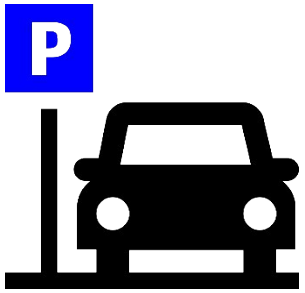


Un enjeu crucial



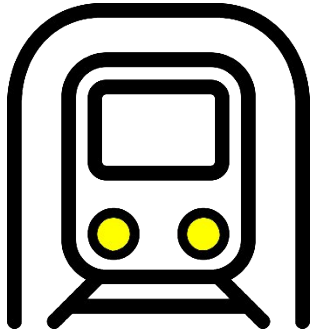
- Une voirie hiérarchisée pour chacun des modes
- Rendre impossible physiquement ou réglementairement le transit motorisé en dehors de quelques axes structurant
- Des réseaux de rues apaisées réservées à la seule desserte : trafic motorisé faible, vitesses faibles
- Un réseau parfaitement perméable pour les trajets piéton et vélo

Plans de circulation en France à partir de 1971 - 4 solutions pour 1 doctrine



En souterrain ou en élévation

« Pénétrantes » et « voies de protection » du centre



En surface ou « en sous-sol au centre »

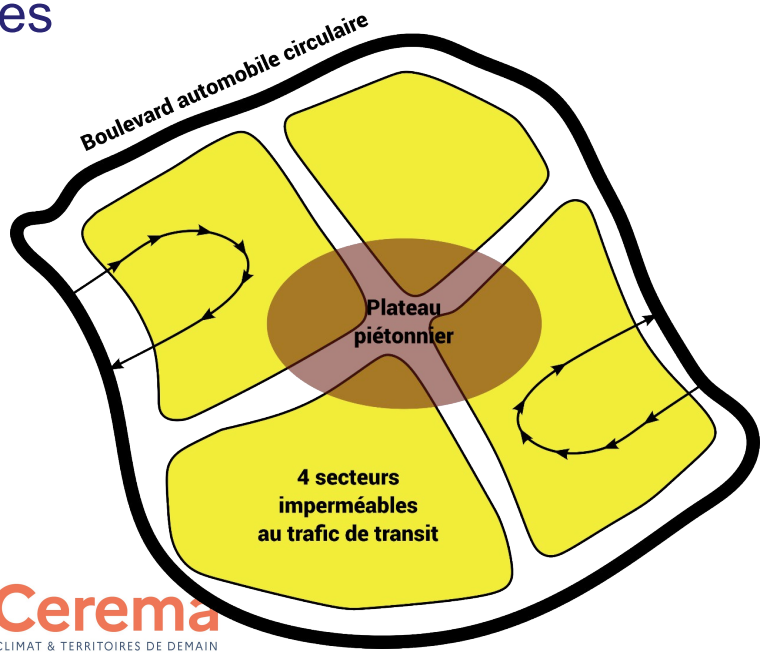
En hyper-centre pour l'attractivité commerciale et touristique

D’autres stratégies inspirantes déployées en Europe

Groningen 1977 : un plan de circulation pionnier

Objectif : décourager le trafic motorisé en cœur de ville et donner la priorité aux piétons, cyclistes et lignes de bus

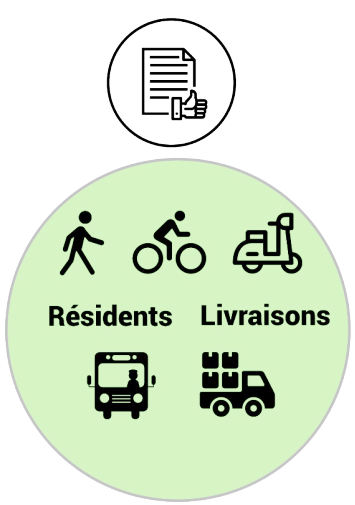
Méthode : renverser la hiérarchie des modes

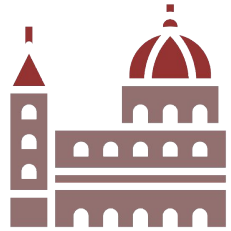


Zones de trafic limité (ZTL) en Italie

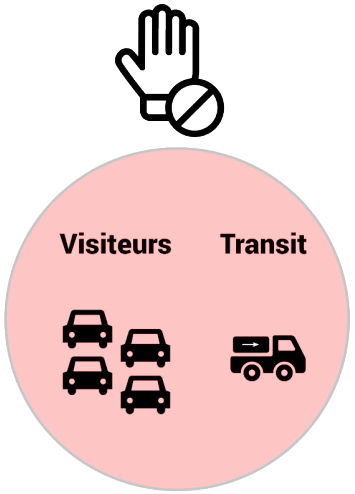
Objectif : protéger les centre-ville historiques

Méthode : sélectionner les véhicules entrants en fonction du motif

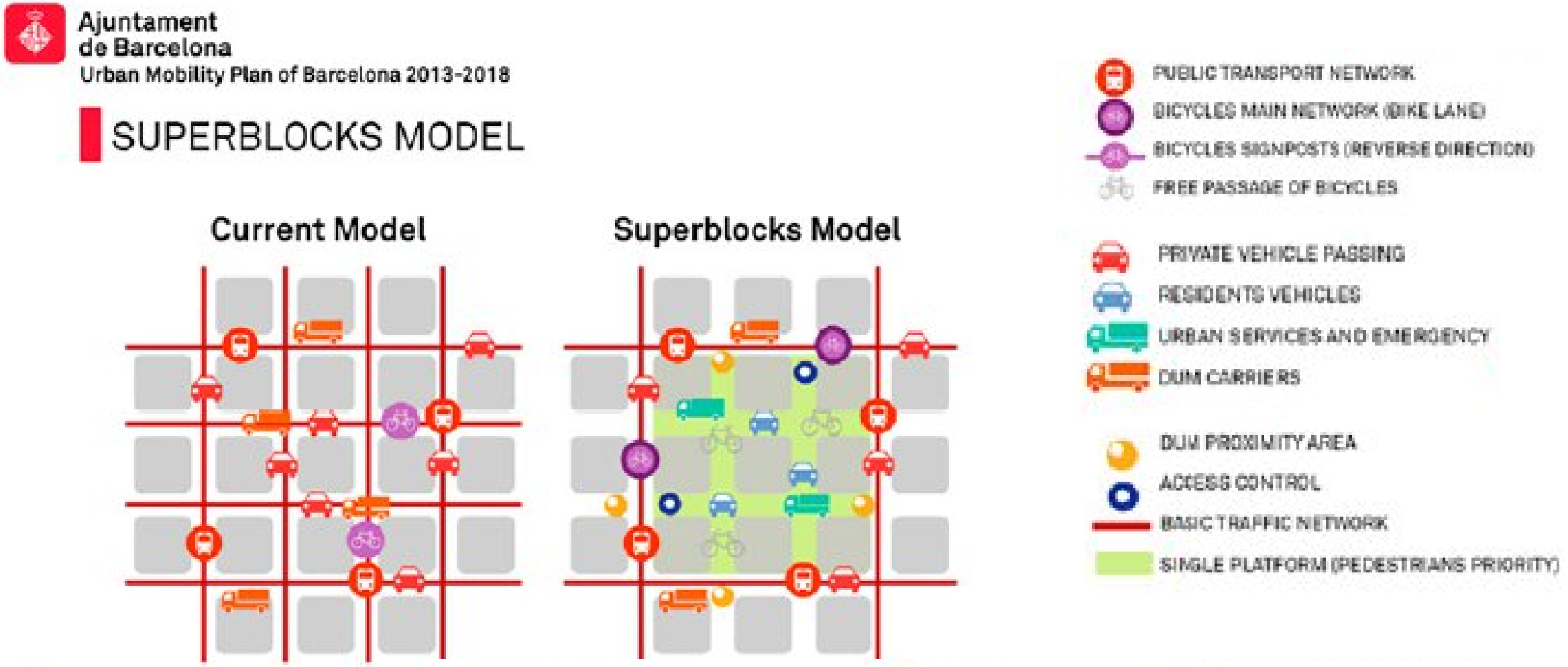




Florence
Sienne
Ferrare



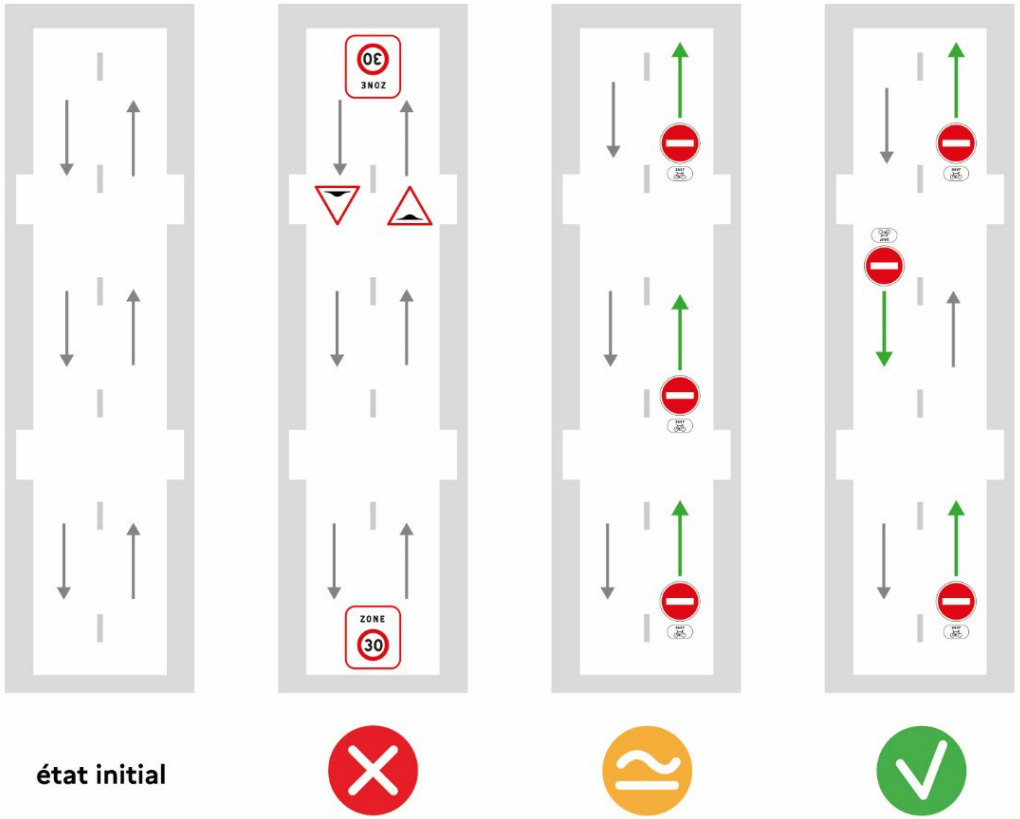
Vers un nouveau paradigme de la doctrine relative au plan de circulation

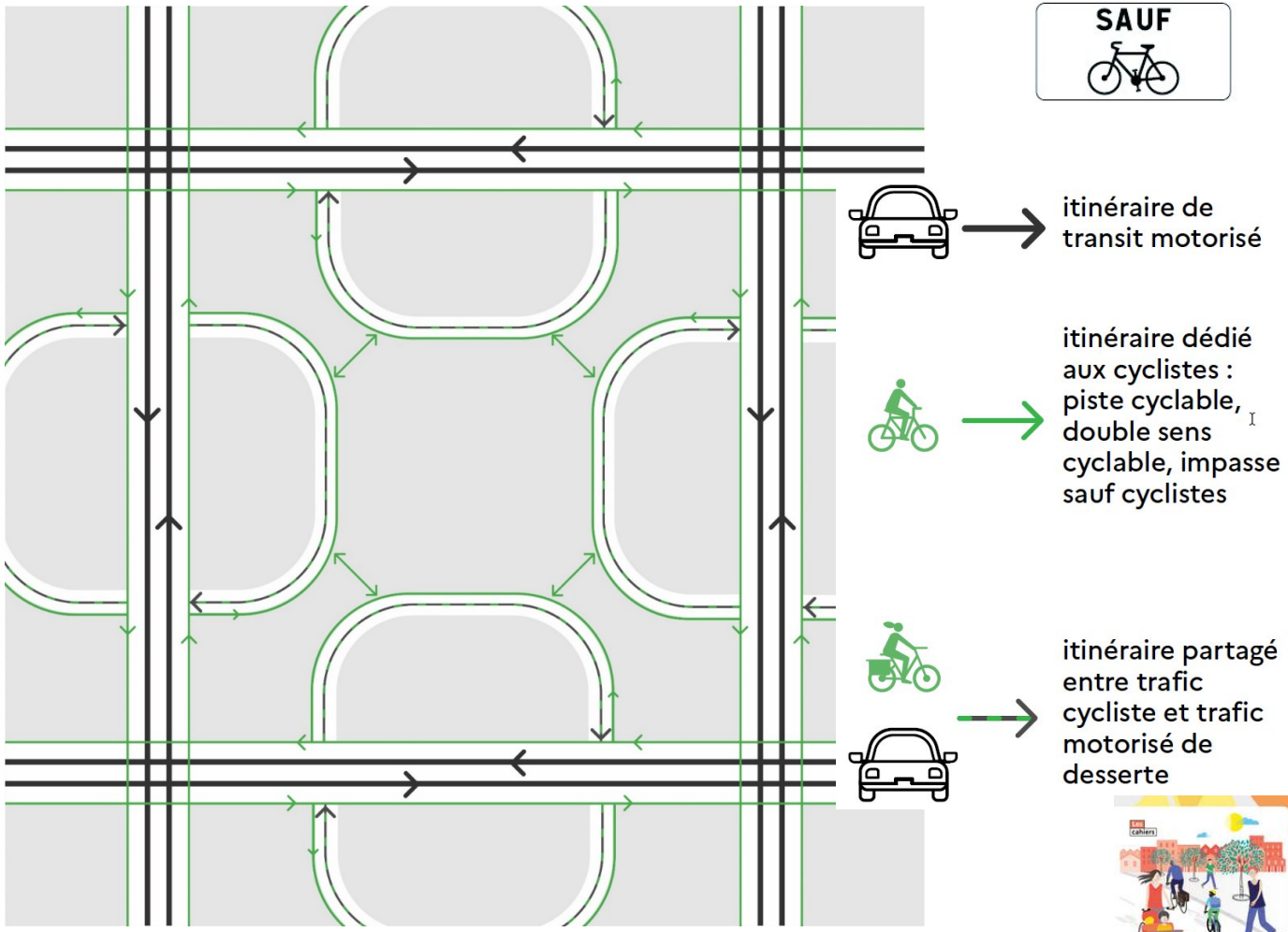


Le modèle barcelonais du « superblock » vise à limiter le trafic dans certains quartiers. Source : mairie de Barcelone.

Des outils pour agir sur le trafic

Mise à sens unique tête-bêche





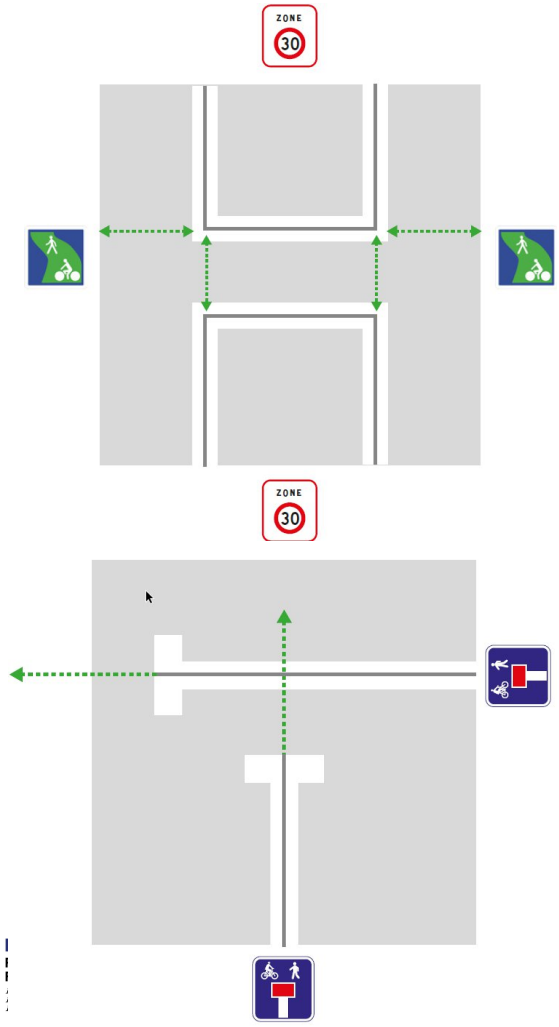
Le plan de circulation au service de l'apaisement des quartiers

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

Des outils pour agir sur le trafic

Raccourcis réservés aux modes actifs



Mise en impasse
de certains itinéraires,
sauf pour les modes actifs

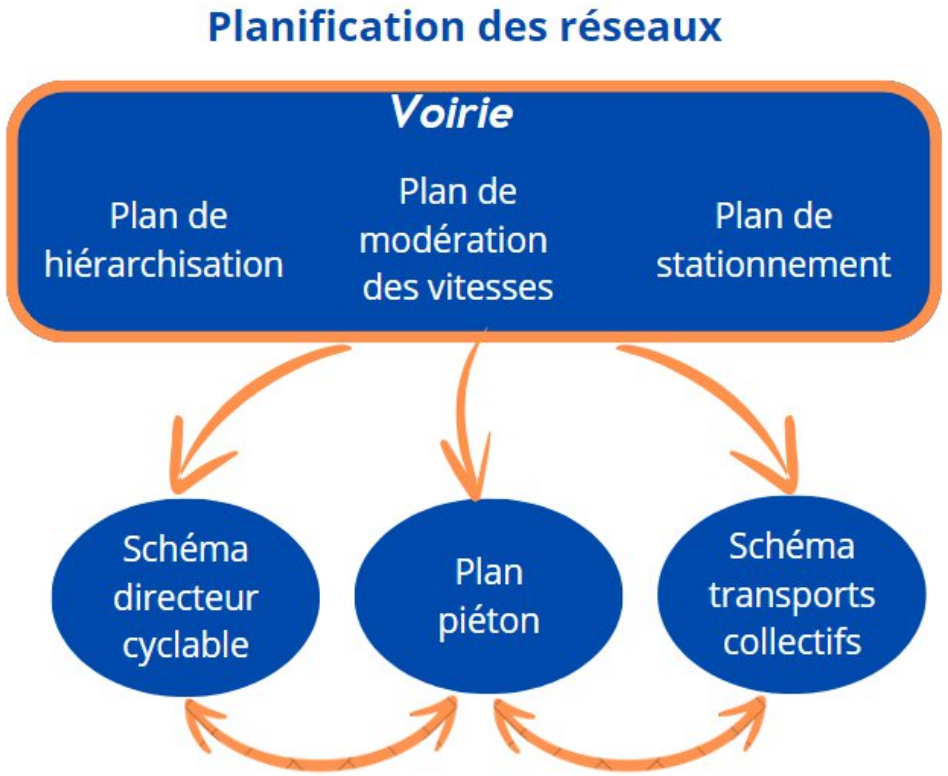
Des outils pour agir sur le trafic

Diagonalisation de carrefour

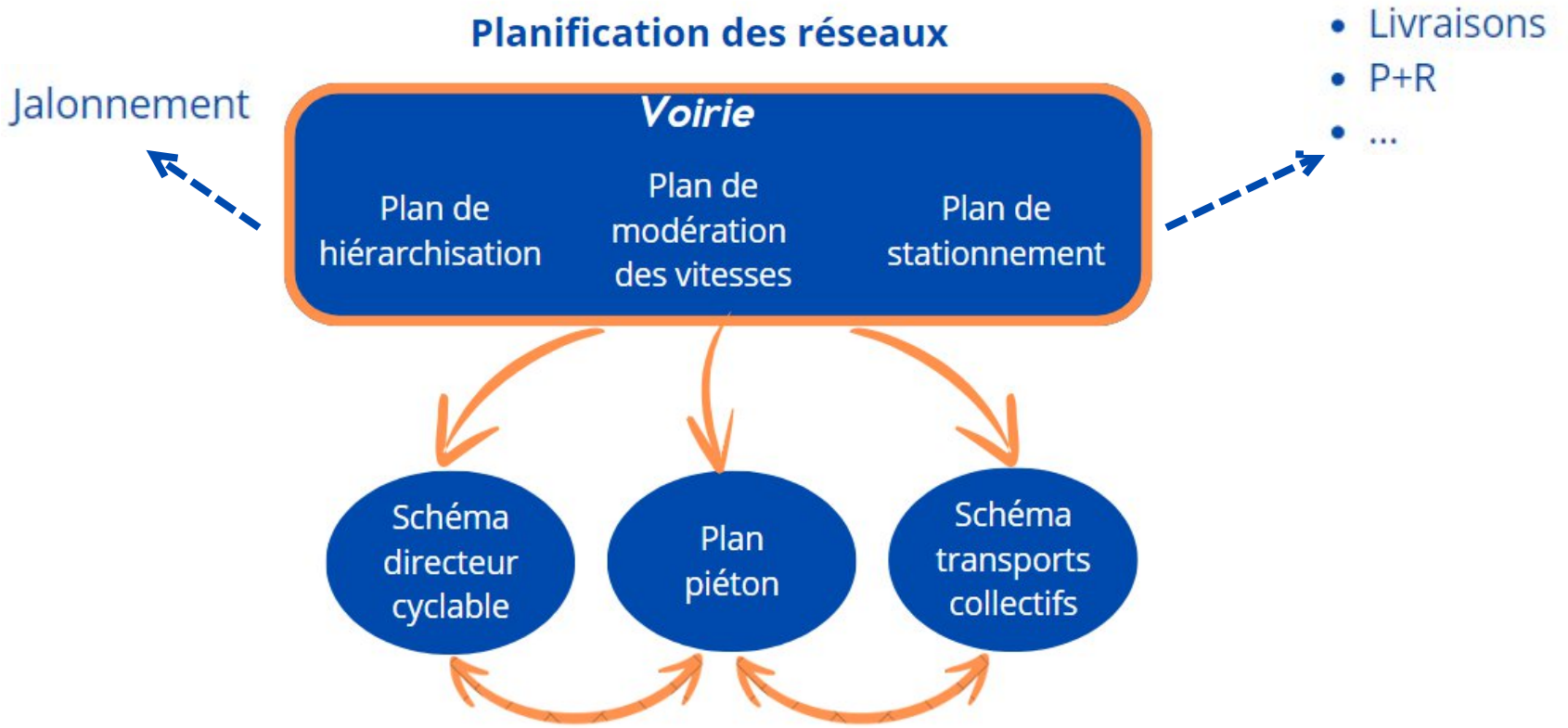
Le « filtre modal », une réalisation mise en œuvre à Montreuil

Source : Sejay M.

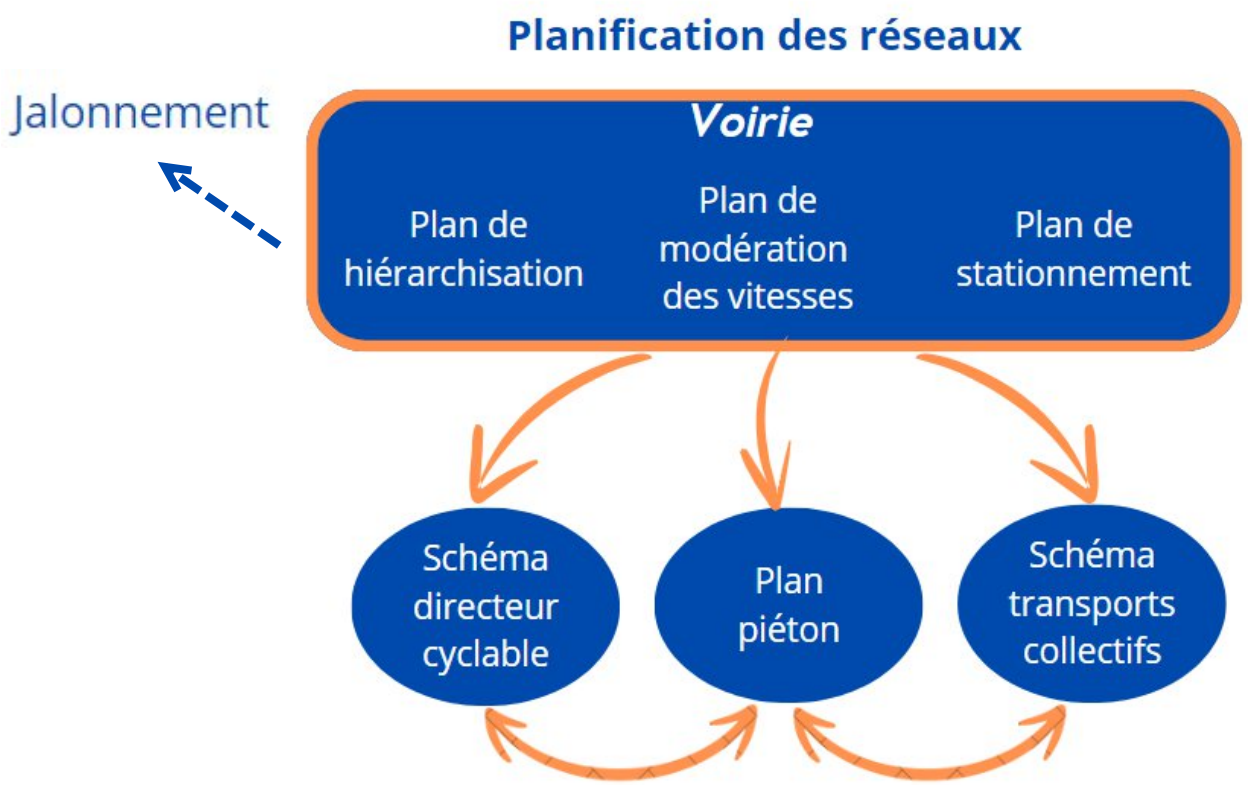
Articulation avec les autres démarches



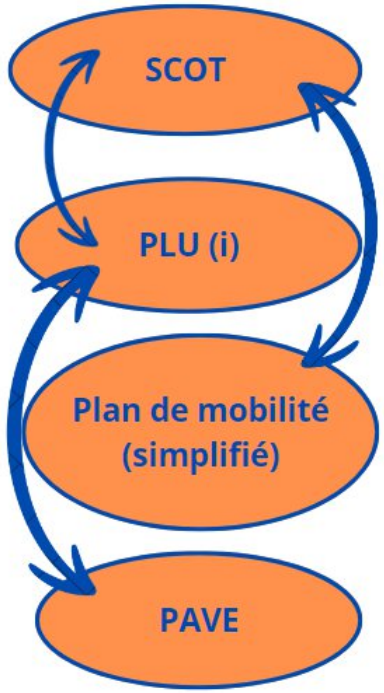
Articulation avec les autres démarches



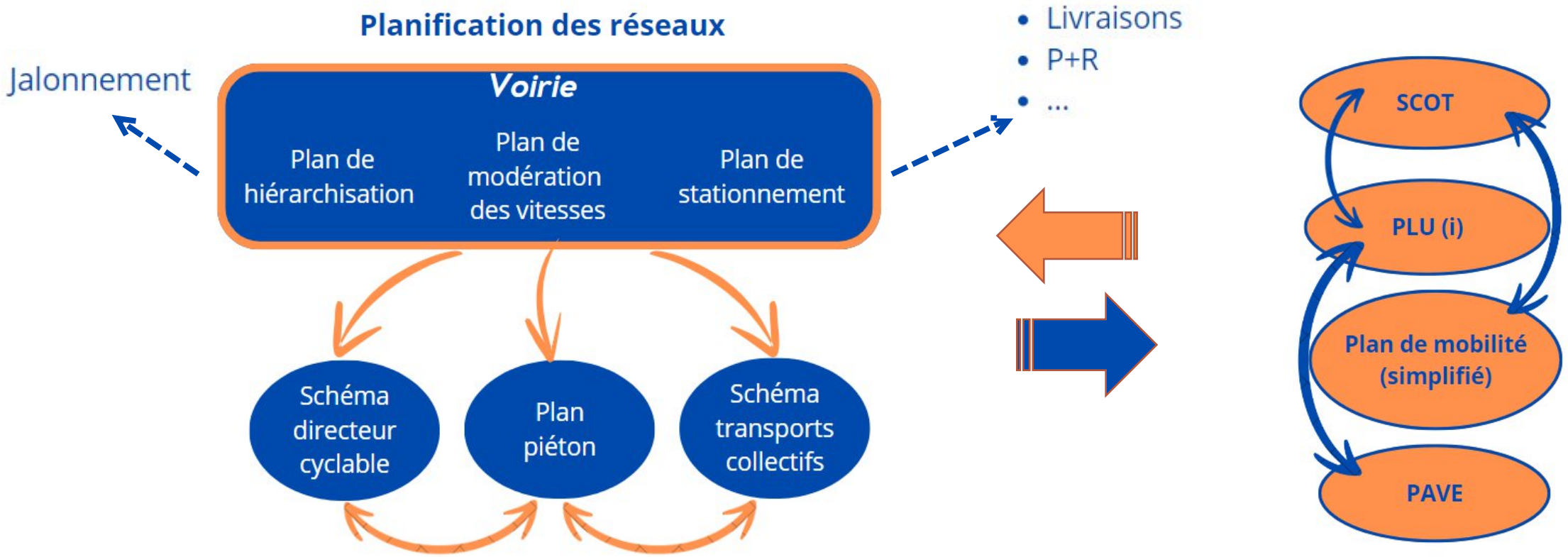
Articulation avec les autres démarches



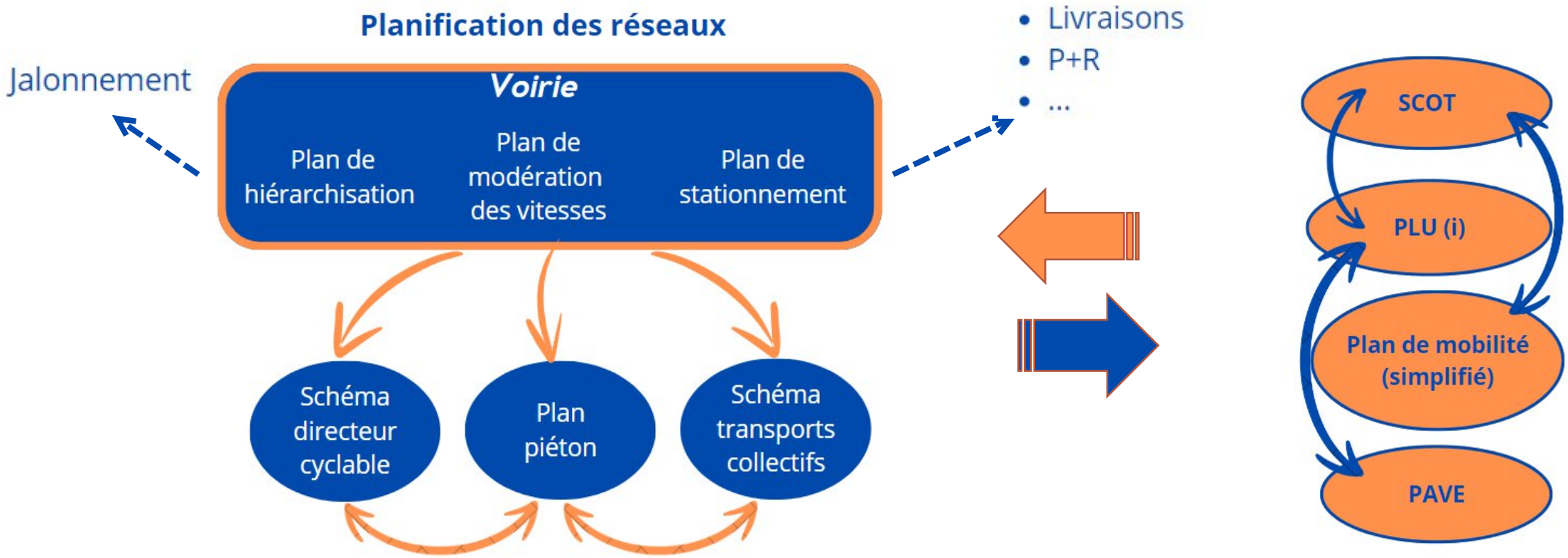
- Livraisons
- P+R
- ...



Articulation avec les autres démarches



Articulation avec les autres démarches



Vers une ville marchable et cyclable

Merci de votre attention !

celine.debes@cerema.fr

axel.thieulin@cerema.fr