



REBONDS N° 2

Le partage de l'espace public

SUPPORTS PEDAGOGIQUES / ARGUMENTAIRES

1 La réappropriation de l'espace public

[Les ressources du site sur l'espace public](#)

Code de la rue

La notion de « code de la rue » est apparue en Belgique en 2004 à l'occasion de la parution d'un arrêté royal du 4 avril 2003 qui a modifié le contenu du code de la route pour l'adapter à la circulation en ville. En France la même démarche a conduit à l'adoption de différentes mesures à partir du décret du 30 juillet 2008 qui introduit la notion du principe de prudence- le respect du plus faible par le plus fort- et la création de la zone de rencontre et du double sens cyclables dans les zones 30 et les Zones de rencontre.

« [Le partage de l'espace public et le code de la rue](#) » Laurence Picado – Rue de l'avenir
Décembre 2021

Ce diaporama aborde, après une approche historique, les différentes mesures adoptées depuis 2008 pour rééquilibrer le partage de l'espace public en faveur des modes actifs.

[La rue pour tous Guide pour un espace public apaisé ADAV 2022](#)

Il s'agit d'une brochure de 60 pages qui détaille en particulier les mesures dites du **Code de la rue** en les actualisant et surtout en expliquant leur intérêt pour, d'une part, la sécurité de chacun et, d'autre part, un partage de l'espace public plus favorable aux piétons et aux cyclistes. Une version de synthèse a également été publiée

[La rue pour tous, Guide pour un espace public apaisé, synthèse ADAV](#)

Afin de faire connaître cette nouvelle approche du partage de l'espace public en milieu urbain différents supports ludiques ont été créés par Rue de l'Avenir :

- [Quizz Partage de l'espace public](#)
- [Questionnaire Zone de rencontre](#)

- [Quizz zone de rencontre](#)
- [Questionnaire Zone 30](#)
- [Quizz sécurité vélo LP](#)

[Code de la rue simplifié](#) Un diaporama pour présenter le code de la rue aux enfants

[Quelles villes disposent d'un code ?](#) Réseau Vélo et Marche 2024

Sécurité aux abords de l'école

Les documents de la campagne « Pour des abords d'école sûrs et agréables »

<https://www.ruedelavenir.com/campagnes/les-rues-scolaires-on-a-tous-un-role-a-jouer/>

- « [La sécurité aux abords des écoles](#) » Denis Moreau – Rue de l'avenir Décembre 2021
- « [Présentation des actions engagées par les parents à Orléans pour l'amélioration de la sécurité](#) » Annick Loschetter – Association PEMPEM et Collectif parents orléanais en faveur des rues scolaires apaisées. 2021

Les rues scolaires

Après quelques initiatives pionnières dont [Halluin](#) en 2011, les rues scolaires ont fait en France leur apparition dans différentes villes (Nantes, Dunkerque, Haguenau, La Riche, ...) essentiellement à partir de 2017 avec une fermeture temporaire de la rue aux abords de l'établissement pendant les heures d'entrée et de sortie. Elles se sont ensuite rapidement développées sur le territoire à la suite de la campagne des élections municipales de 2020 et des engagements de différents candidats avec l'apparition de fermetures permanentes des rues bordant les écoles primaires. Lyon, Paris, Lille, Grenoble, Marseille, Rouen, Bordeaux adoptent ainsi une politique de piétonnisation concernant des dizaines d'écoles. Dans certaines villes la question du périmètre, du plan de circulation, du lien avec le quartier est posée selon des modalités variées.

Guide Les rues scolaires et leurs alternatives Association respire Janvier 2025

Comment mettre en œuvre et dépasser les rues scolaires ?

[https://respire-asso.org/wp-content/uploads/2025/01/RESPIRE-guide WEB-page.pdf](https://respire-asso.org/wp-content/uploads/2025/01/RESPIRE-guide_WEB-page.pdf)

Fiche ONAPS sur les Rues scolaires 2024

<https://onaps.fr/productions/alliance/>

- **Les rues scolaires** Présentation Rue de l'avenir Septembre 2023
https://irev.fr/sites/default/files/atoms/files/rue_scolaire_4.pdf
- Un groupe de travail au sein de Rue de l'avenir a publié **le guide** : *Rues scolaires, on a tous un rôle à jouer !* Ce guide est à destination des parents et de la communauté éducative. Il comprend en annexe 1 des liens avec des exemples de questionnaires permettant d'établir un diagnostic préalable à la mise en place d'une rue scolaire.

Afin d'accompagner le mouvement de demandes de rues scolaires liées, d'une part, sur Bruxelles à une mobilisation pour une meilleure qualité de l'air et, d'autre part, à l'entrée de la rue scolaire dans le code de la route belge un **dossier thématique** de la CeMathèque N°51 a été publié en septembre 2020. Intitulé *Concevoir une rue scolaire – Méthodologie et bonnes pratiques* il comprend donc une partie méthodologique dont la particularité est d'être fondée sur des tests et une évaluation avant, le cas échéant, une mise en place définitive de la rue scolaire. La seconde partie analyse différentes bonnes pratiques résumées sous la forme de fiches

Femmes et espace public

Femmes et espace public

Les femmes et les hommes ne pratiquent pas de la même manière les rues, les cafés, les espaces culturels et sportifs, dont l'usage répond à des « codes sexués ».

Ce sujet est abordé dans plusieurs **études et par plusieurs organismes** parfois créés spécifiquement pour traiter ce sujet.

- **Genre et ville** plateforme de recherche et d'action :

<https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2018/10/Genre-Ville-et-Mobilit%C3%A9s-par-GeV.pdf> (Diaporama Chris Blache 2019)

- **La ville de Bordeaux** - L'usage de la ville par le genre, A'Urba (2011)

<https://www.a urba.org/productions/lusage-de-la-ville-par-le-genre-les-femmes/>

- **La ville de Lyon** – L'égalité de genre dans l'aménagement urbain (2022)

http://www.genre-et-ville.org/wp-content/uploads/2022/09/Guide_Genreurbanisme_2022_VF.pdf

- Maison du vélo de Lyon / mars 2025 « Libres et autonomes : femmes à vélo »

<https://www.maisonduvevelo lyon.org/a-velo-libres-et-autonomes-elles-prennent-la-route-de-lemancipation/>

Exemples d'expériences et d'actions menées par des villes en France et en Europe

1- La ville de Paris souhaite reconquérir l'espace public pour l'égalité et la mixité et a publié 3 guides sur le sujet

<https://www.paris.fr/pages/genre-et-espace-public-18033#les-3-guides-genre-et-espace-public>

2- La ville de Nantes projette de devenir « la première ville non-sexiste de France d'ici 2030 »,

La ville de Nantes et la Métropole souhaitent agir pour garantir le droit à la ville pour toutes et tous.

Elles organisent un dialogue citoyen de sept. 2024 à mars 2025 dans le cadre du projet « Contre le sexisme : imaginons ensemble les espaces publics de demain »

<https://dialoguecitoyen.metropole.nantes.fr/project/contre-le-sexisme/presentation/le-projet-un-engagement-de-mandat>

3- La ville de Vienne (Autriche) a investi dans le Gender mainstreaming depuis l'année 2000.

Elle entreprend d'intégrer une perspective de genre dans la conception de **la planification urbaine**, et de développer et mettre en place des projets ciblés pour les femmes.

Vienne – une ville modèle pour le gender mainstreaming - Observatoire de la Charte européenne

- **Exemple d'actions : Eclairage public et sécurité dans les espaces publics, Education intégrant l'égalité des sexes dans les garderies, cimetières, la signalétique**



- **4 La ville de Genève** a mis en place entre **2019- 2021** une stratégie appelée «Objectif zéro sexisme dans ma ville»

Exemples d'actions :

Pour accroître la visibilité des femmes dans l'espace public, la Ville de Genève progressivement les panneaux signalant des passages pour piétons par une déclinaison de six pictogrammes féminisés. Objectif de passer de panneaux 100% masculin à la parité : 50% féminine et 50% masculine. Il s'agit d'un projet pionnier mené en collaboration avec le Département des Infrastructures de l'État de Genève.

Lien : [250 panneaux de signalisation féminisés - YouTube](#)

Stationnement → à compléter

Stationner devant son garage

Une réponse à une question écrite :

[Question n°87187 : stationnement - Assemblée nationale](#)

Et une jurisprudence sur le stationnement sur voirie interdit devant le garage du riverain <https://www.legifrance.gouv.fr/juri/id/JURITEXT000035002185/>

C'est un cas que nous déplorons à Nantes en même temps que l'association Place au vélo. Celle-ci a bataillé pour faire « redresser » le stationnement en épi en stationnement longitudinal sur des grands boulevards. Cela a été accepté par la métropole et déployé sur un certain nombre. Mais le stationnement en épi de véhicules des riverains subsiste devant leurs garages (souvent transformés en lieu de vie ou occupés par leurs vélos et autres). Et leurs véhicules débordent sur les bandes cyclables et plus souvent sur les trottoirs. Comme dans d'autres villes, il existe aussi le cas des « villas de ville » avec un garage devant lequel les véhicules restent stationnés à moitié sur l'entrée de garages condamnés et empiètent sur le trottoir jusqu'à le bloquer complètement. Sensibilisation puis verbalisation doivent s'appuyer sur cette jurisprudence d'occupation induite de l'espace public.

Maryvonne Dejeammes RDA Grand Ouest maryvonne.dejeammes@orange.fr

Lutte contre le stationnement illicite et gênant à TOURS Diaporama
Collectif cycliste 37 2021

<https://drive.google.com/file/d/1PnBL0JRdJpYbEHPWui9G-rHyNgRj53rF/view>

[Espace public et stationnement : Quelle place pour le stationnement dans l'espace public ? F Prochasson Diaporama Rue de l'Avenir Journée UVT 2 12 18](#)

[Espace public et stationnement Fiche 8p Rue de l'avenir 2018](#)

Des villes réagissent

Lannion dit stop au stationnement gênant 2021

<https://www.ouest-france.fr/bretagne/lannion-22300/lannion-dit-stop-au-stationnement-genant-7133237>

A Lyon, le stationnement sur trottoir ne sera plus toléré Merci à la ville de Lyon de rappeler que cette situation est anormale et contraire au code de la route Pourtant cette "tolérance" au mépris du code se voit encore dans beaucoup de grandes villes <https://lyon.fr/actualite/deplacements/les-trottoirs-du-boulevard-de-la-croix-rousse-liberes>

2 Le changement des comportements pour, en milieu urbain, un développement et une cohabitation apaisée des modes de déplacement

Sur la notion

- L'intervention enregistrée de Xavier Brisbois Docteur en psychologie sociale qui était intervenu lors d'un « Apéro-visio » de Rue de l'Avenir le 6 septembre 2023 [Comment faire changer les comportements individuels,](#)

- L'interview de Benjamin Larras de l'ONAPS lors des 2èmes rencontre A pied à vélo bien dans ma ville Dijon les 21 et 22 septembre 2022 <https://www.ruedelavenir.com/rencontres/le-retour-de-la-marche-en-ville-a-pied-a-velo-bien-dans-ma-ville-dijon-2022/>

ADEME Changement de comportement

Faire évoluer les pratiques sociales vers plus de durabilité 2016

<https://librairie.ademe.fr/societe-et-politiques-publiques/2289-changer-les-comportements-faire-evoluer-les-pratiques-sociales-vers-plus-de-durabilite.html>

Des supports pédagogiques

« À pied, à vélo, mieux se comprendre »

Cette brochure qui a été réalisée par Rue de l'Avenir France et l'Association Droit au Vélo (ADAV) illustre, à partir de situations concrètes, la problématique de la cohabitation « Piétons/Cyclistes ». Son objectif est de favoriser la compréhension des comportements des uns et des autres et ainsi conduire à plus de respect, plus de bienveillance et, in fine, à ce que chacun se sente plus en sécurité. Sept 2024

<https://www.ruedelavenir.com/actualites/cohabitation-pietons-cyclistes-la-plaquette-adav-rue-de-lavenir/>

La question a été posée lors de la rencontre du 15 novembre avec les associations signataires du manifeste d'une adaptation de la brochure (affiches, jeu de cartes..) afin de faciliter son utilisation lors d'une animation de groupe. L'association Nice à vélo a indiqué souhaiter participer à ce travail

« A pied, à vélo en auto pour une ville apaisée » Public jeune

De nouveaux outils de promotion, sous forme de capsules vidéo « À pied, à vélo, en auto, pour une ville apaisée », ont été dévoilés à l'occasion de la Semaine européenne de la mobilité, du 16 au 22 septembre 2024.

Cette communication « tous publics » sur les réseaux sociaux, sous la forme d'une série vidéo en 9 épisodes, a pour objectif de faire prendre conscience, de façon « imagée et humoristique », de situations de cohabitation conflictuelles sur l'espace public, qu'elles soient liées aux aménagements ou aux comportements.

<https://www.ruedelavenir.com/actualites/toutes-les-vidéos-de-la-série-ville-apaisée-quartiers-a-vivre/>

Lors du CA du 7 décembre il a été indiqué qu'il serait aussi utile de créer un support pédagogique pour accompagner l'utilisation des capsules vidéo dans des cadres bien précis et en fonction des cibles. Réduire en particulier la durée.

Le dépliant Marcher au quotidien Avril 2022

Il est édité par l'ADAV donne, après avoir défini les modes actifs et énoncé les bienfaits de la marche, les informations essentielles sur la pratique de la marche en ce qui concerne l'évolution des mesures en faveur du piéton et sa place dans les aménagements

<https://droitauvelo.org/Marcher-au-quotidien-etre-pieton>

D'autres ressources pour faire prendre en compte les modes actifs

Mobilité : et si on remettait le piéton au milieu du village ? Mars 2024

Un article publié par Christelle Bortolini et Mathieu Chassignet (ADEME - Agence de la transition écologique) dans The Conversation. Quelle est la situation des piétons en ville, parents pauvres des politiques de mobilité et comment rendre les villes plus désirables, plus inclusives ? [Mobilité : et si on remettait le piéton au milieu du village ? \(theconversation.com\)](https://theconversation.com/mobilité-et-si-on-remettait-le-piéton-au-milieu-du-village)

Ouvrage collectif (coordination Monono) : A pied d'œuvre ; mettre les piétons au cœur de la fabrique des espaces publics – ADEME – 2023

Ce guide de recommandation propose des moyens et des outils pour créer l'espace public des villes marchables. Il vise à guider l'action publique dans les différentes étapes d'une politique de fabrique des espaces collectifs.

[A pied d'oeuvre. Mettre les piétons au coeur de la fabrique des espaces publics - La librairie ADEME](https://www.ademe.fr/fr/actualites/ouvrage-collectif-a-pied-d-oeuvre-mettre-les-pietons-au-coeur-de-la-fabrique-des-espaces-publics)

Webinaire « Rendre l'espace public favorable aux piétons » Mai 2023

Organisé par Cadre de Ville et l'ADEME, mardi 23 mai et a permis de présenter plusieurs documents sur ce sujet.

[Rendre l'espace public favorable aux piétons](#)

Journées d'études « Tous piétons ! Comment (re)mettre le piéton au cœur de la vie des villes, des villages et des quartiers » Agence d'urbanisme Atlantique et Pyrénées Hasparen Octobre 2020

<https://www.audap.org/actualites/la-marche-tous-pietons-comment-remettre-le-pieton-au-coeur-de-la-vie-des-villes-des-villages-et-des-quartiers/>

.En particulier les présentations de Ludovic Chaleroix

[\(ré\)Apprendre à penser Piétons](#)

et de Simon Citeau Adjoint au Maire de Nantes

La marche vers une mobilité de proximité douce et apaisée

https://www.audap.org/fileadmin/actualites/fichiers/Tous_Pieton_S.CITEAU.pdf

Faire reconnaître la marche en ville sur son territoire

Petit Guide pratique des piétons engagés A paraître 2025

Ce guide a été conçu par le collectif national Place aux piétons et par différents collectifs locaux. Il a pour but de partager des bonnes pratiques, créer de nouvelles vocations et permettre à de nouveaux collectifs favorables aux piétons d'émerger sur tout le territoire.

Guide des cyclistes du quotidien

Le Guide du cycliste urbain a pour objectif de sensibiliser à la pratique du vélo en ville.

Lien vers la boutique FUB pour le commander et d'en consulter un extrait :

https://www.fub.fr/sites/fub/files/fub/Boutique/extrait_gcq_2021_bd_planches.pdf