



REBONDS N° 4

LA MARCHÉ EN VILLE

1/ Approche générale

LE RETOUR DE LA MARCHÉ... MAIS A PETITS PAS

Le rôle du mouvement associatif 1970 / 2000

Anne Faure 31 mai 2023 Diaporama PDF 21p

Présentation synthétique sous la forme d'un diaporama des différentes étapes qui ont permis l'émergence en France de la question de la marche en tant que politique publique.

https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2024/08/LeRetourDeLaMarche_IGEDD.pdf

LA MARCHÉ ET L'ESPACE PUBLIC

Rue de l'Avenir Novembre 2012 PDF 8p

Rue de l'Avenir, qui milite pour « une ville à vivre », a publié cette fiche pour inciter décideurs, techniciens et membres d'associations à replacer le piéton au cœur du débat et plus encore dans l'espace public pour des déplacements à pied sûrs, efficaces et confortables et pour le maintien d'une urbanité essentielle au citoyen.

Deux idées principales sont développées dans cette fiche :

Réhabiliter la marche pour reconquérir l'espace public

Requalifier l'espace public pour reconquérir la ville

La ville n'est pas seulement un espace de circulation ; c'est d'abord un lieu de vie que l'on habite, où l'on travaille, que l'on visite, qui favorise la rencontre et la discussion. La qualité de l'espace public permet un développement de la marche et la présence de piétons contribue à l'animation de l'espace public.

<https://www.ruedelavenir.com/thematique/les-modes-actifs/>

LA MARCHÉ FAIT VIVRE LA VILLE

Anne Faure 30 novembre 2020 PDF 27p

Ce diaporama décrit l'évolution de la place de l'automobile du « tout voiture » à la modération de la circulation et présente les apports de la marche en termes de santé, de commerce, de sécurité, de tourisme, de services et d'apprentissage pour les enfants.

https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2020/12/AportsEconometriqueMarche_AFaure.pdf

LA VILLE A HAUTEUR DE PIETONS

Anne Faure 26 mars 2024 PDF 16p

Diaporama présentant les caractéristiques de la marche en ville : ressenti des piétons leurs pratiques leurs besoins

<https://www.ruedelavenir.com/thematique/les-modes-actifs/>

LA MARCHÉ TOUS PIETONS ! Hasparren 29 septembre 2020

Journées d'études « Tous piétons ! Comment (re)mettre le piéton au cœur de la vie des villes, des villages et des quartiers » Agence d'urbanisme Atlantique et Pyrénées Hasparren Octobre 2020

<https://www.audap.org/actualites/la-marche-tous-pietons-comment-remettre-le-pieton-au-coeur-de-la-vie-des-villes-des-villages-et-des-quartiers/>

Un tableau présenté à Hasparren sur la représentation des besoins des piétons

<https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2020/12/representationBesoinPietonHasparren2020.pdf>

Avant la restitution des enseignements des diagnostics et des 6 enjeux qui s'en dégagent : confort, sécurité, intérêt, légitimité, lisibilité et efficacité, cette journée a été ouverte par Ludovic Chaleroix Consultant à IDcité qui a tout d'abord expliqué sous le titre « (Ré)apprendre à Penser piétons » pourquoi la marche était le parent pauvre de la mobilité et donne ensuite les 7 bons réflexes pour « (Ré)apprendre à penser piétons » à l'aide d'illustrations d'une grande pertinence

[IdcitePP](#)

COLLECTIF PLACE AU PIETON juin 2020

A l'occasion de la dynamique née pendant le COVID pour les modes actifs Rue de l'Avenir, la Fédération Française de Randonnée Pédestre et 60 millions de piétons ont décidé de se rapprocher et ont pris la décision de créer un collectif « Place aux piétons » qui a été présenté lors du Webinaire sur les aménagements provisoires en faveur des piétons qui a réuni près de 450 personnes.

Le collectif « Place aux piétons » a vocation de rassembler tous ceux qui veulent prendre la parole et agir pour développer une culture de la marche c'est-à-dire renouveler la conception et la gestion de l'espace public, accueillir les usagers vulnérables, faire de la marche un mode de déplacement à part entière.

Un Manifeste a été publié le 17 juin 2020. PDF 6p

<https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2020/06/ManifestePlaceAuxPietons.pdf>

Un programme a été adopté en septembre 2020. PDF 4p

<https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2020/10/programmeCollectifPOP2020.pdf>

Sur le contexte et les étapes de la création de Place aux piétons

<https://www.ruedelavenir.com/campagnes/le-collectif-place-aux-pietons/>

Place aux piétons PREMIERES ASSISES DE LA MARCHE EN VILLE 17 septembre 2021

Cette première manifestation organisée par le collectif Place aux piétons a proposé à tous les acteurs de la marche de partager expériences et interrogations pour imaginer la ville saine, propre et sûre où le piéton aura sa place. Une ville résiliente et tournée vers l'avenir.

Quelles sont les besoins et les demandes des piétons ? Quelles réponses en termes d'aménagements et d'aménités ? Comment engager nos concitoyens dans des changements de comportement durables ? Quels bénéfices les territoires peuvent-ils attendre de la mise en place de politiques en faveur de la marche ?

Les actes de la rencontre avec en particulier une présentation des **résultats du premier baromètre des villes marchables**

<https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2022/05/AssisesMarcheEnVille2021Actes.pdf>

Place aux piétons RENCONTRES NATIONALES DE LA MARCHE EN VILLE 9 et 10 novembre 2023

Les Rencontres nationales 2023 de la marche en ville, dont le thème était « Construire de nouvelles urbanités : pour des villes et villages marchables » se sont déroulées à Reims les 9 et 10 novembre.

<https://www.ruedelavenir.com/rencontres/rencontre-nationale-marche-en-ville-2023-construire-de-nouvelles-urbanites/>

Télécharger les **ACTES** de la rencontre qui comprennent également **les résultats du deuxième baromètre des villes marchables** PDF, 104p

LE DOSSIER « MARCHE EN VILLE » DU CEREMA

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/dossier-marche-ville>

UN DOSSIER DU RESEAU VELO ET MARCHÉ

Révéler la marche : un incontournable des politiques de mobilité et d'espace public

<https://villes-cyclables.org/mediacenter/uploads/reveler-la-marche,-un-incontournable-des-politiques-de-mobilites-et-d%27espace-public---avril-2025.pdf?version=9ba26ae5>

2 / La marche : quelques éléments d'ordre économiques

MOBILITE ACTIVE ET MARCHABILITE / QUELS ENJEUX ECONOMIQUES ?

Anne Faure 15 octobre 2021 PDF 16p

Diaporama rappelant différentes enquêtes décrivant la fréquentation des commerces par type d'usagers et les retombées économiques de la marche pour présenter, à partir des constats du baromètre des villes marchables sur les demandes des piétons, les différents dispositifs, mesures ou outils permettant d'améliorer la situation des piétons en ville

https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2021/11/MobiliteActiveEtVieLocale_RueDeLavenir.pdf

LES RETOMBEES ECONOMIQUES DE LA MARCHÉ : PREMIERE APPROCHE

Anne Faure Frédéric Héran 21 février 2024 PDF 15p

L'association Rue de l'Avenir a lancé au début de l'année 2023 un groupe de travail concernant les « Retombées économiques de la marche » qui a réuni une trentaine de personnes. A cette occasion ont été inventoriées de nombreuses thématiques où la présence de piétons dans l'espace public était l'occasion de faire vivre des commerces et des activités, de créer une animation urbaine favorable au bien vivre ensemble et à la sécurité civile et de limiter des coûts sociaux notamment dans le domaine de la santé. De plus, différentes études s'accordent sur le fait que ce mode de déplacement est celui qui génère le moins d'externalités négatives. Un rapport ayant un statut d'étude exploratoire a été publié. Il s'agissait de construire le cadre nécessaire à la poursuite d'un travail qui abordera en 2025, notamment, la monétarisation des retombées économiques de la marche.

<https://www.ruedelavenir.com/rencontres/presentation-du-rapport-les-retombees-economiques-de-la-marche-21-02-2024-anne-faure-et-frederic-heran/>

Le rapport PDF 61p : <https://hal.univ-lille.fr/hal-04442538v1/document>

LE LIEN ENTRE MARCHÉ MOBILITÉ DES CLIENTS ET COMMERCE DE CENTRE VILLE

Intervention de Mathieu Chassignet du 7 juin 2023 pour Rue de l'avenir

- [Le lien entre marché, mobilité des clients et commerce de centre-ville](#), Mathieu Chassignet, 7/06/2023, Diaporama, PDF, 44p
- [Le lien entre marché, mobilité des clients et commerce de centre-ville](#), Mathieu Chassignet, 7/06/2023, Vidéo, 42 min

« No parking, no business » en centre-ville : un mythe à déconstruire

- The conversation Mathieu CHASSIGNET Mai 2024

MARCHÉ ET VÉLO : DES SOLUTIONS POUR LE POUVOIR D'ACHAT, LA SANTÉ ET L'ENVIRONNEMENT

UFC QUE CHOISIR Collaboration Rue de l'Avenir et autres 18 novembre 2024
44p

Dans un contexte d'inflation et de précarité énergétique, promouvoir la marche et le vélo comme alternatives à la voiture représente un levier essentiel pour améliorer le pouvoir d'achat, réduire les émissions de CO2 et renforcer la santé publique.

C'est pourquoi l'UFC-Que Choisir et ses partenaires Rue de l'Avenir, le Club des Villes et Territoires Cyclables et Marchables et la FUB ont réalisé une étude intitulée « **Marché et vélo : des solutions pour le pouvoir d'achat, la santé et l'environnement** ».

Ce rapport permet d'évaluer, dans différents contextes, les bénéfices sur le plan économique, pour les ménages qui le peuvent, d'un choix en faveur du vélo ou de la marche, mais souligne aussi son impact positif pour la santé et l'environnement.

<https://www.ruedelavenir.com/actualites/publication-du-rapport-marche-et-velo-des-solutions-pour-le-pouvoir-dachat-la-sante-et-lenvironnement/>

3 / Cohabitation piétons/cyclistes

COHABITATION PIÉTONS/CYCLISTES : A PIED A VÉLO Mieux se comprendre
Brochure ADAV – RUE DE L'AVENIR 3 septembre 2024

La brochure « A pied, à vélo mieux se comprendre Pour une cohabitation vigilante et bienveillante » réalisée par Rue de l'Avenir en partenariat avec l'Association Droit au Vélo (ADAV) est désormais disponible. Elle illustre à partir de situations concrètes la problématique de la cohabitation « Piétons/Cyclistes ». L'objectif de ce document est de favoriser la compréhension des comportements des uns et des autres et ainsi conduire à plus de respect, plus de bienveillance et, in fine, à ce que chacun se sente plus en sécurité.

<https://www.ruedelavenir.com/actualites/cohabitation-pietons-cyclistes-la-plaquette-adav-rue-de-lavenir/>

COHABITATION PIETONS/CYCLISTES : REBONDS N° 1

Rue de l'Avenir Janvier 2025

Cette fiche de références cite les rencontres de 2024 traitant de la cohabitation des modes actifs et mentionne les principales ressources du thème dans trois rubriques : les aménagements, les comportements et la réglementation.

<https://www.ruedelavenir.com/thematique/les-modes-actifs/>

COHABITATION PIETONS CYCLISTES : PREVENIR LES CONFLITS D'USAGE

Groupe de travail Rue de l'Avenir 10 janvier 2025

Les associations d'usagers sont de plus en plus fréquemment sollicitées par des habitants ou des groupes d'habitants confrontés à des situations de tension : sécurisation d'un carrefour à la suite d'un accident, projets de la collectivité qui favorisent la circulation des vélos au détriment des piétons, piétonnisation excessive pénalisant les cyclistes, manque de lisibilité d'un aménagement, etc.

C'est pourquoi Rue de l'Avenir a réuni lors de l'année 2024, un groupe de travail comprenant plusieurs associations d'usagers (la Fédération des Usagers de la Bicyclette, 60 Millions de Piétons, la Ligue contre la violence routière, Rue de l'Avenir), pour explorer les raisons de l'augmentation des conflits d'usage dans l'espace public et esquisser des recommandations.

<https://www.ruedelavenir.com/actualites/cohabitation-pietons-cyclistes-prevenir-les-conflits-dusage-rapport-du-groupe-de-travail-2024/>

GUIDE DES PIETONS ENGAGES Place aux piétons 13 juin 2025

Ce document a été élaboré par le collectif Place aux Piétons et les collectifs locaux qui portent des actions « marche en ville ». Il est destiné aux groupes locaux souhaitant se structurer et encourager la pratique de la marche au quotidien.

<https://www.placeauxpietons.eu/wp-content/uploads/2025/06/Petit-guide-pratique-pietons-engages-VF.pdf>

Références complémentaires

Site Rue de l'Avenir Rubrique « Ressources »

<https://www.ruedelavenir.com/thematique/les-modes-actifs/>

Septembre 2025