



La Métropole de Lyon apaisée

Pour les 3^e rencontres « A pied, à vélo, bien dans ma ville » - 19 septembre 2024

MÉTROPOLE

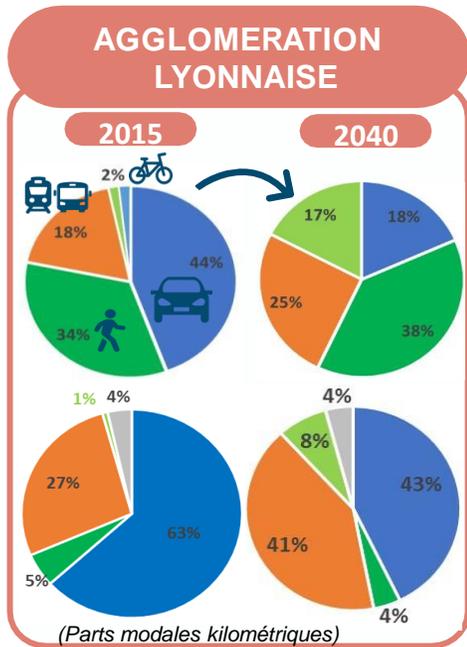
GRAND LYON

2020 – 2026 : une nouvelle politique des mobilités

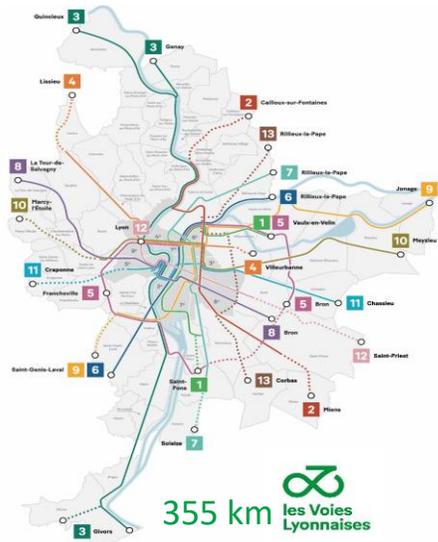
Des ambitions clefs : bien-être et santé, décarbonation, mobilité pour tous

Traduites en objectifs 2040 :
Apaisement = moins de voitures

Et des premières opérations dès ce mandat



DANS LE MANDAT
2,55 Mds€
 POUR LE RENFORCEMENT DE
 L'OFFRE DE TRANSPORTS EN
 COMMUN URBAINS



Agence des
Mobilités

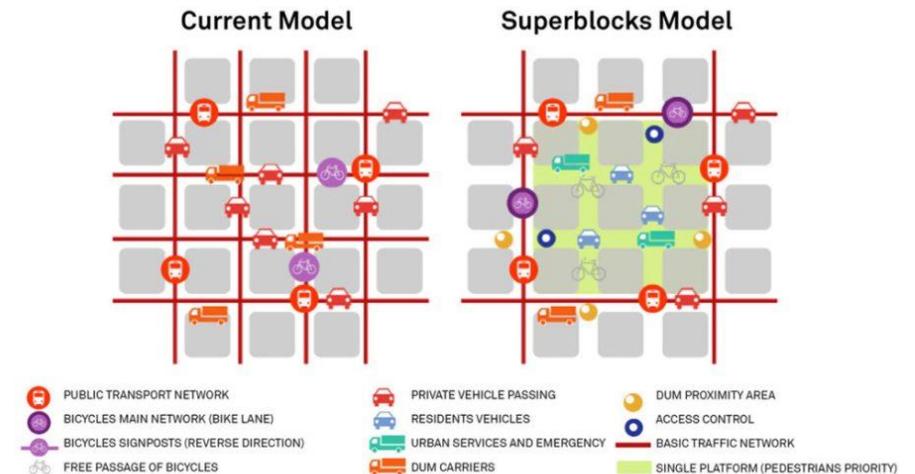
MÉTROPOLITAIN
 GRAND LYON

Mise en œuvre de « super-ilots »

Objectif d'un super-ilot

- **améliorer le confort et la sécurité des piétons et des cyclistes en cœur de quartier résidentiel** : zones piétonnes totales ou partielles, trottoirs élargis, meilleures continuités cyclables et piétonnes, zones à circulation apaisée...
- **développer de nouveaux usages sur l'espace public** : espaces récréatifs, cours urbaines, végétalisation, terrasses...
- **faire respecter la hiérarchisation des voies** souhaitée, en supprimant le trafic automobile de transit au travers du superblock et en reportant ce transit sur les axes structurants délimitant le superblock ;
- **conserver une accessibilité locale** pour les riverains, en cherchant à maintenir une certaine lisibilité des accès, tant en entrée qu'en sortie.

SUPERBLOCKS MODEL



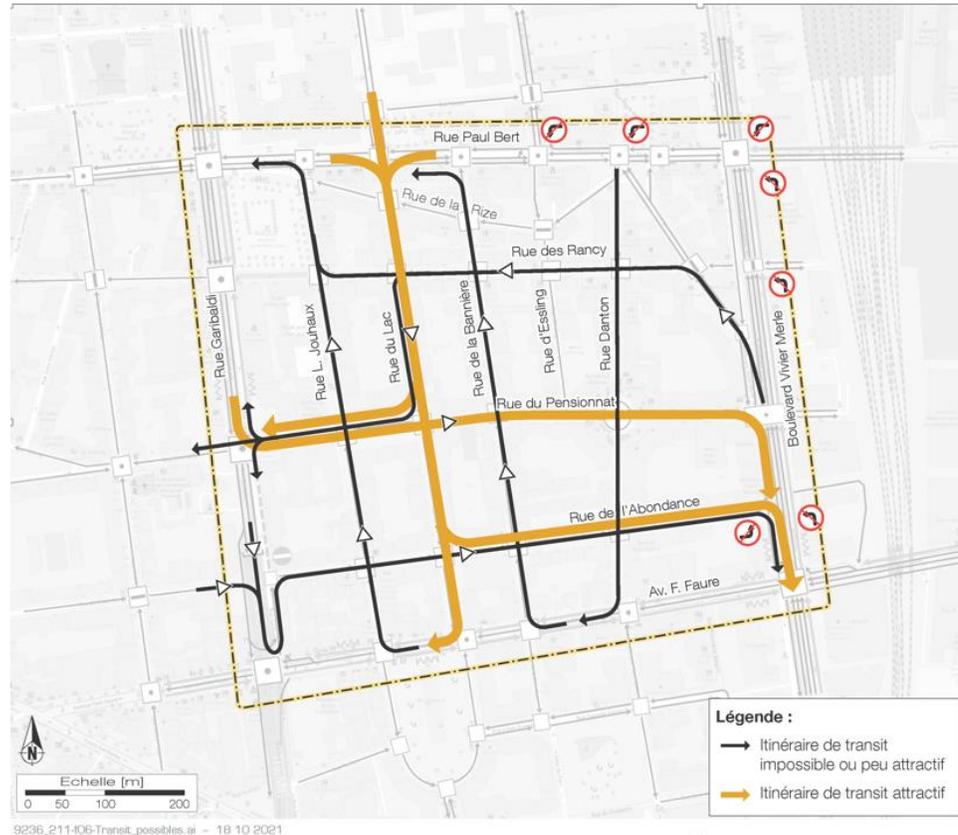
MÉTROPOLE

GRAND LYON

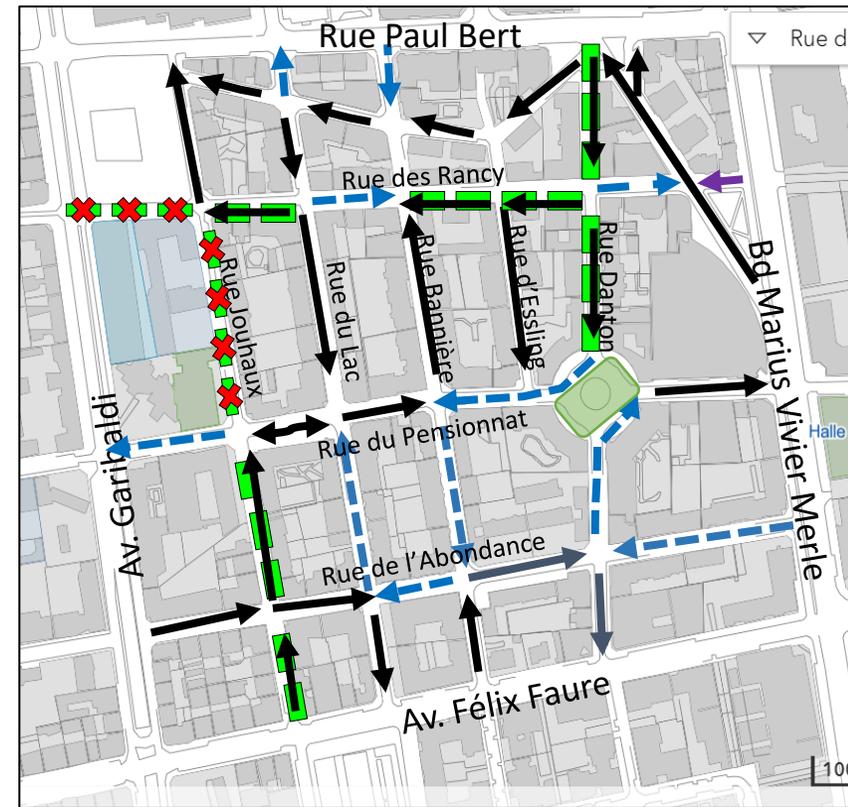
Réalisation du « super-îlot » Danton

« Mon quartier n'est pas un raccourci »

Problème : des itinéraires de transit dans le quartier

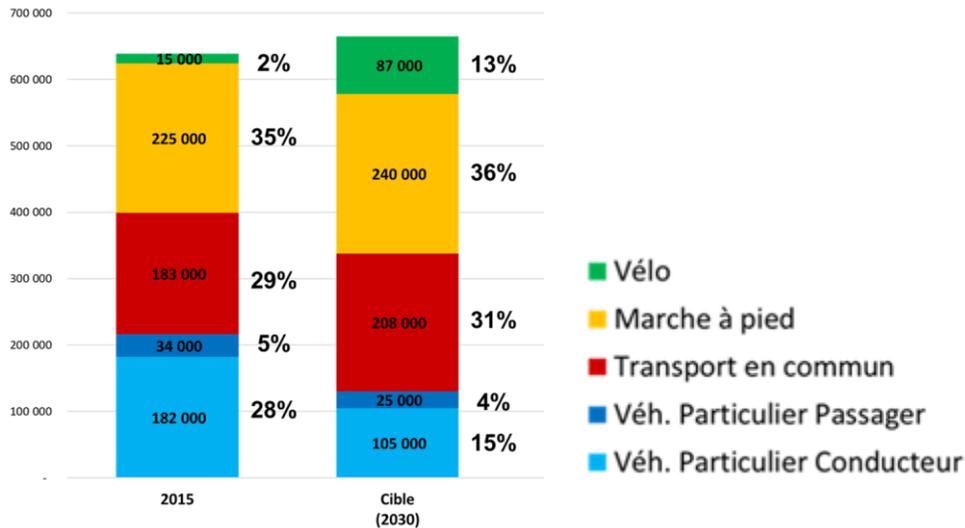


Solution : nouveau plan de circulation



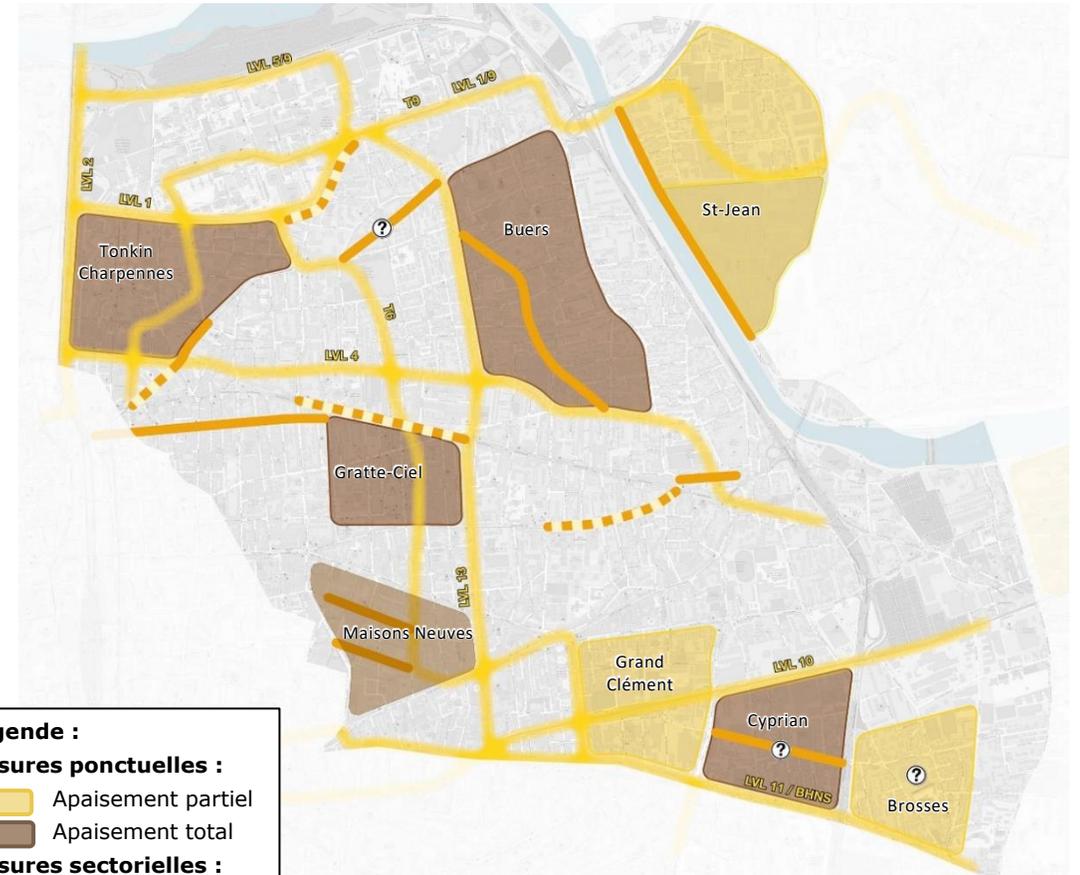
Déploiement d'autres « super-ilots »

Étape 1 : objectifs de réduction du trafic automobile



Extrait schéma de mobilités Villeurbanne

Étape 2 : identification des super-ilots



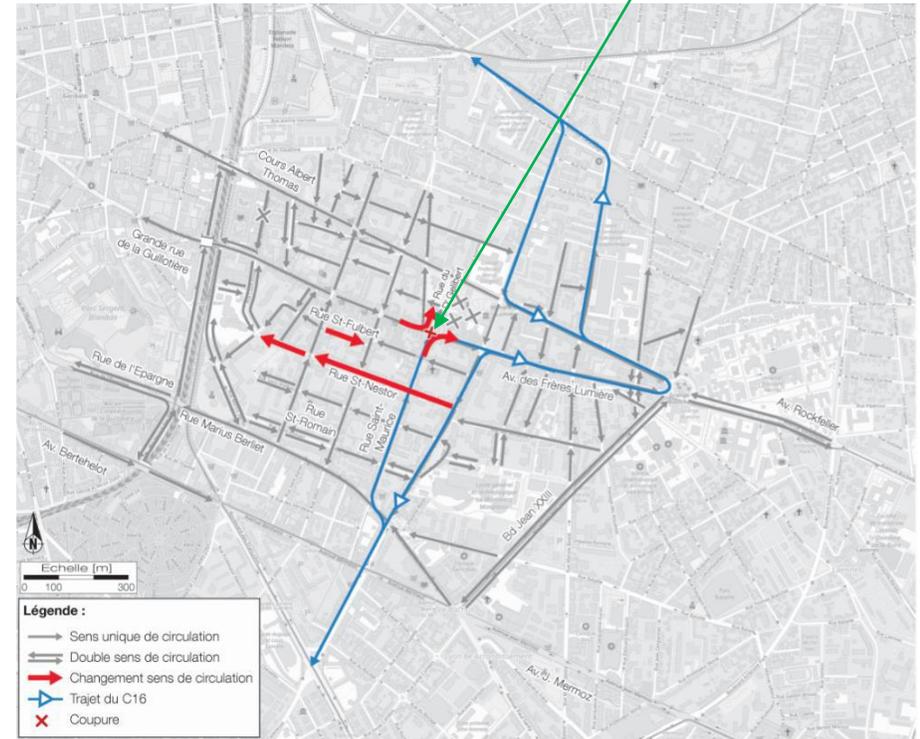
Extrait schéma de mobilités Villeurbanne

Développement de vélorues : projet de l'avenue des Frères Lumière

Réaménagement de l'avenue des Frères Lumière



coupure de l'avenue



MÉTROPOLE

GRAND LYON

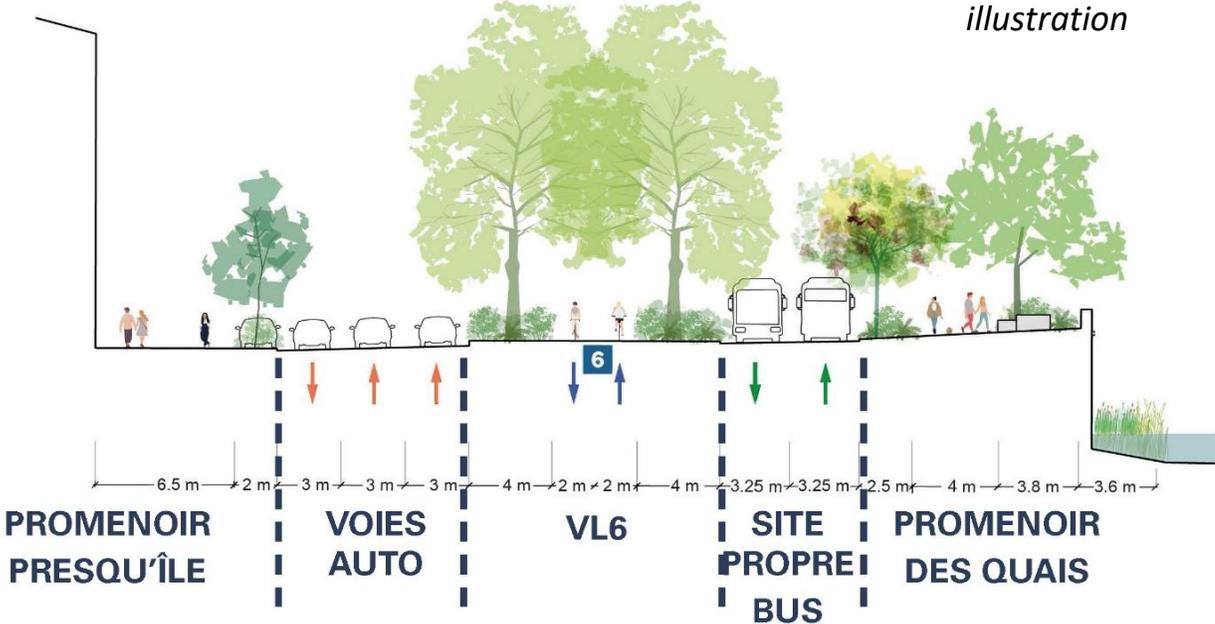
Requalification : ex. Rive droite du Rhône



illustration



Situation actuelle



Situation projet



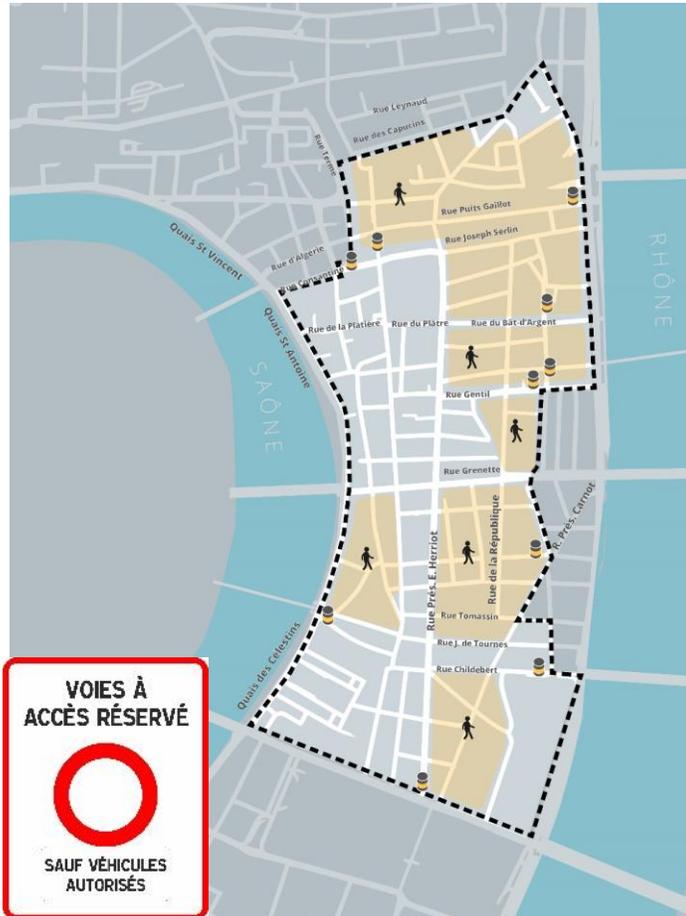
Un projet global

Presqu'île à vivre

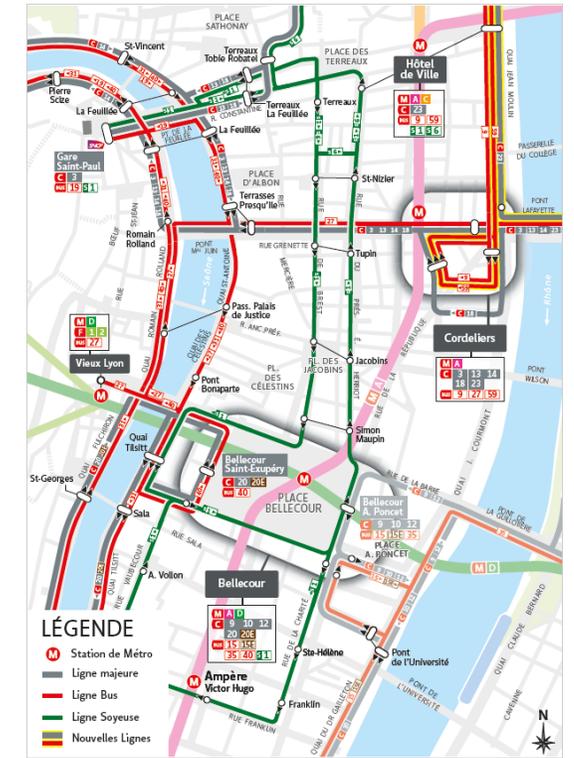
Réorganisation réseau de bus

Zone à trafic limité (ZTL)

Aménagements espace public



Piétonnisation rue de la République - illustration



Requalification rue Martinière - illustration



Rue Grenette réservée TC + modes actifs – illustration

DANS LE MANDAT

25 M€

POUR LE PLAN PIETON

➤ **PLAN PIETON**
RENDRE LA MARCHÉ SÛRE ET CONFORTABLE EN TOUS LIEUX ET TOUS TEMPS POUR LES DEPLACEMENTS DE COURTES ET MOYENNES DISTANCES

➤ **REDUIRE LA SEDENTARITE**

➤ **DEVELOPPER L'AUTONOMIE DES POPULATIONS VULNERABLES**

Résorber les discontinuités piétonnes

Apaiser et sécuriser les abords d'école

Élaborer des plans et guides techniques

Adapter les feux de circulation pour la priorité piétonne

Aménager des « haltes piétonnes »

Nouveaux aménagements favorisant les piétons

Aménager une « grande maille piétonne »

Information et sensibilisation

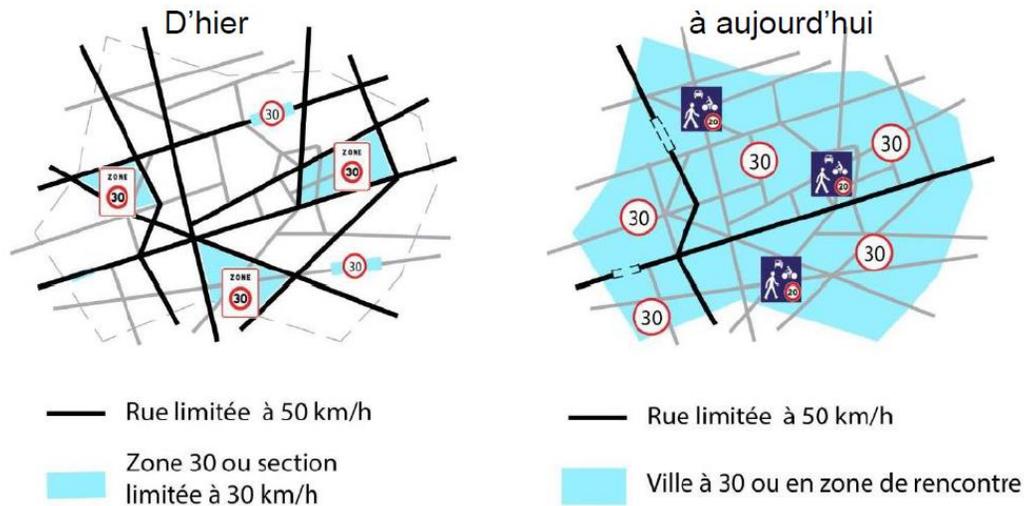


- **60% d'établissements scolaires accessible à vélo en 2026**

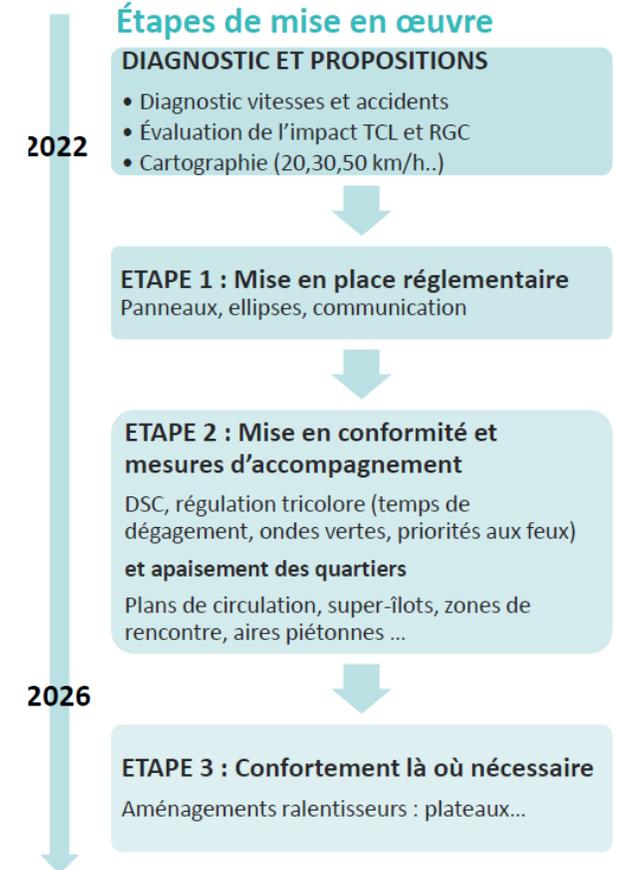
Projet de zone de rencontre de la rue Cluzan (Lyon 7^{ème}) - illustration

Déploiement de la ville à 30

La limitation à 30 km/h devient la règle et celle à 50 km/h l'exception



Un apaisement de la ville par étape



Déploiement de la ville à 30

Sur la base du volontariat des communes

Dates clés :

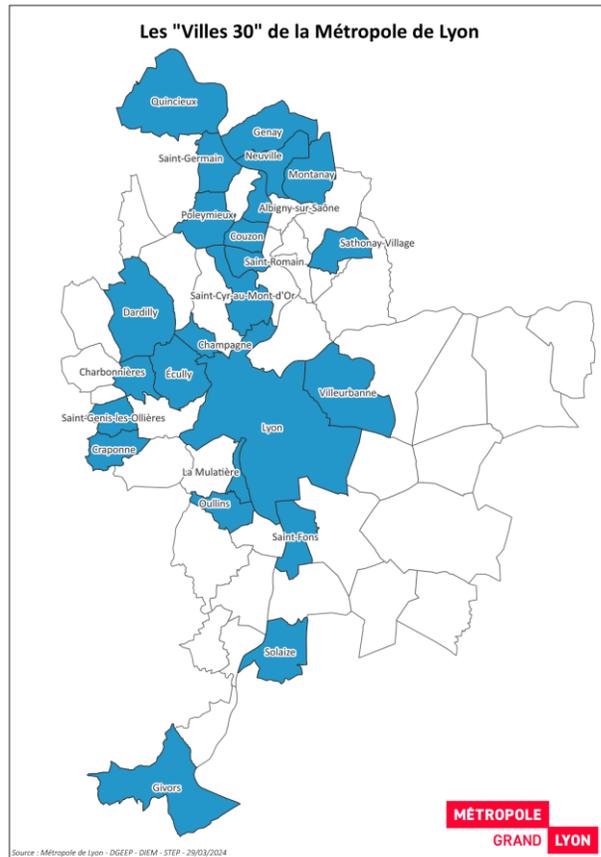
2019 – Oullins, Première Ville 30 de la Métropole

2022 – Lyon devient une Ville 30 le 30 mars

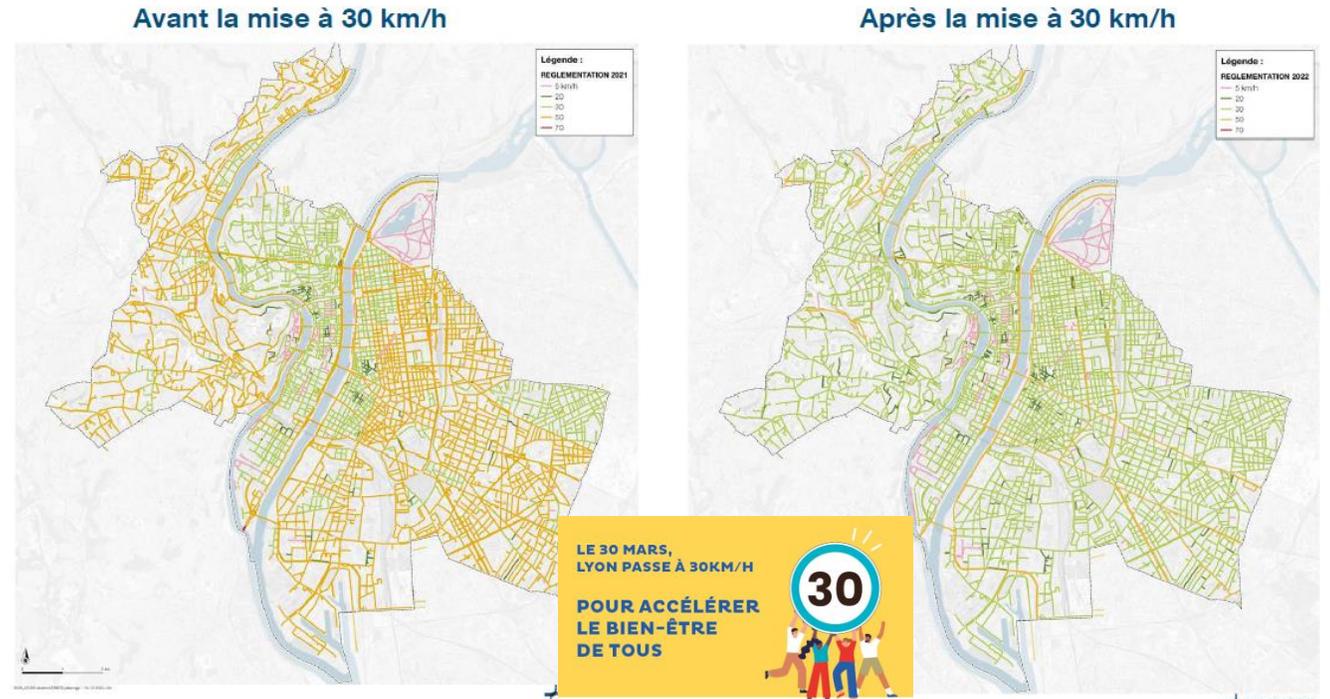
2024 – 24 Villes 30 sur les 58 communes de la Métropole

Objectif : 2/3 des habitants vivant dans une Ville 30 d'ici 2026

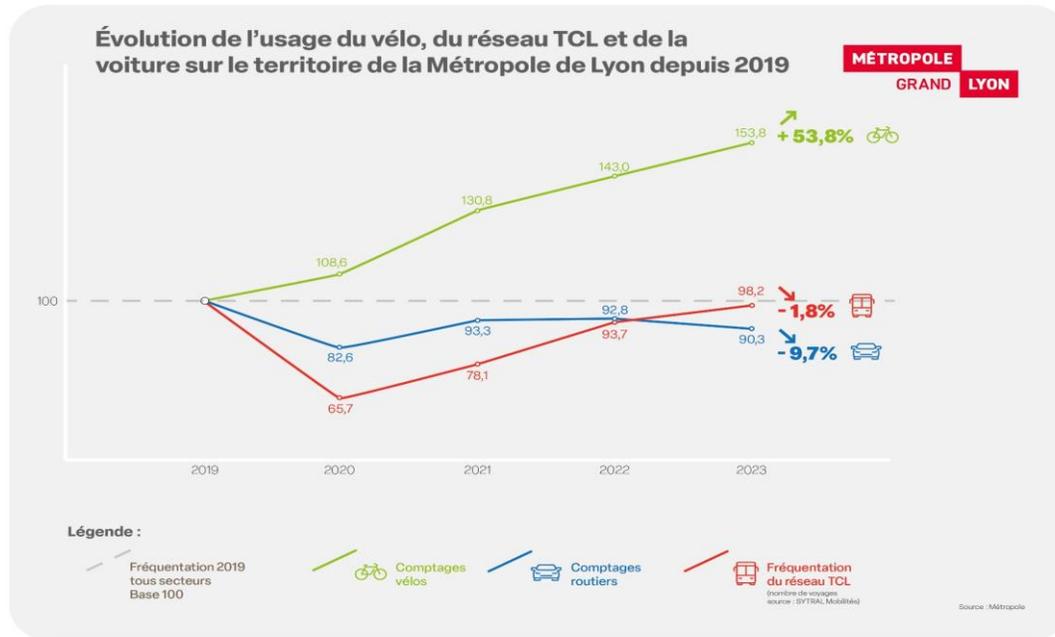
→ Fin 2023 : objectif presque atteint (59,3 %)



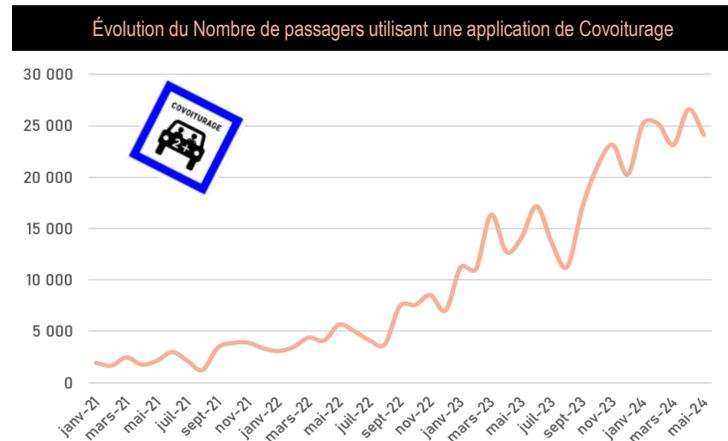
Réglementation de la vitesse en 2022 et en 2023



1^{er} résultats - Trafics

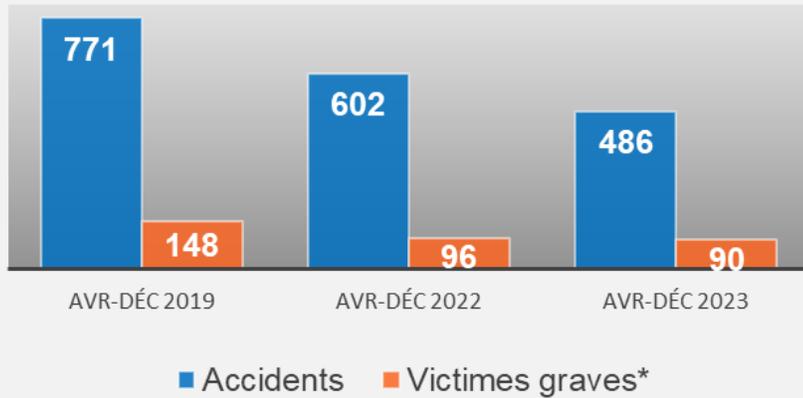


Source : Transitec



1^{er} résultats - Accidentologie

Lyon : Evolution du nombre d'accidents et de victimes graves entre 2019 et 2023



-21 % d'accidents sur la période 2019-2023 sur l'ensemble de la Métropole

Facteurs explicatifs :

- Baisse des flux routiers
- Aménagements d'espace publics
- Ville à 30

Sur Lyon :

-37 % d'accidents entre 2019 et 2023

-39 % de blessés graves sur la même période

Répartition du nombre des accidents selon le mode de déplacement



MÉTROPOLE

GRAND

LYON

Merci pour votre attention !

Pour plus d'infos :

Sébastien RABUEL, responsable du service APEM

srabuel@grandlyon.com

06 26 88 19 04

Arthur BAJULAZ, chargé de mission modes actifs

abajulaz@grandlyon.com

04 26 83 93 28



MÉTROPOLE

GRAND LYON