



REBONDS N° 3

Le partage de l'espace public

ANIMATIONS

- Réappropriation de l'espace public

Rambouillet - Claude Lievens Bulletin Juillet 23

La Rambolution

À Rambouillet le 10 juin c'était la Rambolution : un défilé à 50 avec poussettes, cannes et vélos, vélo cargo, remorques, etc., pour réclamer l'apaisement de la ville et faire la promotion de trois solutions qui « ne coûtent pas de pognon ou presque », juste de la volonté politique : 30km/h respectés, trottoirs libérés, DSC généralisés.

https://actu.fr/ile-de-france/rambouillet_78517/rambouillet-pietons-et-cyclistes-manifestent-pour-plus-de-securite_59719596.html

Pau Florence Nunès Bulletin janvier 2023

« 1000 pensées pour une rue piétonne »

Le temps d'un samedi matin, l'association « Pau à vélo » a recouvert de fleurs une partie de la rue Carnot, en centre-ville, le long du parvis des halles. Cette opération visait à proposer la piétonisation de cette portion de rue nouvellement réaménagée et qui ne nécessiterait aucuns travaux supplémentaires.

[En savoir plus](#)



Par(ing)day, un événement mondial à Toulouse

Organisé le troisième WE de septembre, oblige citoyens, artistes, activistes pour transformer temporairement des places de parking payantes en espaces végétalisés, artistiques et conviviaux. Pendant une journée ou partie de journée, les espaces bétonnés deviennent des lieux d'initiatives engagées, originales, créatives et écologiques.

Manifestation festive, née à San Francisco en 2005, relayée en France depuis 2010, Park(ing)day est l'occasion de réfléchir en particulier lors de la semaine de la mobilité au partage de l'espace public, d'imaginer de nouveaux usages urbains et de formuler ensemble des propositions pour la ville de demain.

En 2019 à Toulouse quartier Ancely, allée du Vivarais qui est un secteur où certaines places de parking sont devenues payantes, l'occasion a été saisie par un collectif d'associations pour s'interroger sur la valeur de cet espace : à qui appartient-il ? Combien vaut-il ? Comment est-il utilisé et comment pourrions-nous l'utiliser ? En payant notre place pouvons-nous expérimenter d'autres façons de l'occuper ? Comment rendre cet espace public vivant à l'usage collectif ? Quelle place est donnée à la voiture dans notre ville et à qui cette place est-elle prise ? Amener ses enfants à l'école en auto est-ce bien nécessaire ? Est-ce bien raisonnable ? Et si on faisait autrement ? Comment ? Et si vous aussi journalistes, élus, personnes en charge de la ville responsables associatifs, culturel, artistiques, de quartiers et simple habitant (e) participiez à ce débat sur le bitume ?

Contact Toulouse 2P2R Claire Vitorge claire.vitorge@gmail.com Contact national : <https://www.parkingday.fr/>



Faire classe dehors

Enseigner dehors désigne une pratique d'enseignement qui se fait de manière régulière dans l'espace naturel et culturel proche de la classe (dans l'enceinte de l'école ou en dehors), de manière interdisciplinaire et en travaillant l'ensemble des domaines d'apprentissage de l'école.

Enseigner dehors à proximité n'est pas à considérer comme une simple sortie scolaire. Faire classe dehors c'est faire classe tout simplement. Enseigner à l'extérieur n'exclut pas l'enseignement à l'intérieur, ni même de considérer que la seule nature qui vaille est loin des centres villes

Là, à portée de pas, aller à la rencontre de la nature et faire classe : compter, lire, réciter des poésies, écrire, pratiquer des activités physiques et des arts plastiques, chanter, jouer ou toute autre activité compatible avec l'extérieur.

Source : OCCE. Fiche Guide par Crystèle Ferjou, mai 2020

<https://classe-dehors.org/?PagePrincipale>

De l'espace public à l'espace civique

Quelle réappropriation de l'espace public en tant que bien commun ? 2019

4 réalisations :

La Voie est Libre Montreuil, Association AKPE Strasbourg, CREFAD Saint-Etienne, Les clés de la Cité Marseille.

L'exposition « Espace public, 30 ans d'évolution » 2019

Cette exposition, composée de photos avant/après aménagement de rues et de places dans 16 villes de plusieurs régions de France met en valeur le temps long nécessaire au changement et redonne espoir à ceux qui se sont engagés dans l'apaisement de leurs villes, mais sans crier définitivement victoire pour autant.

Et bien sûr les **Rues aux enfants rues pour tous** : <https://www.ruesauxenfants.com/>

Fiche ONAPS [FARuesauxenfantsVF.pdf \(1.6MB\)](#)

- Code de la rue

Playmobilité : " le code de la rue, un jeu d'enfants" 2024

Playmobilité est un jeu de 18 cartes ludique et intergénérationnel permettant une meilleure connaissance du code de la rue afin de redonner de l'assurance aux plus âgés pour se déplacer dans l'espace public.

Ce jeu a été inspiré du jeu « recta versa » de Jacques Robin, support d'animation pour les écoles.

Notre association Rayons d'Action a eu l'autorisation de s'en inspirer pour un appel à projet de la Conférence 35 des Financeurs en 2022.

La proposition de réalisation du jeu et les animations initiales associées ont été présentées à un appel à projets et retenues pour un financement. Sa réalisation s'est faite de manière conjointe avec la Maison de la consommation et de l'environnement (Mce) à Rennes.

Le jeu est empruntable 20 € par semaine+ frais de port caution 100 €, auprès du centre de ressources de la Maison de la Consommation et de l'Environnement 48 boulevard Magenta à Rennes.

Contact : 02 99 30 35 50 (sauf lundi) ou documentation@mce-info.org

- Sécurité aux abords de l'école

Anne De Beaumont – Saint Etienne (42) Bulletin Juillet 2024

Un parvis piéton scolaire « reconquis » par les enfants

Vendredi 3 mai dernier, « Place aux Piétons-Loire Sud »(PAP-LS) a organisé avec l'école de Montchovet de Saint-Etienne (équipe éducative et parents), en partenariat avec le centre

social de quartier de Alfred Sisley et une association locale de street art, une « Fête du Parvis Montchovet ».

Pendant un après-midi, les enfants ont bénéficié d'ateliers peinture et végétalisation pour s'approprier ce nouvel espace public piéton.

Ils y ont peint avec de la peinture éphémère, des jeux au sol, des pas d'humains ou d'animaux (chemin d'écoliers sur l'impasse menant à l'école) et des mots de bienvenue en diverses langues. Et ils ont planté des graines, des fleurs et un arbre pour ouvrir un chantier pour créer de l'ombre sur cet espace de macadam trop chaud.

Contact : Anne de Beaumont : placeauxpietons-loire-sud@ouvaton.org

- En savoir plus

"Une esplanade devant chaque école" Alternatiba 2020

La proposition détaillée :

<https://docs.google.com/document/d/1u2JltiUOGur8aa0ff06aCl8OUhPOZFLbMXc-v3zcro/edit?usp=sharing>

Le vendredi des enfants pour l'avenir 2021

A partir du quartier central de Barcelone *Eixample* qui est traversé chaque jour par 350 000 voitures le mouvement de protestation des parents d'élèves soutenu le cas échéant par des enseignants et les équipes de direction des écoles a pris de l'ampleur. Après avoir concerné 17 écoles en décembre 2020 ce sont des parents d'élèves de plus de 50 écoles de Barcelone, Badalona et Sabadell qui se sont mobilisés le 12 février pour couper la circulation de voies bordant les sorties d'école. Ce mouvement qui s'est appuyé en particulier sur un manifeste [Confinem els cotxes, recuperem la ciutat!](#) et sur une carte de la pollution devant les écoles de Barcelone est soutenu par des instances du secteur de la santé. Des initiatives pour interrompre la circulation pendant une demie heure près des écoles sont prévues 1 vendredi sur deux. Prochain rendez-vous donc le 26 février pour Barcelone, Badalona et Sabadellmais selon selon Guille Lopez porte-parole de la plate-forme « [Eixample Respira](#) » la révolte scolaire a le potentiel d'être le vendredi des enfants pour l'avenir »

<https://www.rebellionsedescoles.fr/>

<https://elpais.com/sociedad/2021-02-13/la-rebelion-de-las-escuelas-que-se-han-plantado-contra-los-coches.html>

['Eixample Respira', contra el Plan de Movilidad de Colau \(metropoliabierta.com\)](#)

Et les **rues scolaires** : <https://www.ruedelavenir.com/campagnes/les-rues-scolaires-on-a-tous-un-role-a-jouer/>

Fiche ONAPS <https://onaps.fr/productions/alliance/>

- Femmes et espace public

Peut-on avoir une ville apaisée sans prendre en compte la question de la place des femmes dans l'espace public ? Rue de l'Avenir se penche sur ce sujet en créant un groupe de travail.

Dans ce cadre, le 6 février et le 6 mars 2025, Rue de l'Avenir a participé à une formation sur les marches exploratoires, organisée par Vivacités. Les marches exploratoires étant un outil

permettant, en collaboration avec les habitantes d'un territoire, de mieux comprendre les dynamiques qui influencent la place des femmes dans l'espace public.

La session théorique du 6 février, animée par Dominique Poggi, a été suivie d'un retour d'expérience pratique le 6 mars. Cette demi-journée, encadrée à **Sevran** par Léa Gavillet, urbaniste, et Estelle Bertola de Vivacités, a permis aux participantes d'être mises en situation pour observer les réalités du terrain.

→ **Adresse du blog sur l'égalité femmes/hommes dans l'espace public et sur les marches exploratoires** : <https://aplacesegales.wordpress.com>

→ Les marches exploratoires pour la liberté et la tranquillité des femmes dans la ville : guide méthodologique Association « A places égales » Dominique Poggi Soutien de la Ville de Paris 2025

[marchesexploratoires-S211.pdf](#)

→ Rouen Marches exploratoires les Lombardines en marche :

[Rouen - Marches exploratoires, Les "Lombardines" en marche - YouTube](#)

Quartiers ludiques

[Nos outils | Quartiers Ludiques](#)

Une cartographie sonore de territoires de demain imaginés et racontés par leurs habitantes

<https://www.nouvellesplaces.fr/carte/>

SAINT-ETIENNE Balade à vélo « Femmes et si et si... » le 13 mars journée internationale des femmes

Un tiers des cyclistes sont des femmes. Les territoires où la parité cycliste existe sont des villes comme Strasbourg ou Amsterdam où la part modale du vélo est supérieure à 10%. Où l'on voit que la place des femmes dans la ville est d'autant plus réelle, que les espaces publics sont adaptés à TOUS les usagers de la ville.

Pour sortir des clichés du vélo fait pour des hommes blancs, sportifs, en tenue moulante et fluo, OCIVÉLO, en lien avec 20 associations mobilisées autour du 8 mars sur les droits des femmes, a proposé une « balade femmes filles et si et si... » où les cyclistes étaient habillé(e)s en tenue élégante de ville. Et où l'on voit que quand on mobilise les femmes, d'autres usagers moins adaptés à notre ville « tout voiture », les enfants, peuvent aussi oser sortir leurs vélos !

Une très belle journée avec 80 cyclistes pour parcourir le centre-ville de Saint Etienne, en ciblant une dizaine de rues aux noms de femmes. Avec un baptême de 2 rues aux noms de femmes cyclistes dont une fauchée récemment à vélo par un tracteur.

Plus d'infos : <https://ocivelo.fr/balade-femmes-filles-avec-des-si/>



Beaucoup de femmes et d'enfants pour cette journée « femmes et filles » Photo A.de Beaumont

Sécurité des femmes dans l'espace public Talents de la marche

Concernant les outils techniques, le jury des talents de la marche a été sensible à un projet en faveur des femmes dans l'espace public : « La grande traversée » à Aubervilliers.

<https://villes-cyclables.org/-venements/les-talents-de-la-marche/talents-de-la-marche-2022/les-six-laureats-2022-des-talents-de-la-marche>

- Stationnement

Tours

Organiser dans les quartiers des "Diagnostics en marchant".

On propose une visite de quelques rues et on demande aux personnes d'identifier tout ce qui ne va pas (pas spécifiquement le stationnement), qu'est-ce qui pose problème pour la sécurité.

Ils vont fatalement voir des véhicules en stationnement sauvage, s'ils ne voient pas le problème de sécurité ce sera l'occasion de leur expliquer, et comme ce n'est pas leur véhicule qui est en infraction mais celui d'un autre, ils seront plus ouverts aux informations, cela évite de les braquer. Laurence Picado

ARC Rambouillet - Claude Lievens

« Libérons les trottoirs » Bulletin Janvier 2024

À Rambouillet, le Baromètre des Villes marchables obtient 414 réponses pour 27000 habitants. Les principaux commentaires des rambolitains concernent l'inadaptation des trottoirs (171) et le stationnement automobile sur trottoir (81).

Agir sur Rambouillet territoire pour les Circulations piétonne et cycliste (ARC) décide de l'action « Libérons les trottoirs ».

Un millier de « papillons » sont distribués sur les parebrises des véhicules en infraction par les militants organisés en équipes, sur tous les secteurs de la ville.

Contact Claude Liévens lievens.souday@gmail.com

[En savoir plus](#)

Besançon « Trottoirs libres »

Trottoirs Libres a réalisé de nombreux **flyers ou faux PV pédagogiques**, sans logo de la République Française, ni lien avec le nom des villes afin de ne pas être attaqué pour faux et usage de faux. Un premier flyer, très léger, s'adresse à tout public, avec l'objectif de rappeler que ce n'est pas un parking. Un cran au-dessus, il y a le faux PV et la fausse demande de mise en fourrière (autre doc) pour les plus récalcitrants. Les documents sont composés de petites répliques pour sensibiliser les usagers avec humour et pédagogie. Ils ont notamment été distribués sur les pare-brises à l'occasion de la semaine européenne de la mobilité en septembre 2024.

Contact : trottoirslibres@yahoo.com

Brest BaPav Poubelles : c'est la chaussée !

Nous étions une dizaine de personnes, et nous avons collé environ 150 autocollants en environ 1h. Nous avons tout juste fait la moitié du circuit initialement prévu tellement il y avait de poubelles à déplacer. Le circuit avait été choisi pour être en centre-ville mais sur des quartiers où il n'y a pas déjà des conteneurs enterrés. Nous avons également privilégié les rues où nous avons constaté que les poubelles restent dehors à l'année.

Voici les différents articles parus suite à l'action :

- [Article Ouest France](#) - « Les poussettes ne passent pas » : À Brest, les poubelles bloqueraient les trottoirs
- [Article + Vidéo Le Télégramme](#) - « Libération des trottoirs » : Brest, l'une des villes « les moins agréables pour marcher en Bretagne » [Vidéo]
- [Reportage Tébéo](#) - Brest : la BaPaV milite pour désencombrer les trottoirs de la ville
BaPav : contact@bapav.org

Stationnement gênant une action d'envergure de Ville à vélo Villeurbanne

<https://www.leprogres.fr/politique/2023/04/07/stationnement-genant-400-vehicules-repertories-en-une-semaine>

[Lettre de Christian Germain à Dijon Métropole Stationnement 5 m avant le PP](#)
Avril 2021

Le changement des comportements pour, en milieu urbain, un développement et une cohabitation apaisée des modes de déplacement

Nantes Maryvonne Dejeammes Rue de l'Avenir Grand Ouest

Bulletin Janvier 2025 Animation « Piétons seniors, comment réagir ?

Un théâtre-forum a été réalisé pour le CCAS de la commune de Saint Herblain dans le cadre de la convention signée en 2023 avec Nantes Métropole pour la promotion de la marche. Le CCAS organisait plusieurs animations pour les seniors, notamment piétons, de la commune au cours d'« octobre bleu »

Pour traiter le thème « Comment réagir ? », le théâtre-forum s'est déroulé en salle. Trois comédiens ont imaginé des saynètes après avoir préparé les scénarii avec RDA-GO. Les comédiens ont favorisé l'échange et la participation pour suggérer des solutions aux questions de stationnement sur trottoirs, conflits avec les cyclistes sur les passages piétons ou trottoirs. Cette animation a reçu un très bon accueil des 25 seniors présents.



Place aux piétons Loire Sud

Création de 4 saynètes sur les conflits d'usage piétons/cyclistes/automobilistes pour les présenter dans divers spectacles de théâtre forum pour mobiliser les parents d'élèves de l'école ou de la commune.

Contact : Anne de Beaumont placeauxpietons-loire-sud@ouvaton.org

À Dijon, Tous les mois, une marche plaisir en ville

Octobre 2023 Bulletin RDA *Dijon* – *Christian Germain et Michel Petit*

Depuis un an, le Collectif Piétons dans la Métropole Dijonnaise propose chaque mois, le 3e jeudi à 18h, une « marche plaisir en ville ».

<https://www.facebook.com/collectifpietonsdijon/>

<https://dijon-actualites.fr/2024/10/14/le-collectif-pietons-de-dijon-vous-invite-a-une-balade-relaxante-a-travers-la-ville/>

[Le collectif Piétons dans la métropole dijonnaise \(CPMD\) - Marches plaisir en ville, mode d'emploi. 2025](#)

Contact : christiangermain@ruedelavenir.com [En savoir plus](#)

Place aux piétons Loire Sud

Des diagnostics sur “la marche en ville” dans 5 communes de la Métropole

Contact : Anne de Beaumont placeauxpietons-loire-sud@ouvaton.org

Toulouse Jean Labbé

L'évènement de ce mois d'octobre, c'est bien sûr notre Transtoulousaine, fixée au dimanche 15 octobre 2023

Cette convergence piétonne va prendre cette année une nouvelle dimension avec un nouveau partenaire « santé » : la mutuelle d'origine toulousaine MUTAMI et un thème d'actualité : l'arbre ; des structures de ces deux domaines ont été contactées et beaucoup ont répondu positivement.

Contact : jeanlabbe37@outlook.com [En savoir plus](#)
<https://lesensdelamarche.fr/2023/07/14/la-transtoulousaine-2023-6e-edition/>

Pau – Véronique Caignon Bulletin avril 23

Pau à vélo a fait sa première marche urbaine le 19 janvier

A l'image des balades mensuelles à vélos des premiers dimanches du mois, l'association Pau à Vélo a invité ses adhérents à participer à sa première marche urbaine dans Pau. Pau à Vélo s'engage pour une mise en avant des mobilités actives. Ainsi, après le vélo, l'association a décidé d'inscrire dans ses statuts la défense de la place du piéton et de la marche en ville. C'est ainsi que nous avons sollicité les piétons/cyclistes adhérents de l'association pour répondre au Baromètre des villes et des villages marchables. Le dimanche 19 janvier, sous la clémence du ciel et des températures (20°), une douzaine de participants (cyclistes habituellement) a initié la première marche urbaine de Pau à vélo.

Contact Véronique Caignon caignon@hotmail.com

[Pour en savoir plus](#)



Rayons d'action Rennes

Des petites actions dans l'espace public (actions « clapping ») : encouragements des piétons et cyclistes aux comportements vertueux

Diffusion d'outils comme le jeu Playmobilité qui circule dans les CCAS.

Pour la Semaine de la Mobilité 2024, « Rayons d'action » proposera une action «Focus piétons» sur le respect des passages piétons par les cyclistes, ainsi qu'une distribution de faux PV de stationnement pour sensibiliser les automobilistes.

Contact : Eriq Lepeinteur erique.lepeinteur@gmail.com

Dijon Métropole - Christian Germain

Un collectif en état de marche ! Bulletin RDA Avril 22

Créé à l'occasion du lancement du Baromètre des villes marchables pour en assurer

la promotion, le collectif Marche en ville est constitué autour du Comité départemental de randonnée pédestre (membre de la FF Randonnée), de la FNAUT-Bourgogne-Franche-Comté, de l'APF France handicap 21, d'une association de mal voyants Les yeux en promenade, et bien sûr de Rue de l'avenir. A partir de l'analyse des résultats dijonnais le collectif a élaboré un ensemble de propositions pour une métropole marchable qui a été présenté à la vice-présidente déléguée aux modes doux et au plan vélo, accompagnée du chargé de mission modes actifs <https://bit.ly/37pcWMt>

Le principe de marches exploratoires, regroupant élus, représentants des services, citoyens et membres du collectif, a été accueilli favorablement et devrait se concrétiser dans les prochaines semaines.

Contact : Christian Germain christiangermain@ruedelavenir.com

« **Place aux Piétons - Loire Sud** » Bulletin RDA Avril 22

Organisation d'une diffusion dans des écoles de « [l'ordonnance enfant, marche et santé](#) » pour de l'exercice physique contre les dégâts de la sédentarité...

Contact : Anne de Beaumont placeauxpietons-loire-sud@ouvaton.org

Dijon métropole - Christian Germain Bulletin RDA Juillet 22

Le collectif « Piétons dans la métropole dijonnaise » poursuit ses marches exploratoires !

Une marche exploratoire a eu lieu le 20 mai dernier en présence de deux élues, de plusieurs représentants des services et d'une représentante de Kéolis. Il s'agissait d'« explorer » la place de la République à Dijon. Une autre, avec la Métropole, est prévue en octobre hors du centre-ville. De son côté, le collectif a prévu fin juin, pour enrichir sa réflexion, une marche exploratoire « fauteuil » à Chevigny-Saint-Sauveur.

Deux nouveaux membres ont rejoint le collectif : Chevigny-Environnement et Quetigny-Environnement

Contact : Christian Germain christiangermain@ruedelavenir.com

Rennes - Eriq Lepeinteur pour Rayons d'Action Bulletin RDA Juillet 2022

Rayons d'Action a intégré depuis 2 ans, la dimension piéton au sein de son association et nous avons rédigé un plaidoyer Piétons accessible et téléchargeable sur le site de l'association : <https://www.rayonsdaction.org/page/1189600-qui-sommes-nous>

Contact Eriq Lepeinteur erique.lepeinteur@gmail.com

