

4^{èmes} rencontres À pied, à vélo, bien dans ma ville

Dijon

Intervention Métropole de Lyon
17 septembre 2026

À PIED, À VÉLO,
BIEN DANS MA VILLE

MÉTROPOLE
GRAND LYON

La concertation avec les piétons, personnes en situation de handicap et à mobilité réduite à la Métropole de Lyon



Métropole de Lyon

- Une instance de concertation **obligatoire**, la Commission Métropolitaine d'Accessibilité
- Une **vingtaine d'associations**
- Réparties dans **6 groupes de travail thématiques**
- Groupe de travail Voirie
Espaces Publics : **15 réunions**
à l'année, en salle ou sur le terrain

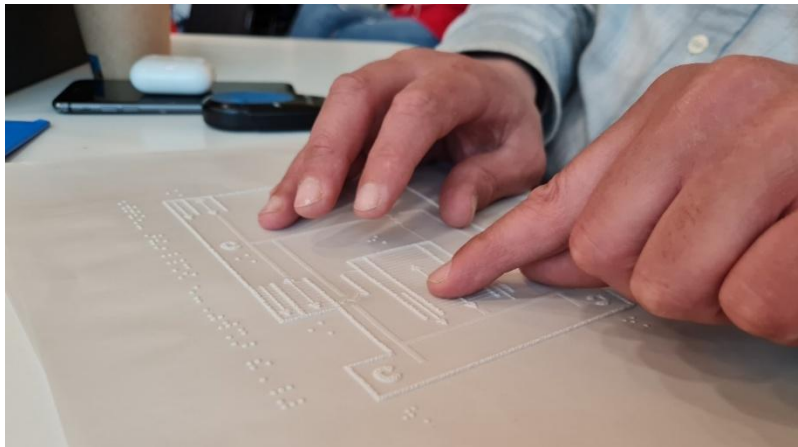
La concertation au sein de la CMA



Présentation de projets en salle



Tests et expérimentations



Utilisation d'outils adaptés



Visites de chantiers

La concertation permet d'enrichir la doctrine métropolitaine en matière d'accessibilité en insistant particulièrement sur la **qualité et le confort d'usage**

Recueil sur l'accessibilité des
aménagements des espaces publics
Commission Métropolitaine
d'Accessibilité, Commissions
Communales d'Accessibilité de Lyon et
Villeurbanne

GRANDLYON
la métropole

VILLE DE
LYON

villeurbanne

2025

GUIDE PIÉTON : DIRECTIVES D'AMÉNAGEMENT POUR
L'ACCESSIBILITÉ ET LE CONFORT D'USAGE DE TOUTES ET TOUS



MÉTROPOLE
GRAND LYON

Photo Métropole de Lyon - Thierry Fournier

<https://labdesespacespublics.grandlyon.com/ressources/guide-pieton/>

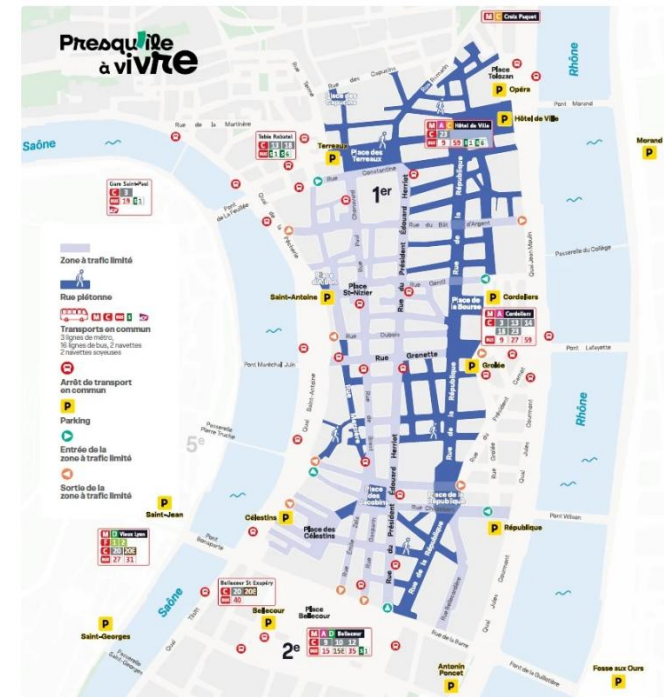
À PIED, À VÉLO,
BIEN DANS MA VILLE

MÉTROPOLE

GRAND LYON

Presqu'île à vivre

- **Grand projet urbain** dans le **centre** de Lyon qui vise à améliorer le cadre de vie des habitants et **rééquilibrer les mobilités** au profit du confort des piétons et des vélos
- Réflexion engagée depuis **2022** qui s'est concrétisée par :
 - La mise en place d'un **nouveau plan de circulation et d'une zone à trafic limité**
 - La **piétonisation**, le **réaménagement** et la **végétalisation** de plusieurs places et rues
 - La modification de la desserte bus et le **réaménagement des pôles d'échange multimodaux**
- Concertation réglementaire au titre du Code de l'Urbanisme



À PIED, À VÉLO,
BIEN DANS MA VILLE

MÉTROPOLE
GRAND LYON

Réaménagement de la rue Émile Zola

- Un axe nord-sud long de 200 m limité à 30 km/h
- Qui relie la place Bellecour à la place des Jacobins
- Une rue commerçante avec un profil étroit et des flux piétons importants, notamment le week-end
- Dans le périmètre du site inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO

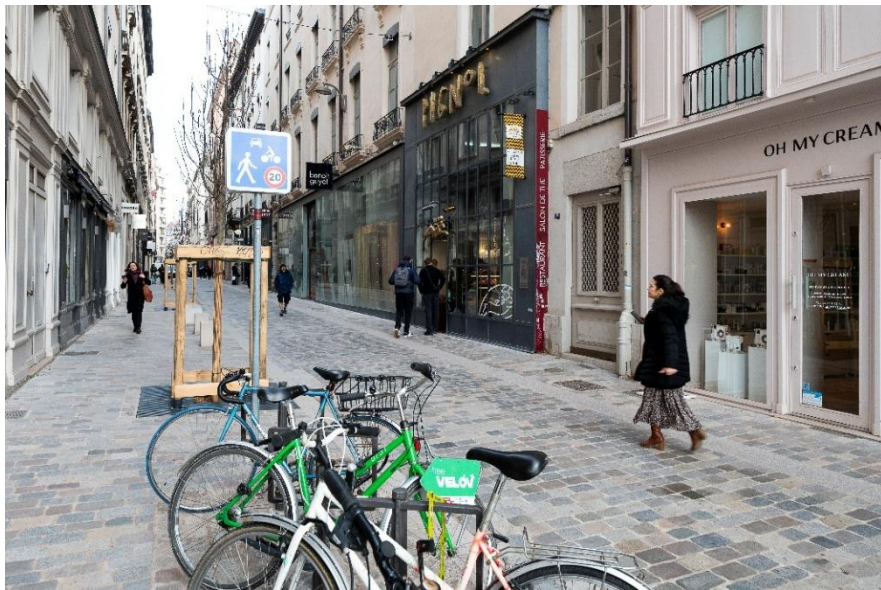


Google Street View

À PIED, À VÉLO,
BIEN DANS MA VILLE

MÉTROPOLE
GRAND LYON

Quelques éléments du projet



- Inversion du sens de circulation
- Classement en zone de rencontre

- Un seul revêtement sur toute la largeur : **pavés lyonnais sciés**
- Des espaces piétons suggérés facilement accessibles à l'aide d'une **bordure chanfreinée**



BIEN DANS MA VILLE

GRAND LYON

Un projet qui a permis de mettre en œuvre des demandes récurrentes des associations

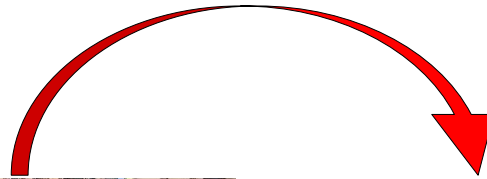


Une déambulation avec les représentants associatifs du GT Voirie Espaces Publics de la CMA a été organisée une fois l'aménagement livré

À PIED, À VÉLO,
BIEN DANS MA VILLE

MÉTROPOLE
GRAND LYON

S'appuyer sur des retours d'expérience



Rue Victor Hugo à Lyon 2ème



Rue Émile Zola

À PIED, À VÉLO,
BIEN DANS MA VILLE

MÉTROPOLE
GRAND LYON

Rechercher la qualité d'usage



LYON PART-DIEU

- Grand projet urbain dans le quartier de la Part-Dieu, deuxième quartier tertiaire de France
- **Objectif du projet** : répondre aux grands enjeux de transition écologique et sociale, à travers le développement de nouveaux usages, de nouvelles mobilités, d'un nouveau cadre de vie et d'habitat.
- Projet porté par la Mission Part-Dieu (Métropole) entre 2010 et 2014 et par la **SPL Lyon Part-Dieu** depuis 2014
- **Pôle d'échanges multimodal** avec notamment la gare SNCF
- **500 000 déplacements par jour**, 29 millions de voyageurs par an
- En termes de mobilités, l'objectif est de désaturer le pôle d'échanges multimodal et valoriser les modes de transports autre que la voiture individuelle



Métropole de Lyon – Thierry Fournier

À PIED, À VÉLO,
BIEN DANS MA VILLE

MÉTROPOLE
GRAND LYON

Place Béraudier



📷 Tribune de Lyon

Travaux de 2019 à 2025

Plusieurs Maîtres d'ouvrage :
SPL, LPA, Vinci Immobilier



📷 SPL Part-Dieu

Place Béraudier



- Projet remanié après 2020 : végétalisation renforcée avec la « révolution paysagère », stationnement vélo revu à la hausse et protection renforcée vis-à-vis des véhicules-bélier
- Un projet sur plusieurs niveaux à l'interface de l'espace public, de la gare SNCF et du pôle bus/tramway/métro
- Une concertation sur un temps long



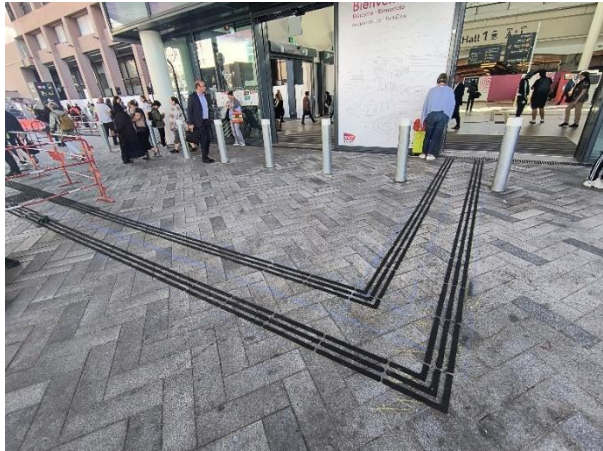
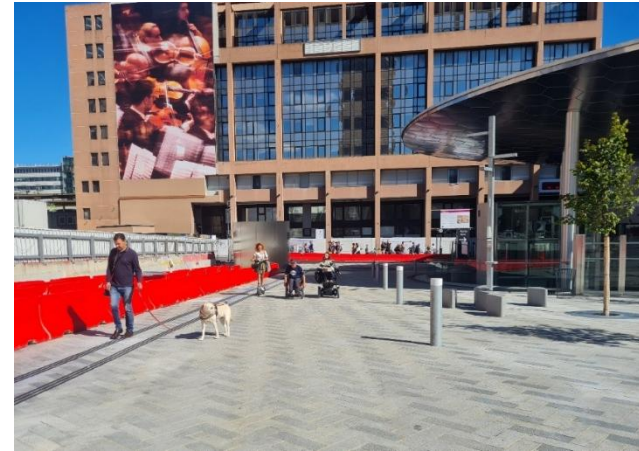
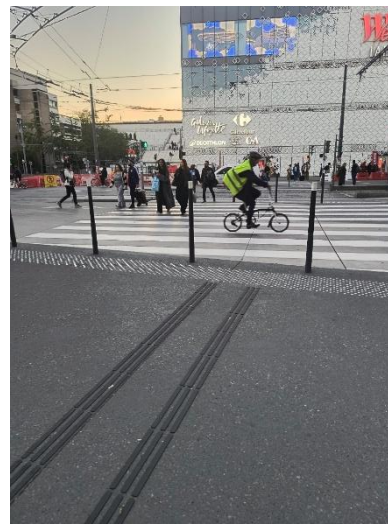
De multiples réunions de concertation, sur le terrain et en salle



Le guidage tactile

Objectifs :

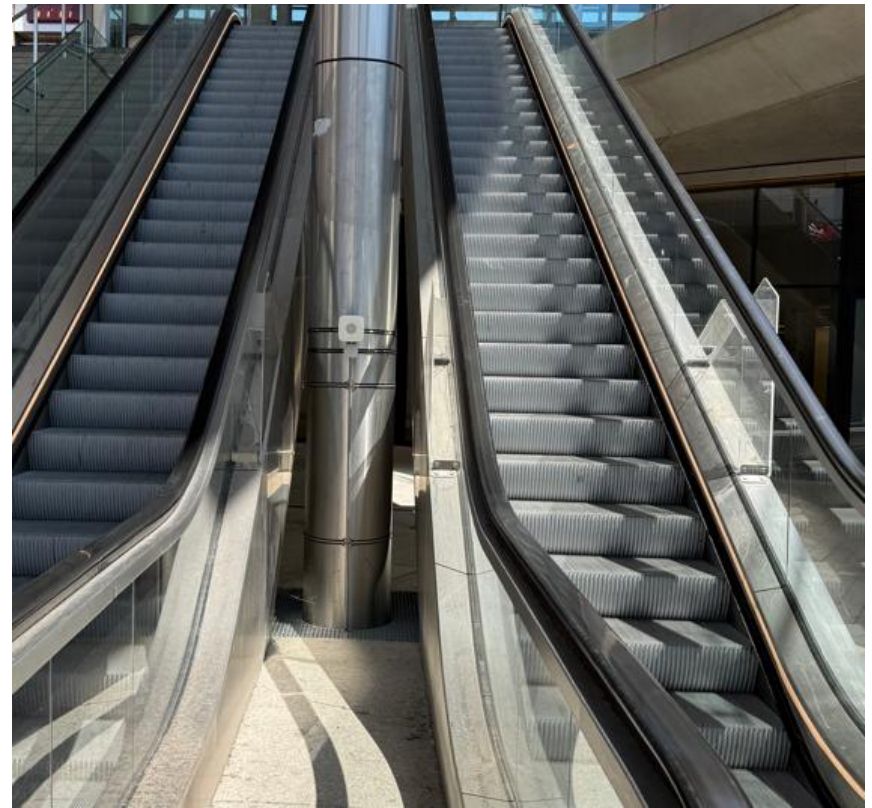
- Relier la gare SNCF au tramway et au métro
- Tout en évitant les flux piétons et les dispositifs anti-bélier



Le guidage sonore

Objectif :

- Compléter le guidage tactile et donner des informations complémentaires



À PIED, À VÉLO,
BIEN DANS MA VILLE

MÉTROPOLE
GRAND LYON

La protection des espaces piétons

Objectifs :

- Protéger le parvis de la gare des intrusions de véhicules motorisés
- Intégrer ce mobilier dans la place tout en le rendant parfaitement détectable



À PIED, À VÉLO,
BIEN DANS MA VILLE

MÉTROPOLE
GRAND LYON

La signalétique

Objectifs :

- Améliorer le repérage dans cet espace complexe
- Être compréhensible par tous les publics
- Répondre aux exigences de contraste



À PIED, À VÉLO,
BIEN DANS MA VILLE

MÉTROPOLE

GRAND LYON

Merci de votre attention

À PIED, À VÉLO,
BIEN DANS MA VILLE

MÉTROPOLE

GRAND LYON