

Place Darcy - Dijon

# Le Baromètre des Villes et Villages Marchables

## Présentation des résultats

### 18 - 19 septembre 2024



# Comment recueillir la parole des piétons ?

## Le Baromètre des Villes et Villages Marchables

Le **Baromètre des villes et villages marchables**, publié en 2021 et 2023, a pour objectif de mieux connaître les attentes des piétons et leurs ressentis, positifs ou négatifs, à propos de la marche à pied en ville et de la marchabilité de leur commune.

Une initiative du collectif **Place aux piétons** qui a préparé et diffusé ce Baromètre en ligne:

- De novembre à mars **2023** : **42 400 questionnaires reçus**, concernant **4 600 communes**

- De décembre 2020 à mars 2021: 43 200 questionnaires, concernant 5 000 communes.

La répartition des questionnaires sur toute la France et les résultats obtenus en 2021 et 2023 permettent de garantir la valeur des résultats obtenus et de **mesurer les évolutions entre les Baromètres 2021 et 2023**.

- Un **succès important dans les grandes villes** et **également un intérêt croissant** pour la marche **dans les villes de taille petite et moyenne**.

- La marche à pied, deuxième mode de déplacement du quotidien après la voiture individuelle, est reconnue progressivement comme un mode de déplacement à part entière.

- Les échantillons de répondants, partiellement représentatif de l'ensemble des Français, sont très proches par catégories entre les deux éditions du Baromètre, ce qui rend possibles les **comparaisons entre 2023** (42 400 réponses) **et 2021** (43 200 réponses).

# Comment évaluer le ressenti des piétons ?

Pour chacune des **40 questions** du Baromètre, les répondants ont indiqué :

- **soit leurs ressentis** sur les questions posées **concernant cinq thématiques**,
  - **Le ressenti global du piéton**, ses facilités à se déplacer à pied et les relations avec les autres usagers.
  - Le sentiment de **sécurité** des piétons, décliné suivant les lieux et les publics.
  - Le **confort de marche à pied**, aménagements et aménités, signalétique, information.
  - **L'importance donnée aux déplacements à pied** par la commune.
  - Les attentes sur les **aménagements et équipements nécessaires** pour les piétons.

à travers **six degrés d'appréciation**, qui ont permis de calculer pour chaque item un « score » reflétant l'avis des répondants, présenté en note sur 20, ou en %, afin d'être plus « lisible ».

- **soit leurs trois premières priorités ou attentes**, permettant d'améliorer les conditions de pratique de la **marche à pied en ville**, à choisir parmi quinze propositions de réponse.

Ces priorités sont ensuite présentées en % de sélection.

## Un ressenti et des attentes confirmés en 2023

Une **constance des attentes dans l'expression des piétons** en 2023 et en 2021, qui restent **toujours globalement insatisfaits** mais notent cependant **quelques améliorations minimales** mais réelles dans leur quotidien.

La part des mécontents diminue en effet légèrement. Est-ce une inversion des tendances ? Une évolution positive, portée en particulier par certains territoires aux **politiques volontaristes dans le domaine de la marche en ville ?**

**Le Baromètre met en évidence deux familles de piétons:**

- **Les piétons qui subissent la marche davantage comme une contrainte** : les femmes, les personnes à mobilité réduite, les personnes très âgées, celles ayant des jeunes enfants et/ou moins avantagées socialement ;
- **Les piétons qui pratiquent davantage la marche comme un plaisir** : les hommes, les personnes sans difficultés de mobilité et/ ou celles dans la force de l'âge.

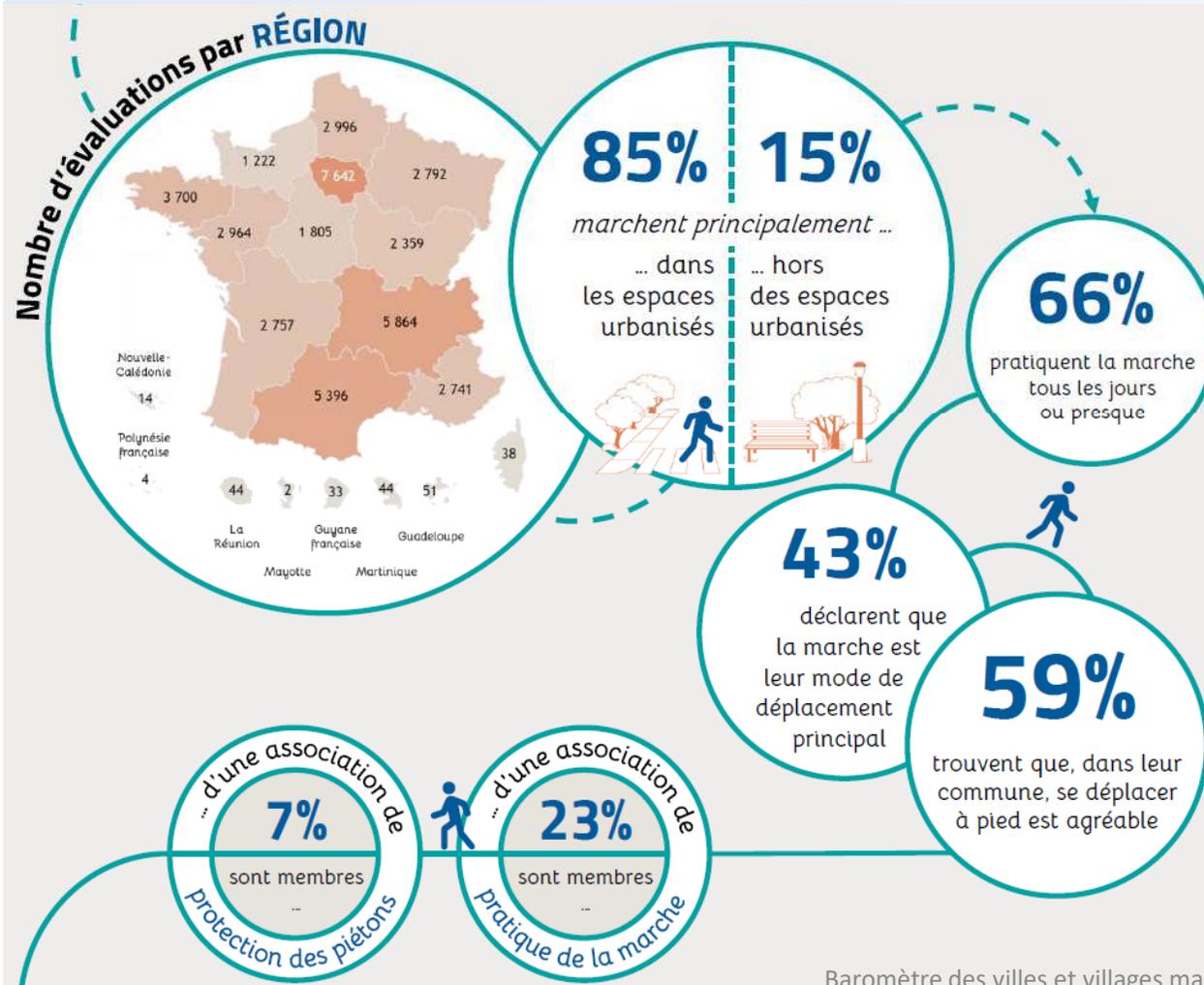
**La confirmation des données recueillies en 2023** permet d'établir

un **mémoire des attentes et des actions à entreprendre**, sur lequel bâtir des politiques publiques **pour améliorer le quotidien des piétons**, toutes catégories confondues: hommes ou femmes, jeunes, actifs, retraités, personnes à mobilité réduite, piétons urbains ou ruraux.

# Qui sont les répondants ?

Femmes 57 % / Hommes 41 % / nspp 2%

Dijon : 65 % / 32 % / nspp 2%



## Répondants membres d'associations

France	2023	(2021)
Aucune	70%	(71%)
Pratiquants marche	23%	(26%)
Défense piétons	7%	(3%)

## Pour quelles raisons se déplacent-ils fréquemment à pied ?



**80%**

Faire leurs courses  
et autres usages du quotidien  
à Dijon : 78 %



**52%**

Se promener,  
faire du tourisme  
55 %



**48%**

Faire du sport,  
améliorer leur santé  
41 %



*Se dégagent de multiples familles de piétons : piétons du quotidien, promeneurs, piétons expérimentés, personnes à mobilité réduite ...*

*... Chacune de ces familles a des relations spécifiques à son environnement*

# Quelles sont les principales observations formulées par les piétons ?

## Le manque de confort des déplacements à pied



**70%** déplorent une absence d'aménagements assurant le confort des piétons (toilettes, bancs de repos, abris, distributeurs d'eau potable, lieux de sociabilité, placettes...)

2021 : 70 %

**69%** indiquent une absence de signalétique favorisant les déplacements piétons  
66 %

**66%** se plaignent des empiètements (terrasses, étalages...) et des obstacles (poubelles, poteaux, voitures garées...) sur les trottoirs et espaces destinés aux piétons  
69 %

## Le manque d'intérêt porté par la ville aux piétons

**68%** indiquent que les interventions pour supprimer les encombrements de toute sorte (stationnement de véhicules motorisés sur les espaces destinés aux piétons...) sont rares

2021 : 67 %

**60%** trouvent que la ville n'est pas à l'écoute des piétons et ne les implique pas dans ses réflexions et projets

68 %

Seulement **27%** pensent que la situation des piétons s'est améliorée ces dernières années

25 %



**8,0/20**

2021 : 7,4



## La présence de conflits d'usage



**58%** Trouvent la circulation des véhicules motorisés gênante

2021 : 60 %

**45%** indiquent que les conflits entre les piétons et les engins de déplacement personnel (trottinettes électriques, gyroroues, skates électriques...) sont fréquents ...

46 %

... et **43%** concernant les conflits entre les piétons et les vélos

## Le focus « personnes à mobilité réduite »

**75%**

2021 : 77 %

des personnes à mobilité réduite trouvent que les espaces destinés aux piétons sont insuffisamment larges, que leurs surfaces sont inadaptées et qu'ils ne facilitent pas les déplacements ...

... et **76%** déclarent que ces espaces ne sont pas libres d'empiètements, d'obstacles  
83 %

**81%**

d'entre elles pensent qu'il est dangereux de se déplacer à pied pour les personnes avec de jeunes enfants à pied ou en poussette, les personnes âgées et les personnes à mobilité réduite



**8,0**/20

2021 : 7,4



## Le focus « sécurité des piétons »



**67%** pensent qu'il est dangereux de se déplacer à pied pour les personnes avec de jeunes enfants à pied ou en poussette, les personnes âgées et les personnes à mobilité réduite ...

2021 : 63 %

... et également

**61%**  
60 %

trouvent que se déplacer à pied est dangereux pour les enfants (à pied et non accompagnés), en âge de se rendre à l'école, au collègue, au lycée ou à leurs activités

**65%** pensent qu'il est difficile de rejoindre à pied les communes voisines en sécurité  
61 %

# Quelques données détaillées de l'expression des piétons

## Ressenti global des piétons

La circulation des véhicules motorisés (automobiles, autobus, poids-lourds, deux-roues motorisés, cvclomoteurs...) est :

**58%**  
Génante



**42%**  
Pas gênante

● Insupportable ● 2 ● 3 ● 4 ● 5 ● Pas du tout gênante

> 200 000	70%
100 à 200 000	59%
50 à 100 000	59%
20 à 50 000	60%
5 à 20 000	52%
< 5 000	48%



# Sécurité des déplacements à pied

Dans cette commune, pour les piétons, être séparé de la circulation des véhicules motorisés est :

28%

Pas important



72%

Important

● Pas du tout important ● 2 ● 3 ● 4 ● 5 ● Très important

> 200 000	75%
100 à 200 000	73%
50 à 100 000	73%
20 à 50 000	71%
5 à 20 000	71%
< 5 000	67%

> 200 000	68%
100 à 200 000	62%
50 à 100 000	65%
20 à 50 000	61%
5 à 20 000	61%
< 5 000	52%

Dans cette commune, à pied, être séparé des vélos et engins de déplacement personnel (trottinettes, gyroroues, skates électriques...) est :

38%

Pas important



62%

Important

● Pas du tout important ● 2 ● 3 ● 4 ● 5 ● Très important

## Les conflits d'usage avec les véhicules motorisés

Dans cette commune, **traverser les carrefours** ou contourner les ronds-points est :

**54%**

*Dangereux*



**46%**

*Sûr*

● Toujours dangereux ● 2 ● 3 ● 4 ● 5 ● Jamais dangereux

75 ans	47%
65 à 74 ans	48%
55 à 64 ans	53%
45 à 54 ans	59%
35 à 44 ans	63%
26 à 34 ans	57%
<= 25 ans	51%

## Les conflits d'usage avec les autres mobilités actives

Dans cette commune et selon moi, **les conflits entre piétons et vélos** (classiques ou à assistance électrique...) sont

**43%**

*Fréquents*



**57%**

*Rares*

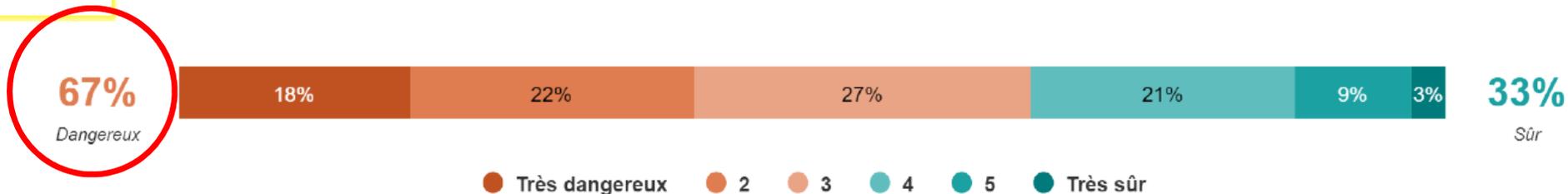
● Très fréquents ● 2 ● 3 ● 4 ● 5 ● Très rares

> 200 000	70%
100 à 200 000	59%
50 à 100 000	45%
20 à 50 000	39%
5 à 20 000	27%
< 5 000	20%

# Enfants, seniors, personnes à mobilité réduite

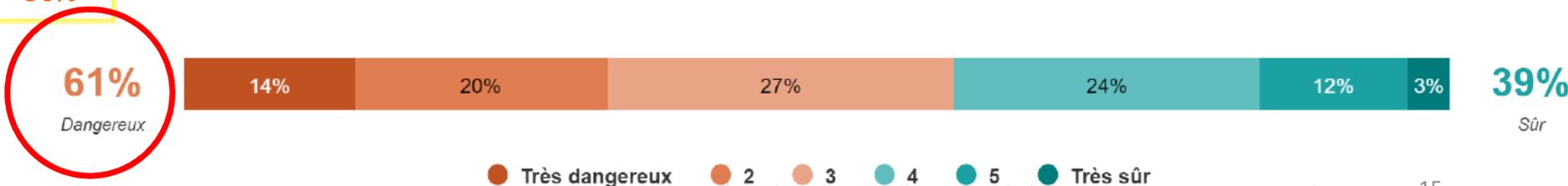
75 ans	40%
65 à 74 ans	62%
55 à 64 ans	67%
45 à 54 ans	70%
35 à 44 ans	74%
26 à 34 ans	70%
<= 25 ans	58%

Pour les personnes avec de jeunes enfants à pied ou en poussette, les personnes âgées et les personnes à mobilité réduite, se déplacer à pied dans cette commune est :



> 200 000	72%
100 à 200 000	63%
50 à 100 000	58%
20 à 50 000	61%
5 à 20 000	55%
< 5 000	56%

Pour les enfants en âge de se rendre à l'école, au collège, au lycée ou à leurs activités, à pied et non accompagnés, marcher dans cette commune est :



# Confort des déplacements à pied et aménagements

Selon moi, dans cette commune, les espaces destinés aux piétons sont **suffisamment larges**, leur surface est adaptée et facilite les déplacements :

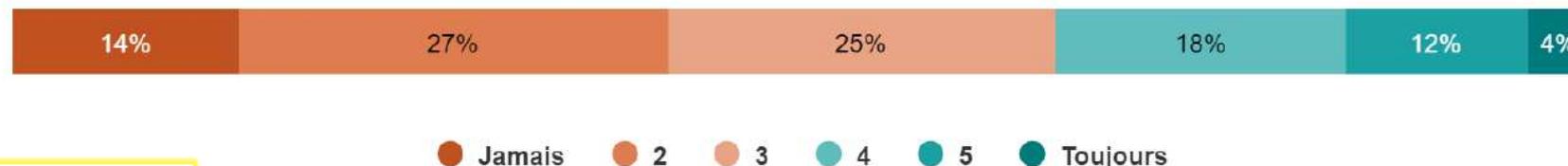
**61%**  
Espaces non adaptés



**39%**  
Espaces adaptés

Selon moi, dans cette commune, les trottoirs et les espaces destinés aux piétons sont **libres d'empiètements** (étalages, terrasses...), d'obstacles (poubelles, poteaux, panneaux publicitaires, horodateurs, voitures garées...):

**66%**  
Présence d'empiètements



**34%**  
Absence d'empiètements

> 200 000	80%
100 à 200 000	71%
50 à 100 000	67%
20 à 50 000	68%
5 à 20 000	58%
< 5 000	54%

# Confort des déplacements à pied et aménités: bancs, toilettes, eau

Dans cette commune, des aménagements urbains assurent le confort des marcheurs (toilettes, bancs de repos, abris, distributeurs d'eau potable, lieux de sociabilité pour se tenir à plusieurs sans gêner les autres, placettes ...):

Tous répondants

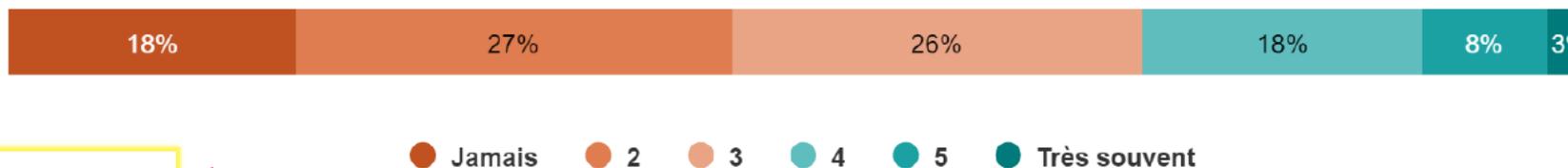
**70%**  
Absence  
d'aménagements



**30%**  
Présence  
d'aménagements

Jamais 2 3 4 5 Très souvent

**72%**  
Absence  
d'aménagements



**28%**  
Présence  
d'aménagements

Jamais 2 3 4 5 Très souvent

Femmes

**68%**  
Absence  
d'aménagements



**32%**  
Présence  
d'aménagements

Jamais 2 3 4 5 Très souvent

Hommes

# Confort des déplacements à pied : éclairage des trottoirs

Dans cette commune, la nuit, les trottoirs et cheminements piétons sont :

Tous répondants

54%

Mal éclairés



46%

Bien éclairés

● Très mal éclairés ● 2 ● 3 ● 4 ● 5 ● Très bien éclairés

59%

Mal éclairés



41%

Bien éclairés

● Très mal éclairés ● 2 ● 3 ● 4 ● 5 ● Très bien éclairés

Femmes

48%

Mal éclairés



52%

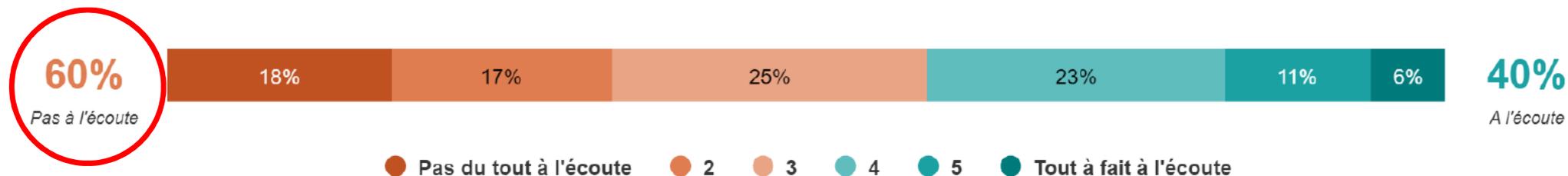
Bien éclairés

● Très mal éclairés ● 2 ● 3 ● 4 ● 5 ● Très bien éclairés

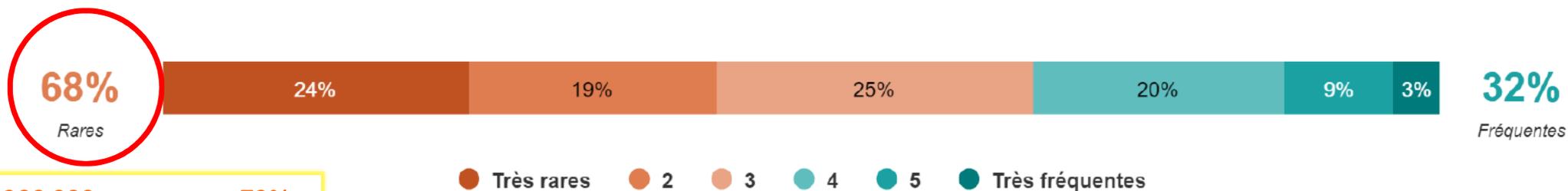
Hommes

# Les efforts des communes et l'importance donnée aux déplacements à pied

Cette commune est à l'écoute des besoins des piétons et les implique dans ses réflexions et projets (réalisation d'enquêtes d'opinion, consultation des habitants...) :



Dans cette commune, les interventions pour supprimer les encombrements de toute sorte (stationnement des véhicules motorisés sur les espaces destinés aux piétons...) sont :



> 200 000	72%
100 à 200 000	70%
50 à 100 000	68%
20 à 50 000	70%
5 à 20 000	64%
< 5 000	67%

## Et que pensent les non-marcheurs ?

### Les freins à la marche à pied en ville

**Certains répondants ont précisé les raisons pour lesquelles ils évitent de se déplacer à pied en ville.**

Après la **distance** trop importante de leurs lieux de destination, 51%, **les freins prioritaires sont les suivants**, selon les femmes ou les hommes et les villes supérieures ou inférieures à 20 000 :

#### Dans les villes de **plus de 20 000 habitants** :

	<b>Femmes</b>	<b>Hommes</b>
pas assez d'aménagement	23 %	13%
je ne me sens pas en sécurité	21%	20%
je préfère utiliser ma voiture	14%	21%
parce que c'est trop lent	13%	17%
les cheminements ne sont pas agréables	11%	11%
je préfère le vélo	10%	14%

#### Dans les villes de **moins de 20 000 habitants** :

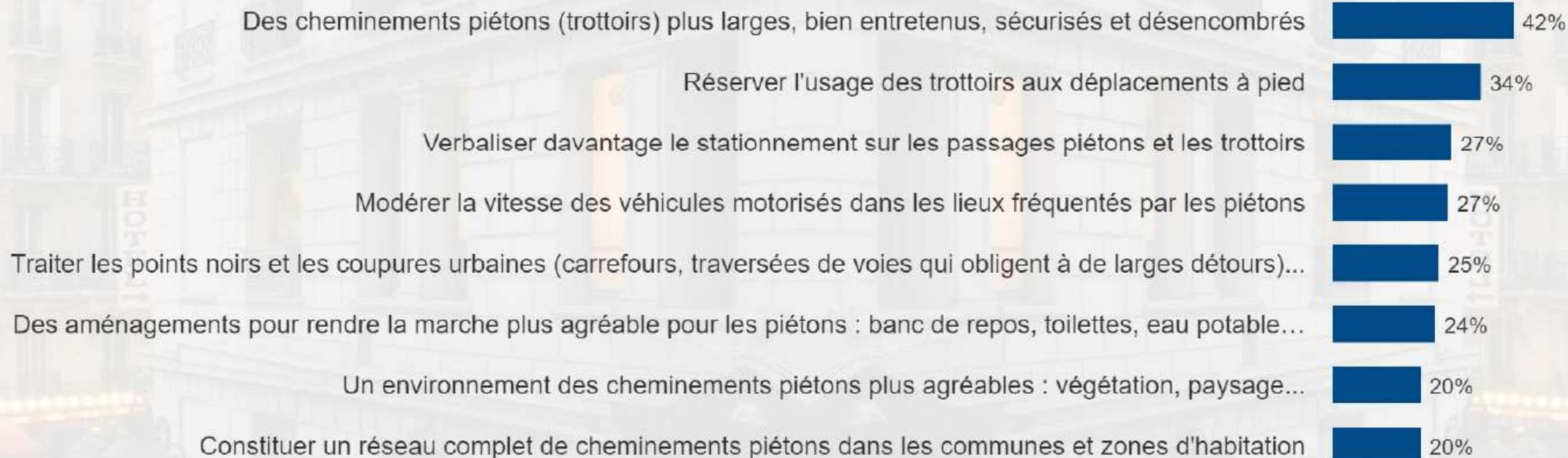
pas assez d'aménagement	33 %	25%
je ne me sens pas en sécurité	24%	22%
je préfère utiliser ma voiture	14%	17%
parce que c'est trop lent	10%	11%
les cheminements ne sont pas agréables	9%	14%
je préfère le vélo	8%	9%

# Les attentes principales des piétons

## Choisir 3 critères importants

## pour améliorer l'usage de la marche en ville 1/2

Résultats nationaux obtenus après sélection par chaque piéton, de 3 priorités parmi les 15 réponses possibles



## Choisir 3 critères importants

### pour améliorer l'usage de la marche en ville 2/2

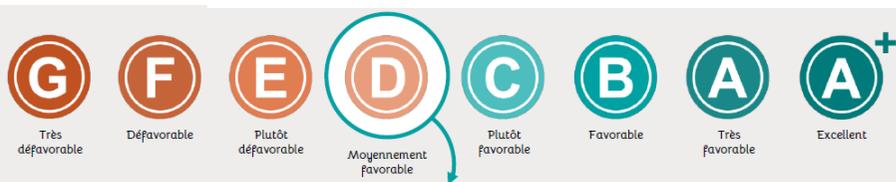
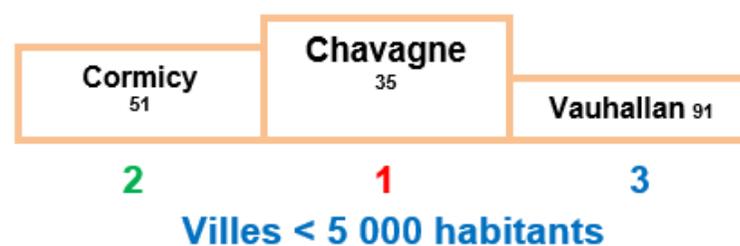
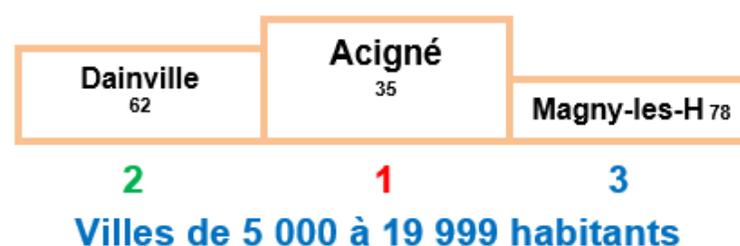
Résultats nationaux obtenus après sélection par chaque piéton, de 3 priorités parmi les 15 réponses possibles



# Évolution 2023 / 2021 des dix demandes prioritaires pour améliorer l'usage de la marche à pied en ville

	+ évolution du classement des priorités entre 2023	et 2021	(ordre)
<b>1 - Des trottoirs plus larges, bien entretenus, sécurisés et désencombrés</b>	<b>42%</b>	41 %	=
<b>2 - Réserver l'usage des trottoirs aux déplacements à pied</b>	<b>34%</b>	30 %	=
<b>3 - Verbaliser davantage le stationnement sur les passages piétons et les trottoirs</b>	<b>27%</b>	28 %	=
<b>4 - Modérer la vitesse des véhicules motorisés en ville</b>	<b>27%</b>	27 %	=
<b>5 - Traiter les points noirs et les coupures urbaines</b>	<b>25%</b>	24 %	+1 pl
<b>6 – Aménagements pour rendre la marche plus agréable : banc, toilettes, eau potable</b>	<b>24%</b>	23 %	+2 pl
<b>7 – Un environnement des cheminements piétons plus agréable, végétation, paysage</b>	<b>20%</b>	23 %	=
<b>8 – Constituer un réseau complet de cheminements piétons dans la ville</b>	<b>20%</b>	25 %	-3 pl
<b>9 – Davantage de lieux où les piétons sont prioritaires</b>	<b>16%</b>	17 %	=
<b>10 - Des actions de communication pour développer le gout et le plaisir de la marche</b>	<b>12%</b>	15 %	=

# Les villes les mieux notées en 2023 (parmi 236 villes classées)



Note moyenne  
France  
Dijon

2023  
9,2/20  
10,4/20

2021  
9,2/20  
11,4/20

= moyennement favorable

# Les résultats dijonnais

## Un intérêt accru pour la marche en ville

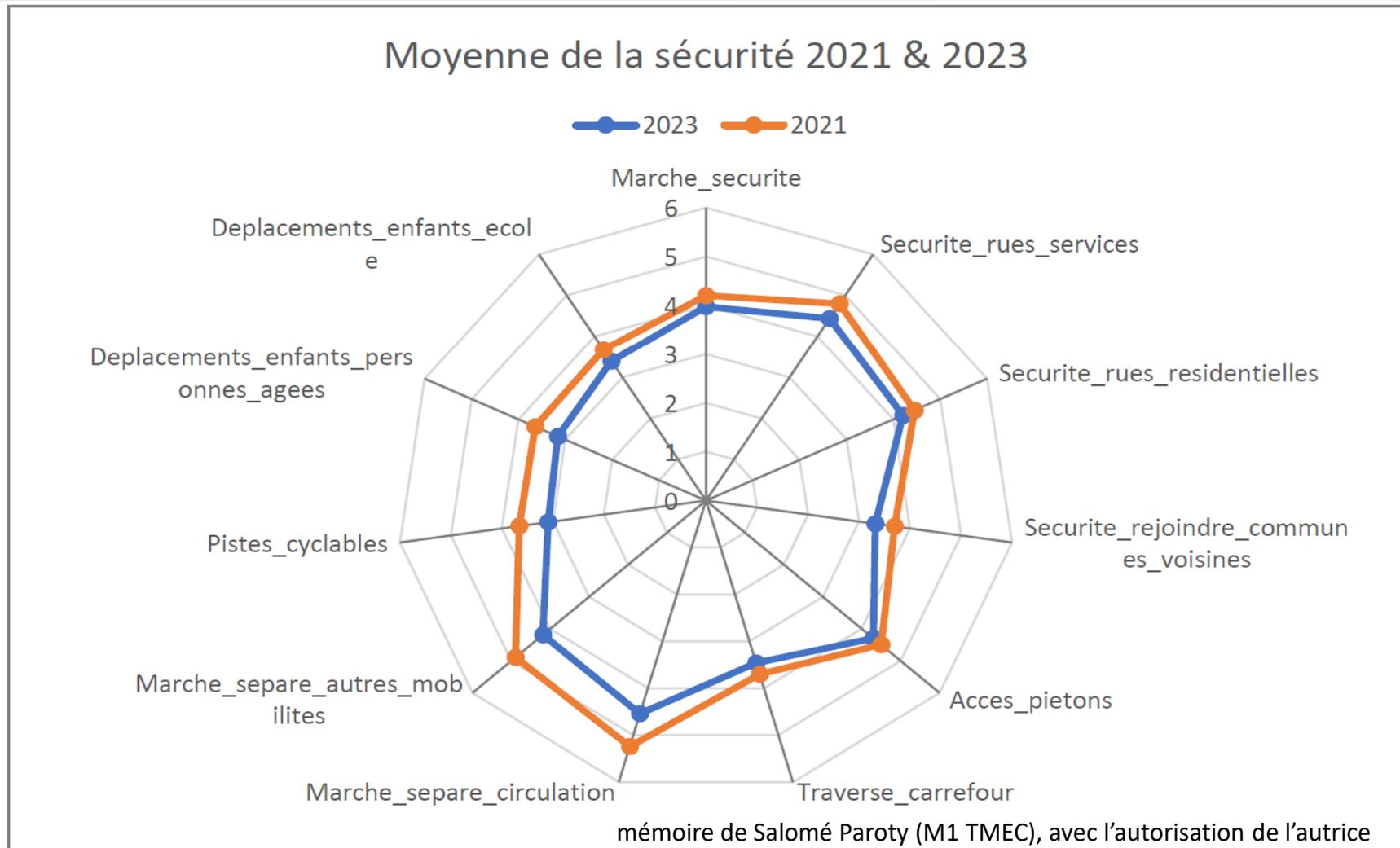
- Avec **1047 réponses** contre 606 en 2021, Dijon est **3<sup>e</sup>** des villes toutes tailles confondues
- Deux communes de la métropole entrent dans le jeu, Quetigny et Chevigny-Saint Sauveur

## Le ressenti des Dijonnaises et Dijonnais

- Dijon dépasse à peine la moyenne 10,4
- En baisse de 1 pt par rapport à 2021
- Par exemple sur la sécurité, le ressenti est en baisse pour toutes les questions ...

# Les résultats dijonnais

## Ressenti concernant la sécurité des déplacements



# Les résultats dijonnais

## Pour améliorer la marche en ville...

### Dans le top 5 des critères retenus :

- « réserver les **trottoirs** aux piétons » choisi par **52 %** des répondants,
- « des **trottoirs** plus larges, désencombrés, sécurisés » par **37 %**,
- « un **environnement** plus agréable, végétation, etc. » par **32 %**,
- « verbaliser davantage le **stationnement** sur trottoir » par **28 %**,
- « modérer la **vitesse** des véhicules motorisés » par **27 %**.

### Réponses en parfaite cohérence avec celles du précédent Baromètre

# Les résultats dijonnais

## Des points noirs relevés par les répondants

### Des grandes places

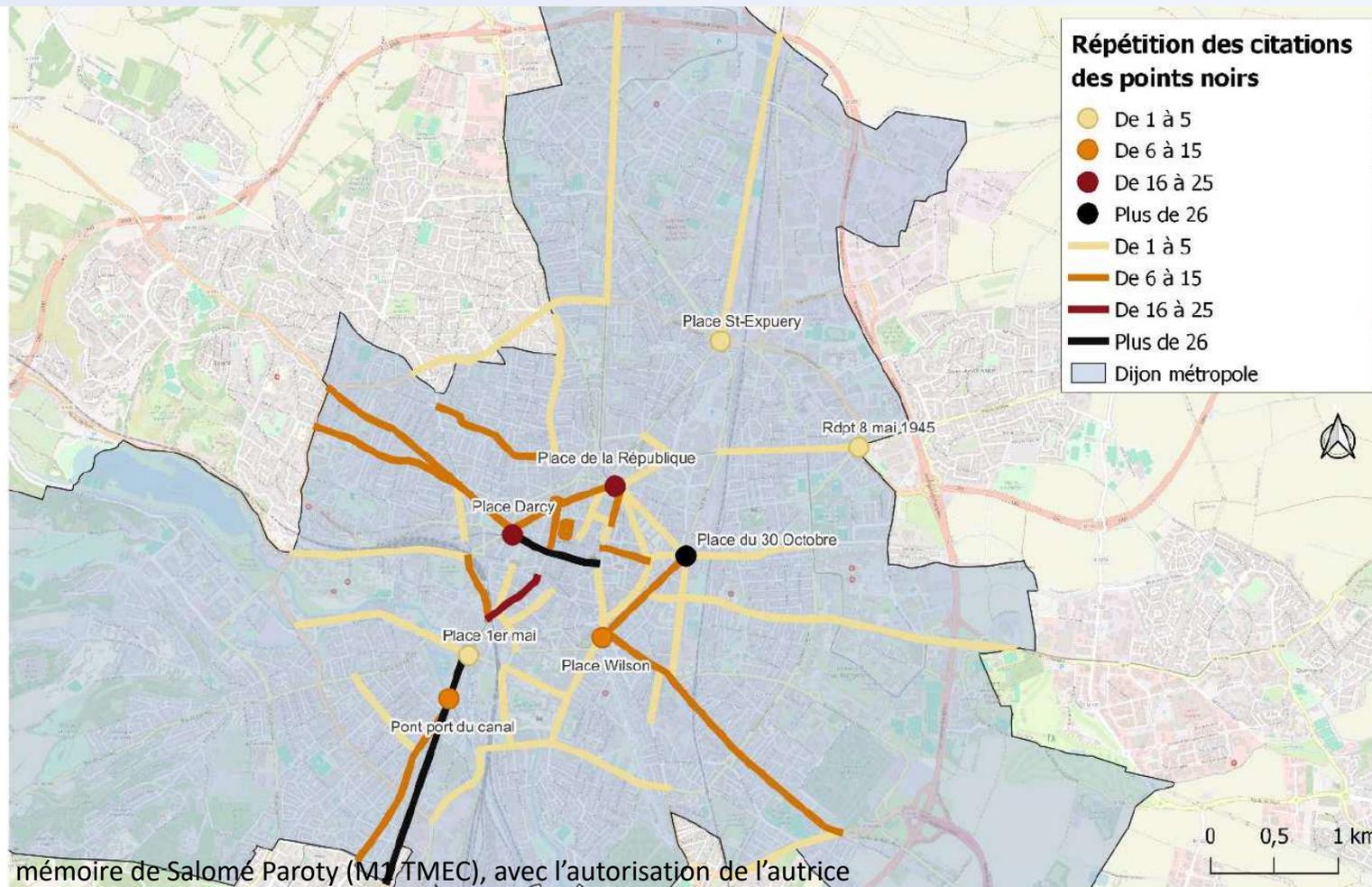
- Anciennes, place **Wilson**, place du **30 Octobre** (elle vient d'être réaménagée cet été)
- ou nouvellement aménagées (travaux du tramway 2010) : place de la **République** et place **Darcy**

### Des axes

- Anciens, rues d'**Auxonne**, avenue **Victor Hugo**, etc.
- Nouvellement aménagés (tramway) : avenue **Jean Jaurès**, rues de **Liberté** et des **Godrans** (problèmes de cohabitation avec vélos et surtout trottinettes).

# Les résultats dijonnais

## Points noirs relevés par les répondants



mémoire de Salomé Paroty (M1 TMEC), avec l'autorisation de l'autrice

# Les résultats dijonnais

## Points noirs relevés par les répondants

### Des places « anciennes »



**Répétition des citations des points noirs**

- De 1 à 5
- De 6 à 15
- De 16 à 25
- Plus de 26

De 1 à 5

De 6 à 15

De 16 à 25

Plus de 26

Dijon métropole



mémoire de Salomé Paroty (M1 TMEC), avec l'autorisation de l'autrice

Source : OSM, Baromètre 2021 © Salomé Paroty, M1 TMEC, UB

# Les résultats dijonnais

## Points noirs relevés par les répondants

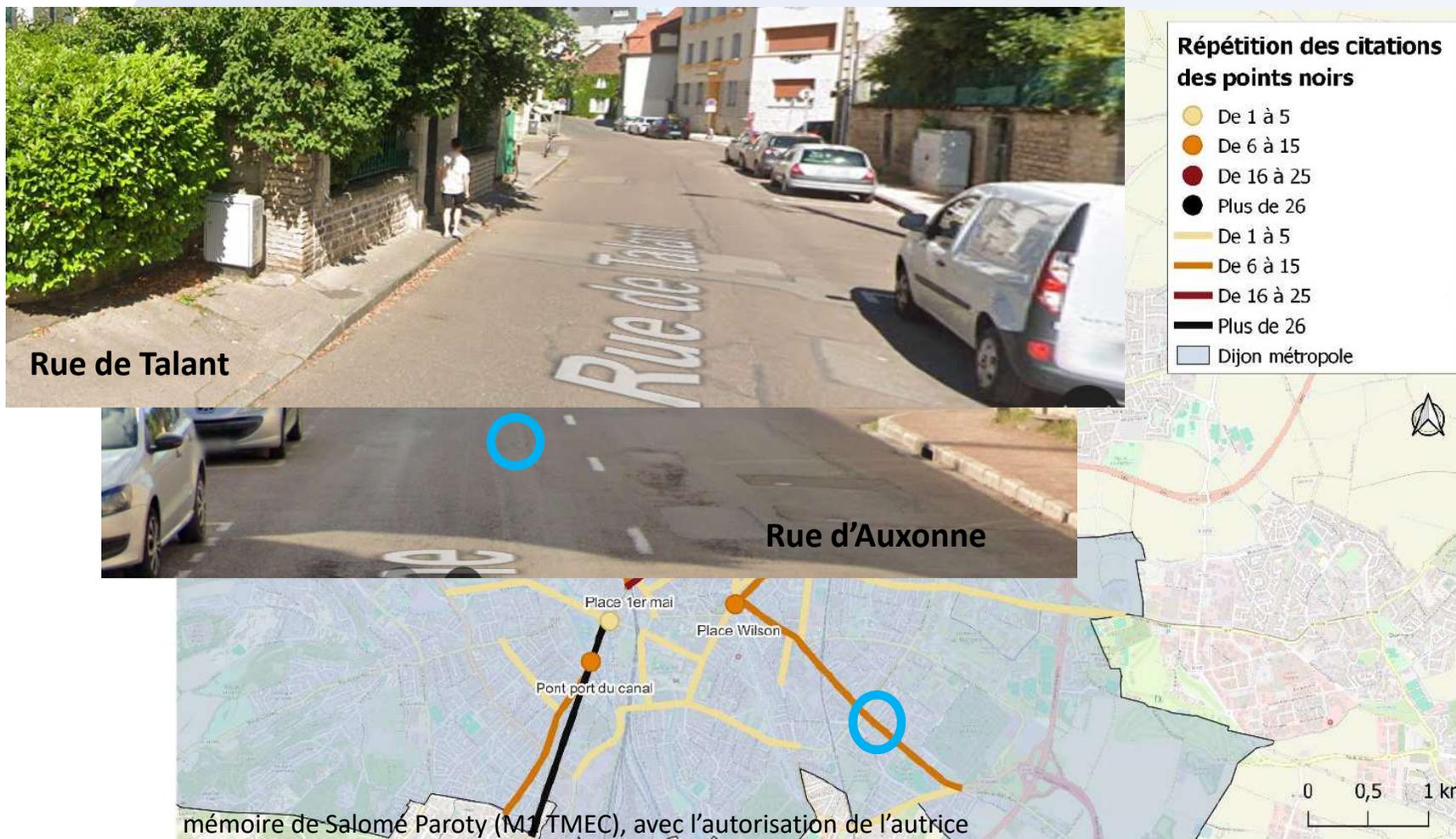


mémoire de Salomé Paroty (M1 TMEC), avec l'autorisation de l'autrice

Source : OSM, Baromètre 2021 © Salomé Paroty, M1 TMEC, UB

# Les résultats dijonnais

## Points noirs relevés par les répondants

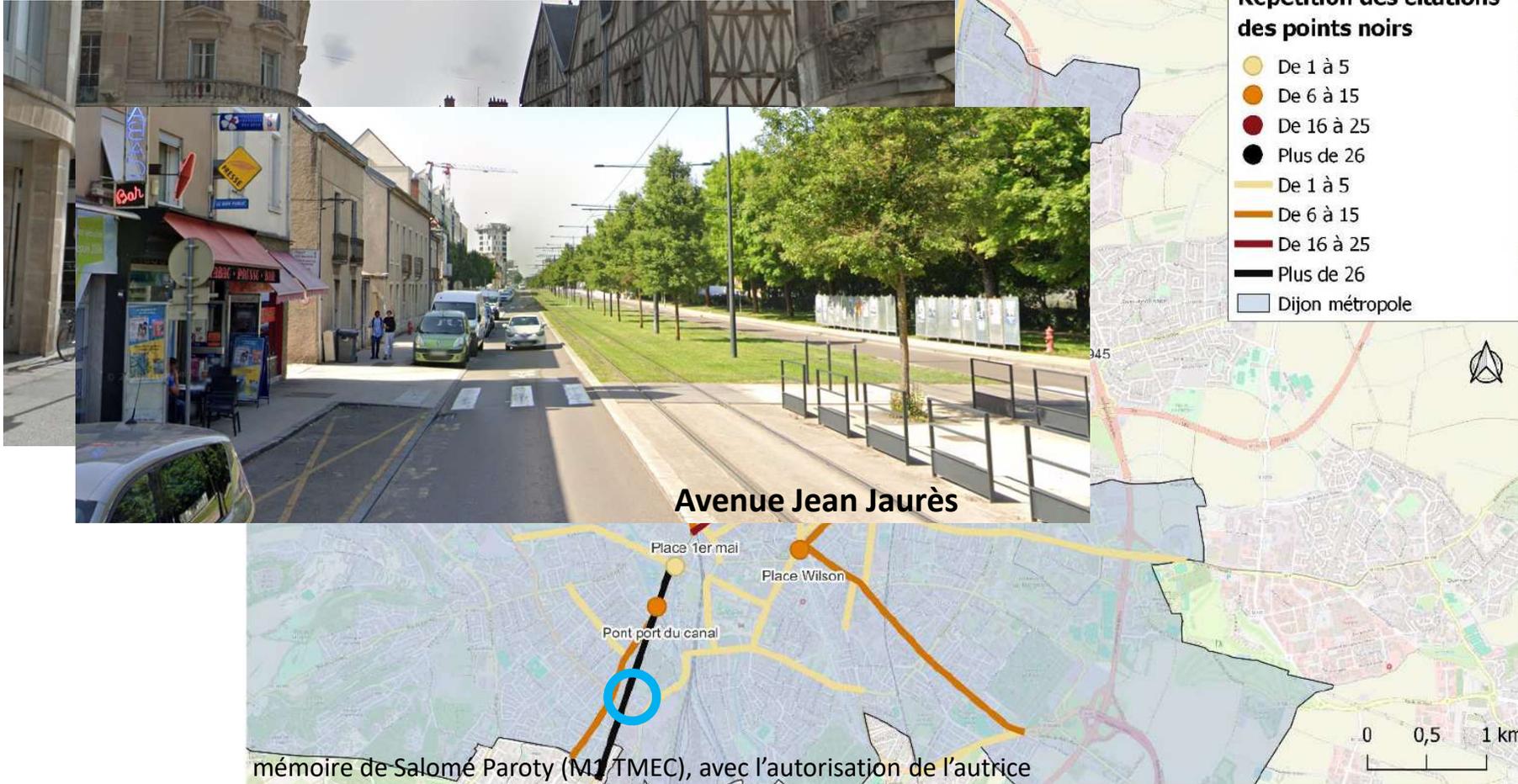


mémoire de Salomé Paroty (M1 TMEC), avec l'autorisation de l'autrice

# Les résultats dijonnais

## Points noirs relevés par les répondants

### Des rues « nouvelles »



mémoire de Salomé Paroty (M1 TMEC), avec l'autorisation de l'autrice



Pour des villes et des villages apaisés, poursuivons nos efforts pour donner une place centrale aux piétons!