
À PIED, À VÉLO,
BIEN DANS MA VILLE

Analyse des difficultés de déplacements des population vulnérables



Qui sommes-nous ?

Société indépendante créée en 2019, **spécialisée dans les solutions numériques pour les mobilités actives et l'information géographique**

Notre mission

Apporter des outils efficaces pour mieux connaître les enjeux piétons et mieux informer les usagers

Personnes en situation de handicap, seniors, enfants, enjeux liés au genre, à l'aménagement...

Notre équipe

6 collaborateurs à Rennes et Lyon, experts en data science, géomatique, urbanisme, informatique et communication.



Contexte

Mobilité & vulnérabilité

Des obstacles concrets

1

Trottoirs et cheminements

Largeur insuffisante, revêtement dégradé, obstacles...

2

Rupture de cheminement

Absence d'abaissés de trottoirs, traversées non sécurisées...

3

Absence d'informations fiables

Pas de données fiables sur l'accessibilité réelle du territoire

Un impact sur la vie quotidienne

1

Isolement

Moins de sorties, moins de lieux sociaux

2

Renoncement

Aux commerces, aux soins, aux loisirs

3

Dépendance accrue

à un aidant ou aux transports à la demande

Contexte

Le cadre : Loi handicap 2005, LOM, CNIG, NeTEx

Pourquoi un diagnostic ?

La Loi 2005 impose la réalisation et l'actualisation régulière d'un Plan de mise en Accessibilité de la Voirie et des Espaces publics (« PAVE »).

La Loi d'Orientation des Mobilités impose de produire et publier les données d'accessibilité de la voirie et des transports, et de les verser au Point d'Accès National (Open Data).

Trois typologies de périmètre

1

Global

L'ensemble du territoire, diagnostic d'ensemble.

2

Prioritaire

Pôles générateurs, ERP et axes à fort enjeu PMR.

3

LOM

200 m autour des arrêts prioritaires (cadre réglementaire).

Métropole Rouen Normandie

Enjeux et politique d'accessibilité



500 000 habitants

71 communes, dont 45 petites communes



Une politique historiquement ciblée

Centrée sur les équipements (Ad'Ap), les infrastructures transport (Sd'Ap) et l'offre culturelle.



Mission coordination accessibilité Handicap

Diagnostic des activités de la Métropole en 2024
([rapport 2024 ici](#))



BHNS guidé à l'accostage par un système optique

Métropole Rouen Normandie

Séparation des compétences PAVE et voirie

10 / 24
CCA recensées

1 / 24
PAVE actif



Un pilotage fragmenté

Pas de suivi ni de planification de l'accessibilité de la voirie

L'accessibilité est traitée au coup par coup, avec le renouvellement des espaces publics

Réponse à moyens (presque) constants :

1

Montée en puissance de la CIPA et de la mission coordination pour encourager les communes à se saisir des CCA (mise en réseau)

2

L'opportunité de la collecte LOM pour relancer les PAVE
ET
renouveler le Sd'Ap transports

Métropole Rouen Normandie

Évaluer l'ampleur de la tâche



Réseaux ressources

GT CNIG, GT RAVI, la DMA...



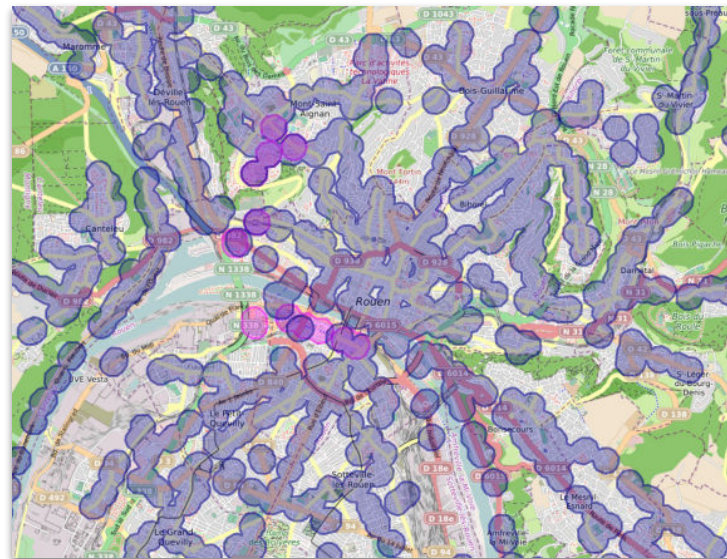
Mobiliser une équipe projet

DSI + SIG + Voirie + Transports



Evaluer le périmètre

- maj liste des arrêts prioritaires (Sd'Ap de 2015 obsolète)
- récupérer les données ERP
- dessiner les cheminements



900 km de cheminements
à cartographier pour 1580 arrêts
prioritaires (hors TàD)



Un travail nécessairement itératif et concerté

Métropole Rouen Normandie

Une collecte par étapes

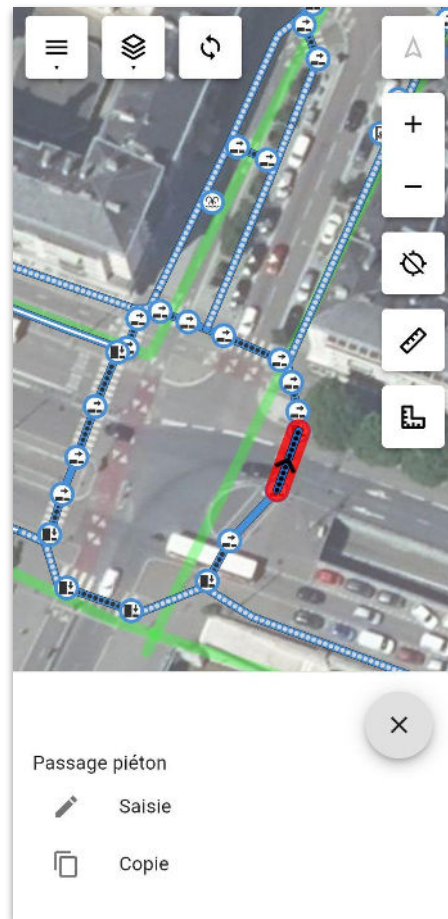
Travail avec la CIPA pour définir les enjeux locaux

- **Priorité des lieux à collecter** → Centres-villes denses VS lignes
- **Choix des itinéraires** → Les deux trottoirs et les alternatives
- **Données complémentaires** → fontaines, toilettes publiques, obstacles temporaires ...

PREMIER TEST

Budget pour 150 km de cheminements, 260 arrêts prioritaires

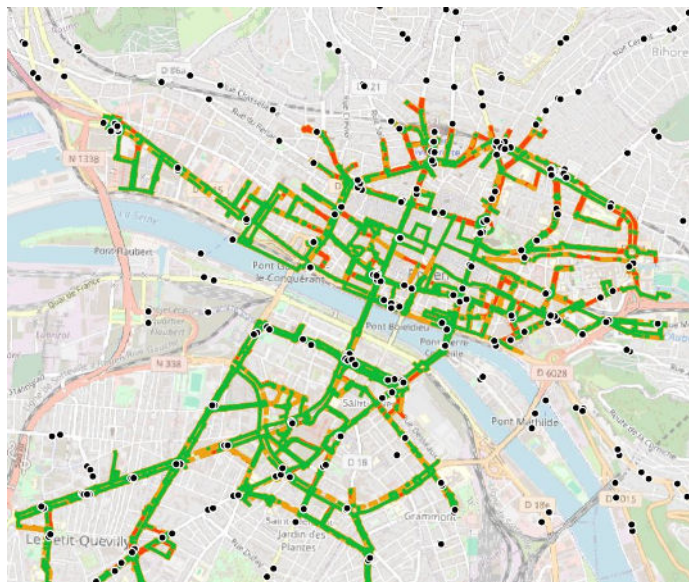
Solution ALM “sur étagère” retenue ; collecte par prestataire (Atipy)



Interface appli mobile ALM

Métropole Rouen Normandie

Résultats première campagne



- Conforme UFR
- Praticable UFR
- Disqualifiant UFR
- Non attribué

Tests de visualisation selon critères provisoires par type de handicap.

- le poids des discontinuités
- des travaux récents non accessibles...

Prochaines étapes

- 1 Exploitation en GT CIPA ou CCA Rouen : définir les critères d'accessibilité et de priorisation travaux pour le PAVE
- 2 Décision sur modalités de poursuite de la collecte
- 3 Structuration process de maintien des données
- 4 Planification travaux transports

Les autres leviers pour agir sur l'accessibilité

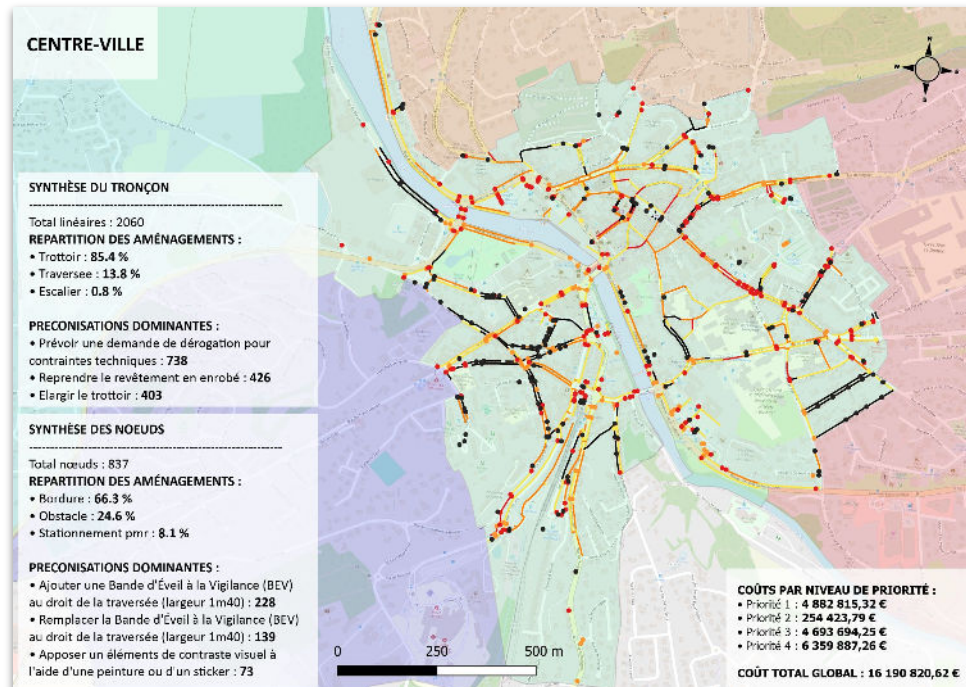
Les outils PAVE

PAVE export du 25/06/2025
quai de la londe - Caen

Point d'analyse n°1	Thème	Traversée	
Obstacle 1	BEV	Objet	Bordure 
Absence de Bande d'Éveil à la Vigilance (BEV) au droit de la traversée 			
Pente		Objet	Bordure 
Pente de l'abaissé trop importante 			
Bateau		Objet	Bordure 
Largeur de l'abaissé trop étroite 			



Prio	Préconisation	Prix U	Q	Total
1	Ajouter une Bande d'Éveil à la Vigilance (BEV) au droit de la traversée (largeur 1m40)	200€ TTC	1	200€ TTC
2	Reprendre la pente en respectant les valeurs réglementaires	540€ TTC	1	540€ TTC
3	Élargir le bateau	360€ TTC	1	360€ TTC



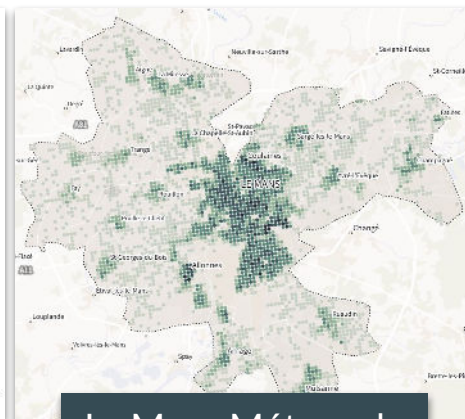
Les autres leviers pour agir sur l'accessibilité

Réalisation du PAVE

Plan de Mise en Accessibilité de la Voirie et des Espaces publics (PAVE)



Caen La Mer



Le Mans Métropole

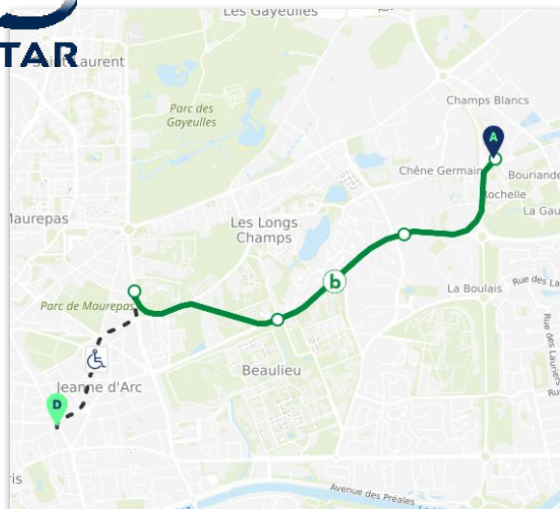
Méthode en 3 temps

- 1 Diagnostic et concertation
- 2 Collecte et structuration des données CNIG Accessibilité
- 3 Programmation et plan d'actions priorisé

1 300 km de cheminements piétons collectés à Caen
1 100 km de voirie collectés au Mans

Les autres leviers pour agir sur l'accessibilité

Calculateur d'itinéraires accessibles



Depuis juillet 2023 :

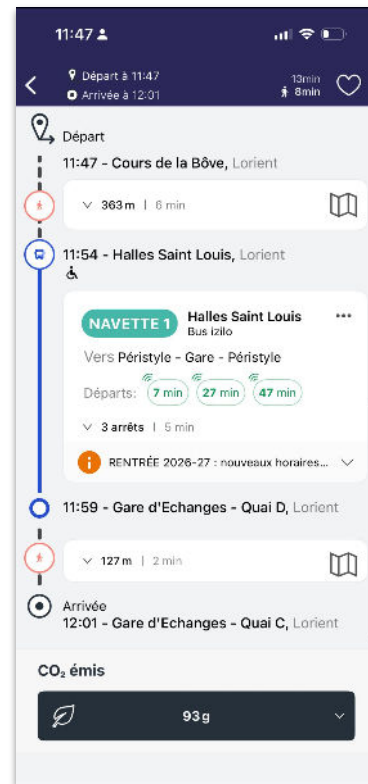
Handimap est intégré dans le site web et l'application Star de Keolis Rennes Métropole

115 000 itinéraires calculés chaque jour avec des pics à plus de **250 000 itinéraires** lors de la rentrée

Depuis la rentrée 2026 :

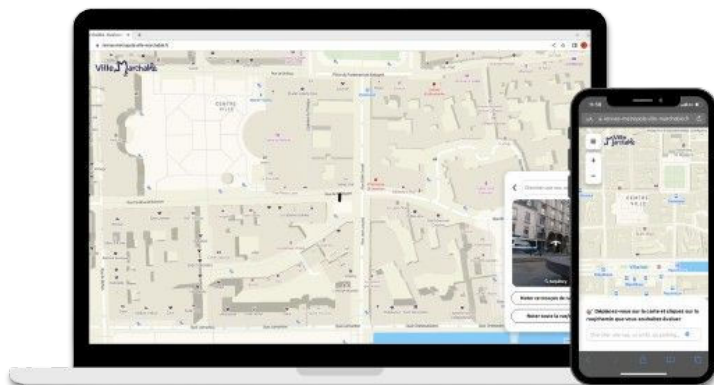
Handimap est intégré dans l'application Izilo, réseau de transport de Lorient Agglomération

Depuis le lancement **27 000 itinéraires** sont calculés par jour avec un pic à **34 000 itinéraires** le jour du lancement



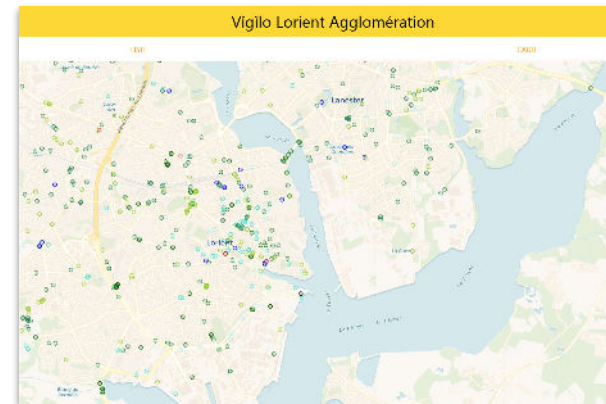
Les autres leviers pour agir sur l'accessibilité

Ville Marchable & Vigilo



Ville Marchable

L'outil d'enquête participative pour recueillir l'avis des habitants sur la qualité de marche dans leur ville



Vigilo

L'application de signalements participatifs pour les vélos, les piétons et les PMR
-
en cours de refonte

Merci !

www.someware.fr

contact@someware.fr



www.metropole-rouen-normandie.fr/

Nina.harat@metropole-rouen-normandie.fr



métropole
rouenNORMANDIE