

# La réduction du trafic de transit dans les quartiers

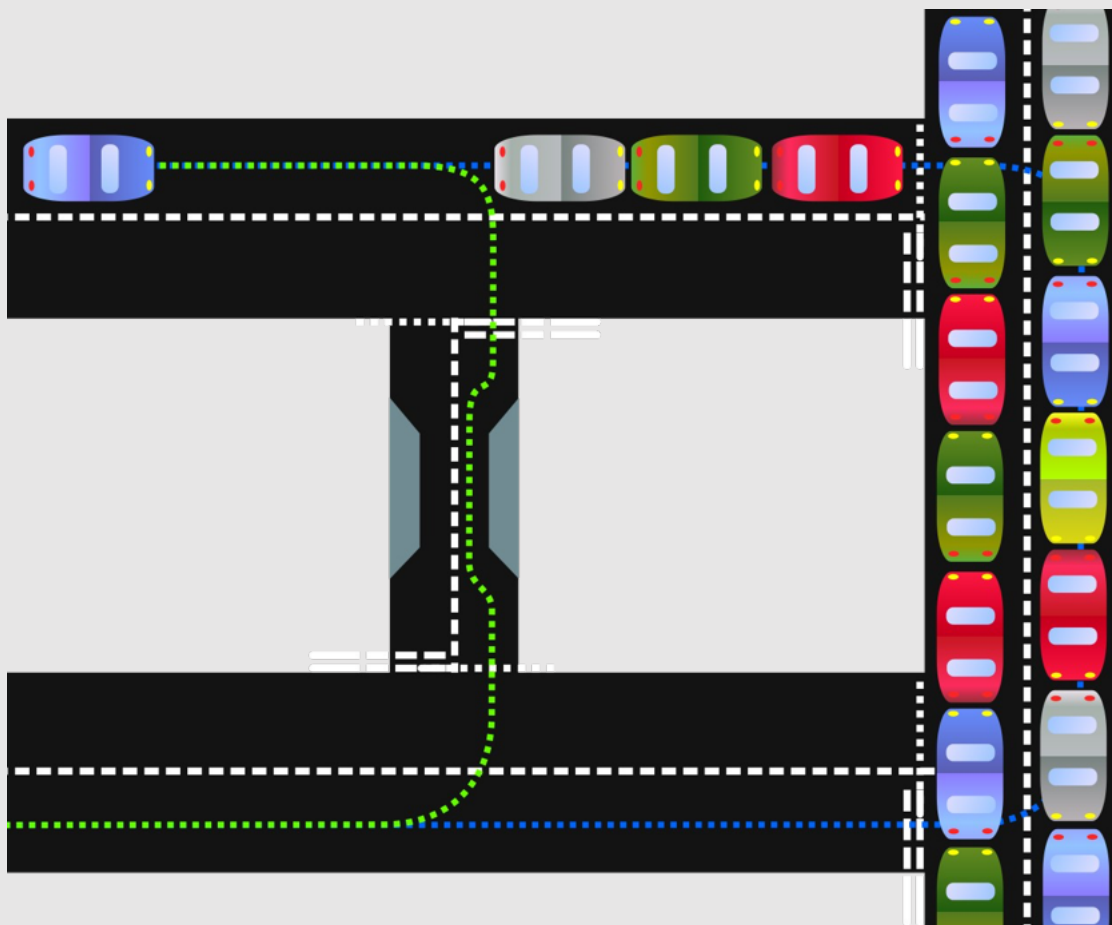
---

APÉRO RUE DE L'AVENIR

VALENTIN CARRAUD – 21 JANVIER 2026

# Le transit de transit : quelle définition ?

## Pourquoi c'est important ?



- Un trafic – motorisé- non-local, parfois dans des rues non-adaptées pour.
- Un impact sur la vie de quartier
- Trafic de transit et « seuil de cyclabilité ».

*« Avant, dans les politiques cyclables, l'aspect « volume de trafic motorisé » n'était pas considéré. On pensait que l'enjeu consistait à ce que le vélo prenne sa place sur la voirie, grands axes compris ».*

*Entretien avec un élu Montreuillois, décembre 2024*

Le phénomène de 'raccourci malin' (rat-run)

©Smurrayinchester, Wikimedia Commons

# Une problématique ancienne devenu pressante

- Une réflexion concomitante au déploiement de l'automobile
- La limitation du trafic testée dans différents tissus urbains
- “Waze” comme révélateur des failles du plan de circulation



Limitation du trafic de transit aux Pays-Bas, 1978  
©Bicycle Dutch, 2023



©Le Parisien,  
2018

# Plans de circulations protecteurs, 'superblocs'... : des modèles qui essaient

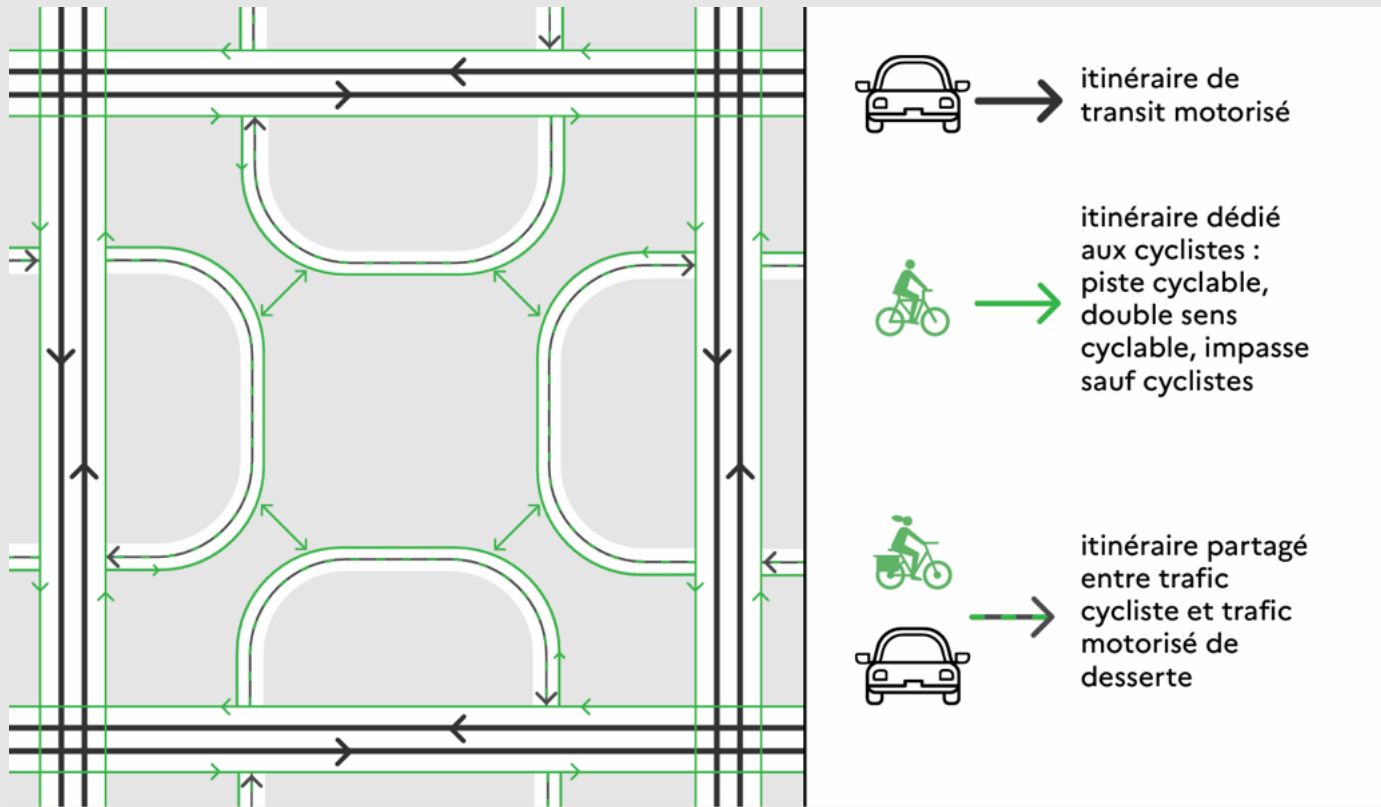


Illustration du concept de « perméabilité filtrée »  
©CEREMA, 2021



Filtre modal en urbanisme tactique, Cambridge  
(Royaume-Uni) ©Valentin Carraud, 2021



# La question de l'acceptabilité sociale et politique : ma démarche

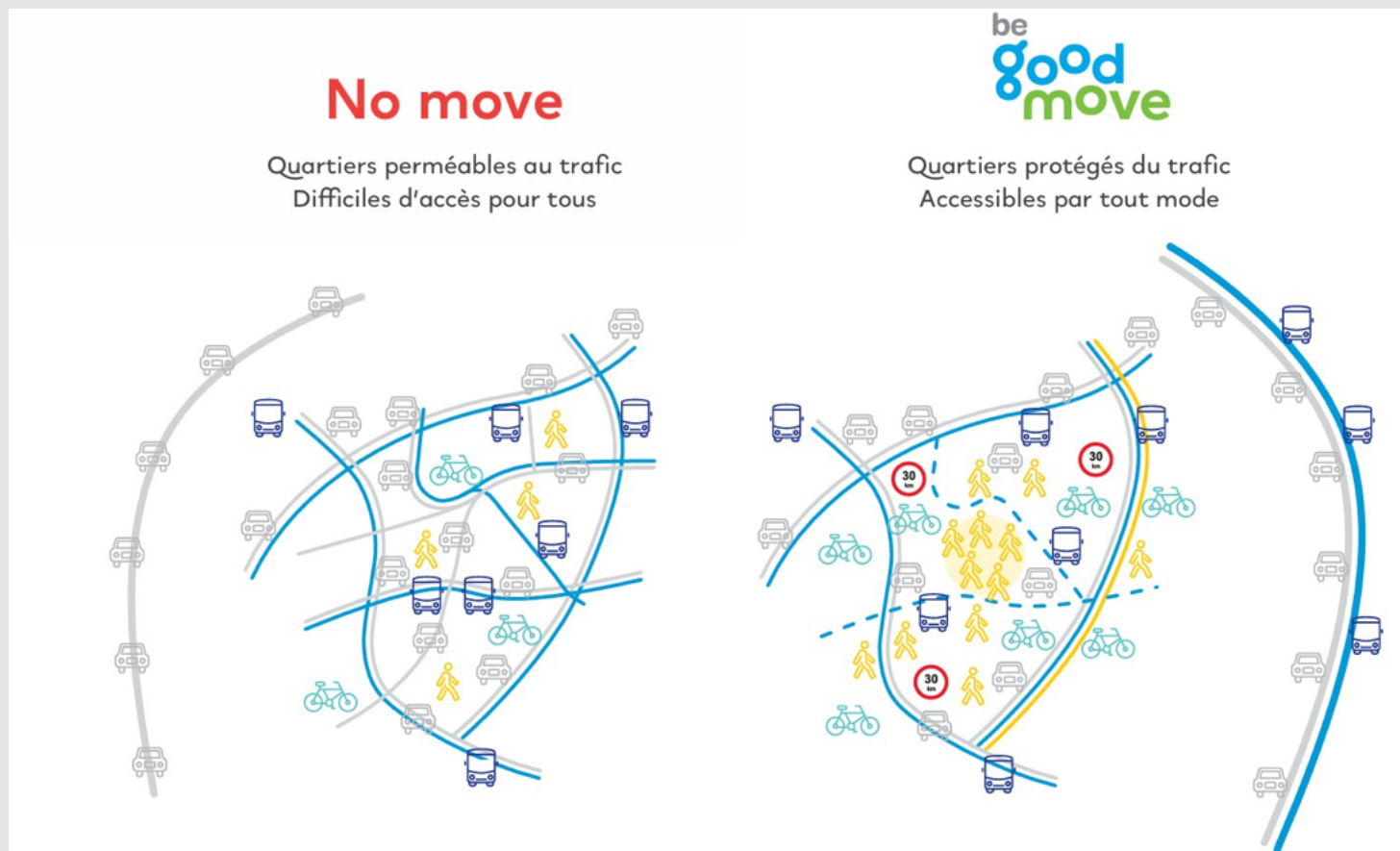
---



- Réduire le trafic : un bouleversement des habitudes
- Trois zones d'études : les agglomérations de Bruxelles, Londres et Paris
- 14 entretiens, et la mise en place d'une grille d'observation
- Un cadre théorique en construction : une réflexion autour des « moments critiques » (Verloo et al., 2025)

Atelier de diagnostic pour une maille apaisée, Bruxelles  
©Valentin Carraud, octobre 2025

# Bruxelles : le plan Good Move



- La réduction du trafic au cœur du plan régional de mobilité
- La démarche du contrat local de mobilité : une attente de portage politique de la commune
- Des exemples 'concluants' et rendus permanents

Le principe des mailles apaisées du plan Good Move ©Bruxelles Mobilité, 2020

# Bruxelles : des oppositions, et après ?



Aménagements vandalisés à Cureghem ©L'Avenir, 2022

- 2022 : le début d'une fronde dans le quartier de Cureghem, qui s'étend à d'autres quartiers populaires
- Un échec en partie lié à la phase de mise en place
- Une poursuite de la démarche à une échelle locale



©Comité Non au Plan Good Move, 2022



# Le quartier Solidarité-Carnot (Montreuil) : un exemple en petite couronne francilienne



Trafic de transit en cœur de quartier ©Paris en Selle, 2019

- Une démarche pré-existante, les « Petits Espaces Publics Autrement »
- Une problématique de trafic de transit, renforcée par le réaménagement d'un axe limitrophe

*« On génère une contrainte sur la voiture, et comme le plan de circulation du quartier était perméable, et bien on se retrouve à avoir un accroissement subi de trafic dans la rue de la Solidarité (..) »*

*Et donc, que faire ? Et bien il ne faut pas supprimer la 'coronapiste', il faut protéger le quartier Solidarité Carnot. »*

*Entretien avec le technicien en charge du projet, janvier 2025*

- Mise en place d'un plan de circulation sous forme d'urbanisme tactique



# La démarche montreuilloise sur la conduite du changement

---



Filtre modal pérennisé ©Valentin Carraud, mai 2024

Une mise en place en trois étapes :

1. Mise en partage d'un constat, et des objectifs du nouveau plan
2. Plan de circulation fixé par la collectivité

*« En matière de plan de circulation, l'intérêt général n'est pas la somme des besoins individuels »*

*Entretien avec un élu montreuillois, janvier 2025*

3. Retour à la concertation pour le réaménagement des nouveaux espaces publics (et éventuels réajustements) ; importance de documenter !

# La participation citoyenne

## Qui participe ? Comment mobiliser ?

---



Opération “Rue d’été” à Molenbeek ©Filter Café Filtré, 2022

- La question de la représentativité ?

*« On constate qu'il y a une population masculine hyper surreprésentée, (...) qui disent qu'ils sont les porte-paroles, et ils monopolisent la parole (...)*

*Je ne vois pas de gens qui ne sont pas motorisés, je ne vois que les gens qui ont leur vie organisée, structurée autour de l'automobile. »*

*Entretien avec le cabinet de la ministre bruxelloise de la mobilité, mars 2025*

- Le rôle de la préfiguration pour mobiliser d'autres publics



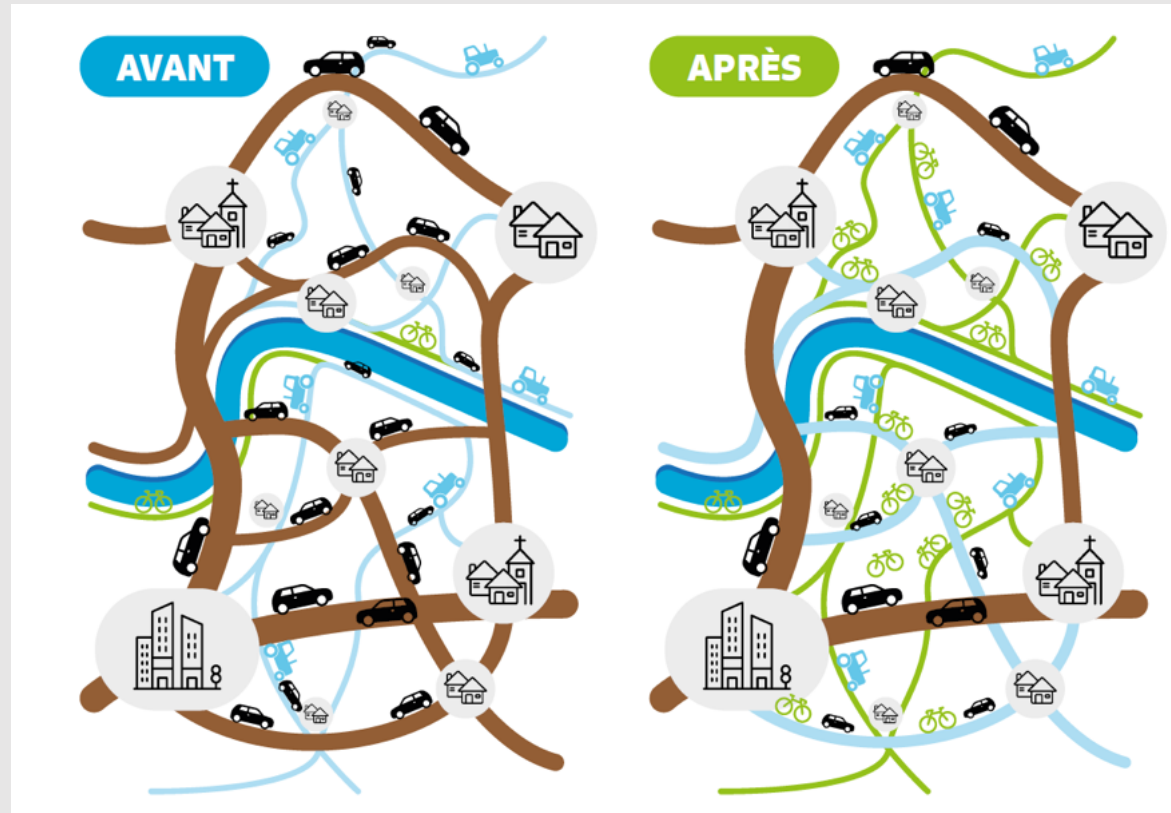
# Quels nouveaux usages pour ces espaces publics transformés ?

---



Une route ouverte ? ©Newham Council , 2023

# Éléments de conclusion



Un modèle de plan de circulation rural ©FUB, 2023

- Un outil relativement peu coûteux, rapide à déployer mais efficace (notamment par son aspect contraignant)
- Un outil déployable dans de nombreux territoires
- Une vigilance particulière à avoir dans certains contextes : l'exemple des tensions autour de la gentrification.



A photograph of a street in a European city, likely Paris, featuring historic multi-story buildings with ornate facades and balconies. A person is riding a yellow bicycle in the foreground, and several cars are parked along the street. The scene is framed by trees and a clear blue sky. A large white text overlay 'Merci !' is centered over the image, with a small red circular 'no entry' sign icon to its left. A solid yellow horizontal bar is at the bottom of the image.

Merci !