

**VISITE**  
**Rue de l'Avenir**  
**à Roubaix**

---

# Présentation du plan de Mobilité

---

## 7 AXES

**UNE VILLE MARCHABLE POUR TOUS**

#marchabilité #Rueauxenfants #Ruescolaire

**UNE VILLE CYCLABLE POUR LES FAMILLES**

#arceaux #Pistescyclables

**UNE CIRCULATION AUTOMOBILE APAISEE**

#Zone30 #zonederencontre

**UN STATIONNEMENT REGULE**

#stationnementpayant

**UN CENTRE VILLE PIÉTONISÉ**

#parkingsilo #navettedecentreville

**UNE OFFRE DE TRANSPORTS EN COMMUN RENFORCEE**

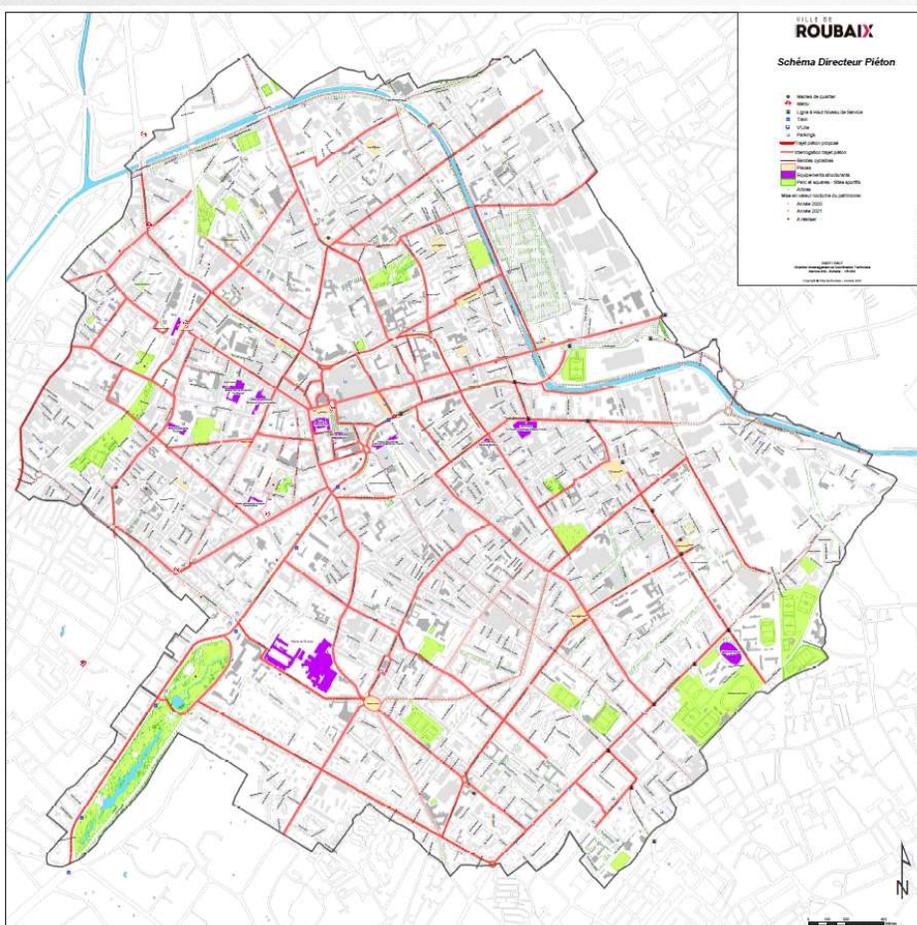
#Nouveautramway

**UN TRANSPORT DES MARCHANDISES ORGANISE**

#logistiqueurbaine

## 1. UNE VILLE MARCHABLE POUR TOUS

#Rueauxenfants #Rueauxscolaire



- La ville de Roubaix a voté en février 2021 un schéma directeur piéton
- Avril 2022 : lancement du dispositif Rues aux Enfants
- Septembre 2022: inauguration de la 1<sup>e</sup> rue scolaire
- 2023 : Piétonisation du centre-ville
- 2023 : Création de la traversée piétonne Eurotéléport
- 2024: Roubaix est retenue dans le cadre de l'AAP Marche du Quotidien de l'Ademe

# DIAGNOSTIC PIETON

Septembre 2022



1. UNE VILLE MARCHABLE POUR TOUS

## 1. UNE VILLE MARCHABLE POUR TOUS

### EXEMPLE : PUBLICITE GENANT LE CHEMINEMENT

#Rueauxenfants #Rueauxscolaire



AVANT



PIETONISATION  
DU CENTRE-VILLE

APRÈS





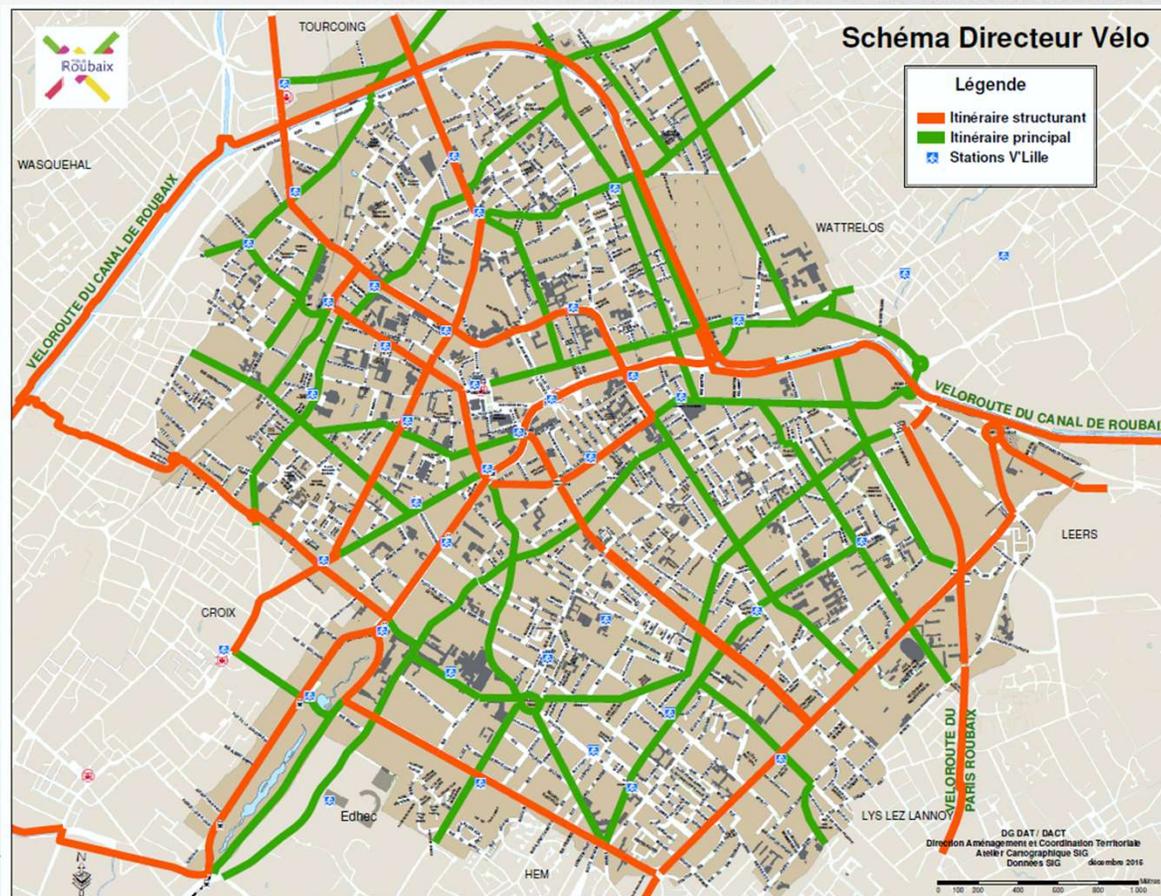


## 2. UNE VILLE CYCLABLE POUR LES FAMILLES

#arceaux #Pistescyclables

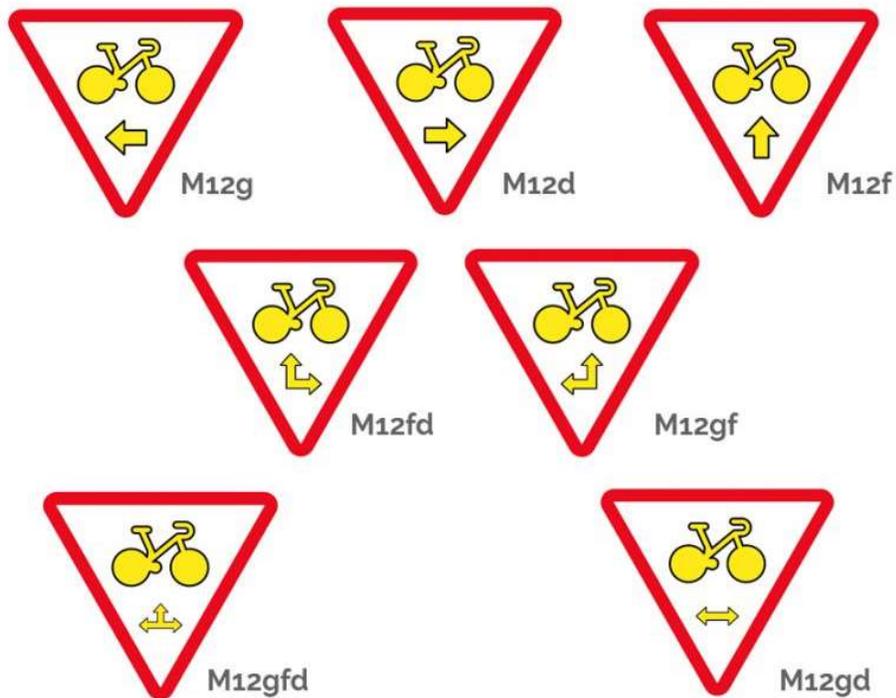
# DEVELOPPEMENT DES INFRASTRUCTURES CYCLABLES

- Adoption d'un schéma directeur cyclable (2016)
- Itinéraires cyclables
- 2020 10 km de coronapistes
- 2021 : lancement des trottinettes et VAE en semi free floating
- Aménagement du quai du Sartel



## 2. UNE VILLE CYCLABLE POUR LES FAMILLES

#arceaux #Pistescyclables



- 2023 Déploiement généralisé des panneaux Cedez le passage cycliste M12

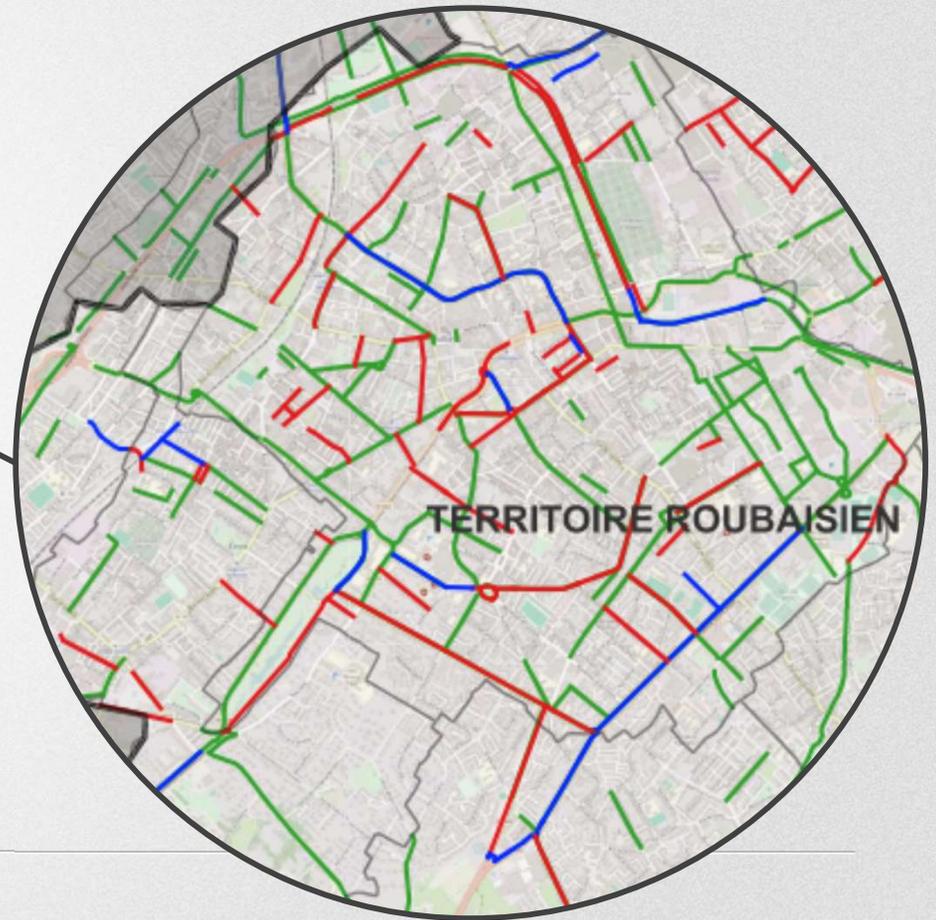
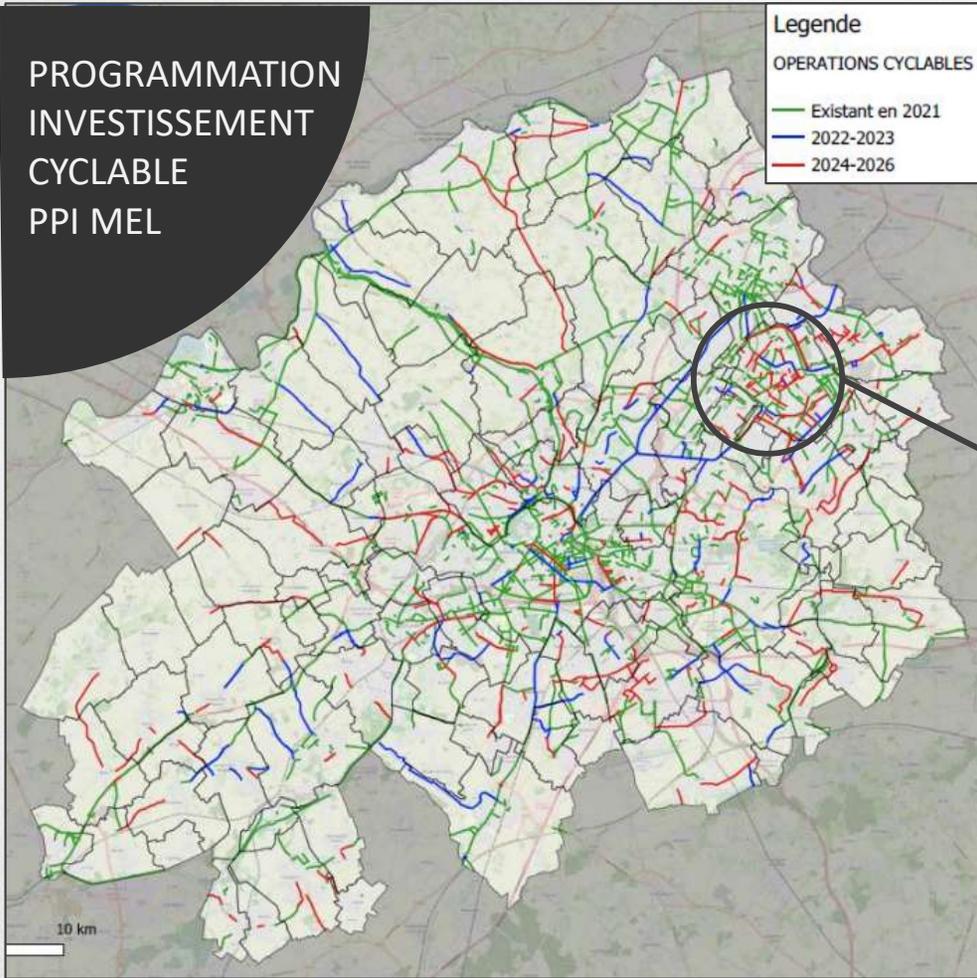
## 2. UNE VILLE CYCLABLE POUR LES FAMILLES

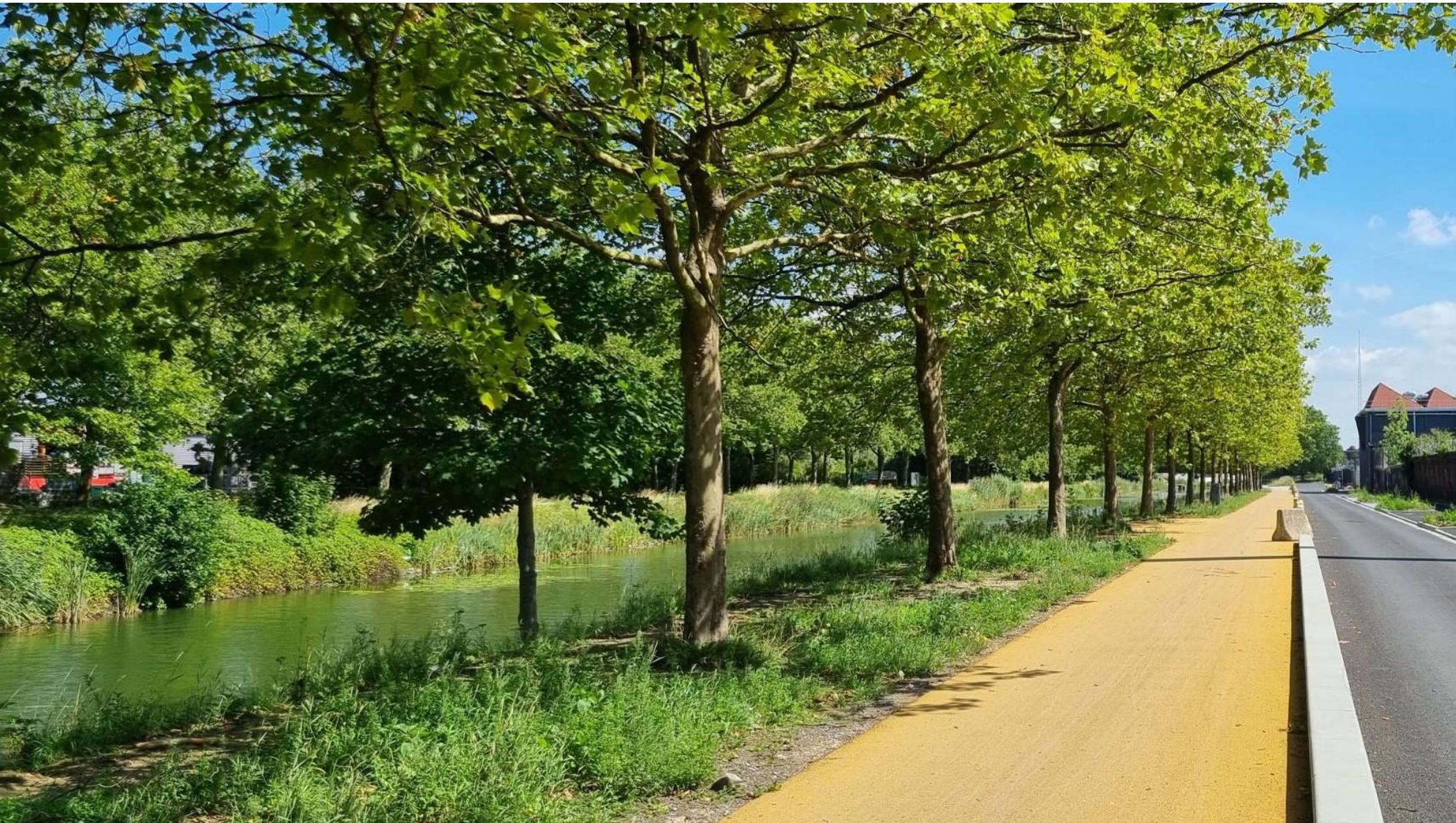
#arceaux #Pistescyclables

PROGRAMMATION  
INVESTISSEMENT  
CYCLABLE  
PPI MEL

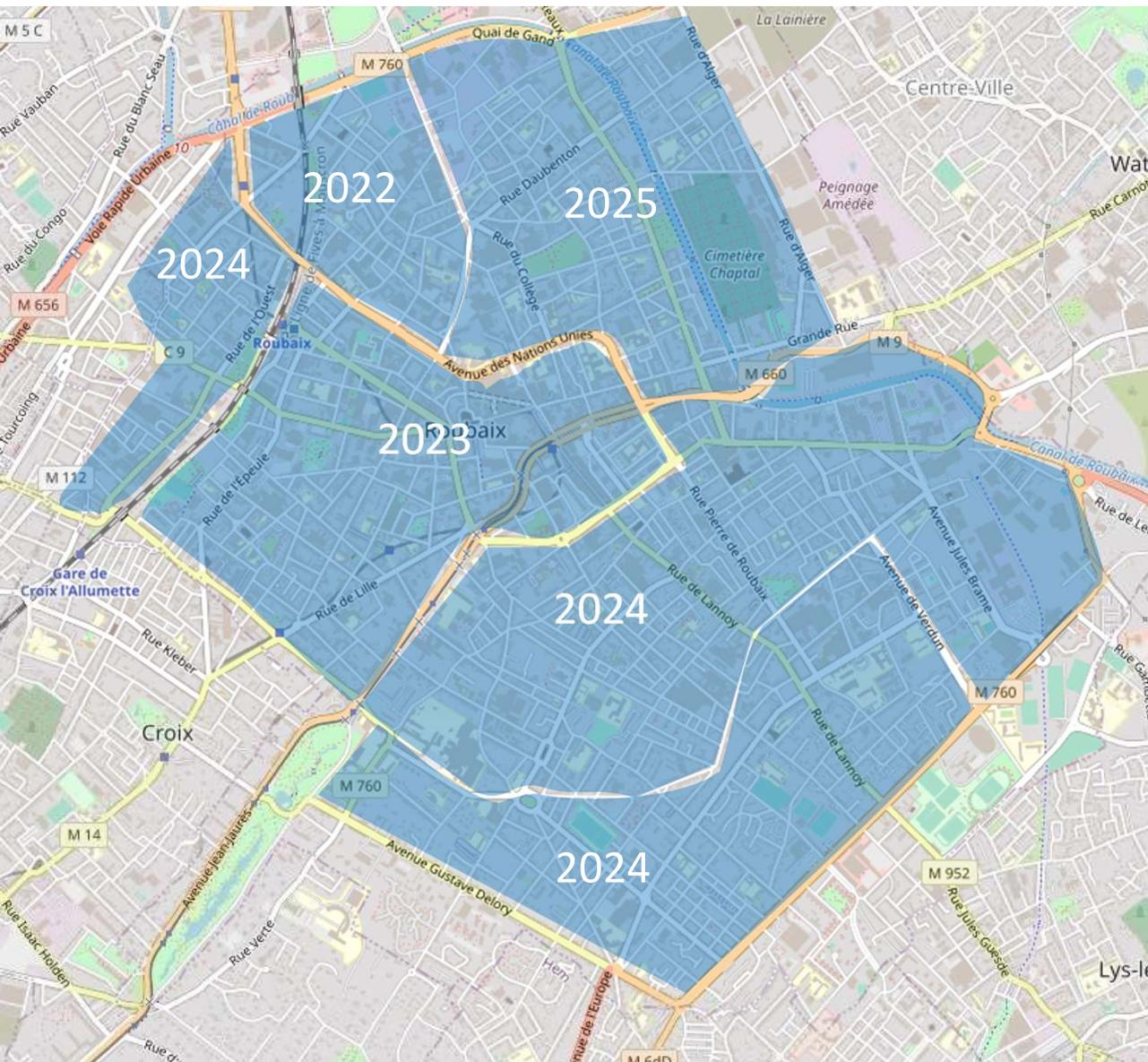
Legende  
OPERATIONS CYCLABLES

- Existant en 2021
- 2022-2023
- 2024-2026









## #Zone30 #zonederencontre

- Développement de zone 30 sur toute la ville et devant toutes les écoles

## 4. UN STATIONNEMENT REGULE

#stationnementpayant

- Depuis 2018, stationnement payant sur une grande partie du centre-ville
- En 2022 en fin 2023, extension du stationnement payant sur les quartiers nord et quartier ouest
- Déploiement du LAPI

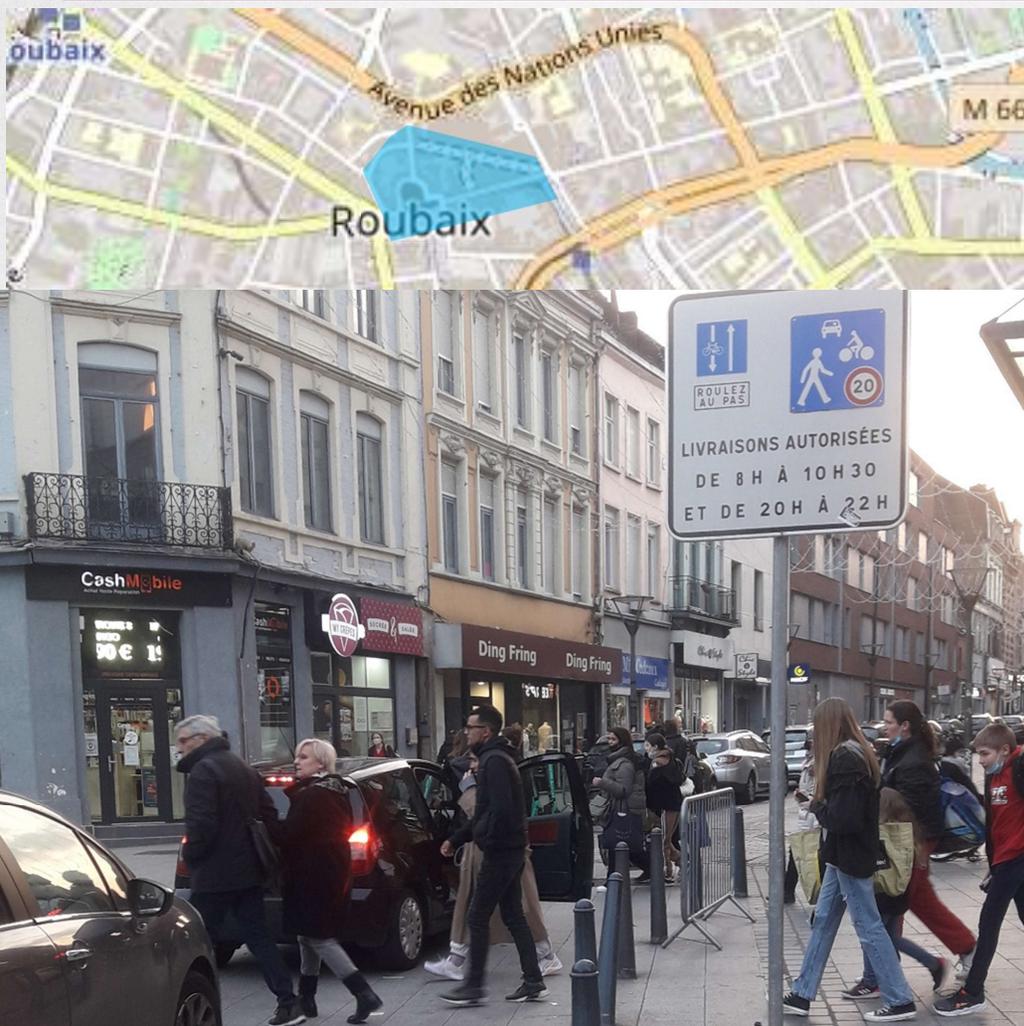
### OBJECTIFS

- **Une meilleure articulation entre stationnement payant en voirie et parking payant en ouvrage (MEL)**
- Une continuation de l'extension du stationnement payant en répondant notamment au développement du stationnement résidentiel
- Le déploiement du LAPI
- L'Organisation du stationnement des cars de tourisme et des lignes de bus



## 5. UN CENTRE VILLE PIETONNISEE

#parkingsilo #navettedecentreville



- Création d'une zone de rencontre sur le centre-ville
- Fermeture régulière du centre-ville dans un cadre événementiel
- Suppression régulière du parc de stationnement Grand Place lors des manifestation

## 5. UN CENTRE VILLE PIETONNISEE

#parkingsilo #navettedecentreville

### OBJECTIFS:

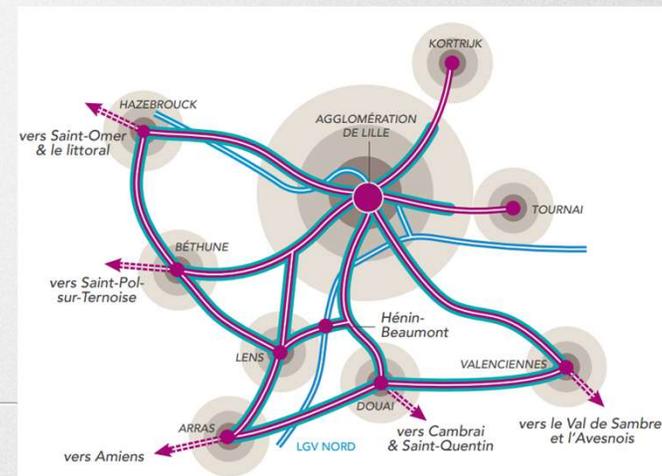
- **Le jalonnement cohérent et dynamique des grands parkings de Roubaix:** (Gare, Churchill, Grand Rue, Lannoy-Gambetta) et Rénovation des Grands parkings de la MEL
- La piétonisation complète du centre-ville par l'installation de bornes
- La réfection progressive et ambitieuse de toutes les voiries dans le centre-ville (Rue du Grand Chemin, rue Sarrail, Avenue Jean-Lebas) ou y menant (Mouvoux, Fresnoy, Alma, Coq Français...)
- La **création d'une navette de centre-ville**
- Un **jalonnement piéton**



## 6. UNE OFFRE DE TRANSPORTS EN COMMUN RENFORCEE

#Nouveautramway

- Une réalisation du projet de **tramway entre Tourcoing et Hem**
- Une articulation avec l'aménagement de l'espace public
- La mise en place du Réseau Express Grand Lille

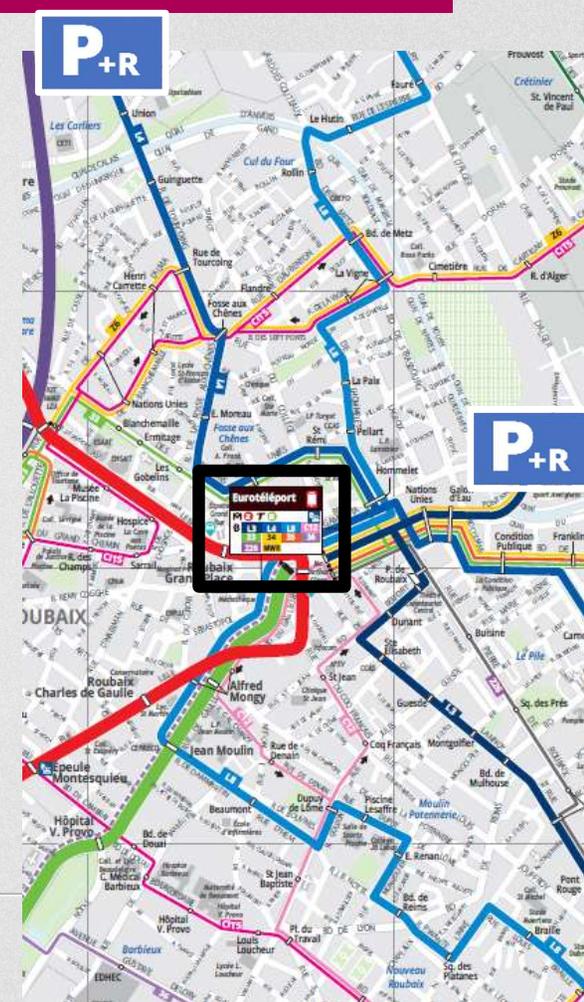


## 6. UNE OFFRE DE TRANSPORTS EN COMMUN RENFORCEE

#Nouveautramway

### OBJECTIFS

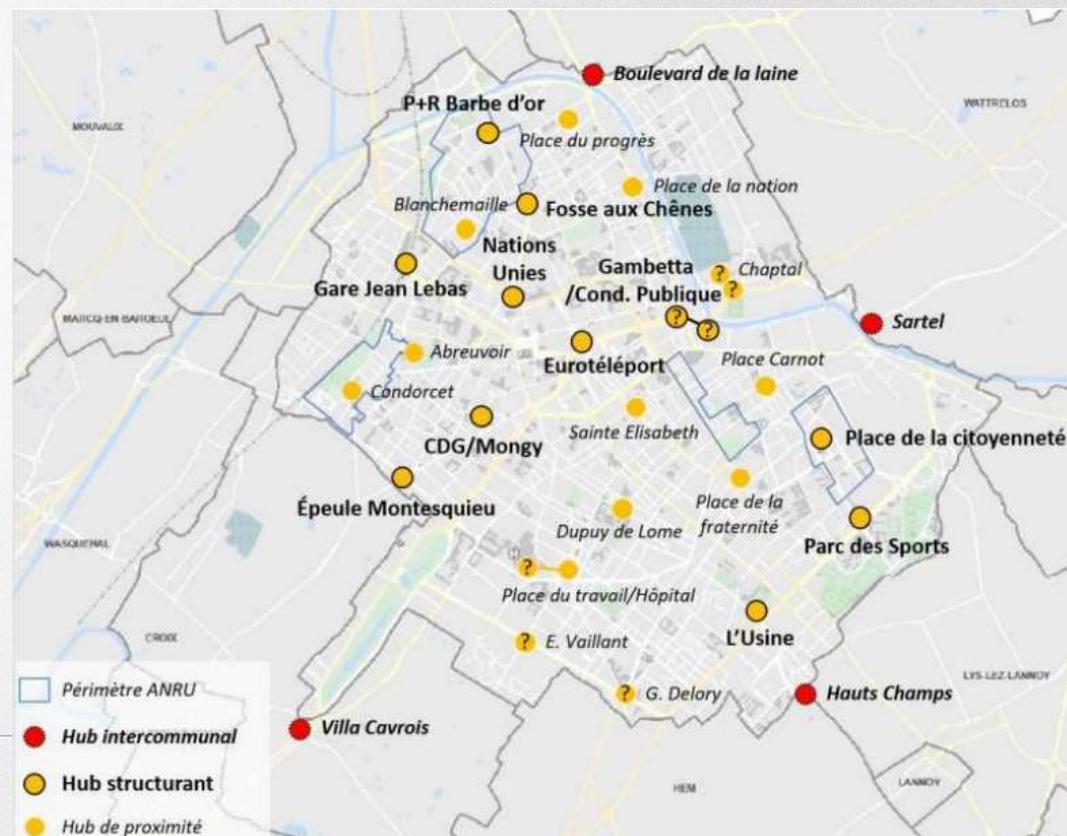
- Une **rénovation ambitieuse du pôle d'échange d'Eurotéléport**
- La création de **nouveaux pôles d'échange** avec le tramway
- L'étude de la **création de parkings P+R** au nord de Roubaix en articulation avec la VRU et à la limite avec Wattrelos au Sartel
- La **création d'une navette nocturne** et/ou extension des horaires du métro



## 6. UNE OFFRE DE TRANSPORTS EN COMMUN RENFORCEE

#Nouveautramway

- La création de **petits hubs de mobilité** (offre vélo, trottinettes, scooters et voitures partagés en articulation avec les TC)



### OBJECTIFS

- Une étude d'opportunité pour **développer un centre logistique du dernier kilomètre pour Roubaix** et le versant nord-est
- Le vote **d'un schéma directeur de circulation des poids-lourds sur Roubaix** et sa mise en œuvre par la MEL
- Un accompagnement pour développer la logistique à vélo
- L'accompagnement d'une logistique pour l'économie circulaire

