

RUE DE
L'AVENIR



**Rue de l'Avenir, pour une ville plus sûre,
plus solidaire, plus agréable à vivre !**

L'association Rue de l'Avenir

- **Son slogan : « Pour une ville plus sûre, plus solidaire et plus agréable à vivre »**
 - Des adhérents représentant tous les publics : élus, citoyens, usagers, experts
 - La promotion du concept de « vivre ensemble »
 - Un fil rouge : l'espace public, tant spatial que sociétal
- **Fondée en 1988 :**
 - Constats accablants des résultats d'insécurité routière
 - Problème de la sécurité des enfants et des usagers vulnérables (piétons, personnes âgées...)
 - Prise de connaissance des évolutions positives de la situation dans d'autres pays européens (Belgique, Suisse, Espagne, Italie, etc.)
 - Convergence avec l'opération « Ville plus sûre, quartiers sans accidents »
 - Mot d'ordre de l'opération « Une ville plus belle est une ville plus sûre »

L'association Rue de l'Avenir

- **Rue de l'avenir est à la fois**
 - Un laboratoire d'idées
 - Un vecteur d'éducation populaire
- **L'association**
 - Organise **des journées d'études** et propose des **visites apprenantes**
 - Produit et diffuse des **documents méthodologiques**
 - Met à jour régulièrement deux **sites d'actualités** et **de ressources**
<https://www.ruedelavenir.com/> et <https://www.ruesauxenfants.com/>.
- **L'association contribue aux réflexions nationales**
 - Elle est à l'initiative de l'élaboration des articles du « **Code de la Rue** »
 - Elle participe à l'élaboration du **Plan d'Actions pour les Mobilités Actives (PAMA)**, aux **Assises de la mobilité**, à l'élaboration de la **loi LOM**, au **Conseil National de Sécurité Routière**, au Groupe de travail national « **Marche** »

L'association Rue de l'Avenir

- **Principales thématiques**

- Partage de l'espace public : modes actifs, marche et vélo, place des enfants dans la ville
- Ville apaisée, réduction de la vitesse et du nombre de voitures en ville
- Inclusion et espaces publics
- Participation des habitants et des usagers

- Elle a la particularité de s'adresser à **différents types de publics :**

90 adhérents individuels, 58 associations locales ou nationales, 45 collectivités territoriales et anime un réseau de **51 correspondants locaux** dans toute la France.

- **Un réseau européen :** Rue de l'Avenir travaille depuis 30 ans avec son homologue suisse et le **réseau francophone RUES** (Suisse, Belgique, Luxembourg, Québec, Italie, France)



L'association Rue de l'Avenir

Rue de l'Avenir poursuit ses activités avec **de nombreux partenaires associatifs et institutionnels**, pour élargir la visibilité de ses actions et donner plus de poids à nos convictions communes .

C'est notamment le cas pour :

la campagne « Ville apaisée, quartiers à vivre »,

les « Rues aux enfants, rues pour tous »

le collectif « Place aux Piétons ».

Le **Bulletin d'information** de Rue de l'Avenir donne toutes les actualités et les détails sur les actions en cours ou en projet, et fait l'objet de quatre parutions trimestrielles :

[Les Bulletins - Rue de l'Avenir](#)

Le partage de l'espace public

- **Apaiser la circulation**
 - Préalable indispensable à la cohabitation des modes de déplacement
 - Réduire l'excès automobile : nombre et vitesse des véhicules motorisés
 - Partir des usages, pour trouver des solutions
- **Promouvoir les alternatives aux déplacements motorisés**
 - Développer simultanément [la marche, le vélo et les transports collectifs](#)
 - Prendre en compte les enfants, les seniors et les personnes à mobilité réduite
- **Stratégie de Rue de l'Avenir**
 - Se positionner en [force de proposition](#), et non en défense
 - Se rapprocher des pionniers de l'Europe du nord, Pays-Bas, Belgique, Suisse
 - S'intéresser aux plans de circulation des villes italiennes
 - Diffuser le modèle des « super-îlots », élaboré à Barcelone



Rue de l'Avenir

La campagne «Ville 30»



Depuis 2011, la campagne Ville 30

Objectifs

- Objectif : étendre les zones 30 sur des surfaces plus vastes
 - Encourager la généralisation des vitesses en dessous de 50 km/h
 - Passer du référentiel 50 / 70 km/h au 30 / 50 km/h
- **Rue de l'Avenir réunit un collectif d'associations**
 - Campagnes à l'occasion des élections municipales de 2014, 2020, 2026
 - **Une contribution au changement**
 - Mesure réglementaire prise en compte par la loi de transition énergétique
 - Passage progressif de nombreuses villes et métropoles à 30km/h
 - Le concept se diffuse petit à petit dans de nombreuses communes



La campagne Ville 30

La ville à 30 km/h...ça marche

- La ville 30, c'est une circulation apaisée, attentive, civilisée
- La ville 30, c'est bon pour le bien-être et la santé
- La ville 30, c'est bon pour la marche et la vie des quartiers
- La ville 30, c'est bon pour le vélo
- La ville 30, c'est une ville où l'enfant a sa place
- La ville 30, c'est favoriser le transport collectif

Journée « Ville 30 », à Chambéry / Le-Bourget-du-Lac

Ville 30 Ville à Vivre Rencontre du Bourget du Lac 22 mars 2022

- Rue de l'Avenir (ruedelavenir.com)



Brochure du collectif « Ville 30 »
: Rue de l'Avenir, FNE, FNAUT,
FUB, Les droits du piéton, DARLY,
France Auto Partage



Rue de l'Avenir

La campagne «Ville apaisée, quartiers à vivre»

Depuis 2023, la campagne Ville apaisée, quartiers à vivre

- **Une campagne collective, initiée par :**

Rue de l'Avenir, le Réseau vélo et marche, la FNAUT, FNE et la FUB



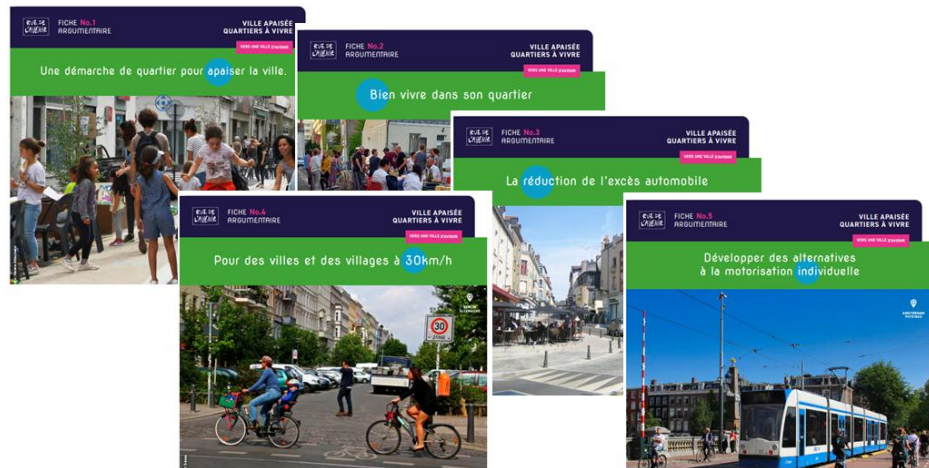
Avec le soutien de l'Ademe, de la Coordination vélo et marche et de la Direction de la sécurité routière.

- **Pour parler d'une seule voix à travers un Manifeste en 5 points :**

- Nous ne vivons plus la même ville qu'hier, celle de demain sera encore différente
- Les mobilités et l'espace public sont des enjeux majeurs pour la ville de demain
- Rendre la ville attrayante, faciliter les changements de comportement
- Solliciter les moyens d'apaiser la ville, actuels et à inventer
- Mobilisons-nous pour construire ensemble les villes de l'avenir !

La campagne Ville apaisée, quartiers à vivre

- **Une approche détaillée en 5 argumentaires :**
 - Arg 1 : Une démarche de quartier pour apaiser la ville
 - Arg 2 : Bien vivre dans son quartier
 - Arg 3 : La réduction de l'excès automobile
 - Arg 4 : Pour des villes et des villages à 30 km/h
 - Arg 5 : Développer les alternatives principales et leur usage



La campagne Ville apaisée, quartiers à vivre

- **Quelques actions récentes :**
 - **Visites de sites**, où les bonnes pratiques peuvent être partagées (Vitré, Rennes, Saint-Brieuc, Chartres, Lille, Roubaix, Avignon) et faire l'objet de **rapports de visites apprenantes**, pour diffusion des expériences et bonnes pratiques.
 - « **Les petite déjeuners apprenants** », webinaires matinaux de courte durée, au cours duquel un élu explique les mesures prises pour apaiser sa ville, et comment.
 - Les « **Rencontres « À pied, à vélo, bien dans ma ville : ville apaisée, quartiers à vivre** », à Dijon, en 2022, 2024 et 2026, avec la Maison des Sciences de l'Homme et l'Université de Bourgogne.



La campagne Ville apaisée, quartiers à vivre



- **Une communication développée sur de multiples supports :**
 - **Création des capsules vidéo « A pied, à vélo, en auto, pour une ville apaisée »** diffusées sur les réseaux sociaux vers un jeune public, elles ont pour ambition d'agir sur les comportements en délivrant un message sur le savoir cohabiter, le vivre ensemble et le partage de l'espace public.



- **Brochure « A pied à vélo, mieux se comprendre »**

Cette plaquette, très visuelle et conçue en partenariat avec l'ADAV, est un guide illustré et clair pour inciter les piétons et les cyclistes au respect mutuel et au vivre ensemble, basé sur les concepts de vigilance et de bienveillance entre usagers des espaces publics.

La campagne Ville apaisée, quartiers à vivre

- Un appel à soutiens et signatures, auprès des collectivités de toutes tailles et d'associations nationales et locales



- Tous les détails sur l'avancement de la campagne:

[Ville apaisée, quartiers à vivre - Rue de l'Avenir \(ruedelavenir.com\)](http://ruedelavenir.com)

Les temps forts 2025

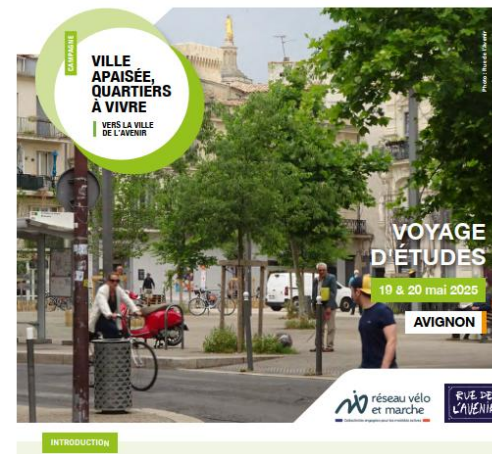
CR visite (Lille-Roubaix-Les Weppes) et visite d' Avignon ; Petits déjeuners Chartres, Roubaix



Diffusion du CR visite
apprenante Lille Roubaix



Table-ronde cohabitation et
violences routières
Réseau vélo et marche
avril 2025



Visite Avignon mai 2025,
CR début 2026

Les perspectives et projets

L'apaisement de la ville - Campagne Ville apaisée, quartiers à vivre

Il s'agit en 2026 de :

- Soutenir l'animation du réseau Ville apaisée, quartiers à vivre,
- Prolonger la campagne de signatures,
- Organiser des journées d'étude et visites apprenantes et des webinaires,
- Diffuser les brochures comptes-rendus qui font suite aux visites de sites,
- Accentuer l'action en matière de sécurité routière à partir du document « 20 propositions pour davantage de sécurité routière pour tous les usagers »
- Réaliser un recueil de ressources sur les thèmes de la limitation du transit en ville, de l'intérêt des plans de circulation, des bilans de ville à 30km/h.

Plus généralement :

- **de faire vivre un réseau de villes engagées pour la qualité de la vie en ville,**
- **de proposer aux associations locales des outils pour convaincre.**



Rue de l'Avenir

Modes actifs : Marche et Vélo

Promotion de la Marche et du Vélo

- **L'intérêt pour les modes non motorisés revient avec la marche et le vélo**
 - Les investissements progressent pour le vélo
 - La marche, d'abord peu présente, est mieux prise en compte
- **Trois leviers pour modérer la circulation**
 - La sécurité des déplacements
 - La santé et les modes actifs
 - La protection de l'environnement
- **Évolution vers le concept de bien-être et de ville apaisée**
 - Montée des problématiques environnementales
 - Augmentation significative de la pratique de la marche et du vélo
 - Susciter le travail en commun entre associations d'usagers piétons, cyclistes et TC
 - Développer la concertation avec les collectivités



Depuis 2019, la Marche en ville

- **Objectifs**

- Faire comprendre que la marche est un mode de déplacement essentiel
- Soutenir les usagers vulnérables : enfants, seniors et personnes en situation de handicap
- Établir le lien entre mobilité et santé, frugalité énergétique et convivialité

- **Actions**

- Enquête interne auprès des villes sur leurs « programmes marche »
- Création et animation du collectif « Place aux piétons » (Rue de l'Avenir, FFRandonnée, 60 Millions de piétons et Réseau vélo et marche)
- Baromètre des villes marchables et sondage : 2021 / 2023 / 2025
- Assises nationales de la marche en ville - Marseille 2021 / Reims 2023 / Rennes 2025



La Marche en ville

Les Baromètres des villes et villages marchables - 2021 et 2023

- Plus de 43000 réponses, apports importants de données sur les attentes des piétons, mobilisation du milieu associatif
- 4 600 communes concernées, 236 villes analysées de façon détaillée

Le 1^{er} sondage « Marche en ville » - 2025, 58% des Français déclarent marcher davantage dans l'espace public par rapport à il y a deux ans

Les Rencontres nationales de la marche en ville :

- Septembre 2021 - Marseille

6 ateliers, 3 plénières, présentation du [projet de Plan marche national](#),
[AssisesMarcheEnVille2021Actes.pdf](#)
[\(ruedelavenir.com\)](#)

- Novembre 2023

Reims

- Septembre 2025

Rennes



Quelques actions récentes :

- Les retombées économiques de la marche

Rue de l'Avenir crée un GT sur les relations entre développement de la marche et économie, et publie « Les retombées économique de la marche, une première approche ».



Les retombées économiques de la marche,
une première approche

Anne Faure, Frédéric Héran - Rue de l'Avenir – janvier 2024



- Les collectifs locaux « Place aux Piétons »

Un travail est réalisé avec la FFRandonnée : « Faire reconnaître la marche en ville sur son territoire : comment s'y prendre? »



Cohabitation des piétons et cyclistes

Modes actifs, Marche et Vélo

Les cohabitations piétons et cyclistes :

-Le groupe de travail inter-associatif sur la cohabitation piétons et cyclistes

Ce groupe de travail a réuni en 2024 et 2025, Rue de l'Avenir, la FUB et le Réseau vélo et marche et publié en 2025 le plaidoyer « **Faire place aux piétons et aux cyclistes : des clés pour une cohabitation réussie** »



Les temps forts 2025

Modes actifs, Marche et Vélo



Visite apprenante à Acigné
(35)

3^{ème} Rencontres
nationales 2025 de la
Marche en ville

Restitution des
Rencontres 2025 de
la Marche en ville

Plaidoyer
cohabitation piétons
et cyclistes

Les perspectives et projets

Modes actifs, Marche et Vélo

Rue de l'Avenir s'inscrit dans la continuité du travail réalisé en 2025,

- sur la **cohabitation piétons/cyclistes et les retombées économiques de la marche**

- avec les actions menées avec le collectif « Place aux piétons »

(sondage Marche 2025 et Rencontres sur la Marche en ville à Rennes en septembre 2025).

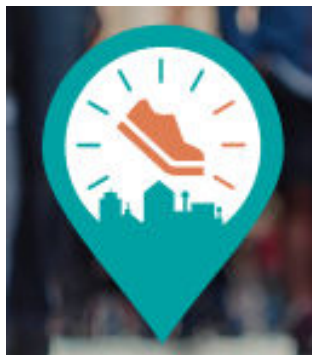
Rue de l'Avenir participera activement en 2026 à la préparation d'un nouveau **Baromètre des villes et villages marchables à lancer en 2027** et à l'organisation des **4èmes « Rencontres de la Marche en ville », prévues en 2028.**

Elle contribuera également à l'élaboration d'une nouvelle proposition de **plan d'actions sur la Marche**, avec le collectif Place aux Piétons.



Les enjeux socioéconomiques de la marche

Arrière-Plan 2, l'Arrière-Plan - Rue de l'Avenir - décembre 2025





Rue de l'Avenir Place de l'enfant dans la ville



Depuis 2015, les Rues aux enfants, rues pour tous

**Organisation et pilotage des appels à projets avec un collectif d'associations
(Rue de l'Avenir, Vivacités, ANACEJ, Cafézoïde)**

Objectif :

- Permettre aux enfants de jouer dehors (le jeu est formateur)
- Créer du lien social (préparation, participation)
- Sécuriser les abords d'une école ou d'un équipement collectif
- Pérenniser éventuellement ou étendre à d'autres quartiers

Appel à projet :

- Fermer temporairement une rue
- Offrir des animations
- Organiser et gérer avec les habitants





Les Rues aux enfants, rues pour tous

Un dynamique pérenne

Plus de 490 réalisations en 10 ans, 50 projets réalisés chaque année

Des dossiers qui proviennent de toute la France

et sont traités et accompagnés par des groupes d'appui régionaux autonomes, dont Rue de l'avenir assure la coordination

Proposition d'aide à la mise en œuvre

Rue de l'avenir mobilise les porteurs de projets et ses experts pour soutenir les meilleures initiatives et remettre un label



**APPEL RÉGIONAL À INITIATIVES
2025-2026**

DOSSIER DE CANDIDATURE à déposer **soit avant le 15 juin
soit avant le 15 décembre 2025**

www.ruesauxenfants.com



Les Rues aux enfants, rues pour tous

Quelques évènements récents :

- **Place de l'enfant en ville:** visite à Lille et Gand (Belgique) 2022

[Retour sur la visite de terrain organisée par Rue de l'avenir les 12 et 13 mai à Lille et à Gand - Rue de l'Avenir \(ruedelavenir.com\)](#)

- « **Mobilités durables et partage de l'espace public dans les quartiers en politique de la ville** » : organisation le 23 janvier 2024 d'un webinaire destiné aux chefs de projets des Hauts de France (Rue de l'Avenir / CREM / IREV).

- « **Place aux enfants dans l'espace public !**

Une rencontre de tous les acteurs normands, organisée le 27 mars 2024 à Rouen, au « Pavillon des transitions »

- « **La ville à hauteur d'enfant**

Conférence donnée à la maison des mobilités durable avec la participation de l'Université de Lille et de la ville de Lille, le 18 octobre 2024





Place de l'enfant dans la ville

Des actions partenariales

Des webinaires d'information et d'échanges

2021 : Agir pour des abords d'écoles sûrs et accueillants

Webinaire Pour des abords d'écoles sûrs et accueillants -
23/03/21 - Rue de l'Avenir (ruedelavenir.com)



2023: Abords et chemin de l'école, vers l'apaisement du quartier ?

Abords et chemins de l'école : vers l'apaisement du quartier ? |

Cerema



Place de l'enfant dans la ville

Les temps forts 2025

Une 50taine de RAE en 2025, des regroupements, et la préparation du bilan des 10ans



Rue aux Enfants – Indre (44)



wiki.rouesauxenfants.com



Les 10 ans ! 2015 - 2025



Rue aux enfants – Metz (57)



Place de l'enfant dans la ville

Les perspectives et projets



Les « Rues aux enfants, rues pour tous » ont eu **10 ans en 2025**.

2026 sera l'occasion **d'en faire un bilan, d'en tirer des enseignements pour favoriser une meilleure prise en compte de l'enfant dans la ville et de communiquer** sur les projets des prochaines années, via un **dossier de presse et des actions de valorisation (webinaire ...)**

Quant aux appels à initiative, la dynamique des Rues aux enfants, rues pour tous, devrait être maintenue avec **pour objectif de réaliser 50 projets en 2026**, tout en consolidant la régionalisation de cette action, sous réserve du maintien des financements de soutien.

Le groupe de travail de Rue de l'Avenir continuera d'assurer l'animation générale de cette dynamique, et recherchera de nouveaux soutiens.





Rue de l'Avenir

Inclusion et espaces publics



Depuis 2025, Inclusion et espaces publics

Ville solidaire :

Pour une approche inclusive et transversale de l'espace public



Situations de marche



Saint-Etienne (42)



Aix-les-Bains (73)



Inclusion et espaces publics

Ville solidaire : Pour une approche inclusive et transversale de l'espace public

Dans le cadre de la campagne Ville apaisée quartiers à vivre, il est apparu important, dans la continuité des travaux sur la place de l'enfant en ville, d'appréhender les exclusions que d'autres publics rencontrent en ville et de connaître les mesures utiles et les politiques locales adoptées pour assurer leur sécurité lors de leurs déplacements et faciliter leur autonomie.

Rue de l'Avenir souhaite devenir progressivement un acteur d'une meilleure prise en compte des problématiques de l'inclusion dans l'espace public et, sur la durée, acquérir une compétence collective sur les problématiques liées à l'inclusion dans l'espace public.





Inclusion et espaces publics

Ville solidaire : Pour une approche inclusive et transversale de l'espace public

Un groupe de travail dédié à l'inclusion dans l'espace public des aînés, des femmes et des personnes en situation de handicap a été créé par Rue de l'Avenir.

La démarche s'appuie sur l'observation des usages, l'identification des besoins communs, ainsi que sur l'analyse des pratiques des acteurs institutionnels et associatifs locaux.

Cette démarche permet d'identifier les actions partenariales à développer dans les rapports entre mobilité et inclusion et d'établir des documents de vulgarisation encourageant l'inclusion et la sécurité dans l'espace public des publics spécifiques, en particulier au regard de la mobilité active :

- Organisation des **4èmes Journées « A pied à vélo, bien dans ma ville »**, avec la maison des Sciences de l'Homme de l'université de Dijon, les 16 et 17 septembre 2026 sur le thème « **Inclusion et modes actifs** ».

- Organisation d'une **journée de visites apprenante « Espaces publics accessibles »** à Dunkerque (CUD), le 9 octobre 2026 : évolution des mutations urbaines , regards et réflexions croisés.

Des perspectives selon plusieurs axes

Modes actifs, marche et vélo / Place de l'enfant dans la ville /

Ville apaisée et quartiers à vivre / Inclusion et espaces publics.

Compte tenu des élections municipales de mars 2026, elle s'est organisée pour contribuer au débat public et produire **un plaidoyer rappelant ses priorités** : apaisement, mobilités actives, accessibilité et nouvelle civilité urbaine. De nombreux documents ont été produits fin 2025 - début 2026. Il s'agit désormais de capitaliser, de les compléter selon besoin, pour les diffuser et les faire connaître tout au long de la période 2026 - 2032 :

- Plaidoyer Marche : « 10 raisons d'encourager la marche, 10 mesures pour favoriser la marche »
- Communiqué de presse : « Non le retour de la voiture en centre-ville ne sauvera pas les commerces ! »
- Plaidoyer « Faire place aux piétons et aux cyclistes : des clés pour une cohabitation réussie »
- Pour des espaces publics inclusifs : « 10 raisons pour penser à la marche des seniors dans votre commune, 10 mesures pour favoriser la marche des seniors »
- Enquête 30 km/h : « Critères d'évaluation des démarches Ville 30 - Ville apaisée » (en cours)
- Projet en cours « 20 propositions pour davantage de sécurité routière, pour tous les usagers ! »
- Et rediffuser les documents élaborés à l'occasion de la campagne « Ville apaisée, quartiers à vivre »
<https://www.ruedelavenir.com/publications/>



Rue de l'Avenir : le Réseau RUES

Rue de l'Avenir est membre fondateur du **Réseau RUE** (avec Rue de l'Avenir Suisse, le CEREMA et l'Institut Belge pour la Sécurité Routière), réseau francophone d'experts en mobilité urbaine, conviviale et sûre : Belgique, France, Luxembourg, Suisse, Québec et Italie.

Le réseau RUE partage entre pays membres les bonnes pratiques de mobilité et aménagement durables de la voirie et des espaces publics (doctrines techniques, réglementation, gouvernance, communication-sensibilisation), confronte les évolutions, étudie la possibilité de transposer les innovations.

Voyages d'études

- **2022 : Zones à Trafic Limité** – Cunéo-Turin-Milan (Italie)

Voyage d'études du 27 au 30 avril à Cunéo, Turin, Milan (Italie) : les présentations et bilans - Rue de l'Avenir (ruedelavenir.com)

- **2025 : les 20ans du Réseau RUES, Lyon 2025 - Rue de l'Avenir / Le Cerema aux rencontres 2025 du réseau RUES à Lyon | Cerema**



20E RÉUNION DU RÉSEAU RUES
LYON, DU 14 AU 16 MAI 2025



Lyon 2025, le réseau RUES à vélo (Rue de l'Avenir)

Rue de l'Avenir : Les publications

Chaque campagne de Rue de l'Avenir fait l'objet de publications sur le site internet, les réseaux sociaux et d'impression de document pour certaines brochures.

Accès par le site de Rue de l'Avenir et le "bon de commande » : [Nos Publications - Rue de l'Avenir](#) :
- Manifeste de la campagne "Ville apaisée, quartiers à vivre", argumentaires thématiques, comptes-rendus des visites de villes, plaidoyer « Faire place aux piétons et aux cyclistes : des clés pour une cohabitation réussie », etc.

Ces documents sont conçus pour être diffusés lors de rencontres ou de réunions avec les acteurs locaux, dans les villes ou auprès d'associations locales, pour contribuer au débat public sur les mobilités et le partage de l'espace public.





**Rue de l'Avenir, pour une ville
plus sûre, plus solidaire,
et plus agréable à vivre !**

Association Rue de l'Avenir : pour une
ville plus sûre et agréable à vivre
(ruedelavenir.com)

