

Vers l'objectif zéro tué et blessé grave



Isabelle Janssens, Bruxelles Mobilité



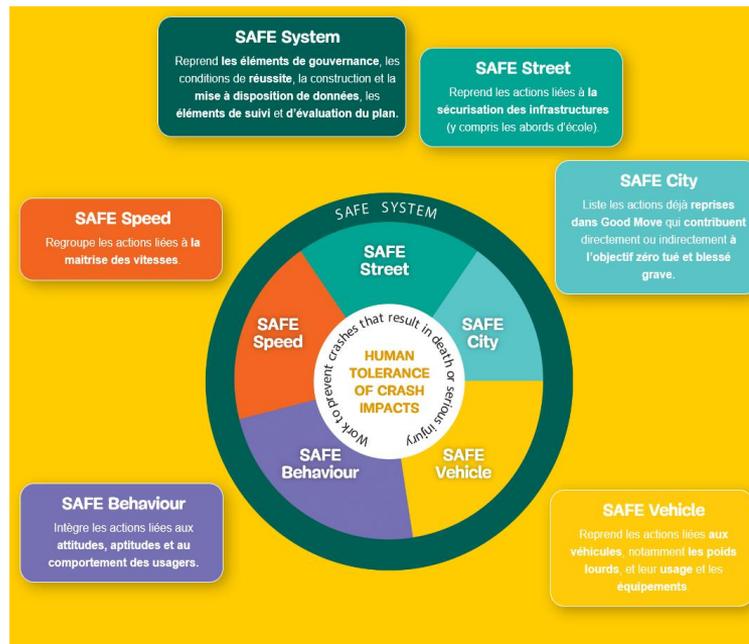
STRUCTURE DU PLAN

D'un plan stratégique à un plan opérationnel

Focus sur les actions à haut potentiel

Intégration des conditions de réussite

Evaluation annuelle

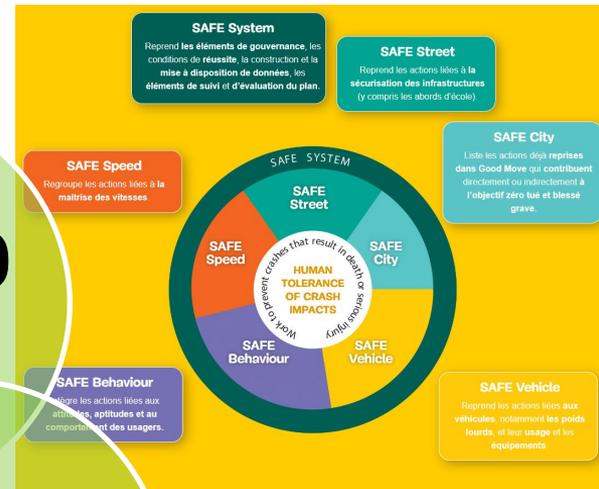


BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

- Zéro tués et blessés graves (2030)
- Le plan de Mobilité regional contribue à la vision 0

GOOD MOVE, 6 focus



Safe Speed

Ville 30

Ville 30

- Grande campagne d'information
- Crédibilisation du 30km/h via l'infrastructure
- Sécurisation des voiries restées à 50km/h
- Contrôle/ Sanction: plan d'implantation de radars



BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL



Partout (ou presque)

30 KM/H

PRESQUE PARTOUT, DÈS 2021.

Toute la Région bruxelloise passe à 30 km/h.
C'est plus clair.

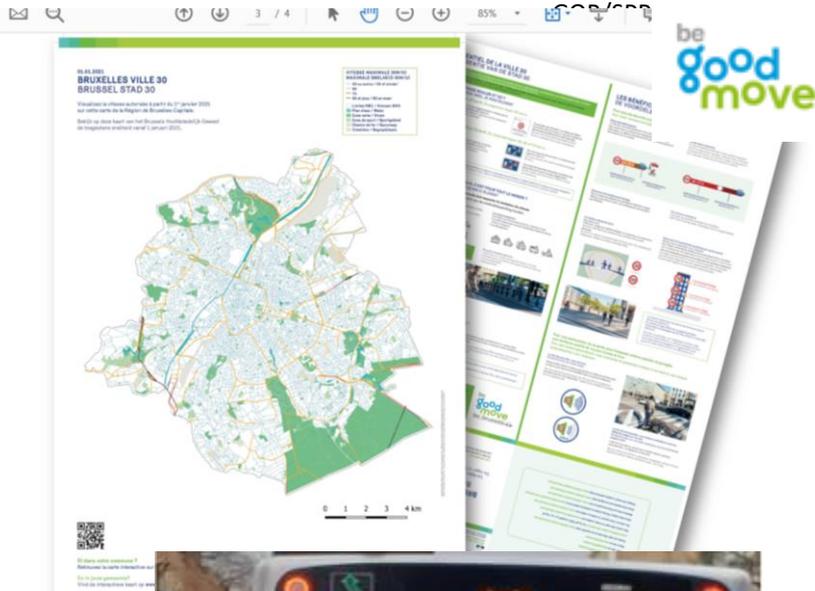

BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

ville30.br


BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



Er zijn zoveel goeie redenen
om de Stad 30 te willen.







7 / semaine

Caméra
Lidar
Radars tronçon
Radars préventifs



13 radars
tronçon



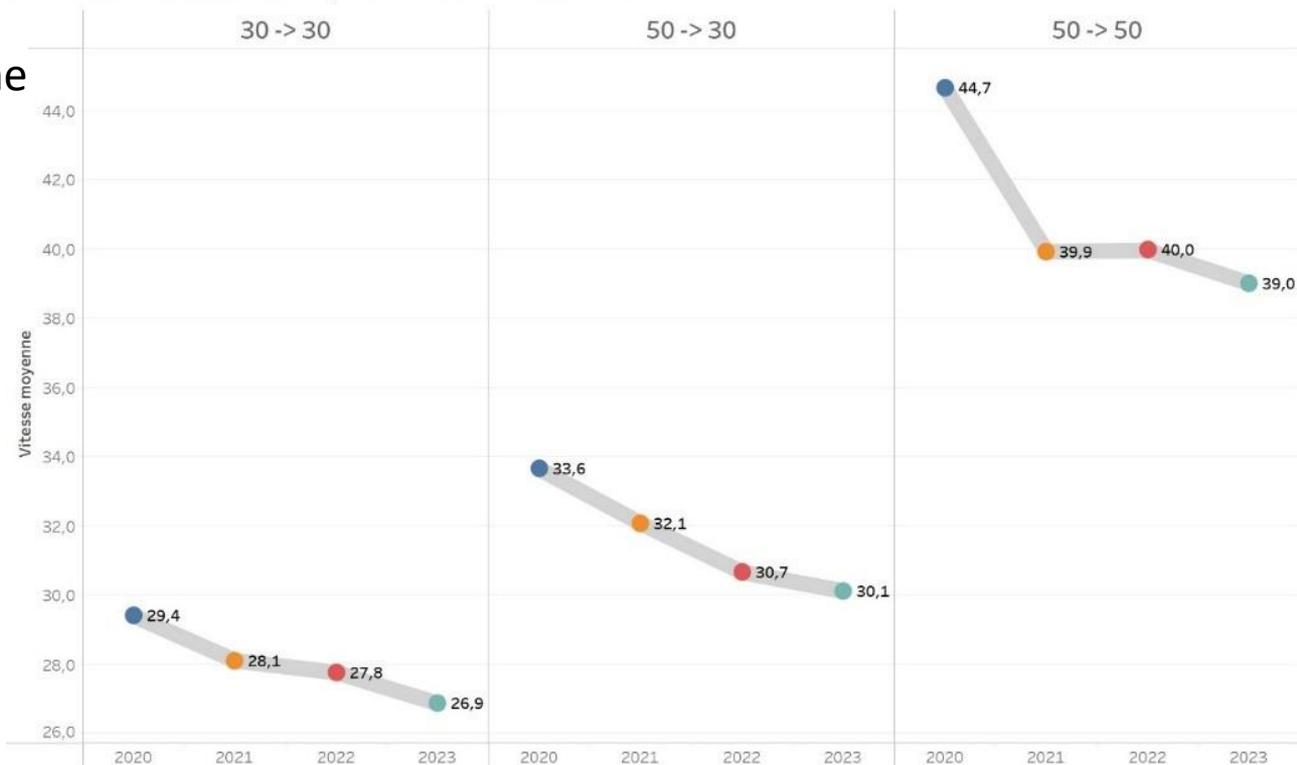
55 installés

+ 28, + 14

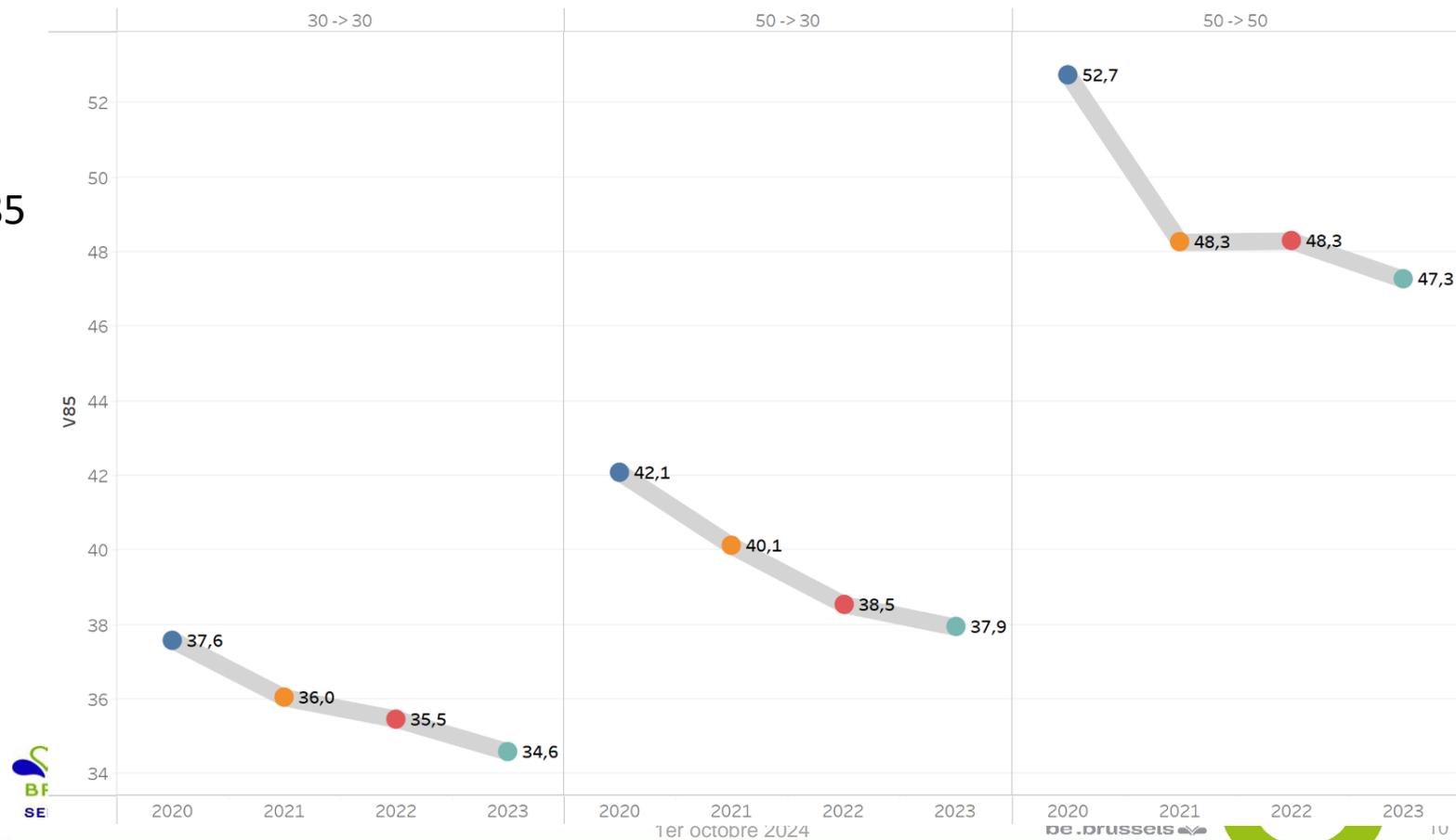
Réduction généralisée mesurée 2020 – 2021 – 2022 -2023

Evolution de la vitesse moyenne

Différence entre les vitesses moyennes en novembre 2020 - 2023



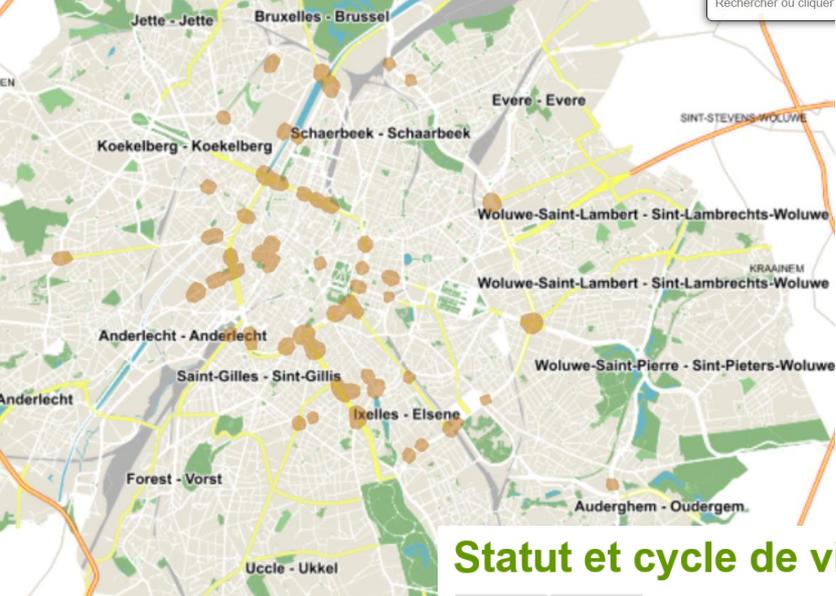
Evolution de la V85



Safe Street

Action 17: les zones à concentration d'accidents: mises à jour tous les 2 ans, étudiées, programmées et monitorées

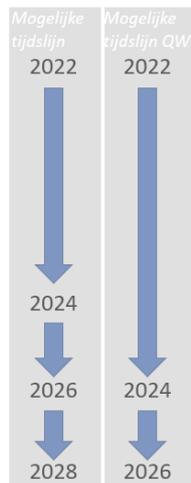




Indicateurs de réalisation

- À l'horizon 2024, 100% des ZACA de priorités 1 ont fait l'objet d'une intervention.
- À l'horizon 2030, 100% des nouvelles ZACA identifiées et priorisées dans l'année N sont résolues au plus tard en N+3.
- La gravité des zones à concertation d'accidents se réduit progressivement et le nombre minimum d'accidents nécessaires pour qu'un lieu soit identifié comme ZACA se réduit :
 - 2024 : seuil d'accidents fixé à 10 ;
 - 2030 : seuil d'accidents fixé à 8.

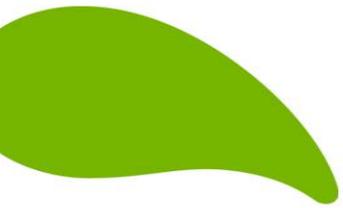
Statut et cycle de vie d'une ZACA



1. Vastgesteld – Identifié
2. In diagnose – En diagnostic
3. Studie aangevat – Etude entamée
vb. Mandaat aan Build
4. Actie ondernomen – Actions entreprises
5. 1^e positieve evaluatie – 1^{er} évaluation positive
6. Opgelost - Résolue

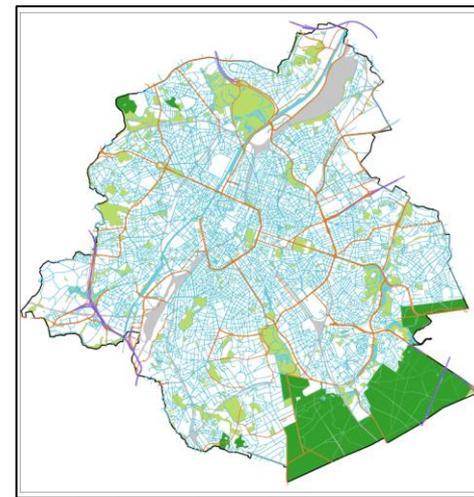
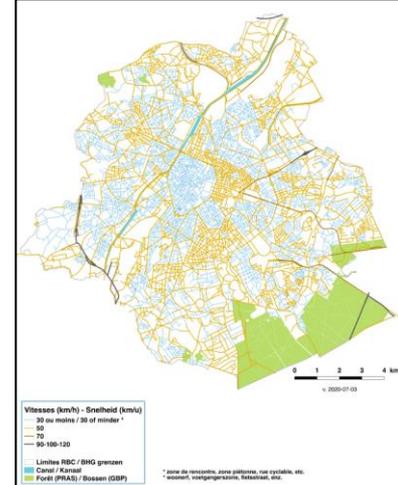
→ Si l'évaluation est négative, retour au statut 1 ou 4 (décision au cas par cas).

→ Si l'évaluation est négative, retour au statut 1, sauf si l'action entreprise est encore trop récente alors le statut 3 est maintenu.



Action 18: Ville 30, poursuivre la crédibilisation du 30km/h et la sécurisation des voiries à 50 ou 70km/h

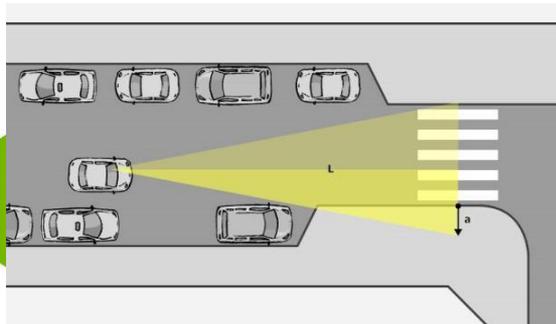
- 15 projets planifiés par an depuis 2021
- Les vitesses autorisées de 50 et 70 sont régulièrement ré-évaluées
- 106 projets subsidiés sur les voiries communales

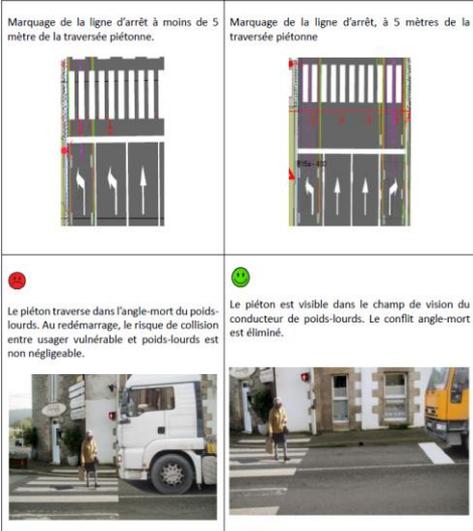


Action 19: les traversées piétonnes, cyclistes et les carrefour sont sécurisés

- 19.1 Identification des traversées non conformes en termes de recul du stationnement
- 19.2 Identification des traversées piétonnes et cyclistes accidentogènes, sécurisation et modulation des vitesses d'approches

2024 - Toutes les traversées sur voiries régionales sont équipées d'une zone de recul du stationnement





- GT interne Angle mort
- B22/ B23: Screening et adaptation de tous les carrefours (fin 2024)
- Fiche de recommandation B22/B23
- Recul de la ligne d'arrêt aux feux

- Création d'GT interne sur les traversée piétonne (asset management)
- Test de traversée piétonne intégral vert à lancer en 2025



Action 20: Les abords d'école offrent un accès sûr, sont intégrés dans des routes scolaire et progressivement intégrés dans leur quartier

- Inspections d'abords d'école
- 15 projets par an
- 55 radars préventifs installés



Pistes cyclables

- Pistes cyclables séparées et trottoirs élargis sur la 'petite ceinture'
- Pistes cyclables 'Covid': test et pérennisation
- Programme de 30 km de pistes cyclables en quick win



Good neighbourhood

Quartiers apaisés

Suppression/ diminution du trafic de transit dans les quartiers

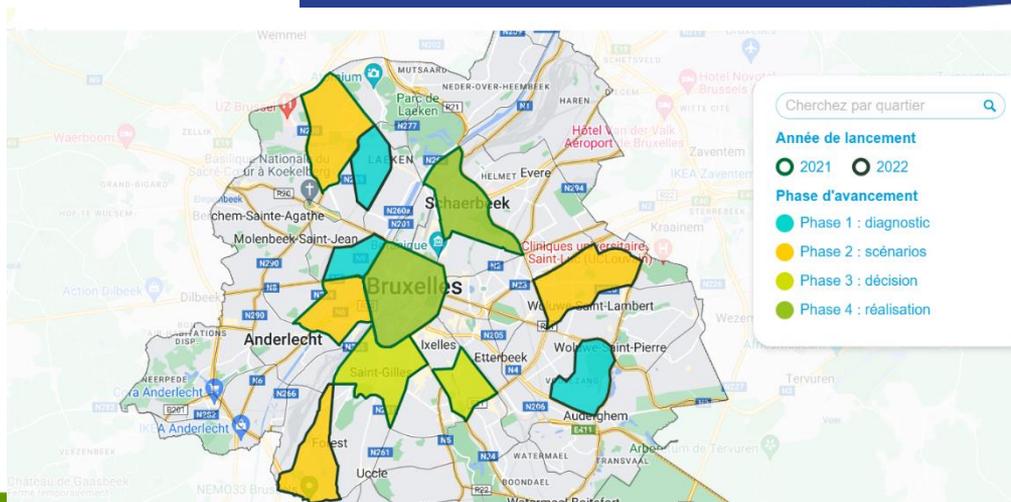
- Amélioration de qualité de vie
- Permet d'avoir un réseau plus accueillant pour les modes actifs et le transport public
- Partenariat entre la Région et les communes
- Plans de circulation, test, occupation/ réaménagement de l'espace public.

Type d'accidents avec victimes (toutes gravités confondues)

sur les routes de Région de Bruxelles Capitale en 2019-2022



Note: L'opposant d'une personne tuée ou blessée est défini comme l'autre participant dans les accidents impliquant deux participants. Ce tableau n'indique pas quelle partie a causé l'accident.
Source: Police fédérale - Direction de l'information policière et ICT - Service Politique et Gestion (BIPOL)



Suppression/ diminution du trafic de transit dans les quartiers



Les résultats

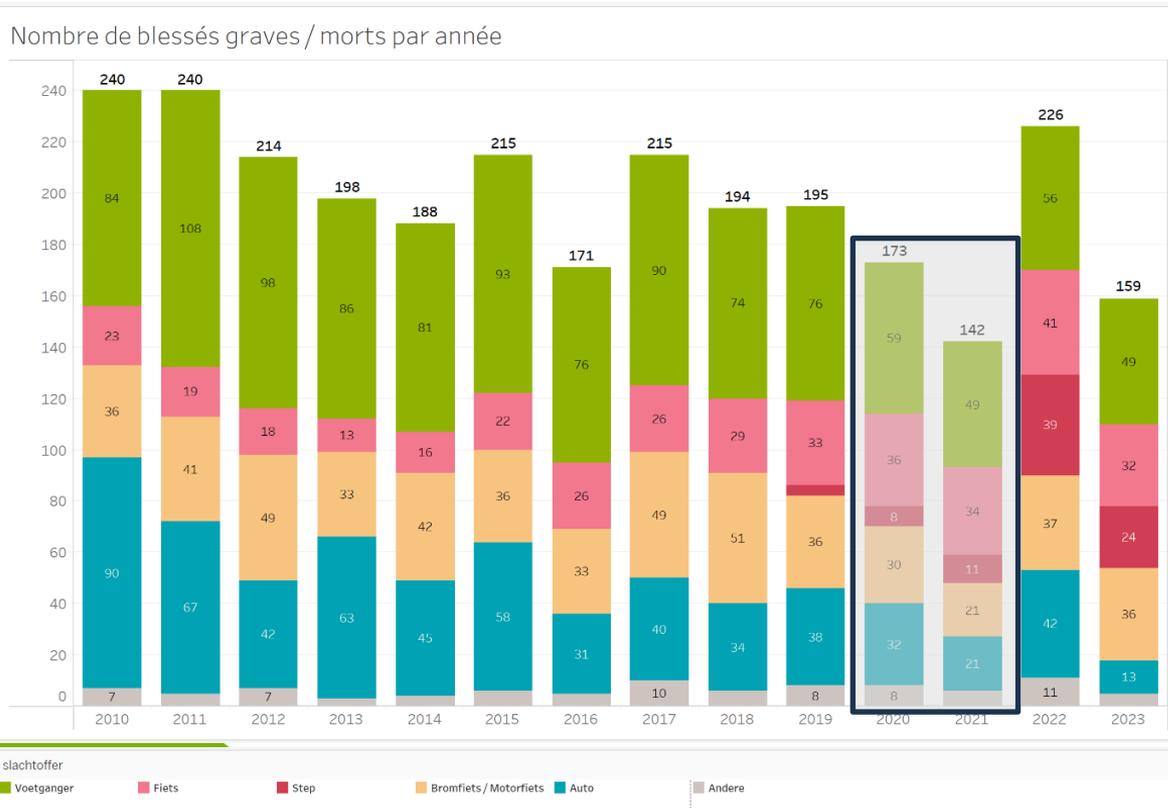
Evolution du nombre de victimes (2023)

Nombre de blessés par année



- Les piétons 918 à 894 victimes
- cyclistes blessés, de 1089 à 1012, 1ere baisse depuis 2012
- usagers de trottinettes blessés, de 697 à 491, baisse de 30%.
- conducteurs de deux-roues motorisés : 100 motards et cyclomotoristes blessés en moins, de 701 à 601. baisse de 14%.
- occupants de voiture baisse de 1121 à 1068 victimes

Evolution du nombre de personnes gravement blessées et tuées (2023)



- 49 (- 7) piétons blessés graves
- 32 (- 9) cyclistes blessés graves
- 24 (-15) usagers de trottinette blessés graves
- 36 (-1) usagers de deux roues motorisés blessés graves
- 13 (-23) occupants de voiture blessés graves

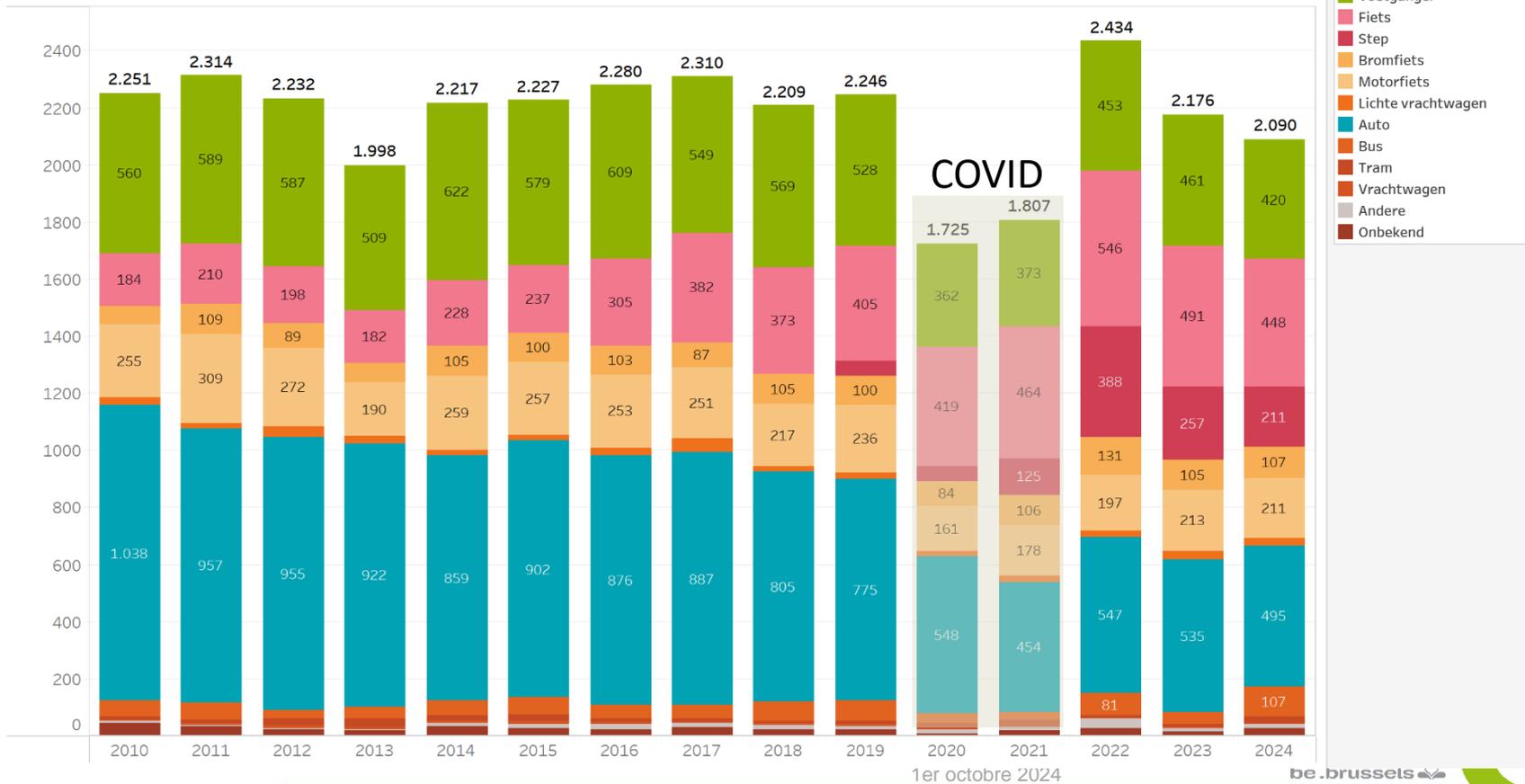
2019 -195 personnes tuées et BG

2022 -226 personnes tuées et BG

2023 -159 personnes tuées et BG

2024 – Blessés, 6 premiers mois (chiffres temporaires)

Aantal gewonden per type weggebruiker in de 1e helft van het jaar



- slachtoffer
- Voetganger
 - Fiets
 - Step
 - Bromfiets
 - Motorfiets
 - Lichte vrachtwagen
 - Auto
 - Bus
 - Tram
 - Vrachtwagen
 - Andere
 - Onbekend

2024 – Tués et blessés graves, 6 premiers mois (chiffres temporaires)

Aantal zwaargewonden / doden in de 1e helft van het jaar

