

26 ans de Pedibus en Suisse

Évaluation, facteurs de réussite et freins

Dijon, 17 septembre 2026, "à pied, à vélo, bien dans ma ville"
mobilités actives: mobilité inclusives

Corine Kibora, corine.kibora@ate.ch +41797306075

L'ATE

L'ATE Association transports et environnement a été créée en 1979.

Elle a pour mission d'encourager une « mobilité d'avenir » : accessible et sûre pour toutes et tous, respectueuse du climat et de l'environnement, et reliant tous les modes de transport.

- Active dans la politique des transports aux niveaux national, cantonal et communal
- Porteuse de projets de mobilité et de campagnes de sensibilisation
- Vectrice de "bonnes pratiques"

Historique et rappel



Lausanne 1999, quartier des Fleurettes > parents face à l'insécurité routière en ville de Lausanne, avec soutien Déléguée à l'enfance « droit des enfants à un environnement sûr»: première ligne de Pedibus.



L'ATE Association transports et environnement en fait une campagne en 2002, d'abord romande, avec le soutien du Fonds de sécurité routière puis de Promotion Santé Suisse pour une promotion importante.

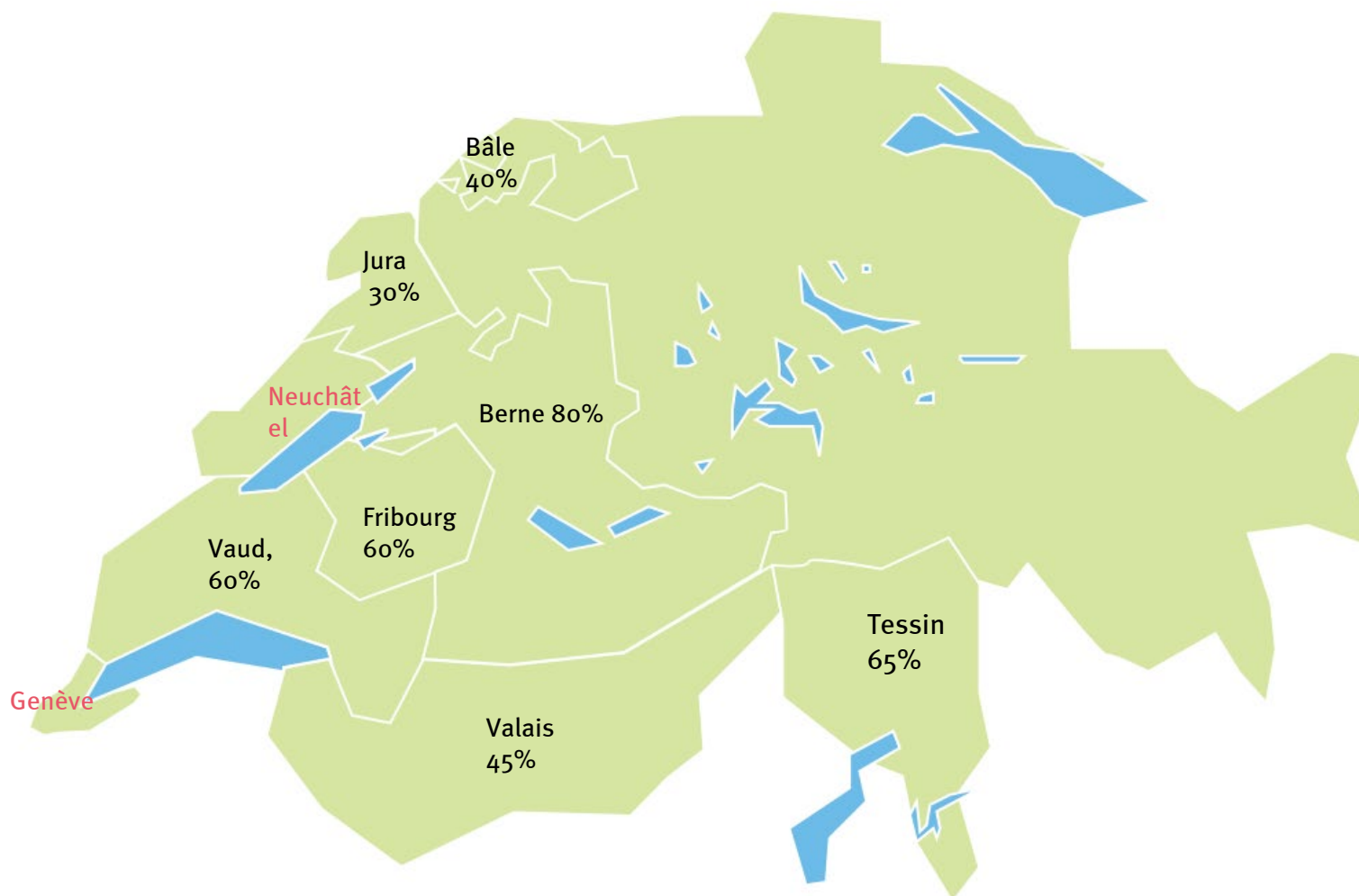


Les cantons y voient de l'intérêt et soutiennent l'initiative par des financements

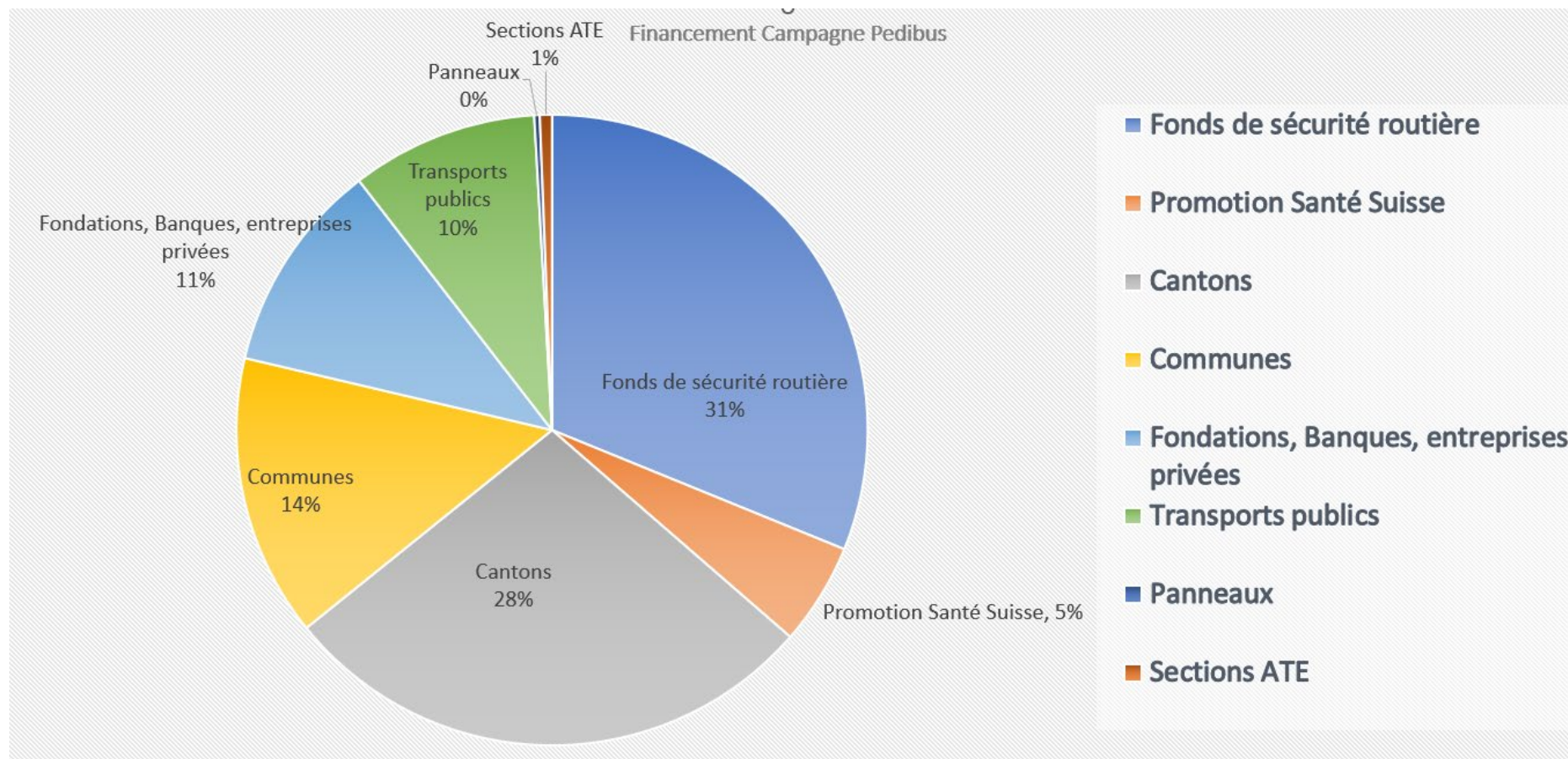


Ouverture de postes de coordination au niveau cantonal

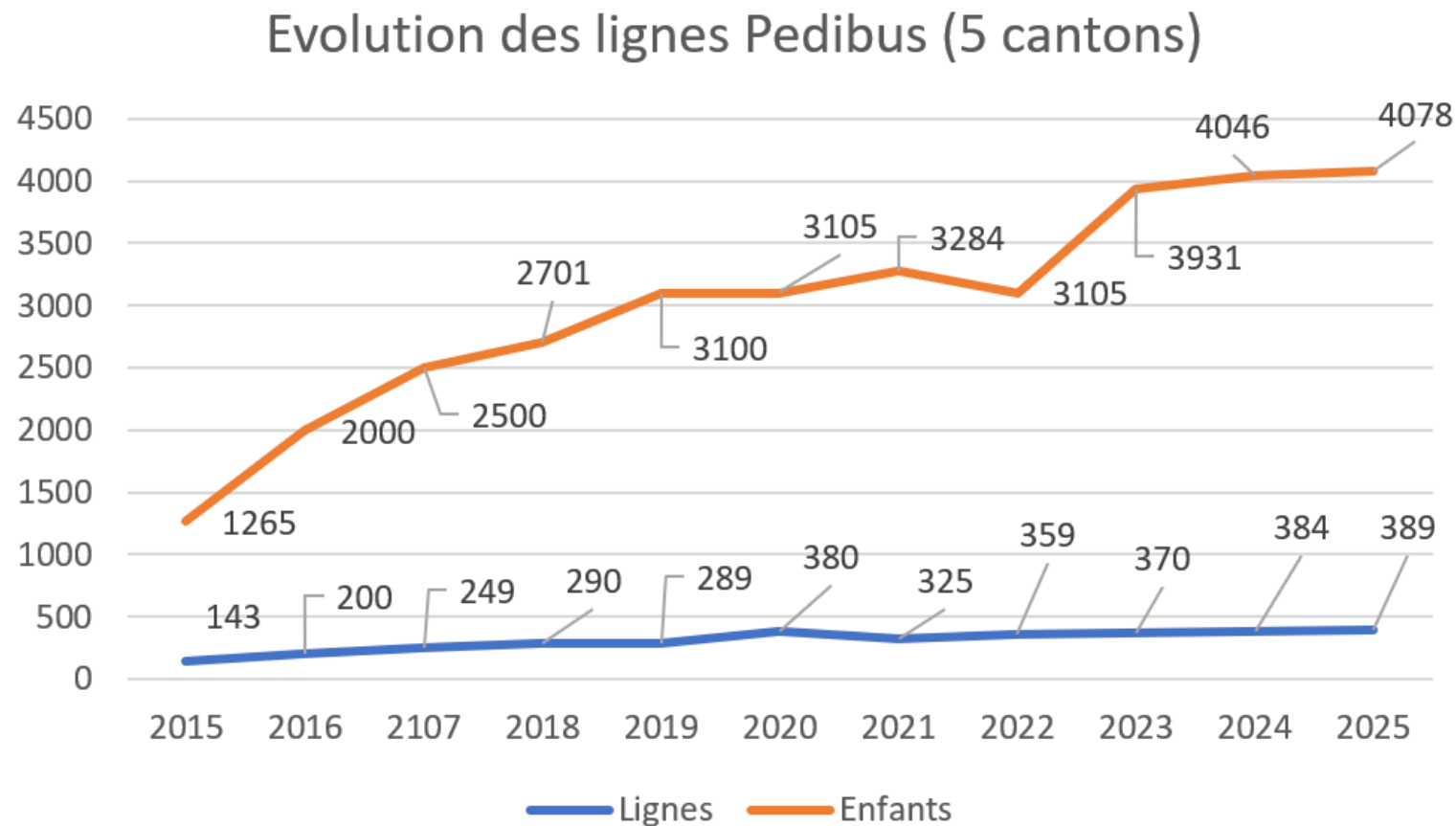
Les coordinations cantonales



Financement de la campagne



Développement des lignes Pedibus (2015-2025)



Le Pedibus c'est

- Des enfants qui rejoignent un groupe d'enfants pour aller à pied à l'école accompagnés par des adultes, majoritairement des parents. On respecte des horaires, on apprend les règles de sécurité peu à peu.
- Le Pedibus est un projet participatif qui repose d'abord sur l'engagement des familles.
- Chaque ligne définit son fonctionnement: nombre de jours, engagement des parents, etc.
- Le Pedibus permet aux familles de gagner du temps et de socialiser

Le Pedibus n'est pas...

- Une mesure sporadique qui dédouane les autorités de leurs obligations en matière de chemin acceptable.
 - Une ligne Pedibus a plus de poids auprès de la commune pour demander des aménagements.
- Un service payant: les communes qui veulent faire participer financièrement les parents en engageant des conducteur-ices formés par la commune s'éloignent du concept de base.
 - Quel profil et formation pour ces employé-es?
 - Peut-on encore parler de Pedibus?

Atouts

- Favorise développement de l'autonomie des enfants (par l'apprentissage répété au quotidien en groupe)
- Favorise l'intégration dans le groupe, l'apprentissage de la relation sociale (camaraderie, autre adulte)
- Donne à l'enfant une visibilité dans l'espace public (groupe, matériel de visibilité)
- Permet de prendre en compte les besoins des enfants en matière de mobilité et de renforcer sa sécurité

Nos actions

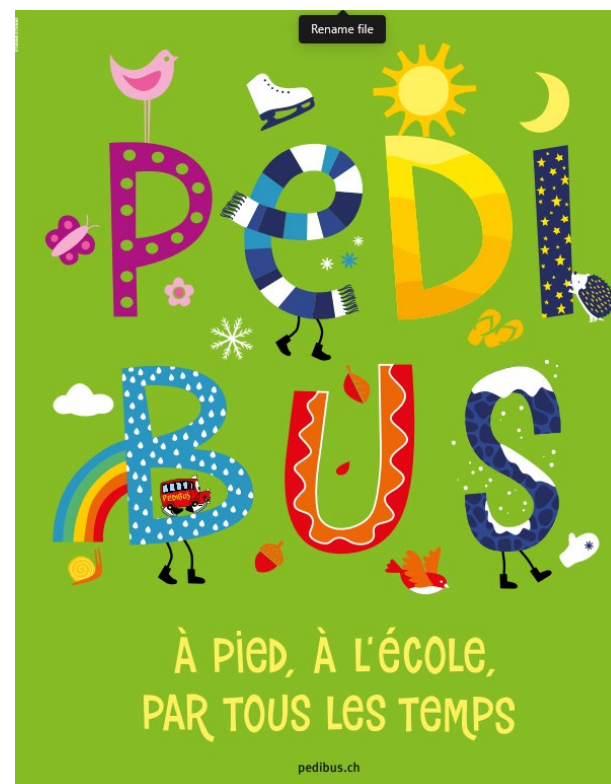
Communication

- **Campagne d'affichage** dans l'espace public et dans les transports publics 2 semaines à la rentrée
- **Flyer** distribué dans les écoles (ou QR Code/ autocollants) (90'000)
- **Newsletter** trois langues (4500 abonnés) 5 à 7x par an.
- **Site internet** en trois langues : carte des lignes, commande de matériel, assurance, charte, appel aux voisins
- **Facebook et instagram**
- **Annonces**

Un thème annuel:

- Crée du lien pas du trafic (2026)
- Trouve ta ligne Pedibus (2025)
- 25 ans (2024)
- A pied, à l'école, par tous les temps (2023)
- Chaque trajet est une aventure (2022)
- Mon quartier, mon réseau (2021)

Quelques visuels



Collaboration avec les écoles

- Autorisation de distribution des flyers et facilitation de distribution
- Présentation du Pedibus lors des soirées d'information aux futurs parents d'élèves
- Aide pour la distribution de sondages, carte des domiciles des élèves
- Participation à la Journée à pied à l'école
- Activités pédagogiques en classe autour de la mobilité
- Relais des Associations de parents d'élèves

Collaboration avec les communes

- Articles dans le journal communal
- Annonce des nouvelles lignes
- Panneaux financés par les communes
- Participation à des commissions mobilité
- Discussion sur les aménagements

Par tous les temps



Les panneaux Pedibus



Signalent les arrêts

Rendent le Pedibus visible

Issus d'ateliers protégés

Pour les parents (et les enfants)

- Charte (exemple) du conducteur-ice, de l'enfant
- Assurance collective
- Des règles de sécurité à consulter
- Une affiche contact – pour chercher d'autres parents
- Un diplôme

Activités pédagogiques

Rallye Pedibus

Public-cible: les communes.

Matériel: 12 panneaux faciles à accrocher avec des questions parents-enfants autour de la mobilité, santé, sécurité, environnement, se terminant par un concours.



Histoire en mouvement

Activité «histoire et mouvement» :
les enfants bougent en écoutant
une histoire de Pedibus dans la
savane

113 téléchargements

15 animations en collaboration
avec Idee Sport et une
comédienne



Pedibus et ses amis

Livre «Pedibus et ses amis»,
kamishibai et activité
pédagogique.

Une vingtaine de spectacles sur
trois ans.

5000 exemplaires distribués.

➤ Bibliothèques, festivals pour
familles, UAPE

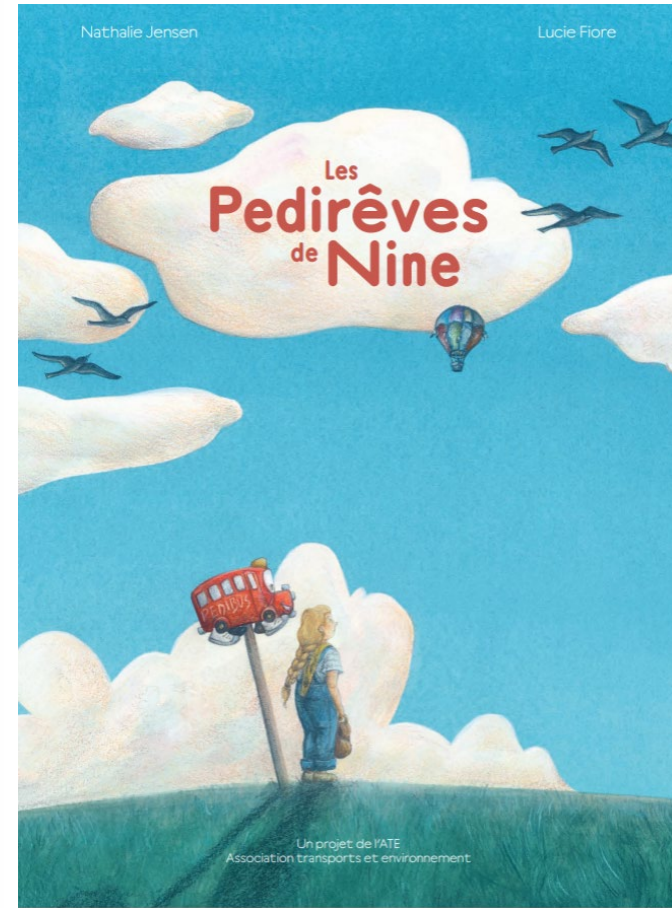


Les Pedirêves de Nine

Album pour enfants qui raconte l'histoire de Nine qui va à l'école avec le Pedibus mais aussi le Peditrain, le Velobus, etc.

Grande attention à la biodiversité et à l'inclusion.

Existe en trois langues, disponible en librairie au prix de 20 CHF.
Version kamishibai.



1,2,3 Explorez



Inclusivité...

- Information disponible en 9 langues
- Information sur les plateformes d'information pour personnes issues de la migration (Miges +, Femme Tisch)
- Collaboration avec structures en charge de la migration
- Collaboration avec associations de seniors

Les facteurs de succès

Facteurs de succès

- Des parents motivés - qui se connaissent déjà
 - Soutien des APE / direction d'école / commune
 - Sondage dans l'école via un formulaire en ligne.
 - Coordination locale: réseau de partenaires, visite aux lignes, stands, etc.
- Matériel gratuit (aussi pour la pluie)
 - Soutien ATE, structure pérenne de la campagne, engagement
 - Soutien local au niveau du canton: adéquation avec les politiques de mobilité, santé, environnement et éducation
 - Assurance collective offerte
 - Règles et chartes

Les freins

Frein à la participation des parents

- Disponibilités limitées des parents – horaires de travail
- Evolution des rythmes scolaires: journée continue
- Crainte de confier ses enfants à d'autres personnes
- Responsabilité
- Individualisme, crainte de s'engager
- Météo
- Mauvaise infrastructure

➤ *Certaines communes engagent du personnel....et vont jusqu'à demander aux parents de participer financièrement.*

Regard réflexif

2017, Usages, connaissances et représentations, ATE

96% connaissent le Pedibus et sont très satisfaits.

- Le Pedibus a permis de **modifier les modes de déplacement** en privilégiant la marche à la voiture : 54%
- Le Pedibus renforce la **sécurité sur le chemin de l'école** : 70%
- Le Pedibus permet de sensibiliser les enfants au **comportements appropriés** 52%
- Le Pedibus favorise **l'activité physique et la mobilité active** 22%
- **Le Pedibus renforce les liens sociaux ET l'autonomie des enfants** : 13,5%
- Le Pedibus est un **gain de temps** : 9%

2026. Enquête au niveau suisse : Pedibus

800 parents d'enfants entre 4 et 7 ans, du 26 mars au 24 avril 2026

- En Suisse romande et au Tessin, 92% des parents le connaissent, 20 à 25% l'utilisent
- En Suisse alémanique, 27% des parents le connaissent, 14% l'utilisent.
- On connaît mieux le Pedibus en ville qu'à la campagne

Les parents n'utilisent pas le Pedibus parce que:

- Il n'y a pas de ligne autour de chez eux
- Le trajet est soit trop long, soit trop court.

2026, Enquête au niveau suisse, ATE

- Le Pedibus est considéré comme une **mesure de prévention** tant comportementale que structurelle, dans la mesure où il renforce les compétences des enfants en matière de **sécurité routière** tout en **réduisant le transport individuel** motorisé assuré par les parents. Sont également appréciés le **soulagement organisationnel** pour les parents, ainsi que, pour les enfants, les **contacts sociaux** et **l'activité physique** en plein air.
- La **sécurité** arrive de loin en tête.

2026, Enquête au niveau suisse, ATE

- 41% des parents estiment le trajet de leur enfant dangereux.
 - 6/7 enfants traversent une route limitée à 50km/h ou plus
 - 25% des enfants sont régulièrement conduits en voiture.
-
- Les parents attendent de leurs autorités des itinéraires continus, des passages piétons sécurisés et un abaissement des vitesses

Mandat de l'ATE à l'institut Yougov

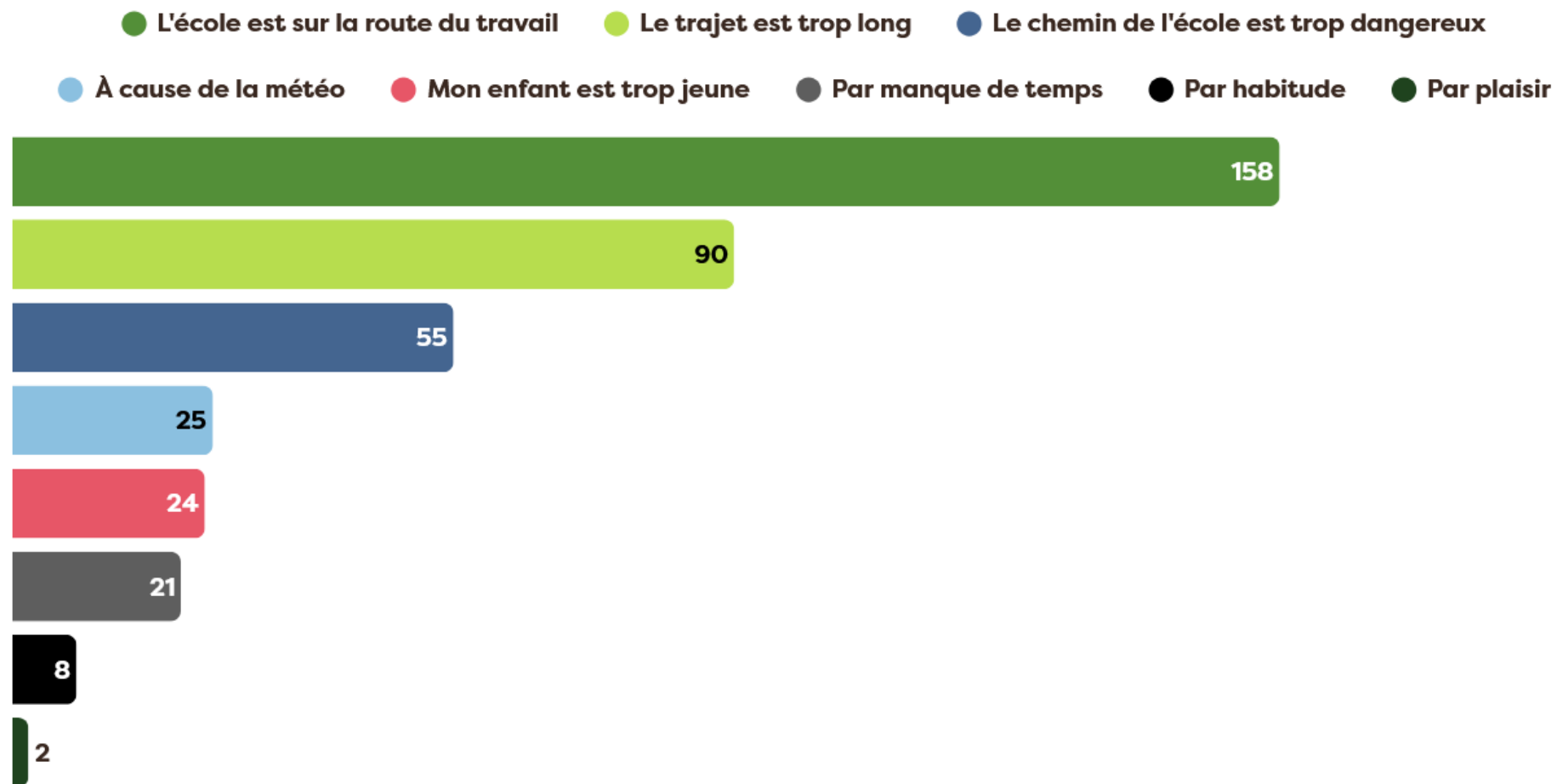
Etude sur le canton de Genève

11500 questionnaires (parents et enfants) entre 2017 et 2024 (plans de mobilité scolaire)

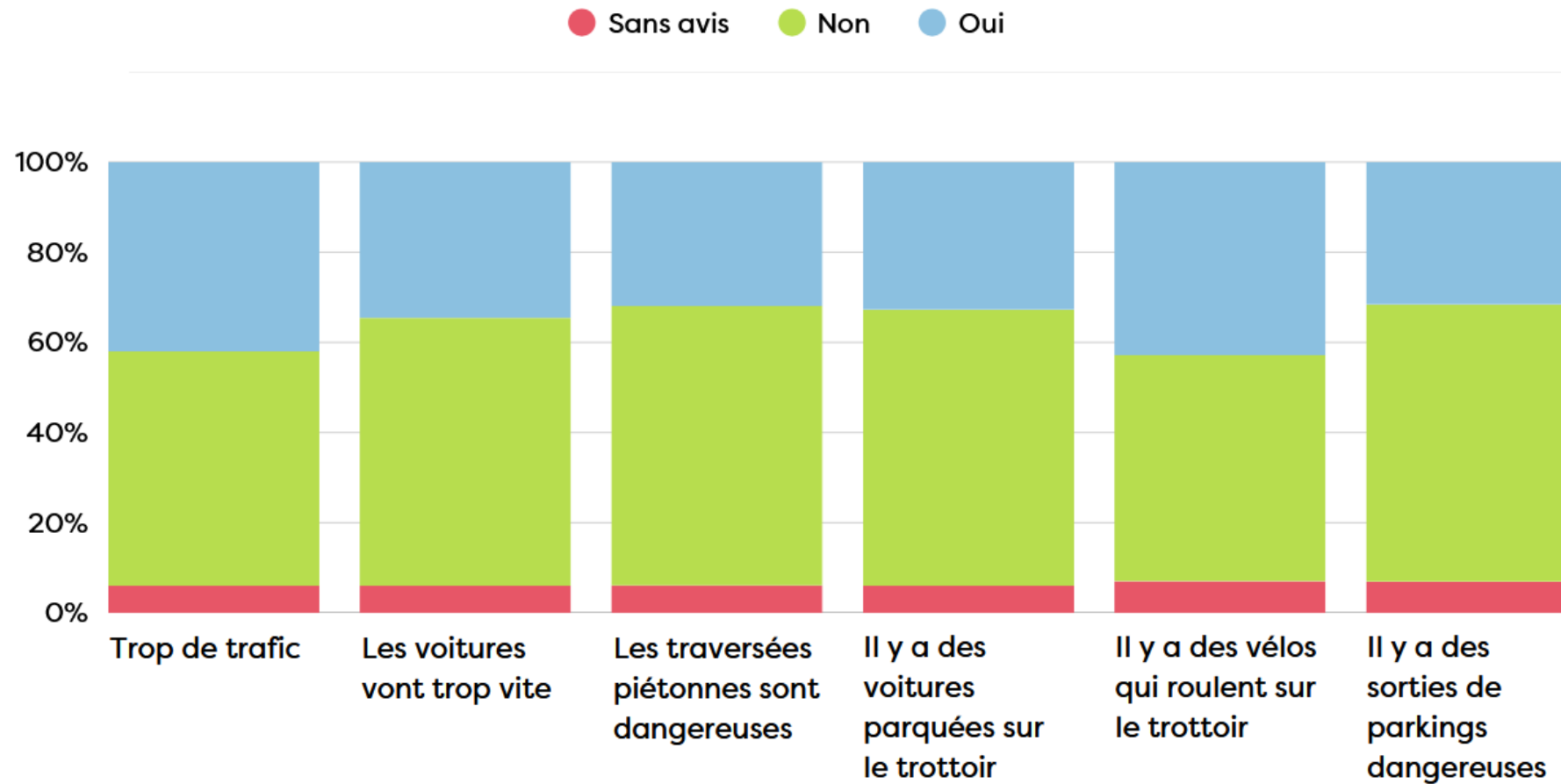
- 20% de voiture en milieu rural et périurbain contre 7% en milieu urbain
- Plus c'est estimé dangereux, plus on prend la voiture
- 14% des élèves aimeraient aller à l'école à vélo, seuls 4% le font
- 13% des élèves aimeraient la trottinette, 3% le font.

Etude financée par la fondation Modus, avec l'expertise de 6t et Behaviour Change Expertise et de la Haute école de santé de Fribourg

Raison de l'accompagnement en voiture



Évaluation du chemin de l'école par les enfants



Perspectives

- Enquête/workshop pour identifier les besoins des parents en termes d'outils numériques. www.mobilecool.fr
- Développement en Suisse allemande
- Financement: des critères plus précis, une exigence d'évaluation
- L'engagement des parents – un défi toujours renouvelé.

Merci !

Questions / pause / discussion

