

Neutralisations

Augmenter la visibilité entre les usagers de la rue
Avec Rue de l'Avenir



13 mai 2026

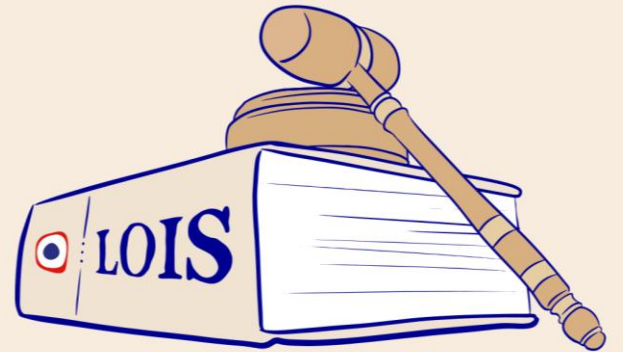


dijon.fr | metropole-dijon.fr



1

Contexte réglementaire

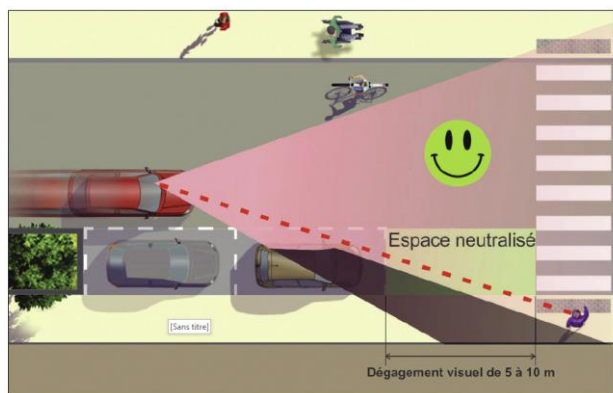
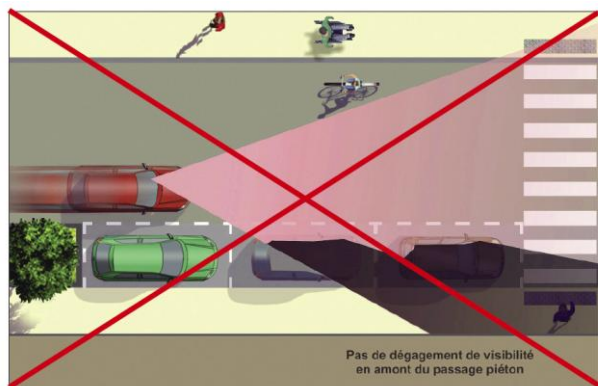


Neutralisation des places de stationnement

Loi d'orientation des mobilités du 24 décembre 2019

Obligation de supprimer le stationnement motorisé sur les 5 m en amont des passages piétons

Avant le 31 décembre 2026



2

Etat des lieux Dijon Métropole



État des lieux à Dijon Métropole

Jusqu'à présent :

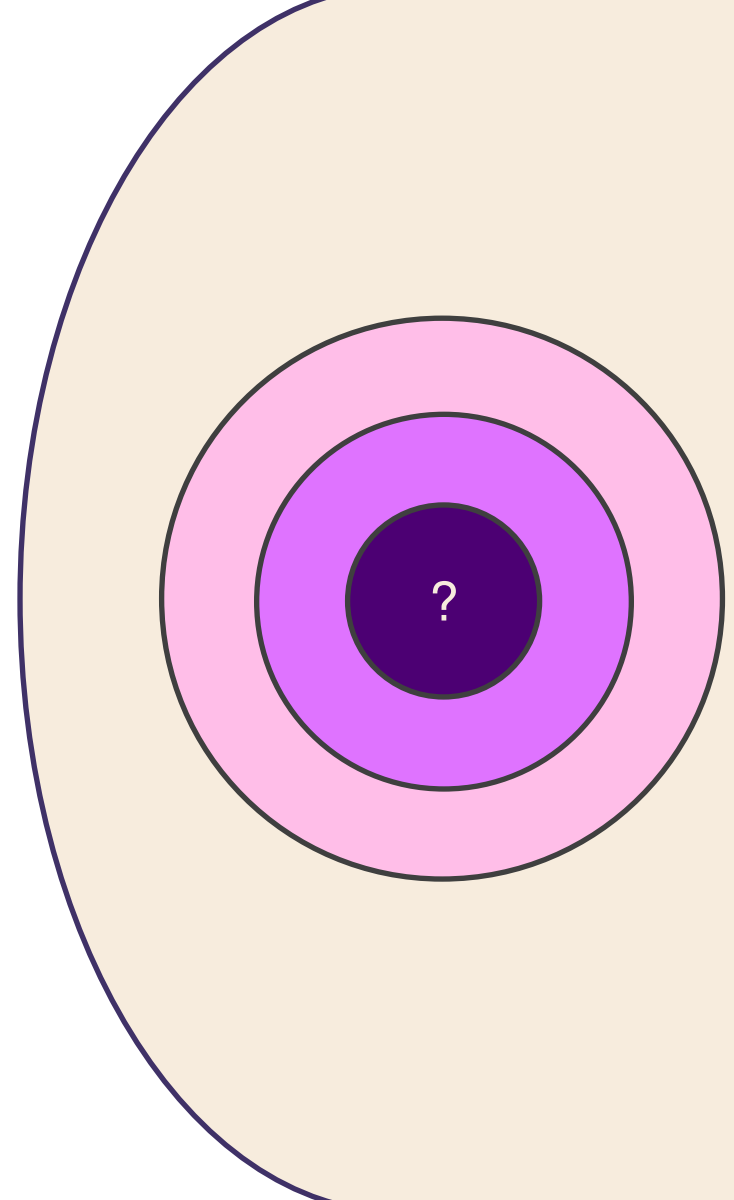
➔ Neutralisations réalisées « par opportunité » lors de travaux dans les rues

459 places de stationnement à neutraliser à l'échelle de la Métropole

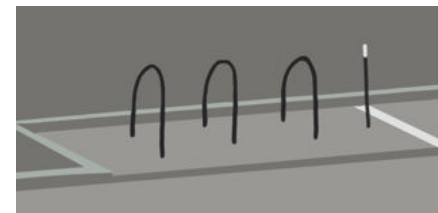
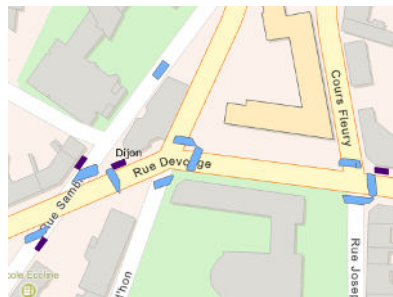
Commune	Nombre de places à neutraliser
Ahuy	6
Bressey-sur-Tille	8
Bretenière	5
Chenôve	32
Chevigny-St-Sauveur	22
Corcelles-les-Monts	0
Daix	2
Dijon	270
Féray	0
Flavignerot	0
Fontaine-lès-Dijon	14
Hauteville-lès-Dijon	1
Longvic	5
Magny-sur-Tille	0
Marsannay-la-Côte	8
Neuilly-Crimolois	1
Ouges	0
Perrigny-lès-Dijon	3
Plombières-lès-Dijon	5
Quetigny	8
Saint-Apollinaire	25
Sennecey-lès-Dijon	6
Talant	37
Total	459

3

Mise en place
d'une stratégie



Méthodologie de hiérarchisation



À partir du recensement par IA

- Des passages piétons
- Des places situées à moins de 5m en amont des passages piétons

Hiérarchisation sous la forme de 3 vagues

- Définir un critère de priorisation
- Hiérarchiser sous la forme de plusieurs vagues
- Qui permettent de réaliser plus de la moitié du total des neutralisations

Terrain de la 1er vague

- Objectiver ce que l'IA a recensé
- Accessibilité des traversées
- Aide à la décision d'aménagement
- Photos

Propositions d'aménagements

- Démarche de mise aux normes des traversées
- Mise en place d'une typologie d'aménagement afin de simplifier et automatiser les neutralisations

Etablir une priorité

Les neutralisations sont réparties d'une manière très diffuse sur le territoire.

Nous ne sommes pas en capacité de tout gérer en une seule fois & dans le temps imparti

Par où commencer ? Quelles sont les priorités?

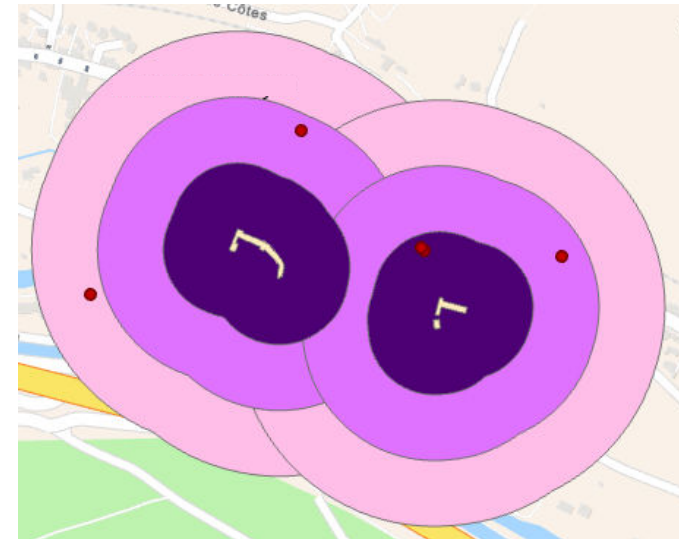
- Neutraliser, c'est **diminuer les masques de visibilité**
- Les enfants sont particulièrement **concernés par les problèmes de visibilité causés par les voitures.**
- Les écoles **concentrent beaucoup d'enfants** aux heures d'entrée et de sortie
- De nombreux enjeux autour des enfants

Stratégie basée sur la proximité des neutralisations avec une école

Chaque 100m d'une école → ≈ 100 neutralisations

Stratégie de 3 vagues : 100m ; 200m et 300m

Ce qui reste pourrait être pris en charge dans une autre logique



Objectiver les données : terrain

Démarche intégrée à une mise aux normes plus complète :

- Présence d'une place à moins de 5m
- Des neutralisations oubliées par l'IA dans la rue de l'école ?
- Accessibilité et réglementation sur 3 points : bordure à 2cm, BEV (présence et contraste visuel), peinture vieillissante

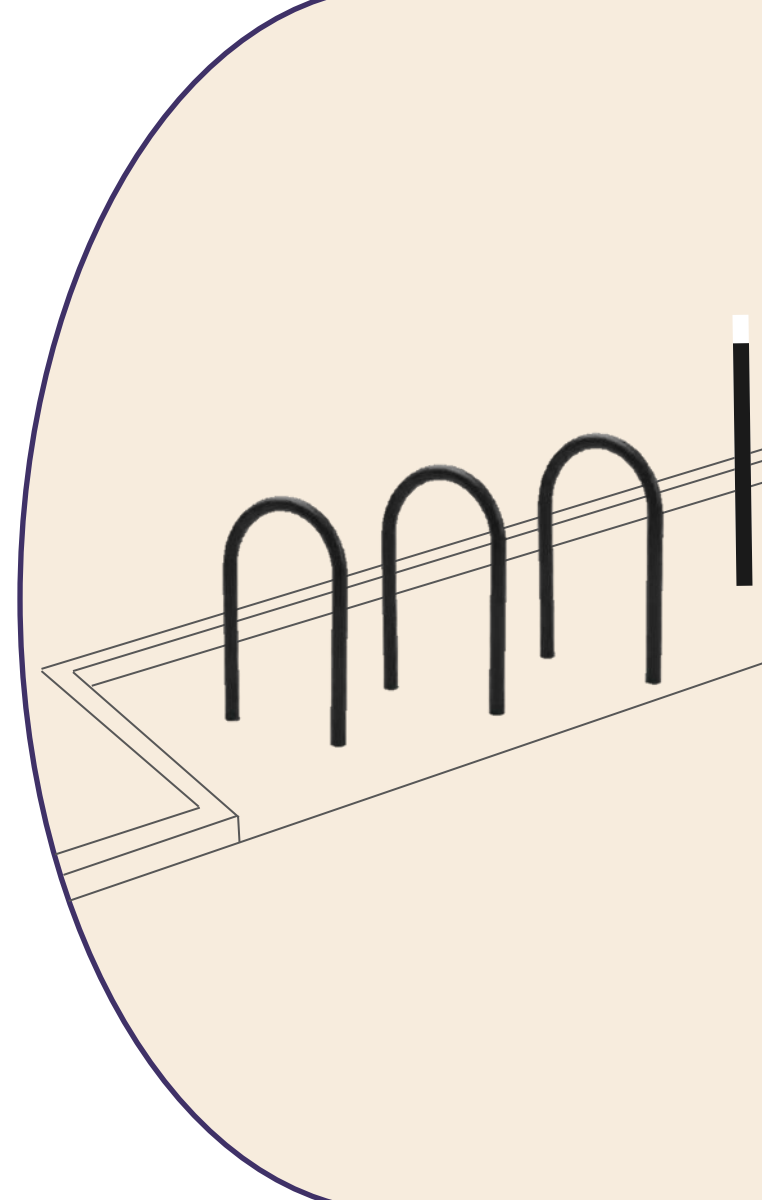
Visite de 90 sites sur la métropole



Retenus dans la stratégie : seuls les passages piétons concernés par une neutralisation

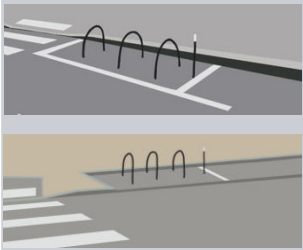
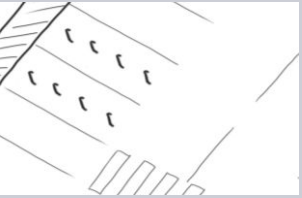
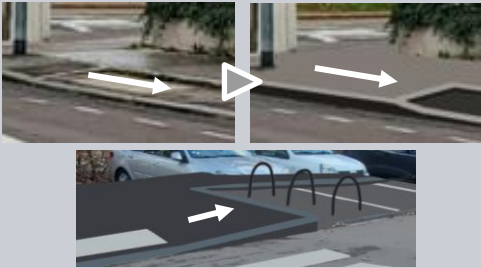
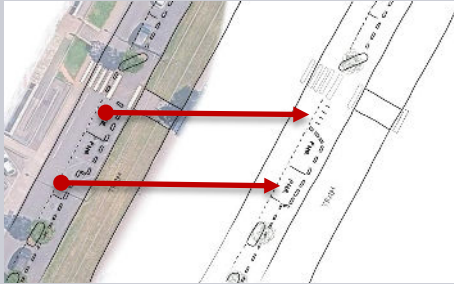
4

Méthodologie d'aménagements



Méthodologie de neutralisation : aménagements

Les neutralisations sont intégrées dans une vision plus globale de mise au normes de ces traversées piétonnes

Appellation	Arceaux Vélos		Agrandissement du trottoir	Aménagements divers
Localisation	Stationnement en créneau	Stationnement en bataille / en épi	Stationnement à moitié sur le trottoir	Suppression qui ne correspond pas à un type
Description (par place)	Pose de 3 arceaux Ecartement : 0,80 cm Potelet protecteur	Pose de 4 arceaux Ecartement selon la profondeur de la place	Agrandissement du trottoir sur la 1/2 place + arceaux ou potelet possible	Suppression souvent adaptée à l'aménagement de la rue
Exemples				

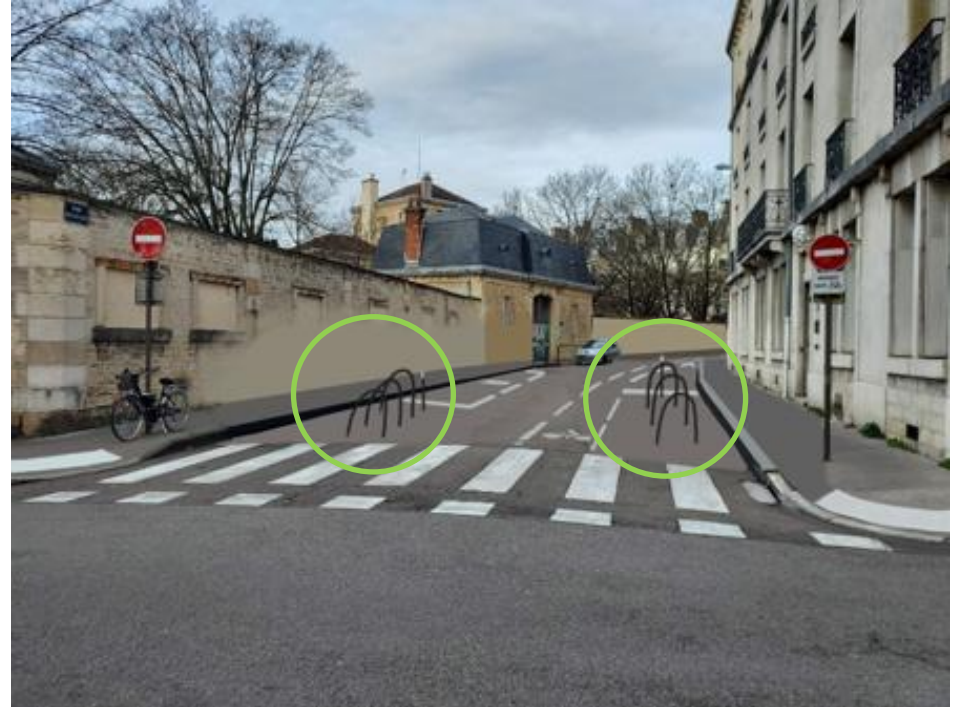
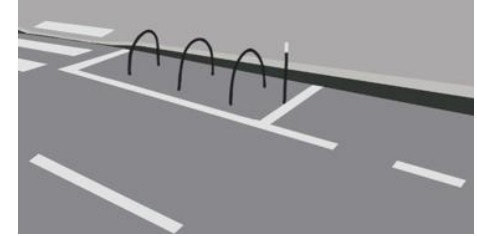
+ 4 écoles concernées par des projets plus globaux

Aménagement par la pose d'arceaux vélos

Places de stationnement en créneaux, en batailles ou en épis.

Recommandations :

- Pose de 2 x 3 arceaux sur la chaussée
- Pose de BEV et reprise des bordures trop hautes



Aménagement par l'agrandissement du trottoir



Agrandissement des trottoirs

BEV à poser

Vérification de la hauteur de bordure



Agrandissement du trottoir

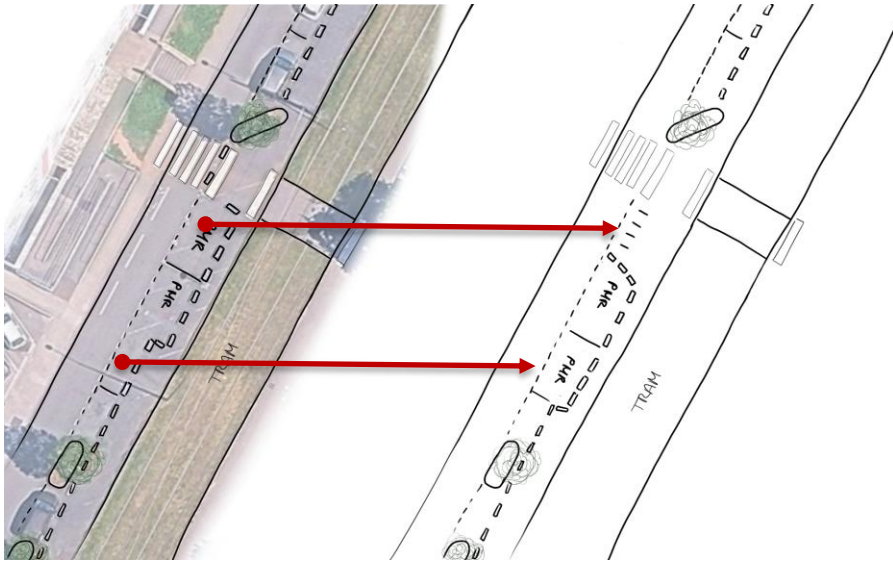
BEV & remise à neuf du passage piéton

Pixel ou arceaux pour renforcer

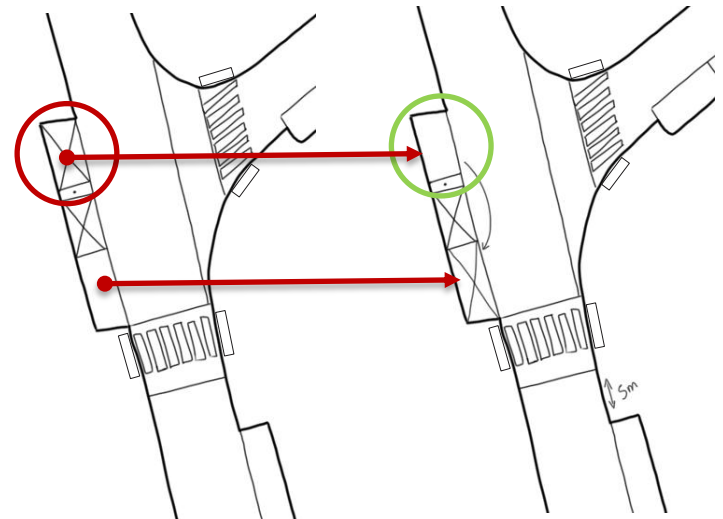
Aménagement divers

Remplacer la place PMR actuelle par des stationnements vélos.

Recul des places de stationnement pour maintenir le nb de places MR à 2 : une place de stationnement « normale » devient PMR.



Deux places supprimées juste derrière (livraison?).
Proposition de reculer la place vers l'arrière :



Réaménagement plus global

Lieux où un réaménagement plus global est nécessaire

Peut concerner une place de stationnement, mais peut aller jusqu'à une proposition sur l'ensemble de la rue.



Proposition :

- Prolonger le trottoir sur la place de stationnement à supprimer
- Décaler le feu tricolore sur cet espace libéré
- Créer un abaissement de trottoir et poser des BEV selon les normes d'accessibilité

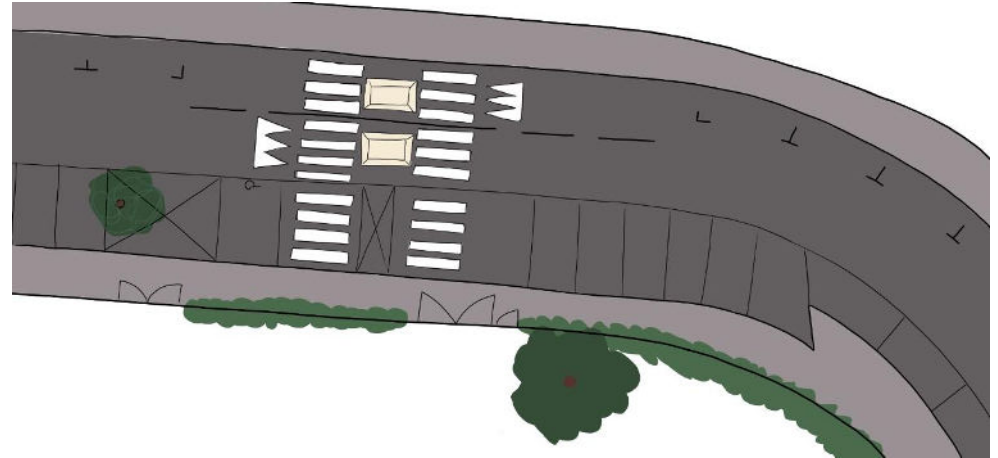
→ Traversée piétonne sécurisée et accessible permettant un meilleur cheminement piéton

Réaménagement plus global

Réaménager sur l'ensemble de la rue est proposé lorsque nécessaire

Pour certaine, des propositions de réaménagement ont été faites :

- Afin de donner une idée de ce qui est possible
- Permettant ainsi aux élus de se positionner sur le niveau d'engagement qu'ils souhaitent



Existant :

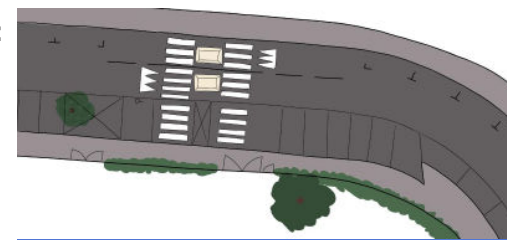
Un double passage piéton sans abaissés de trottoir ni BEV

Place à neutraliser = place PMR

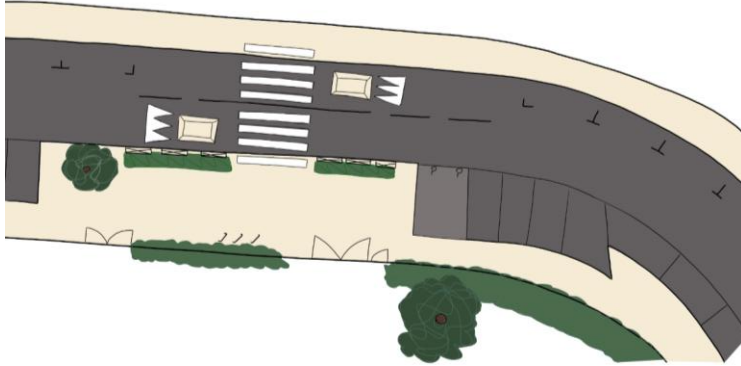
D'anciennes places de stationnement supprimés devant le portail de l'école

Réaménagement plus global

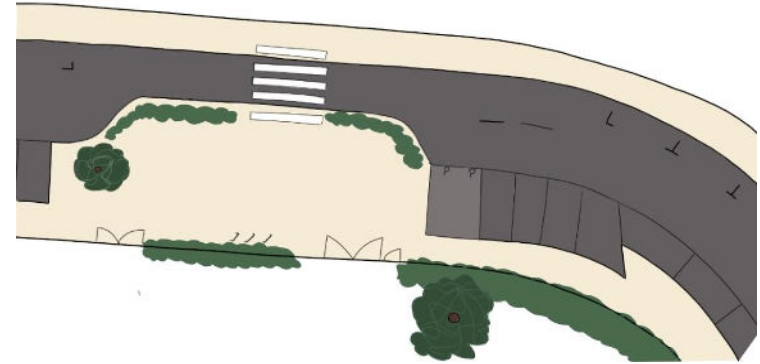
Rappel de l'existant :



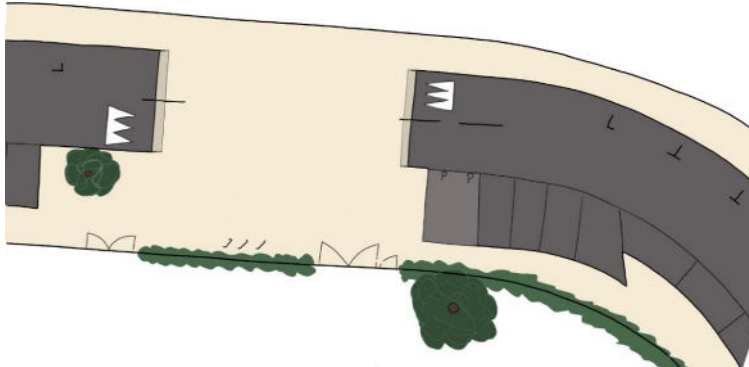
Proposition 1 : mettre « met au propre » l'existant



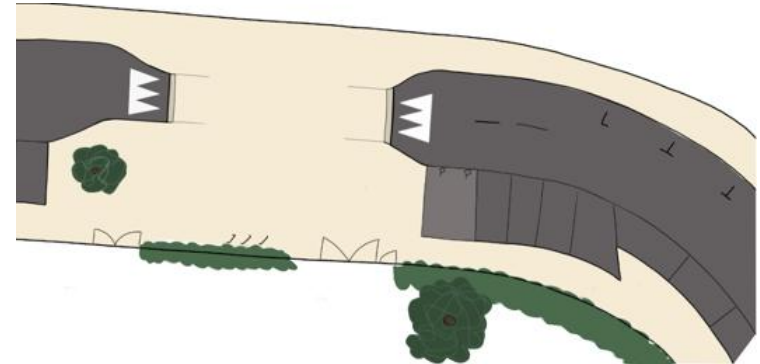
Proposition 3 : créer un parvis large et sécurisé en restreignant la circulation



Proposition 2 : donner plus de visibilité et accentuer la priorité des piétons



Proposition 4 : restreindre la circulation et améliorer la priorité des traversées piétonnes



Propositions 3 et 4 possibles avec / sans plateau

Merci !

Augmenter la visibilité entre les usagers de la rue
Avec Rue de l'Avenir



13 mai 2026



dijon.fr | metropole-dijon.fr

