



*Rue de l'Avenir, pour une ville  
plus sûre,  
plus solidaire,  
plus agréable à vivre !*

# L'association Rue de l'Avenir

- **Création en 1988**

Son slogan: « **Pour une ville plus sûre, plus solidaire et plus agréable à vivre** »

- Une ouverture à tous les publics : élus, citoyens, usagers, experts
- La promotion du concept de « vivre ensemble »
- Un fil rouge : l'espace public, tant spatial que sociétal

- **Origine**

- Constats accablants des résultats d'insécurité routière
- Problème de la sécurité des enfants et des usagers vulnérables (piétons, personnes âgées...)
- Prise de connaissance des évolutions de la situation en Suisse, en Belgique et dans d'autres pays européens

- **Convergence avec une opération expérimentale de l'Etat**

- « Ville plus sûre, quartiers sans accidents » en 1984 /1988, sur 50 sites
- Mot d'ordre de l'opération « Une ville plus belle est une ville plus sûre »

# L'association Rue de l'Avenir

- **Rue de l'avenir est à la fois**
  - Un laboratoire d'idées
  - Un organisme d'éducation populaire
- **L'association**
  - Organise des journées d'études
  - Propose des visites apprenantes
  - Produit et diffuse des documents méthodologiques
  - Met à jour régulièrement un site riche d'actualités et de ressources
  - Participe à un réseau francophone
- **L'association participe aux réflexions nationales**
  - Elle est à l'initiative de l'élaboration des articles du « Code de la Rue »
  - Elle contribue
    - à l'élaboration du Plan d'Actions pour les Mobilités Actives (PAMA)
    - aux assises de la mobilité et à la préparation de la loi LOM
    - au Conseil National de Sécurité Routière
    - au Groupe de travail national « Marche »

# L'association Rue de l'Avenir

- **Principales thématiques**

- Partage de l'espace public :  
modes actifs, marche et vélo,  
place des aînés et des enfants dans la ville
- Ville apaisée et réduction de la vitesse  
et du nombre de voitures en ville :  
mobilité/santé,  
marche en ville,  
quartiers de périphérie
- Participation des habitants et des usagers

- **Publics**

- Élus, habitants, associations, experts urbains

- **Réseau**

Rue de l'Avenir travaille depuis 30 ans avec son homologue suisse et le réseau francophone RUES (Suisse, Belgique, Luxembourg, Québec, Italie, France)



# Le partage de l'espace public

- **Apaiser la circulation**
  - Préalable indispensable à la cohabitation des modes de déplacement
  - Réduire l'excès automobile : nombre et vitesse des véhicules motorisés
  - Partir des usages, pour trouver des solutions
- **Promouvoir les alternatives aux déplacements motorisés**
  - Développer simultanément la marche, le vélo et les transports collectifs
  - Prendre en compte les enfants, les seniors et les personnes à mobilité réduite
- **Stratégie de Rue de l'Avenir**
  - Se positionner en force de proposition, et non en défense
  - Se rapprocher des pionniers de l'Europe du nord (dès 1988 )  
Woonerf, Verkhersberuhigung, traffic calming...
  - S'intéresser aux ZTL italiennes (dès 2008)
  - Diffuser le modèle des « super-îlots », élaboré à Barcelone

# Des modes doux aux modes actifs

- **L'intérêt pour les modes non motorisés revient avec le vélo**
  - Gros retard et gros investissement sur le vélo
  - La marche est d'abord peu présente puis revient à l'agenda
- **Trois leviers pour modérer la circulation**
  - La sécurité des déplacements
  - La santé et les modes actifs
  - La protection de l'environnement
- **Évolution des préoccupations de sécurité vers le concept de bien-être**
  - Montée des problématiques environnementales
  - Augmentation significative de la pratique du vélo
- **Éviter les conflits piétons/cyclistes en amont**
  - Susciter le travail en commun entre associations
  - Développer la concertation dans les collectivités



*Rue de l'Avenir*  
*La campagne Ville 30*

# Depuis 2011 : la campagne Ville 30

- **Objectif**
  - Objectif : étendre les zones 30 sur des surfaces plus vastes
  - Rendre légal la généralisation des vitesses en dessous de 50 km/h
  - Passer du référentiel 50 / 70 km/h au 30 / 50 km/h
- **Rue de l'Avenir réunit un collectif d'associations**
  - Campagnes à l'occasion des élections municipales de 2014
- **Une contribution au changement**
  - Mesure réglementaire prise en compte par la loi de transition énergétique
  - Passage progressif de nombreuses villes et métropoles à 30km/h
  - Le concept a de nombreux opposants...
  - Mais il se diffuse petit à petit dans de nombreuses communes

# La campagne Ville 30

## La ville à 30 km/h...ça marche

- La ville 30, c'est une circulation apaisée, attentive, civilisée
- La ville 30, c'est bon pour le bien-être et la santé
- La ville 30, c'est bon pour la marche et la vie des quartiers
- La ville 30, c'est bon pour le vélo
- La ville 30, c'est une ville où l'enfant a sa place
- La ville 30, c'est favoriser le transport collectif



Brochure du collectif « Ville 30 » : Rue de l'Avenir, FNE, FNAUT, FUB, Les droits du piéton, DARLY, France Auto Partage



# *Rue de l'Avenir*

*La campagne «Ville apaisée, quartiers à vivre»*



# Depuis 2023 : La campagne Ville apaisée, quartiers à vivre

- **Une campagne collective, initiée par :**

Rue de l'Avenir, le Club des villes et territoires cyclables et marchables, la FNAUT, FNE et la FUB



Avec le soutien de l'Ademe, de la Coordination vélo et marche et de la Direction de la sécurité routière

- **Pour parler d'une seule voix à travers un Manifeste en 5 points**

- Nous ne vivons plus la même ville qu'hier, celle de demain sera encore différente
- Les mobilités et l'espace public sont des enjeux majeurs pour la ville de demain
- Rendre la ville attrayante, faciliter les changements de comportement
- Solliciter les moyens d'apaiser la ville, actuels et à inventer
- Mobilisons-nous pour construire ensemble les villes de l'avenir !

# La campagne Ville apaisée, quartiers à vivre

- **Une approche détaillée en 5 argumentaires :**
  - Arg 1 : Une démarche de quartier pour apaiser la ville
  - Arg 2 : Bien vivre dans son quartier
  - Arg 3 : La réduction de l'excès automobile
  - Arg 4 : Pour des villes et des villages à 30 km/h
  - Arg 5 : Développer les alternatives principales et leur usage





# La campagne Ville apaisée, quartiers à vivre

- **Quelques actions récentes :**
  - **Visites de sites**, où les bonnes pratiques peuvent être partagées : Vitré, Rennes, Saint-Brieuc, Lille, Roubaix.
  - **Élaboration de rapports de visites apprenantes**, pour diffusion des expériences et bonnes pratiques.
  - **« Les petite déjeuners apprenants »**, webinaires matinaux de courte durée où un élu explique les mesures prises pour apaiser sa ville, et comment.
  - **Les « Rencontres « À pied, à vélo, bien dans ma ville : ville apaisée, quartiers à vivre »**, à Dijon les 18 et 19 septembre avec la Maison des Sciences de l'Homme et l'Université de Bourgogne.





# La campagne Ville apaisée, quartiers à vivre



- **Une communication développée sur de multiples supports :**
  - **Création des capsules vidéo « A pied, à vélo, en auto, pour une ville apaisée »** . Diffusées sur les réseaux sociaux vers un jeune public, elles ont pour ambition d'agir sur les comportements en délivrant un message sur le savoir cohabiter, le vivre ensemble et le partage de l'espace public.

## - Brochure « A pied à vélo, mieux se comprendre »

Cette plaquette très visuelle et conçue en partenariat avec l'ADAV, est un guide illustré et clair pour inciter les piétons et les cyclistes au respect mutuel et au vivre ensemble, basé sur les concepts de vigilance et de bienveillance entre usagers des espaces publics





# La campagne Ville apaisée, quartiers à vivre

- Un appel à soutiens et signatures, auprès des collectivités de toutes tailles et d'associations nationales et locales



- Tous les détails sur l'avancement de la campagne:
- [Ville apaisée, quartiers à vivre - Rue de l'Avenir \(ruedelavenir.com\)](http://ruedelavenir.com)





*Rue de l'Avenir*  
*La marche en ville*



# Depuis 2019 : la marche en ville

- **Objectifs**

- Faire comprendre que la marche est un mode de déplacements important
- Soutenir les usagers vulnérables : enfants, seniors et personnes en situation de handicap
- Établir le lien entre mobilité et santé, frugalité énergétique et convivialité

- **Actions**

- Enquête interne auprès des villes sur leur programme « marche »
- Création et animation du collectif « Place aux piétons » (Rue de l'Avenir, FFRandonnée, 60 Millions de piétons et CVTCM)
- Premier « Baromètre des villes marchables » - 2020
- Premières Assises nationales de la marche en ville - Marseille 2021



# La marche en ville

- **Le 1<sup>er</sup> Baromètre des villes marchables - 2021**

- 68 500 réponses
- 43200 réponses complètes statistiquement et exploitées
- Apport important de données sur les attentes des piétons
- Mobilisation du milieu associatif des modes actifs

- **Les 1ères Assises de la marche en ville - septembre 2021 à Marseille**

- Format hybride ( présentiel/distanciel) plus de 500 participants
- 6 ateliers, 3 plénières – publication des « actes » des Assises
- Présentation du projet de Plan marche national, par Place aux piétons
- Soutien des institutions européennes (THE PEP)

- ❖ [AssisesMarcheEnVille2021Actes.pdf \(ruedelavenir.com\)](https://ruedelavenir.com/AssisesMarcheEnVille2021Actes.pdf)

# La marche en ville

- **Le second Baromètre des villes marchables - 2023**
  - Questionnaire ouvert octobre/décembre 2022
  - Restitution en juin 2023
  - 42 400 questionnaires exploités, 4 600 communes concernées, 236 villes analysées de façon détaillée
- **Les Rencontres nationales de la marche en ville - Novembre 2023 à Reims**





# La marche en ville

## Quelques actions récentes 2024 :

### - Le groupe de travail inter-associatif sur la cohabitation piétons et cyclistes

Ce GT réuni en 2024 Rue de l'Avenir, la FUB, la LCVR et 60Millions de Piétons, avec pour objectif de réaliser un Livre blanc sur la cohabitation des piétons et des cyclistes.

### - Les retombées économiques de la marche

Un groupe de travail Rue de l'Avenir aborde en 2024 les relations entre développement de la marche et économie, l'apport d'un BET et le soutien de l'Ademe permettront de développer ces réflexions en 2025.

### - Les collectifs locaux « Place aux Piétons »

Un travail est réalisé avec la FFRandonnée, pour mettre en réseau les collectifs locaux d'associations réunis autour de la marche, ou de la marche et du vélo.



*Rue de l'Avenir  
Les « Rues aux enfants, rues pour tous »*

# les Rues aux enfants, rues pour tous

**Organisation et pilotage des appels à projets avec un collectif d'associations  
(Rue de l'Avenir, Vivacités, ANACEJ, Cafézoïde)**

## **Objectif :**

- Permettre aux enfants de jouer dehors (le jeu est formateur)
- Créer du lien social (préparation, participation)
- Sécuriser les abords d'une école ou d'un équipement collectif
- Pérenniser éventuellement ou étendre à d'autres quartiers

## **Appel à projet :**

- Fermer temporairement une rue
- Offrir des animations
- Organiser et gérer avec les habitants



# Les Rues aux enfants, rues pour tous

## Un dynamique pérenne

Plus de 180 réalisations en 5 ans, 60 projets réalisés en 2024

## Des dossiers qui proviennent de toute la France

et sont traités et accompagnés par des groupes d'appui régionaux autonomes, dont Rue de l'avenir assure la coordination

## Proposition d'aide à la mise en œuvre

Rue de l'avenir, compétente sur certaines régions, mobilise les porteurs de projets et ses experts pour soutenir les meilleures initiatives et remettre un label



**APPEL RÉGIONAL À INITIATIVES**  
**2024-2025 // 2ème et 3ème éditions //**

# Les Rues aux enfants, rues pour tous

Quelques évènements récents en 2024 :

- « **Mobilités durables et partage de l'espace public dans les quartiers en politique de la ville** » : organisation le 23 janvier 2024 d'un webinaire destiné aux chefs de projets des Hauts de France (Rue de l'Avenir / CREM / IREV).

- « **Place aux enfants dans l'espace public !**

Une rencontre de tous les acteurs normands, organisée le 27 mars 2024 à Rouen, au « Pavillon des transitions »

- « **La ville à hauteur d'enfant**

Conférence donnée à la maison des mobilités durable avec la participation de l'Université de Lille et de la ville de Lille, le 18 octobre 2024



# Rue de l'Avenir : des actions partenariales

## Journées d'échanges

2013 - Rennes      2014 - Nantes      2015 - Poitiers  
2017 - Dunkerque    2018 - Montreuil / Paris  
2019, 2022 et 2024 – Dijon, avec l'Université et la MSH

## Voyages d'études

2022 : Place de l'enfant en ville: Lille et Gand (Belgique)

[Retour sur la visite de terrain organisée par Rue de l'avenir les 12 et 13 mai à Lille et à Gand - Rue de l'Avenir \(ruedelavenir.com\)](#)

2023 : « Villes apaisées » : Vitré, St Briec, Rennes

[Retour sur les visites en Bretagne des 8 et 9 juin 2023 - Rue de l'Avenir \(ruedelavenir.com\)](#)

2024 : « Villes apaisées » : Chartres, Lille-Roubaix :

[Visite technique de Chartres - Rue de l'Avenir](#)

[Visite Lille et Roubaix 17 et 18 octobre Campagne Ville apaisée, quartiers à vivre - Rue de l'Avenir](#)



# Rue de l'Avenir : des actions partenariales

## Webinaires d'information et d'échanges

2021 : Agir pour des abords d'écoles sûrs et accueillants

[Webinaire Pour des abords d'écoles sûrs et accueillants - 23/03/21 - Rue de l'Avenir \(ruedelavenir.com\)](#)

2022 : Villes apaisées, nouveaux usages urbains

[Ville apaisée, nouveaux usages urbains - Rue de l'Avenir \(ruedelavenir.com\)](#)

2023: Abords et chemin de l'école, vers l'apaisement du quartier ?

[Abords et chemins de l'école : vers l'apaisement du quartier ? | Cerema](#)



## Journée ville 30 à Chambéry-Le Bourget du Lac

[Ville 30 Ville à Vivre Rencontre du Bourget du Lac 22 mars 2022 - Rue de l'Avenir \(ruedelavenir.com\)](#)

## Participation à des enseignements

- CNFPT / INSET
- cycle de conférences en IDF
- conférences à l'EUP





# Rue de l'Avenir : Le réseau RUE

Rue de l'Avenir est membre fondateur du **Réseau RUE** (avec Rue de l'Avenir Suisse, le CEREMA et l'Institut Belge pour la Sécurité Routière), réseau francophone d'experts en mobilité urbaine, conviviale et sûre : Belgique, France, Luxembourg, Québec et Suisse.

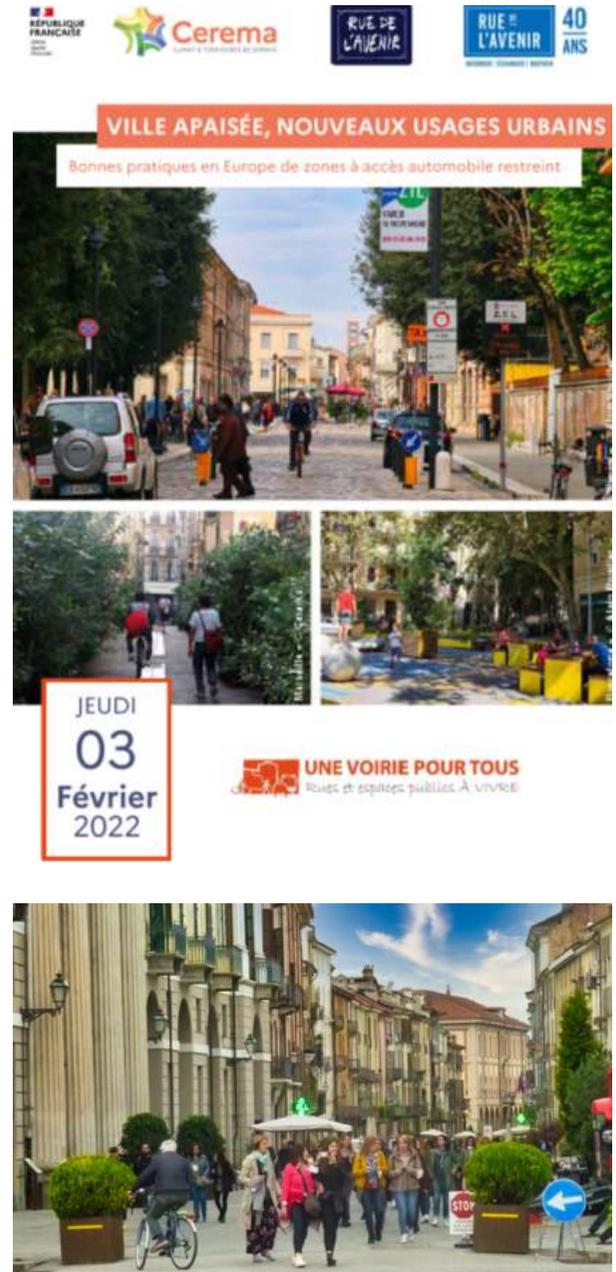
Le réseau RUE partage entre pays membres les bonnes pratiques en matière de mobilité et aménagement durables de la voirie et des espaces publics (doctrines techniques, réglementation, gouvernance, communication-sensibilisation,...), confronte les évolutions et avancées, étudie la possibilité de transposer les innovations.

## Voyages d'études

2022: Zones à Trafic Limité – Cunéo-Turin-Milan (Italie)

[Voyage d'études du 27 au 30 avril à Cunéo, Turin, Milan \(Italie\) : les présentations et bilans - Rue de l'Avenir \(ruedelavenir.com\)](#)

2023 : Réseau RUES, à Bruxelles et Gand





Rue de l'Avenir, pour une ville  
**plus sûre, plus solidaire,**  
**plus agréable à vivre !**

