



REBONDS N° 1

COHABITATION DES MODES ACTIFS

Les rencontres de 2024

« À pied, à vélo bien dans ma ville » Rue de l'Avenir France, DIJON Octobre 2024

Sur la thématique « Ville apaisée, quartiers à vivre »

https://www.ruedelavenir.com/rencontres/3e-edition-des-rencontres-a-pied-a-velo-bien-dans-ma-ville_2024/

La journée de Rue de l'Avenir Suisse du 26 septembre 2024 à Carouge, sur le thème « **Piéton.nes et cyclistes : Mariage forcé ou régime séparé ?** »

<https://rue-avenir.ch/journees/prochaine-journee/>

Piétons Cyclistes : Pour une cohabitation apaisée sur l'espace public. Rendez-vous mobilités du 14 mars 2024 CEREMA

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/pietons-cyclistes-cohabitation-apaisée-espace-public-retour>

Aménagements

Un panorama de solutions pour résoudre différentes problématiques en fonction des sites à aménager : Village, voie verte, arrêt de bus, rue de quartier, zone partagée...

Auteur de la présentation L.Dutheil UrbanMoving Ingénierie Sàrl Sept 2024

https://rue-avenir.ch/wp-content/uploads/2024/10/1-Amenager-pour-la-cohabitation_retours-dexperiences_L.Dutheil.pdf Journée Rue de l'Avenir Suisse 26 septembre 2024 Carouge

Des cas ou approches complémentaires :

En milieu urbain

La mobilité active à Lille : Le principe 50/50 pour le partage de l'espace public

https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2024/11/2_PPT-RueDeLAv_Lille.pdf

Sur la voie verte

La voie verte Eaux-Vives Annemasse. Auteur de la présentation Gérard Widmer Sept 2024

https://rue-avenir.ch/wp-content/uploads/2024/10/2-La-Voie-verte-Eaux-Vives-%E2%80%93-Annemasse_G.Widmer.pdf

Voie verte Genève-Versoix. Auteur M. Walter Urba Plan

https://rue-avenir.ch/wp-content/uploads/2024/10/7-Nouvelles-voies-vertes_le-projet-de-Voie-verte-Geneve-%E2%80%93-Versoix_M.Walter.pdf

Sur les arrêts de transports publics : Aménagements cyclables aux abords des transports publics. Auteur de la présentation Y.Delacrétaz - HEIG Canton de Vaud Sept 2024:

https://rue-avenir.ch/wp-content/uploads/2024/10/3-Les-amenagements-cyclables-au-droit-des-arrets-de-bus_Y.Delacretaz.pdf HEIG Canton de Vaud

Sur la prise en compte des aînés

La cohabitation au détriment des plus vulnérables.

Autrice Sarah Widmer ATE Sept 2024

Commune de Carouge Sensibilisation et plan de mobilité seniors Sarah Widmer ATE

https://rue-avenir.ch/wp-content/uploads/2024/10/5-La-cohabitation-au-detriment-des-plus-vulnerables_S.Widmer.pdf

Le plan de circulation au service de l'apaisement des quartiers

Rencontre Rue de l'Avenir Dijon À pied à vélo bien dans ma ville Septembre 2024

https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2024/10/2024_09_RDA_Cerema_PlanCirculation_vf.pdf

Céline Debes, Axel Thieulin - CEREMA

Identifier, suivre et prévenir les conflits piétons cyclistes avec des exemples de résolution : Quai de Queyries, Rue Clare/ Place des Capucins. Bordeaux Mars 2024

https://www.cerema.fr/fr/system/files?file=documents/2024/03/rdvm_pietonscyclistes_4_bordeauxmetropole.pdf

Sur le rôle du plan de circulation : Un outil de choix pour améliorer les conditions de circulation des piétons et des cyclistes : Le pont de la République - Suppression d'une voie de circulation avec mise en sens unique + piste cyclable- En secteur industriel et habitat - En secteur urbain d'hyper Centre-ville Besançon Mars 2024

https://www.cerema.fr/fr/system/files?file=documents/2024/03/rdvm_pietonscyclistes_5_besanconmetropole.pdf

Sur les réseaux express vélo : « La prise en compte de l'enjeu de cohabitation entre modes actifs dans les réseaux express vélo ». Club des villes et territoires cyclables, 12p Novembre 2022

Comment ne pas pénaliser les piétons lorsqu'ils traversent un réseau express vélo ? Ce dossier présente les enjeux de prise en compte des piétons dans les réseaux express vélo existants ou en projet.

<https://villes-cyclables.org/mediacenter/uploads/la-prise-en-compte-de-lenjeu-de-cohabitation-entre-modes-actifs-dans-les-reseaux-express-velo.pdf?version=51ddfa9b>

Atelier collaboratif CEREMA 11 mai 2022

*Dans le cadre d'un atelier collaboratif animé par le Cerema et Toulouse Métropole, les collectivités participantes ont travaillé sur la cohabitation des cyclistes et des piétons en faisant un focus sur les personnes à mobilité réduite et les personnes handicapées.**

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/cohabitation-cyclistes-pietons-leur-diversite>

Cas pratiques

https://www.cerema.fr/fr/system/files?file=documents/2022/05/2021_ateliera_gt_ravi_analyse_de_cas_pratiques.pdf

Séparation entre la piste cyclable et les cheminements piéton

https://www.cerema.fr/fr/system/files?file=documents/2022/05/2021_ateliera_gt-ravi_livrable3.pdf

Sur les trottoirs partagés

https://www.villes-cyclables.org/mediacenter/uploads/5_-_2016-03-16_-_v3_trottoirs_partage-s_ve-los-pie-tons.pdf . Pierre Ouallet Cerema 2016

Comportements

La cohabitations piétons cyclistes entre comportements, normes sociales et aménagements

Prof. Patrick Rérat Observatoire universitaire du vélo et des mobilités actives (OUVEMA) Université de Lausanne Sept 2024

https://rue-avenir.ch/wp-content/uploads/2024/10/4-La-cohabitation-entre-comportements-normes-sociales-et-amenagements_P.Rerat_.pdf

« À pied, à vélo, mieux se comprendre »

Cette brochure qui a été réalisée par Rue de l'Avenir France et l'Association Droit au Vélo (ADAV) illustre, à partir de situations concrètes, la problématique de la cohabitation « Piétons/Cyclistes ». Son objectif est de favoriser la compréhension des comportements des

uns et des autres et ainsi conduire à plus de respect, plus de bienveillance et, in fine, à ce que chacun se sente plus en sécurité. Sept 2024

<https://www.ruedelavenir.com/actualites/cohabitation-pietons-cyclistes-la-plaquette-adav-rue-de-lavenir/>

« A pied, à vélo en auto pour une ville apaisée »

De nouveaux outils de promotion, sous forme de capsules vidéo « À pied, à vélo, en auto, pour une ville apaisée », ont été dévoilés à l'occasion de la Semaine européenne de la mobilité, du 16 au 22 septembre 2024.

Cette communication « tous publics » sur les réseaux sociaux, sous la forme d'une série vidéo en 9 épisodes, a pour objectif de faire prendre conscience, de façon « imagée et humoristique », de situations de cohabitation conflictuelles sur l'espace public, qu'elles soient liées aux aménagements ou aux comportements.

<https://www.ruedelavenir.com/actualites/toutes-les-videos-de-la-serie-ville-apaisée-quartiers-a-vivre/>

Rapport sur l'accompagnement au développement des modes actifs

TREIBAL, Sébastien | Cerema. Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration). Auteur

Commanditaire : [Commune de Pont de l'Arche](#)

L'étude réalisée par le Cerema pour la ville de Pont de l'Arche a pour objectif de proposer une stratégie d'aménagement répondant aux enjeux, ambitions de la ville et besoins des habitants. Les conclusions de ces travaux doivent contribuer à apporter une réponse concrète aux attentes des élus et des habitants tout en proposant des alternatives viables et durables à l'utilisation prégnante de l'automobile il s'agit de faire de la mobilité un levier en faveur d'une meilleure qualité de vie, de la protection de l'environnement et d'un vecteur d'une meilleure santé.

<https://doc.cerema.fr/doc/SYRACUSE/586911/rapport-sur-l-accompagnement-au-developpement-des-modes-actifs>

Réglementation

Partageons l'espace public.. À pied, à vélo, à trottinette Guide pratique 2024

Ce livret pédagogique édité par La Métropole Européenne de Lille, donne des informations sur, d'une part, la nécessaire adaptation des comportements des conducteurs d'automobiles en présence d'usagers vulnérables et, d'autre part sur les aménagements réglementaires réalisés par la MEL au titre de ses compétences Espaces publics, voirie et mobilité

https://lillemetropole.fr/sites/default/files/2024-03/MEL_auto_ecoleOK_0.pdf

La rue pour tous - Pour un espace public apaisé

Il s'agit d'une brochure de 60 pages réalisée par l'Association Droit au vélo qui détaille en particulier les mesures dites du **Code de la rue** en les actualisant et surtout en expliquant leur intérêt pour, d'une part, la sécurité de chacun et, d'autre part, un partage de l'espace public plus favorable aux piétons et aux cyclistes. Sont ainsi étudiées les zones de circulations apaisées et les adaptations du code de la route pour sécuriser les usagers vulnérables. Ensuite sont exposés les aménagements favorables aux cyclistes et la réglementation avec, en particulier, la description des comportements verbalisables. Le CEREMA et la Rue de l'avenir ont contribué à cet ouvrage. 2022

<https://www.ruedelavenir.com/actualites/la-rue-pour-tous-un-guide-pour-un-espace-public-apaise-publie-par-ladav/>

Circulation à trottinettes électriques rollers, skate-board Les textes 30 11 2024

<https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F308>

Comment accompagner une bonne compréhension des zones à régime mixte ?

Autrice de la présentation Barbara Pillonel Ville de Genève Sept 2024

https://rue-avenir.ch/wp-content/uploads/2024/10/9-Comment-accompagner-les-usager%C2%B7ere%C2%B7s-des-espaces-partages_B.Pillonel.pdf

Atelier collaboratif CEREMA 11 mai 2022

Dans le cadre d'un atelier collaboratif animé par le Cerema et Toulouse Métropole, les collectivités participantes ont travaillé sur la cohabitation des cyclistes et des piétons en faisant un focus sur les personnes à mobilité réduite et les personnes handicapées.

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/cohabitation-cyclistes-pietons-leur-diversite>

Cohabitation des cyclistes et des piétons Enjeux et cadre technico-réglementaire

https://www.cerema.fr/fr/system/files?file=documents/2022/05/2021_ateliera_gt_ravi_livvable1.pdf

Les piétons et les cyclistes dans l'espace public Guide Pratique MEL 2022

Ce livret pédagogique édité par La Métropole Européenne de Lille donne les informations sur les aménagements réglementaires réalisés par la MEL au titre de ses compétences espaces publics, voirie et mobilité afin de fluidifier et réduire le trafic automobile, faciliter et sécuriser les déplacements à pied, à vélo et sur un EDPM et contribuer à faire évoluer les comportements.

https://www.lillemetropole.fr/sites/default/files/2022-12/les_pietons_et_cyclistes_dans_l_espace_public.pdf

Vélo à niveau du trottoir et cohabitation Piétons Cyclistes Nantes Métropole 2020

Note technique

https://metropole.nantes.fr/files/pdf/espace-public/1.2-pieton-cycle_VF.pdf

Études et autres ressources

Le site de Rue de l'Avenir Suisse

Le thème piétons et cyclistes

<https://rue-avenir.ch/themes/pietons-et-cyclistes/cohabitation-pieton-velo/>

et l'ensemble des présentations de la journée de Rue de l'Avenir Suisse du 26 septembre 2024 à Carouge sur le thème « Piétons et cyclistes : Mariage forcé ou régime séparé ? »

<https://rue-avenir.ch/journees/prochaine-journee/>

« Cohabitation piétons/cyclistes : Prévenir les conflits d'usage »

Rue de l'Avenir Septembre 2024

Cette note résume les conclusions d'un groupe de travail partenarial réuni par Rue de l'Avenir lors du premier semestre 2024 pour explorer les raisons de l'augmentation des conflits d'usage dans l'espace public et esquisser des recommandations.

<https://www.ruedelavenir.com/publications/cohabitation-pietons-cyclistes-prevenir-les-conflits-dusage-rapport-du-groupe-de-travail-2024/>

« Faire place aux piétons et aux cyclistes : des clés pour une cohabitation réussie »

Novembre 2025 Le plaidoyer « Faire place aux piétons et aux cyclistes : des clés pour une cohabitation réussie » publié par la FUB, Rue de l'Avenir et le Réseau vélo et marche propose des leviers concrets pour accompagner les collectivités dans la construction d'espaces publics apaisés.

Face à la hausse continue de la marche et du vélo, il s'agit de mieux partager la rue, d'améliorer la sécurité et le confort de chacun-e.

Concertation, planification, aménagements lisibles, communication et formation : autant d'outils pour agir dès le prochain mandat municipal.

Les auteures et auteurs rappellent qu'une cohabitation réussie passe par une réduction de la vitesse, une reprise d'espace sur la voiture et une prise en compte des usagers les plus vulnérables.

Un guide pour agir localement, dès 2026, au service d'une mobilité apaisée et partagée

<https://www.ruedelavenir.com/actualites/publication-du-manifeste-faire-place-aux-pietons-et-aux-cyclistes-des-cles-pour-une-cohabitation-reussie/>

La sécurité des piétons et des cyclistes, un enjeu prioritaire pour les collectivités Club des villes et territoires cyclables Juin 2024

<https://villes-cyclables.org/mediacenter/uploads/la-securite-des-pietons-et--des-cyclistes.-un-enjeu-prioritaire-pour-les-collectivites2.pdf>

Les conflits d'usage entre modes actifs. Forum des vies mobiles 2023

Thème 6 de la Note de recherches : le vélo et la marche comme moyen de transport

<https://forumviesmobiles.org/recherches/15819/revue-de-litterature-le-velo-et-la-marche-comme-moyens-de-transports>

<https://forumviesmobiles.org/node/15823/printable/pdf>

Garantir une cohabitation apaisée entre cyclistes et piétons dans les territoires. Club des villes et territoires cyclables 2022

<https://villes-cyclables.org/mediacenter/uploads/dossier-expert-version-definitive.pdf?version=988954a6>

Étude sur les trottoirs partagés piétons cyclistes à l'étranger. CEREMA 2017

Afin de documenter la thématique des trottoirs partagés entre piétons et cyclistes à l'étranger, le Cerema a réalisé un état des lieux des pratiques chez nos voisins européens, là où la réglementation était en place en application de la convention de Vienne : Suisse, Allemagne, Belgique, Royaume-Uni principalement.

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/etude-trottoirs-partages-pietons-cyclistes-etranger>

ADMA Formations 2025 Améliorer la cohabitation entre piétons et cyclistes

<https://www.mobilites-actives.fr/formation/ameliorer-la-cohabitation-entre-pietons-et-cyclistes/>