L’accessibilité des espaces publics

Accueil Rue de l’Avenir

Vendredi 09 octobre 2026

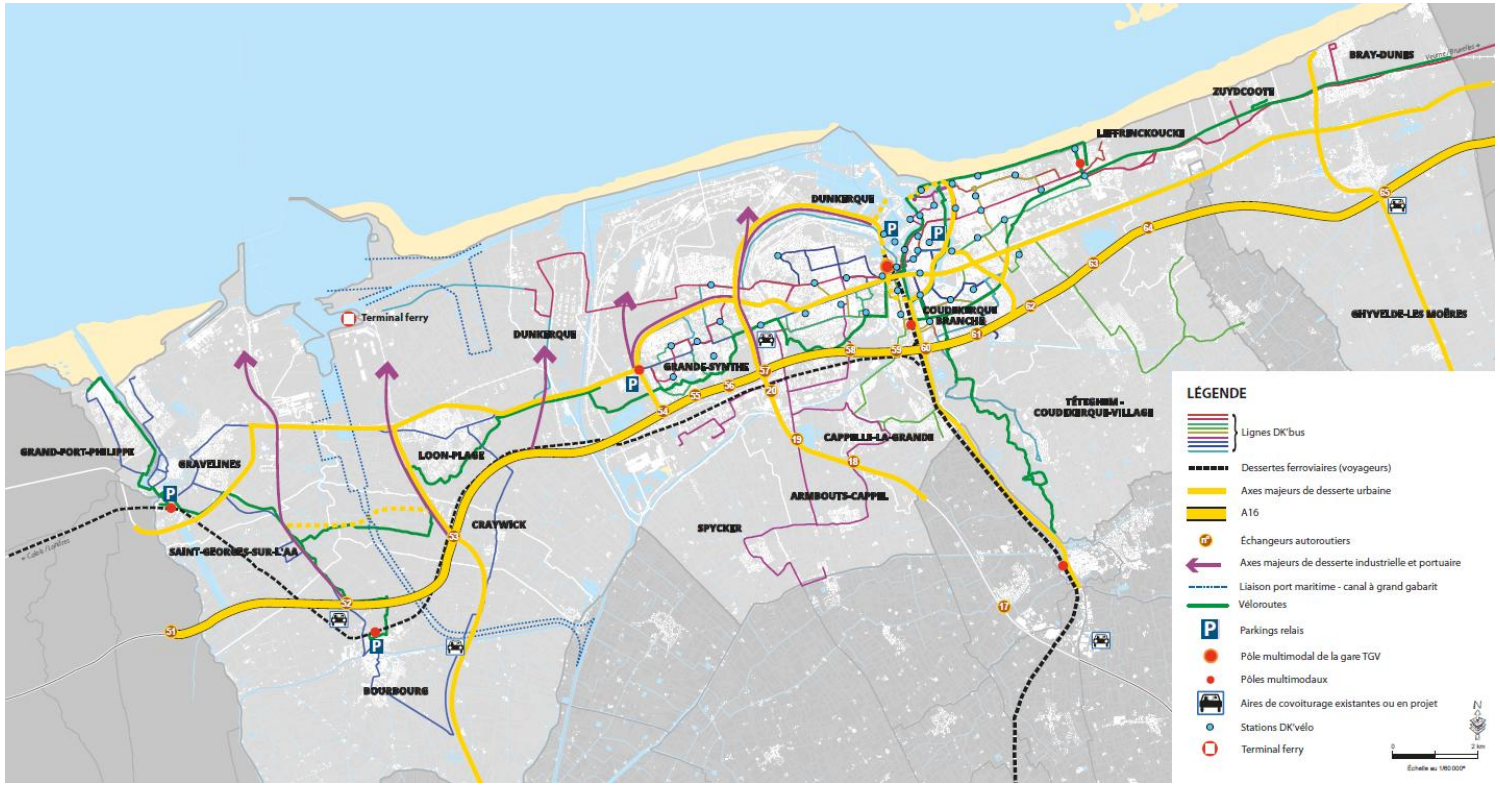
www.communaute-urbaine-dunkerque.fr

Contexte historique et géographique

Agglomération de 200 000 habitants

Reconstruction après guerre autour de la voiture en plein essor

Territoire en longueur avec une façade maritime et de nombreuses coupures urbaines (autoroutes, voies ferrées et canaux)

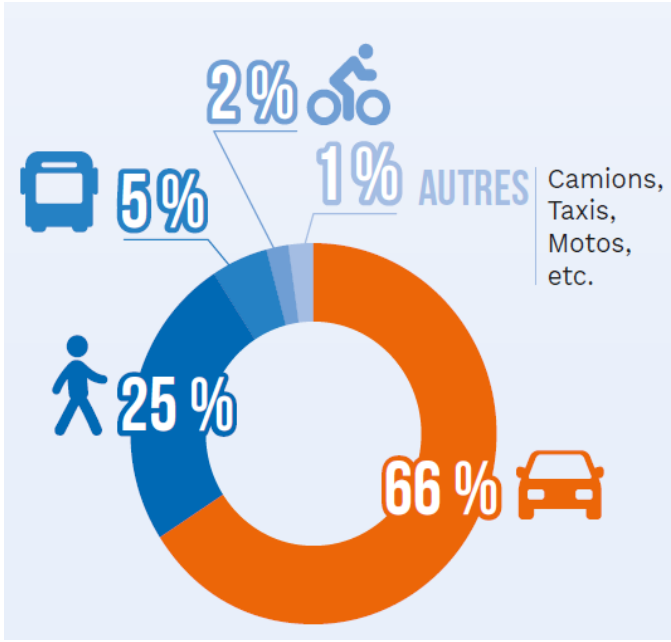


Les modes de déplacements

Dernière enquête ménage déplacement de 2015
- 25% de part modale piéton (29% en 1991)
- 2% de part modale vélo (5% en 1991)

Résultats enquête 2026 attendus fin 2026





source : EDGT Dunkerque 2015

Compteurs vélos depuis 2012 :
+27% de fréquentation entre 2019 et 2025

Compteurs dans les bus :
+100% de fréquentation entre 2018 et 2025



Dunkerque Grand Littoral
COMMUNAUTE URBAINE

Le(s) cadre(s)

Les plans

PLUiHD - volet mobilité
1ère adoption 2022

Concertation spécifique

Marque Destination pour tous
2021

CIA

Comité élus accessibilité

Plan Marche 2024
(+ Plan vélo + 2021)

Comité élus modes actifs

SDAP Transports – accessibilité bus
2010 puis 2015

CIA

PAVE – accessibilité voirie : conception et usage
2019

CIA

Projet DkPlus 2015/2018 : bus et aménagements urbains

Concertation spécifique

Obligation réglementaire

Démarche volontaire

Dunkerque Grand Littoral
COMMUNAUTE URBAINE

PLUiHD

Plan local d'urbanisme intercommunal – Habitat / Déplacement

PLUiHD = ex PLU (ou POS) + PLH + PDU - **lien majeur entre urbanisme et mobilité**

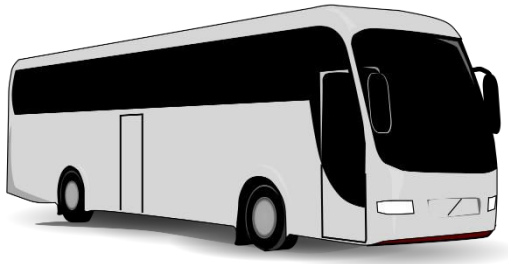
Objectif = développer sur le territoire un urbanisme favorable à la santé en repositionnant les choix d'aménagement et d'urbanisme comme facteurs-clefs du bien-être, de la santé, de l'environnement et du climat.













Destination pour tous

Marque nationale créée en 2013 et délivrée par les ministères en charge des personnes en situation de handicap et du tourisme

La CUD obtient le niveau « Or » en 2021 pour 5 ans (renouvellement candidature en 2026)



DESTINATION POUR TOUS
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Dunkerque Grand Littoral
COMMUNAUTE URBAINE

Destination pour tous







Plan d'actions en 7 axes et 88 actions pour progresser :

- 1 : Gouvernance
- 2 : Offre touristique accessible
- 3 : Vie quotidienne
- **4 : Mobilités et accessibilité voirie**
- 5 : Formation et sensibilisation
- 6 : Communication
- 7 : Evaluation

Dunkerque Grand Littoral
COMMUNAUTE URBAINE

L’accessibilité des transports

SDAP en 2015 : véhicules, arrêts, transports à la demande
information des usagers, formation, suivi / évaluation

100% des véhicules accessibles depuis 2016 (86% avec 2 places UFR)

2 transports à la demande : Handibus et Etoile





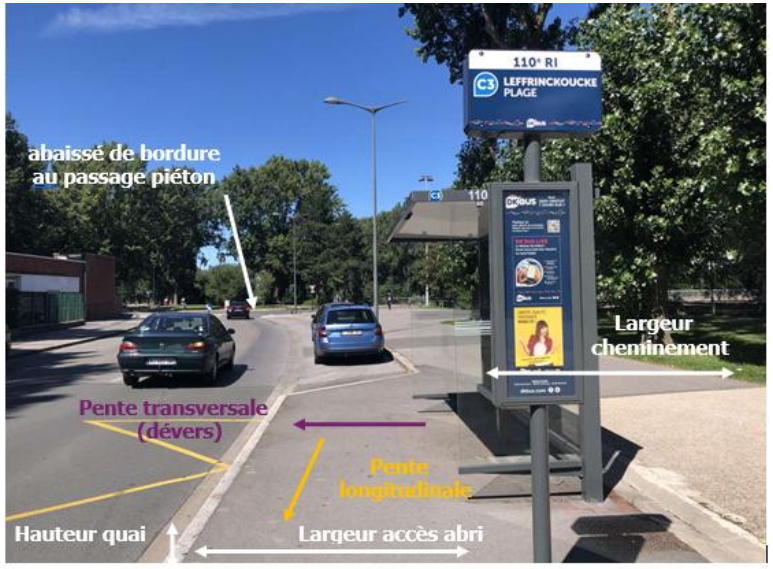


Dunkerque Grand Littoral
COMMUNAUTE URBAINE

L’accessibilité des transports

763 arrêts sur la CUD dont 81% accessibles
dont 55% équipés de bancs
dont 16% équipés de BIV (borne d’information voyageur dynamique)

⇨ 3 lignes 100% accessibles : C2, C3 et C4 (sans l’extension ouest C4A)





Dunkerque Grand Littoral
COMMUNAUTE URBAINE

Le projet Dk Plus de mobilité 2015 / 2018

= Projet de refonte du réseau de bus pour le rendre plus efficace et plus attractif
développement de l'offre (km et fréquence) + gratuité

= Réaménagement de l'espace public pour redonner la bonne place à chaque mode

Projet de 65M€ dont 60M€ de travaux

Dk'plus de Mobilité

Dunkerque Grand Littoral
COMMUNAUTE URBAINE

Dk Plus – Place de la gare DK

Place prépondérante de la voiture – arrêts non accessibles



Dunkerque Grand Littoral
COMMUNAUTE URBAINE

Dk Plus – Place de la gare DK

Piétonisation et mise en accessibilité des arrêts



Dunkerque Grand Littoral
COMMUNAUTE URBAINE

Dk Plus – Place Jean Bart

Semi- piétonisation après votation

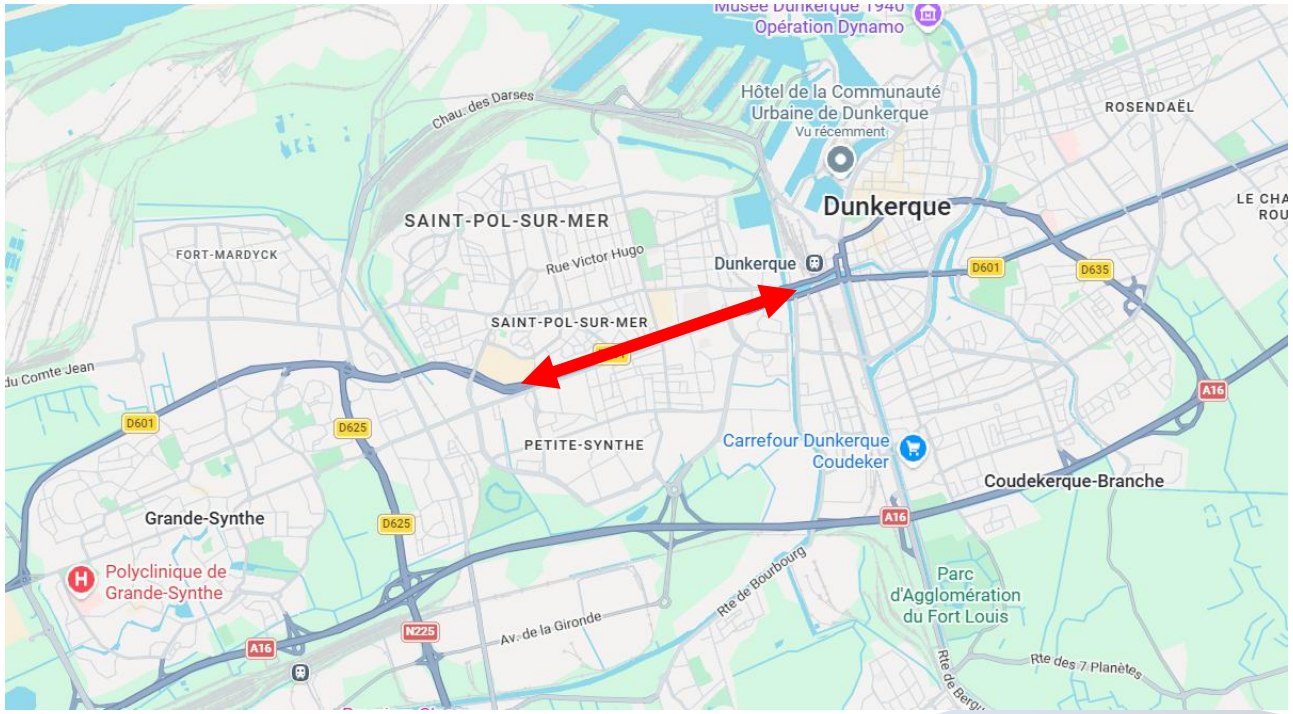




Dk Plus – Bvd Simone Veil

Ancien nom = voie expresse / pénétrante = coupure urbaine





Dk Plus – Bvd Simone Veil

1 voie verte et 7 passerelles piétons vélos + 1 voie bus+ 1 bvd urbain

Davantage d’espaces verts / réouverture canal



Dunkerque Grand Littoral
COMMUNAUTE URBAINE

L’accessibilité de l’espace public

Loi du 11 février 2005 : obligation d’élaborer un PAVE par les communes d’ici 2009
+ notion de chaîne de déplacement

De 2009 à 2018 : diagnostic de l’existant par la CUD, améliorations ponctuelles et réfections totales en tenant compte de l’accessibilité

Décembre 2019 : adoption du **PAVE** Plan de mise en accessibilité de l’espace public
vision plus globale : conception mais aussi **usage**

Dunkerque Grand Littoral
COMMUNAUTE URBAINE

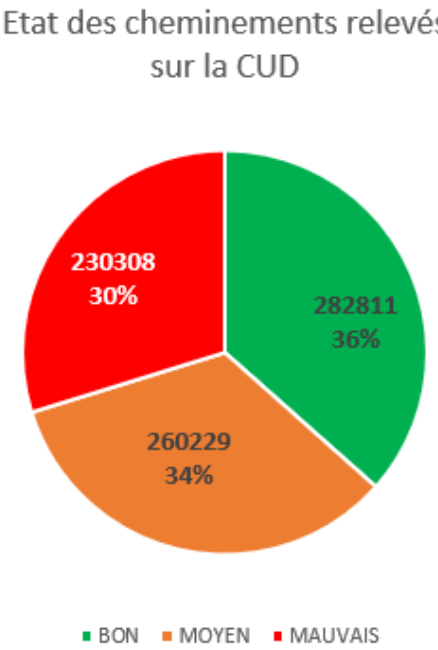
L’accessibilité de l’espace public

1450 km de voies dont 814 km de voirie communautaire
773 km avec un niveau d’accessibilité relevé
Mise à jour lors des travaux



Exemple
Avenue des
bains





178 carrefours avec traversées piétonnes
100% sonorisés (début en 2003) et 93% équipés avec le nom des rues

2 809 places PMR recensées
dont 73% CUD (domaine public) et dont 35% aux normes

Dunkerque Grand Littoral
COMMUNAUTE URBAINE

L’accessibilité de l’espace public

garantir l’accessibilité dans le temps en travaillant sur













Travail en interne, avec les autres collectivités,
les entreprises, les commerçants et les habitants…

Dunkerque Grand Littoral
COMMUNAUTE URBAINE

Le Plan marche

Englobe l'accessibilité (le PAVE) mais avec une vision et des actions plus globales incluant les notions de qualité de l'espace public et de confort (banc, espaces verts, etc.)

2022 : volonté politique

2023 : benchmark, diagnostic local et enquête auprès des habitants (1 400 réponses)

CUD lauréate du 1er AAP national en faveur de la marche pour sa démarche d'élaboration

2024 : adoption du Plan Marche le 14 juin

2025 : 1er bilan du plan d'actions – COTECH en avril et COPIL en mai

2026 : bilan à 2 ans en juin





Le Plan marche

- 1 -
des espaces piétons plus confortables et plus qualitatifs

- 2 -
des espaces piétons plus nombreux et plus accessibles

- 3 -
des itinéraires de balade valorisés

- 4 -
Un meilleur respect des espaces piétons

- 5 -
Un suivi et une construction collective

Dunkerque Grand Littoral
COMMUNAUTE URBAINE

Le lien avec les usagers

A chaque projet, son organisation

Le lien avec les habitants relève de la commune : elle définit donc le niveau d'association souhaitée des habitants en amont de la réalisation

Différents outils :

- Information simple (papier ou réunion)
- Concertation (2 ou 3 possibilités d'aménagement ; ex. place de la mairie Malo)
- Co-construction (ex. plan de déplacement des quartiers)
- Votation (ex. piétonnisation place Jean Bart)

Dunkerque Grand Littoral
COMMUNAUTE URBAINE

Concertation – place de la mairie de Malo-les-Bains



[112 Rue de l'Hôtel de Ville - Google Maps]

Concertation – place de la mairie de Malo-les-Bains

Devant la mairie



Concertation – place de la mairie de Malo-les-Bains

Derrière la mairie



Concertation – place de la mairie de Malo-les-Bains

2023

04 Janvier : rencontre avec un collectif d'habitants souhaitant un aménagement autour de la Mair
Janvier : 5 porte-à-porte vers les riverains de la Mairie
03 octobre : tréteau tonnelle
21 novembre : réunion de concertation avec l élu de quartier

Fin 2023 / début 2024 : accompagnement par l'agence d'urbanisme

2024

28 mars : tréteau tonnelle
3 septembre : 2nde réunion de concertation (expérimentation : pas de circulation + végétalisation)
26 septembre : porte-à-porte

Novembre 2024 / février 2025: expérimentation mise en place

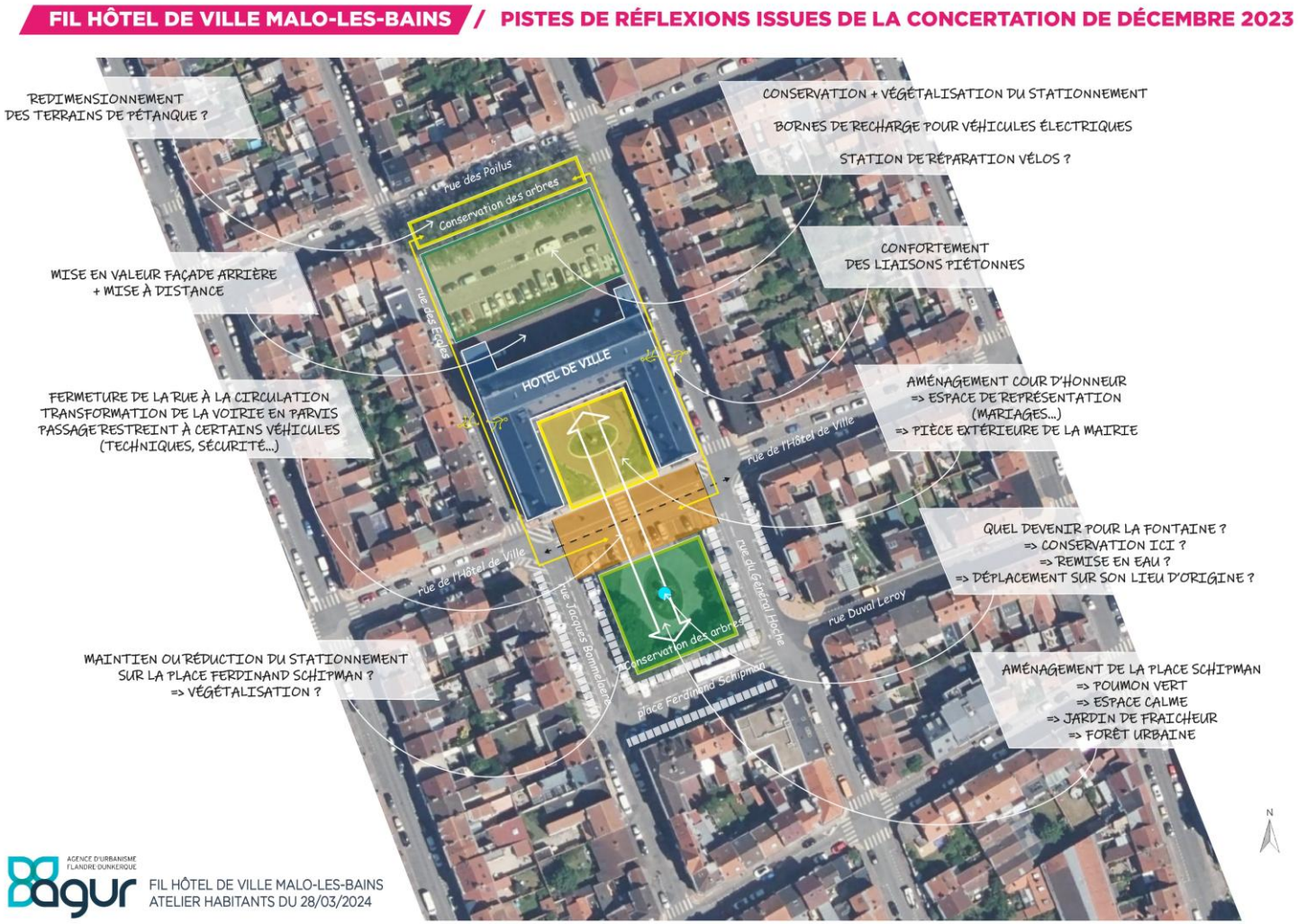
2025

07 avril 2025 : 3ème réunion de concertation pour officialiser le principe de déminéraliser encore devant la mairie et interdire définitivement la circulation devant la mairie.

Prochaines étapes : déminéralisation devant la Mairie + réfection du parking nord (2030)

Dunkerque Grand Littoral
COMMUNAUTE URBAINE

Concertation – place de la mairie de Malo-les-Bains



Dunkerque Grand Littoral
COMMUNAUTE URBAINE

Concertation – place de la mairie de Malo-les-Bains



FIL HÔTEL DE VILLE MALO-LES-BAINS / AMÉNAGEMENT DE LA PLACE F. SCHIPMAN

RENCONTRE HABITANTS 03/09/2024 - Etat existant

LES ATTENDUS EXPRIMÉS :

Cour d'Honneur et Place Schipman :

- Apaiser la circulation.
- Créer un îlot de fraicheur végétalisé.
- Aménager un espace convivial capable d'accueillir des animations (food truck, festivités...).
- Revoir le mobilier urbain.
- Intégrer un usage pour les enfants.
- Maintenir la capacité de stationnement.
- Conserver les arbres existants.

Arrière de l'Hôtel de Ville :

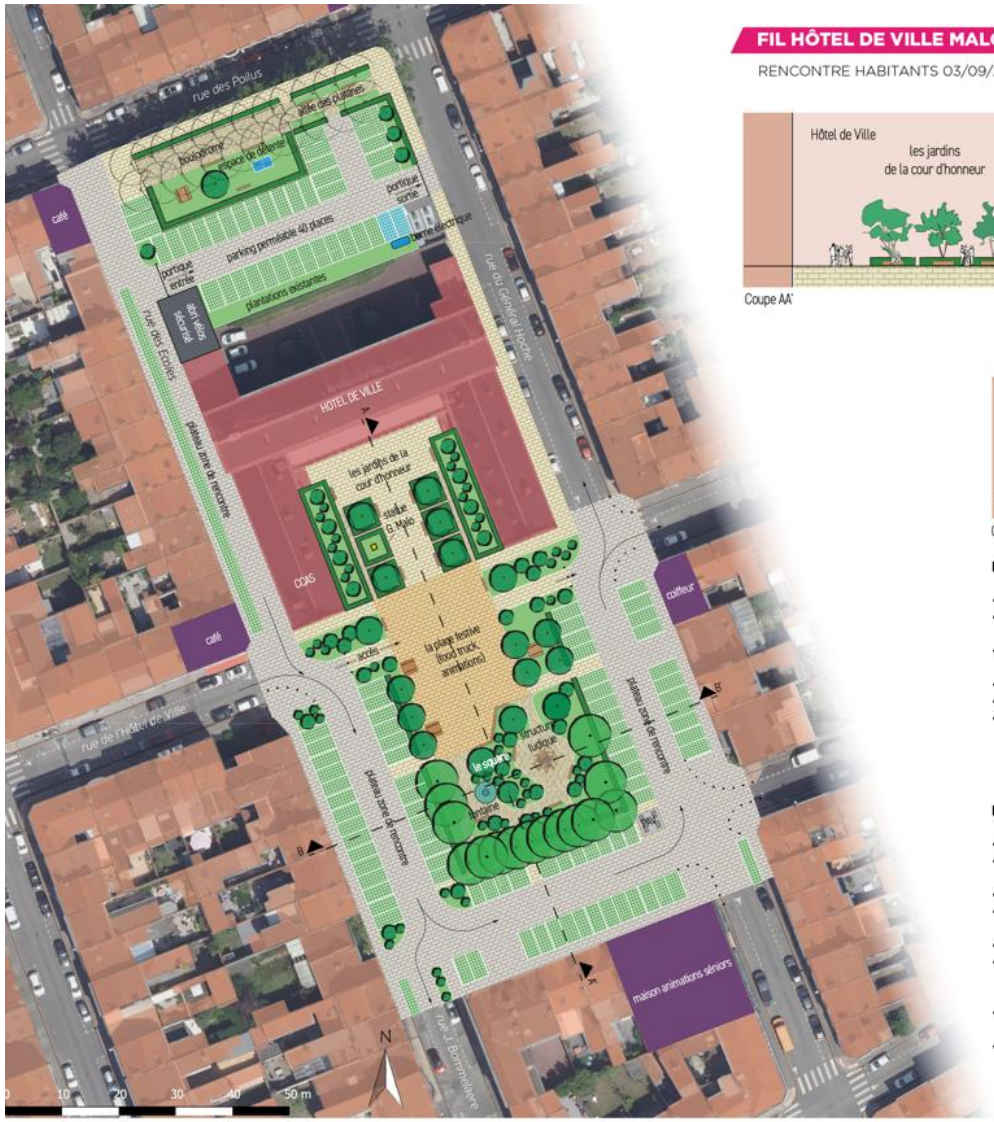
- Maintenir au moins un boulodrome.
- Aménager un espace de détente.
- Revoir le mobilier urbain.
- Construire un garage à vélos sécurisé et équipé de grande capacité.
- Aménager qualitativement le parking arrière.
- Installer une borne de recharge pour voitures électriques.
- Maintenir la capacité de stationnement.
- Interdire l'accès des camionettes et camping-cars au parking.
- Conserver les arbres existants.

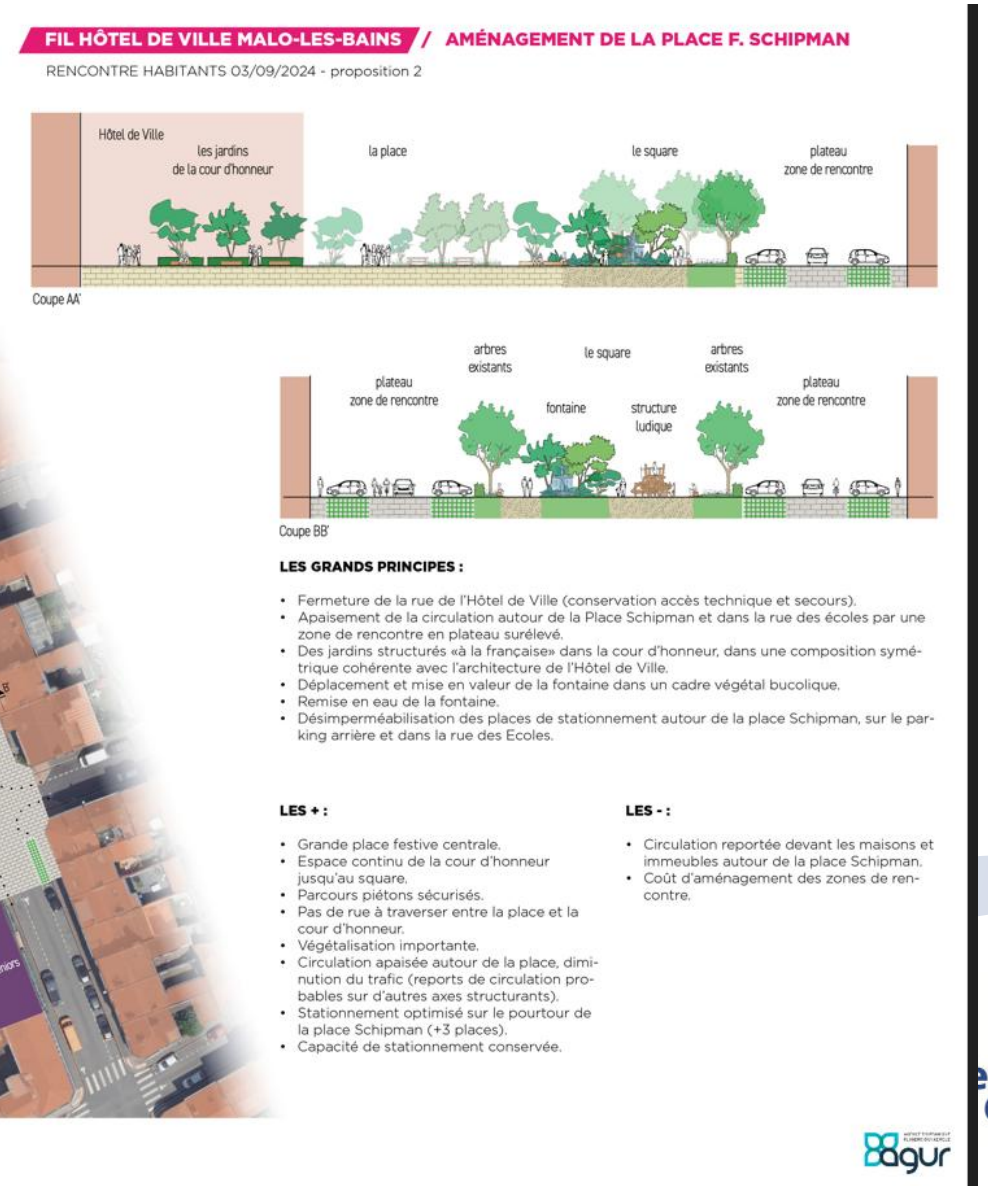
agur

Dunkerque Grand Littoral
COMMUNAUTE URBAINE

Concertation – place de la mairie de Malo-les-Bains

3 scénarios présentés





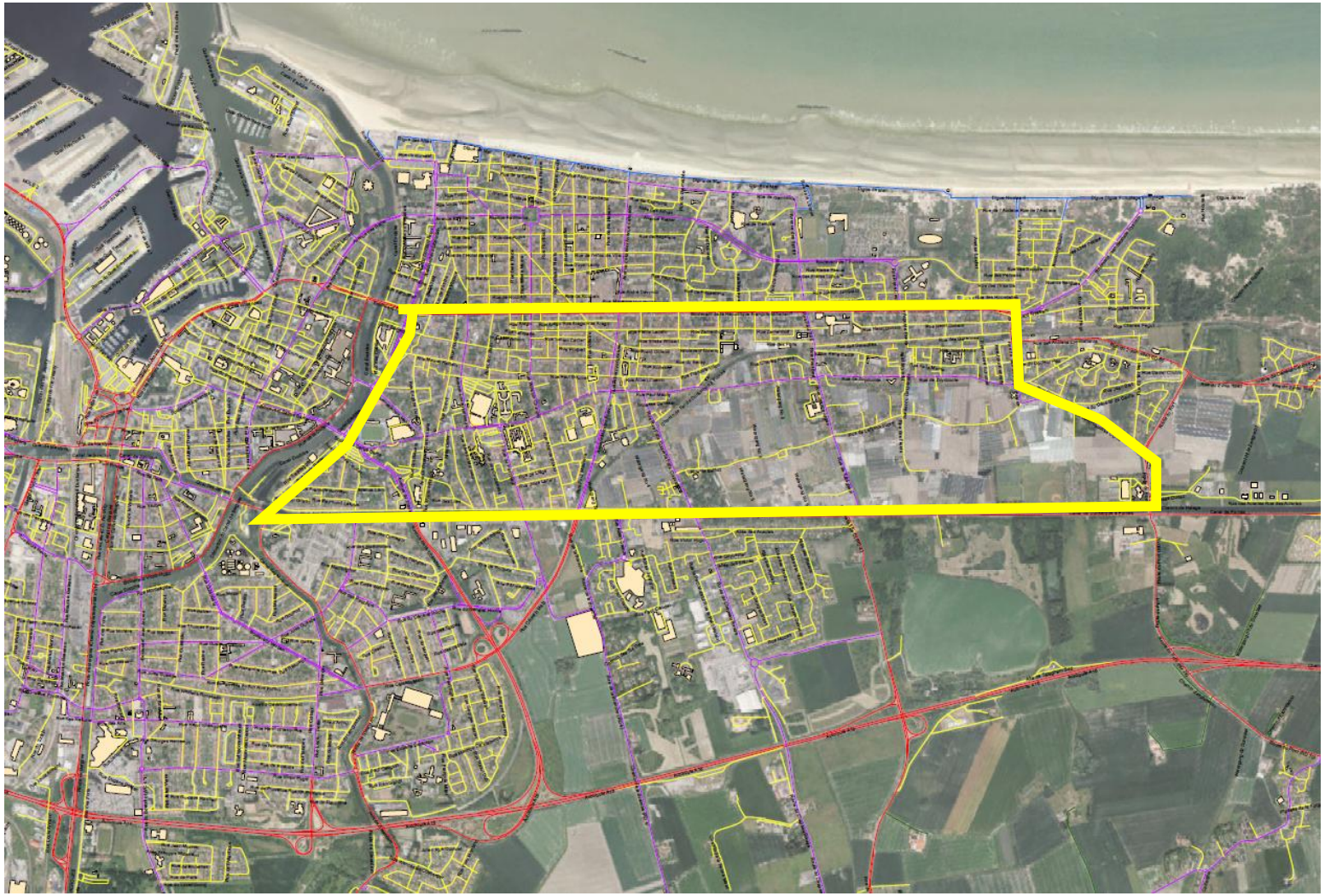
Propositions issues de l'atelier de concertation du 28/03/2024

Concertation – place de la mairie de Malo-les-Bains

Fermeture de la rue



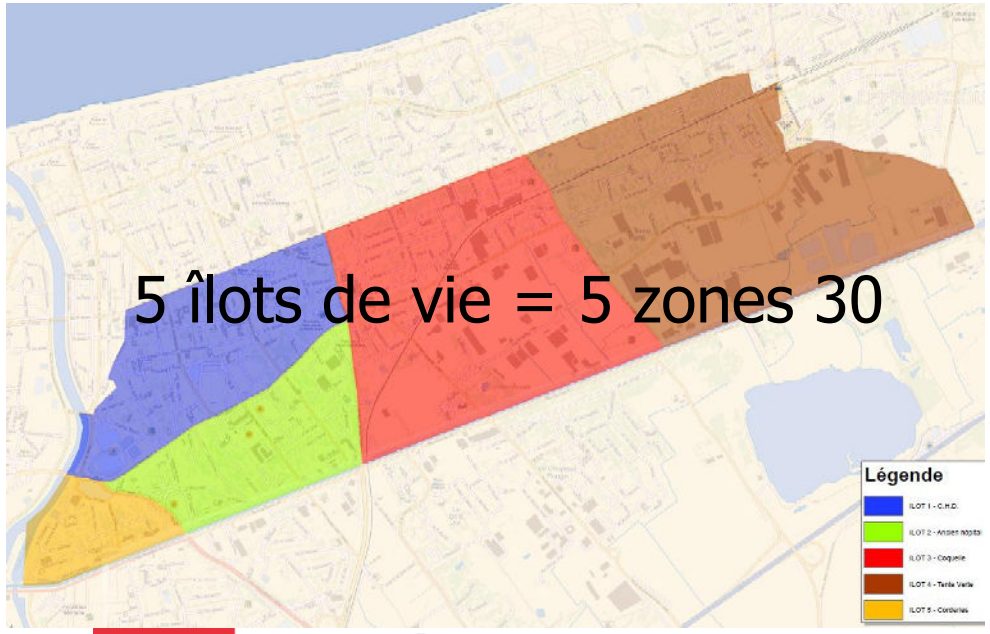
Co-construction – plan de déplacement sur Rosendaël

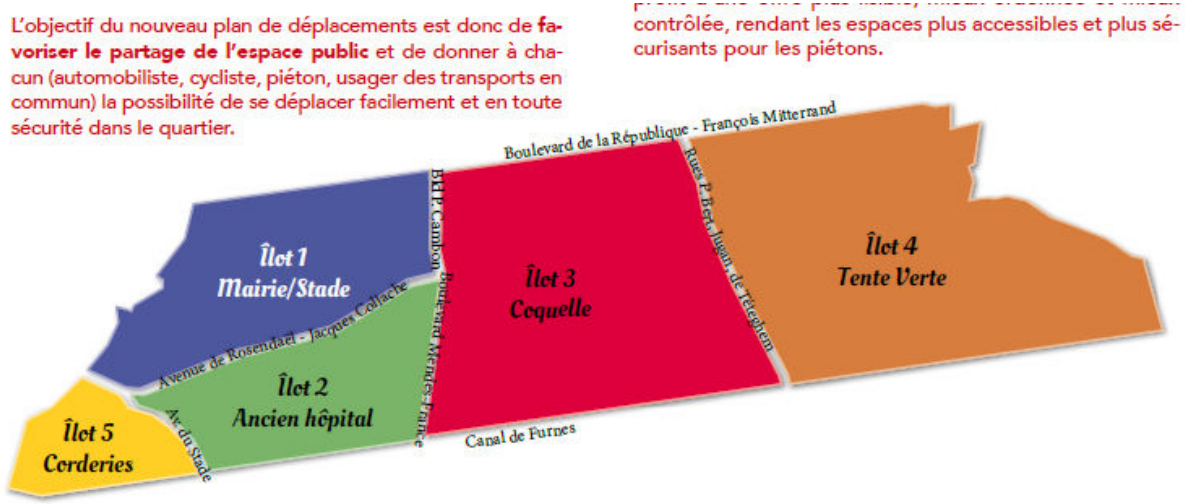


Dunkerque Grand Littoral
COMMUNAUTE URBAINE

Co-construction – plan de déplacement sur Rosendaël

- ⇨ Demandes ponctuelles et anciennes qui n'avaient jamais abouti
- ⇨ Lancement de Fabriques d'Initiatives Locales (FIL) => sujet déplacement
- ⇨ Volonté claire, affichée et sur la durée du Maire adjoint de Rosendaël
- ⇨ Un travail conjoint CUD / mairie de Quartier avec l'appui d'un animateur externe
- ⇨ Définition **dès 2015** de la méthode, des objectifs et du calendrier : mise en œuvre 2016 / 2018





FABRIQUES D'INITIATIVES LOCALES

Dunkerque Grand Littoral COMMUNAUTE URBAINE

Co-construction – plan de déplacement sur Rosendaël

En amont un diagnostic partagé



Dunkerque Grand Littoral
COMMUNAUTE URBAINE

Co-construction – plan de déplacement sur Rosendaël

La méthode par îlot :

- ⇨ 3 réunions au minimum avec les habitants
- ⇨ Invitation via le magazine + information toutes boîtes aux lettres

- ⇨ **1ère réunion** : présentation générale des objectifs, de la méthode et du calendrier
  + 4 groupes pour mettre en évidence les problèmes/ besoins

- ⇨ **2nde réunion** : 4 groupes qui imaginent les sens de circulation sur la base d'un plan avec largeur des rues – restitution des 4 groupes avec mise en évidence des similitudes et différences

- ⇨ **3ème réunion** : proposition d'un plan de déplacement unique et annonce du calendrier

- ⇨ Travail conséquent en amont du bureau d'études CUD (largeur de la chaussée, identification des entrées de garages, etc.) et en aval de la régie Voirie

Dunkerque Grand Littoral
COMMUNAUTE URBAINE

Co-construction – plan de déplacement sur Rosendaël

2nde réunion : chacun des 4 groupes a travaillé sur un même grand plan papier : recherche du meilleur plan de circulation (post-it en forme de flèche)

Mise en commun des 4 propositions : mise en avant des points communs et des différences



Dunkerque Grand Littoral
COMMUNAUTE URBAINE

Co-construction – plan de déplacement sur Rosendaël

Nécessite une implication forte des élus :
avant, pendant et après



Rendez-vous :
des rencontres au plus près de chez vous



Dunkerque Grand Littoral
COMMUNAUTE URBAINE

Co-construction – plan de déplacement sur Rosendaël

Rosendaël

FABRIQUES D'INITIATIVES LOCALES

Aménagement de l'îlot 1

Avril 2016



Ça bouge à Rosendaël !

Plan de déplacement : les nouvelles modalités de circulation et de stationnement



Rosendaël

EDITO

Notre engagement à « faire de la politique autrement » était au cœur des grandes orientations que nous avons proposées aux Dunkerquois au printemps 2014.
Avec un double objectif : améliorer très concrètement votre quotidien et répondre à votre attente d'un autre rapport aux élus locaux et à la gestion de la cité.
Forts de cette ambition de vous rendre le pouvoir de participer, de décider et d'agir, nous avons lancé avec vous dès janvier 2015 des Fabriques d'initiatives locales sur l'ensemble de notre territoire.
Ouvert à tous les habitants et usagers du quartier, un premier atelier s'est ainsi tenu à Rosendaël le 27 janvier 2015 autour de la question de la mobilité.
Après avoir réalisé un diagnostic et exprimé leurs attentes, plus d'une centaine de Rosendaëliens ont participé à l'élaboration du nouveau plan de déplacement de l'îlot 1. Nous tenions à les remercier tout particulièrement pour leur investissement et la qualité du travail que nous avons ainsi pu accomplir ensemble. Ce nouveau plan de déplacement va entraîner des modifications importantes dans notre vie quotidienne.
Nous inventons de fait une autre façon de vivre le quartier. Plus calme, plus sereine, elle laisse à chacun, piétons, cyclistes et automobilistes, sa place dans le partage de l'espace public.

C'est un objectif ambitieux, qui dépend avant tout de la volonté de tous et de chacun d'être acteur de ces transformations.

Ce nouveau plan de déplacement, nous viendrons vous le présenter au plus près de chez vous. Des habitants ayant participé à la démarche animeront avec nous ces rencontres et auront l'opportunité de vous expliquer les choix réalisés. Venez nombreux et continuons à construire ensemble le quartier et la ville du XXIe siècle.

Jean-François Montagne
Maire adjoint de Rosendaël

Patrice Vergriete
Maire de Dunkerque
Président de la Communauté Urbaine

FABRIQUES D'INITIATIVES LOCALES

Mairie de quartier de Rosendaël - 03 28 26 27 77 - rosendael@ville-dunkerque.fr

Un nouveau plan de déplacement

Pour mieux circuler

1. Création de **zones aménagées limitées à 30 km/h,** voire à 20 km/h, favorisant la convivialité et la sécurité de chacun, quel que soit son mode de déplacement. La vitesse est ainsi réduite dans toutes les rues, à l'exception des axes structurants qui gardent une vitesse limitée à 50 km/h.
2. **Redéfinition des sens de circulation** pour fluidifier le déplacement des riverains et réorienter le trafic automobile de transit vers les axes structurants.
3. Réalisation d'aménagements pour **réguler la vitesse** des véhicules.

Pour mieux stationner

1. Création de **nouvelles places de parking** par l'installation de sens uniques permettant le stationnement de chaque côté de la rue à chaque fois que cela est possible.
2. Renforcement de la **lutte contre le stationnement illégal** et anarchique.
3. **Suppression du stationnement alterné** au profit d'un stationnement ordonné et régulé.
4. **Marquage de toutes les places de stationnement** dans chacune des rues pour organiser une offre plus lisible et contrôlable avec une attention particulière sur l'accessibilité des garages individuels.

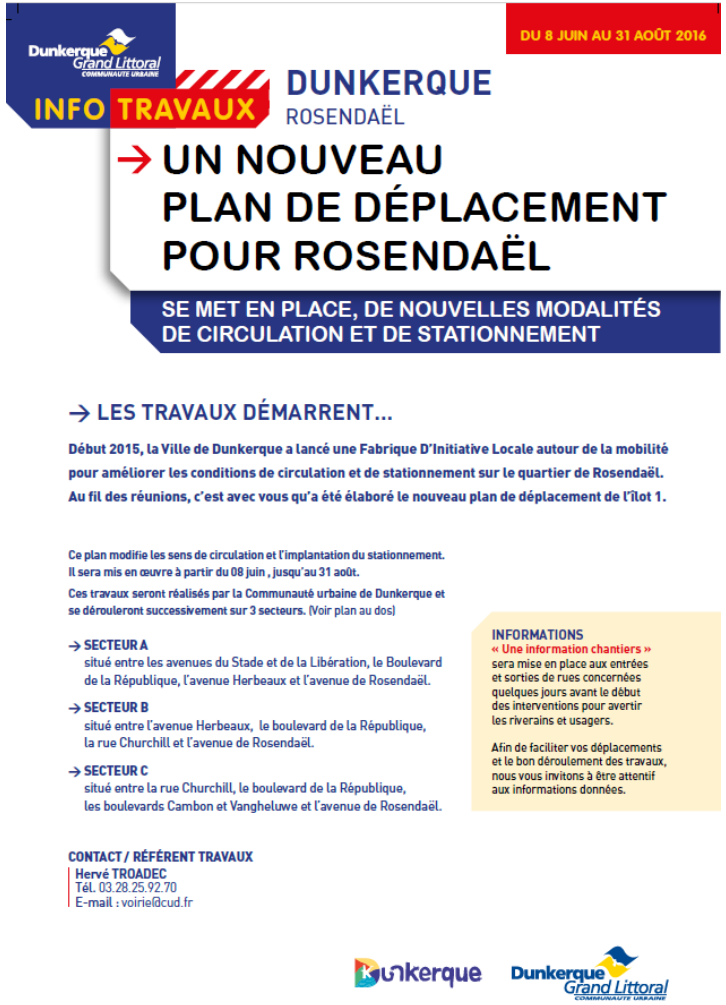
Pour mieux partager l'espace public

1. **Des double-sens cyclables** plus nombreux favorisant l'émergence d'itinéraires sécurisés à l'échelle du quartier et de la ville.
2. **Des arceaux et des garages à vélos** installés dans l'espace public.
3. **Des trottoirs rendus aux piétons** et accessibles à tous, en particulier aux personnes à mobilité réduite.
4. **Des passages piétons mieux protégés** et plus sécurisés, notamment sur les axes structurants.
5. Un réseau de **bus plus performant et confortable** avec dès 2018 **des arrêts mieux implantés** et mieux aménagés.

Grand Littoral
COMMUNAUTE URBAINE

Co-construction – plan de déplacement sur Rosendaël

Communication démarrage



Dunkerque Grand Littoral COMMUNAUTÉ URBAINE

DU 8 JUIN AU 31 AOÛT 2016

INFO TRAVAUX

DUNKERQUE
ROSENDAËL

→ UN NOUVEAU PLAN DE DÉPLACEMENT POUR ROSENDAËL

SE MET EN PLACE, DE NOUVELLES MODALITÉS DE CIRCULATION ET DE STATIONNEMENT

→ LES TRAVAUX DÉMARRENT...

Début 2015, la Ville de Dunkerque a lancé une Fabrique D'Initiative Locale autour de la mobilité pour améliorer les conditions de circulation et de stationnement sur le quartier de Rosendaël. Au fil des réunions, c'est avec vous qu'a été élaboré le nouveau plan de déplacement de l'îlot 1.

Ce plan modifie les sens de circulation et l'implantation du stationnement. Il sera mis en œuvre à partir du 08 juin , jusqu'au 31 août.

Ces travaux seront réalisés par la Communauté urbaine de Dunkerque et se dérouleront successivement sur 3 secteurs. (Voir plan au dos)

→ **SECTEUR A**
situé entre les avenues du Stade et de la Libération, le Boulevard de la République, l'avenue Herbeaux et l'avenue de Rosendaël.

→ **SECTEUR B**
situé entre l'avenue Herbeaux, le boulevard de la République, la rue Churchill et l'avenue de Rosendaël.

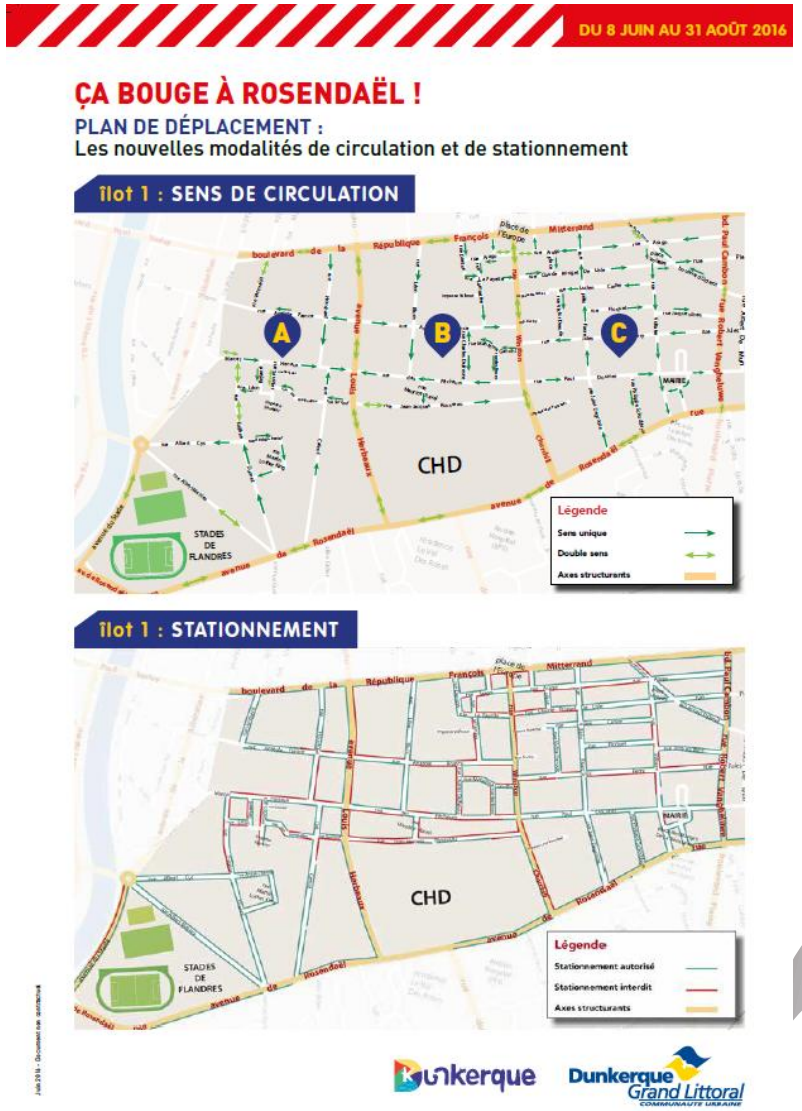
→ **SECTEUR C**
situé entre la rue Churchill, le boulevard de la République, les boulevards Cambon et Vangheluwe et l'avenue de Rosendaël.

INFORMATIONS
« Une information chantiers » sera mise en place aux entrées et sorties de rues concernées quelques jours avant le début des interventions pour avertir les riverains et usagers.

Afin de faciliter vos déplacements et le bon déroulement des travaux, nous vous invitons à être attentif aux informations données.

CONTACT / RÉFÉRENT TRAVAUX
Hervé TROADEC
Tél. 03.28.25.92.70
E-mail : voirie@cud.fr

Dunkerque Dunkerque Grand Littoral COMMUNAUTÉ URBAINE



DU 8 JUIN AU 31 AOÛT 2016

ÇA BOUGE À ROSENDAËL !

PLAN DE DÉPLACEMENT :
Les nouvelles modalités de circulation et de stationnement

îlot 1 : SENS DE CIRCULATION

îlot 1 : STATIONNEMENT

Dunkerque Dunkerque Grand Littoral COMMUNAUTÉ URBAINE

Dunkerque Grand Littoral COMMUNAUTÉ URBAINE

Co-construction – plan de déplacement sur Rosendaël

Rosendaël

FABRIQUES D'INITIATIVES LOCALES

« Nous venons de terminer l'élaboration du nouveau plan de déplacement de l'îlot 1 du quartier. Vous avez été nombreux et fidèles dans la réalisation de ce travail. Cela en a fait tout l'intérêt et nous a permis de définir ensemble de nouveaux sens de circulation, de nouveaux modes de stationnement et de déplacements doux.
Le 23 mars prochain, nous démarrerons ce même travail dans l'îlot 2 du quartier, soit dans le secteur délimité par l'avenue du Stade, l'avenue de Rosendaël, le boulevard Mendes France et le canal de Furnes.
Nous vous attendons nombreux pour construire ensemble ce nouveau plan de déplacement.»

Jean-François MONTAGNE
Maire adjoint de Rosendaël

Patrice VERGRIETE, maire de Dunkerque, vous invite aux Fabriques d'Initiatives Locales





Dunkerque Grand Littoral
COMMUNAUTE URBAINE

Des exemples concrets : conception des espaces

La coexistence piéton / cycliste

Création de la **voie verte** en 2004 = outil intéressant pour développer le vélo dont l'usage est à cadrer en fonction du contexte

La voie verte peut être une solution de facilité pour ne pas réinterroger la répartition de l'espace public et la place de la voiture

Avec le Plan marche, **séparation piéton / cycliste** = règle notamment en milieu urbain
Inscription prévue dans la prochaine mise à jour du référentiel Voirie de la CUD

Plusieurs éléments à prendre en compte :
- besoin (proportion piéton / vélo)
- contrainte physique / technique,
- budget,
- réglementation
- et choix des communes

Dunkerque Grand Littoral
COMMUNAUTE URBAINE

La coexistence piéton / cycliste

Historiquement, pour favoriser le vélo, tendance à prendre de l'espace sur les trottoirs et non sur la voiture (stationnement ou chaussée)

portion congrue pour le piéton et sans toujours tenir compte des règles d'accessibilité à l'époque

Exemple :





Dunkerque Grand Littoral
COMMUNAUTE URBAINE

La coexistence piéton / cycliste : voie verte

La cohabitation (voie verte) reste nécessaire dans certaines situations.

- **EX 1** le long des canaux – contrainte technique même en passant en sens unique



[412 Quai des Corderies - Google Maps]



La coexistence piéton / cycliste : voie verte

EX 2 : le long de la voie ferrée – Vélomaritime – contraintes physique (entre voie ferrée et habitations), réglementaire (site classé) - *largeur autorisée de seulement 2,50m par l'Etat*

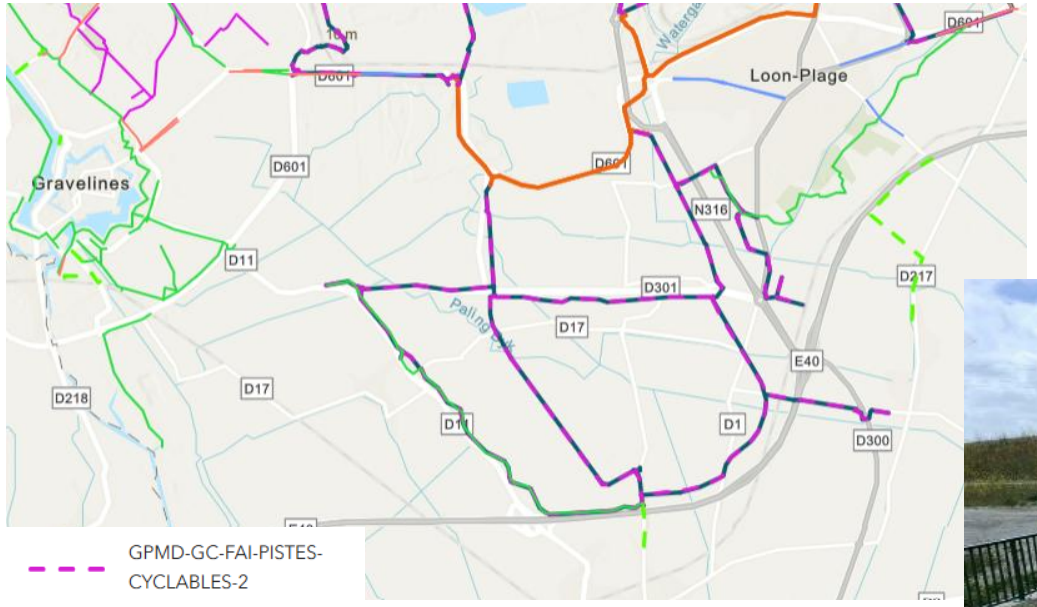




[230 Rue de Terminus - Google Maps]

La coexistence piéton / cycliste : voie verte

EX 3 : Dans la nouvelle zone industrielle au Port ouest (compétence Etat) très faible usage piéton attendu – linéaire important - projet 2026







Dunkerque Grand Littoral
COMMUNAUTE URBAINE

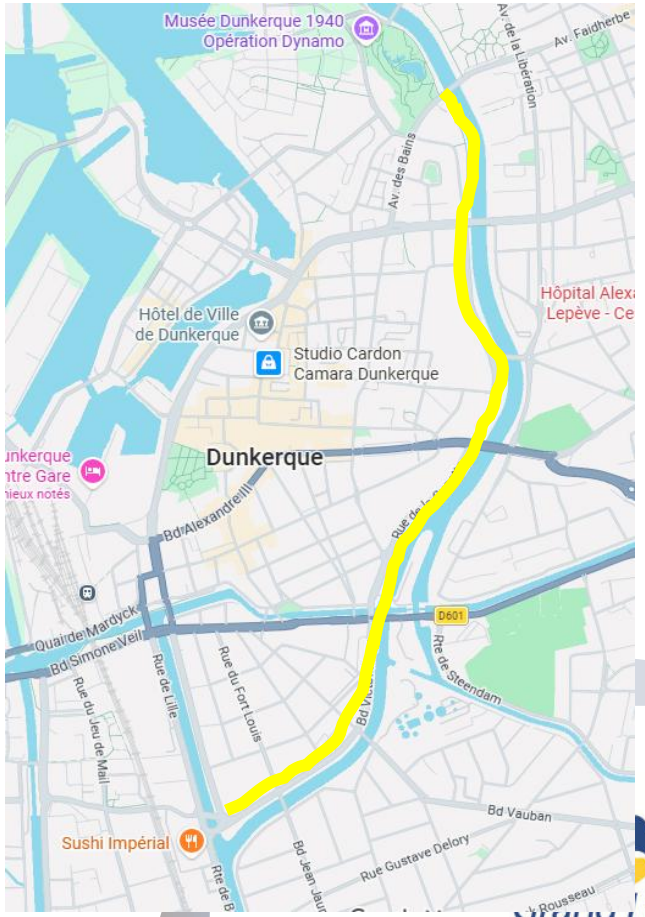
La coexistence piéton / cycliste

Transformation de pistes en voies vertes
pour mieux prendre en compte le piéton (usage réel et besoin)
Exemple : rue de la Cunette le long du canal Exutoire



[Rue Saint-Charles - Google Maps]





La coexistence piéton / cycliste : intersection

Exemple : ce qui se faisait **AVANT**, le trottoir s'arrêtait au profit de la piste



La coexistence piéton / cycliste : intersection

Depuis 2018, interruption de la piste au profit du trottoir
Même principe que le trottoir traversant appliqué aux piétons / cyclistes
C'est l'aménagement de l'usager prioritaire qui prime et se poursuit

Exemple 1 : rue du Banc vert à Dunkerque





Dunkerque Grand Littoral
COMMUNAUTE URBAINE

La coexistence piéton / cycliste : intersection

Exemple 2 : rue des Fusiliers marins à Dunkerque



Intersections trottoir / rue : trottoirs traversants

Depuis 2018, aménagement systématisé lors des réaménagements complets pour gérer les intersections voies locale / voies de distribution

Nombreux avantages : priorité piéton et cycliste, confort - absence de ressaut



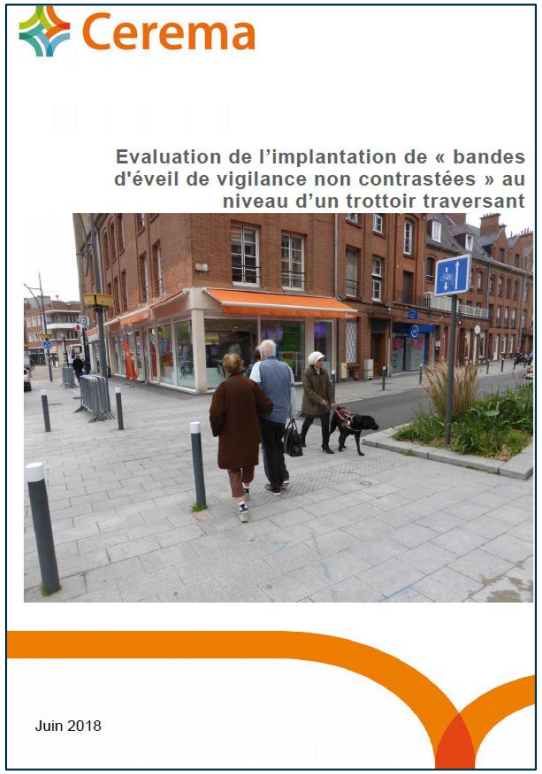


29 Av. des Bains - Google Maps

Dunkerque Grand Littoral
COMMUNAUTE URBAINE

Intersections trottoir / rue : trottoirs traversants

Problématique actuelle : détection par les personnes déficientes visuelles
Test en 2017 de BEV (Bande d'éveil à la vigilance) non contrastées
mais non repris dans la législation (BEV uniquement si passage piéton)



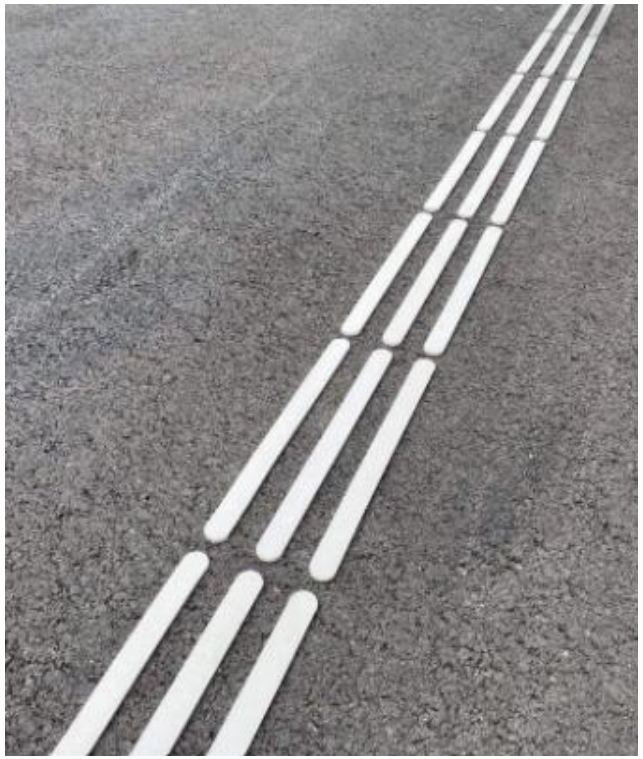


2026 / 2027 :
sollicitation du Ministère pour une évolution de la réglementation + questionnement sur choix interne d'en mettre ou pas sans attendre

Dunkerque Grand Littoral
COMMUNAUTE URBAINE

Orientation sur les espaces ouverts

Ex. : place Jean Bart, parvis Hôtel CUD, parvis du stade Tribut
Difficulté d'orientation => piste : BAO (bande d'aide à l'orientation)
Coût + Esthétique si BAO contrastée ce qui est la norme





Des exemples concrets : usage des espaces

Les demandes de rampe sur le domaine public

Pour mettre en accessibilité une école, une résidence collective, un commerce…

1 - Solution à étudier sur domaine privé

2 - Solution intermédiaire : rampe amovible avec bouton d'appel
(ne reste pas en place toute la journée)







Dunkerque Grand Littoral
COMMUNAUTE URBAINE

Les demandes de rampe sur le domaine public

3 - Rampe permanente sur DP

Sur autorisation préalable à obtenir de la CUD avec dépôt d'un dossier (plan technique)

Sous réserve que le projet soit conforme (largeur, pente, garde-corps) et permette de conserver un trottoir de 1,40m minimum à côté de la rampe

A la charge financière du commerçant
sans aide de la CUD

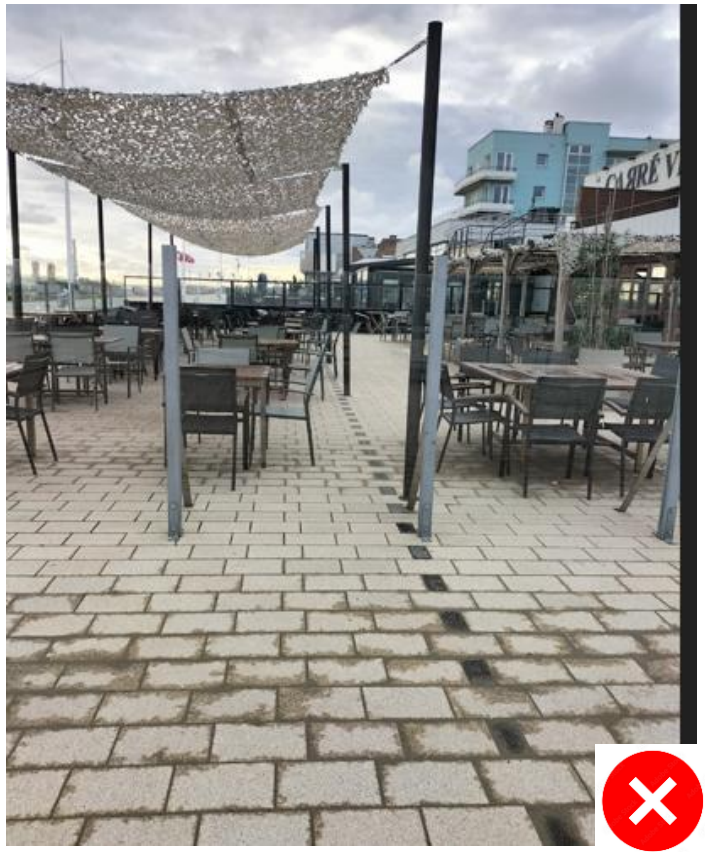
Rédaction en cours d'un support explicatif des différentes solutions
et des procédures administratives

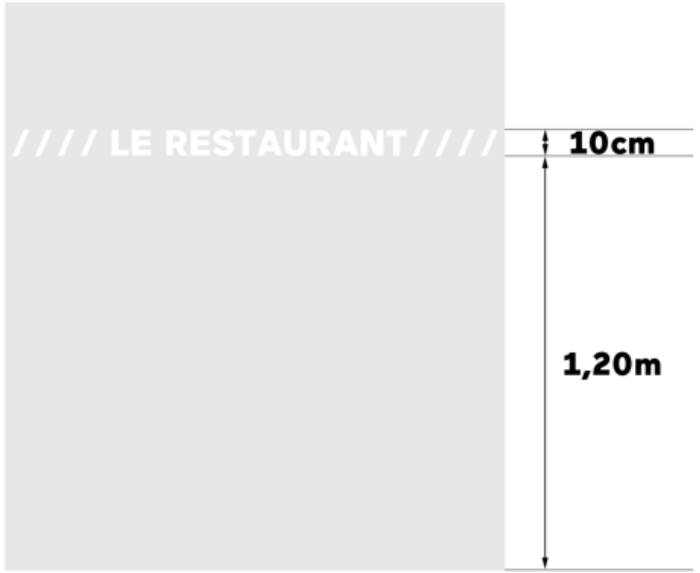


Dunkerque Grand Littoral
COMMUNAUTE URBAINE

Les terrasses

Travail durant 1 an avec la Ville de DK (MQ + architectes + mission commerces) pour rendre les parois en verre visible => effectivité été 2025



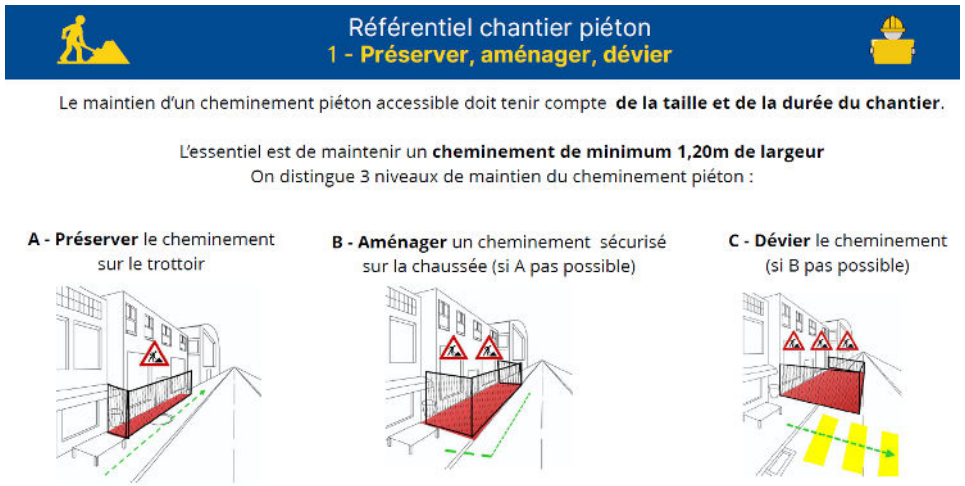




Dunkerque Grand Littoral
COMMUNAUTE URBAINE

Les travaux / chantiers

Diffusion d’un guide pédagogique aux entreprises de la DEPM mi-2026
Sensibilisation des contrôleurs de travaux de la DEPM d’ici fin 2026
Recherche d’une solution de matérialisation / régie assainissement







Les travaux / chantiers

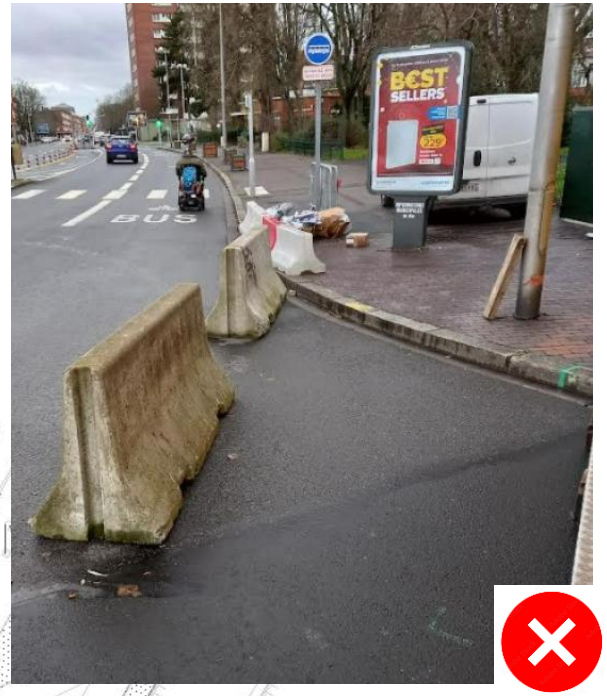
Chantier / Eau du dunkerquois à Gravelines : utilisation d’une voie VL pour piéton / vélo avec alternat par feu tricolore



Les événements

Foire de Dunkerque (création d'un cheminement accessible et sécurisé en utilisant une voie de circulation)







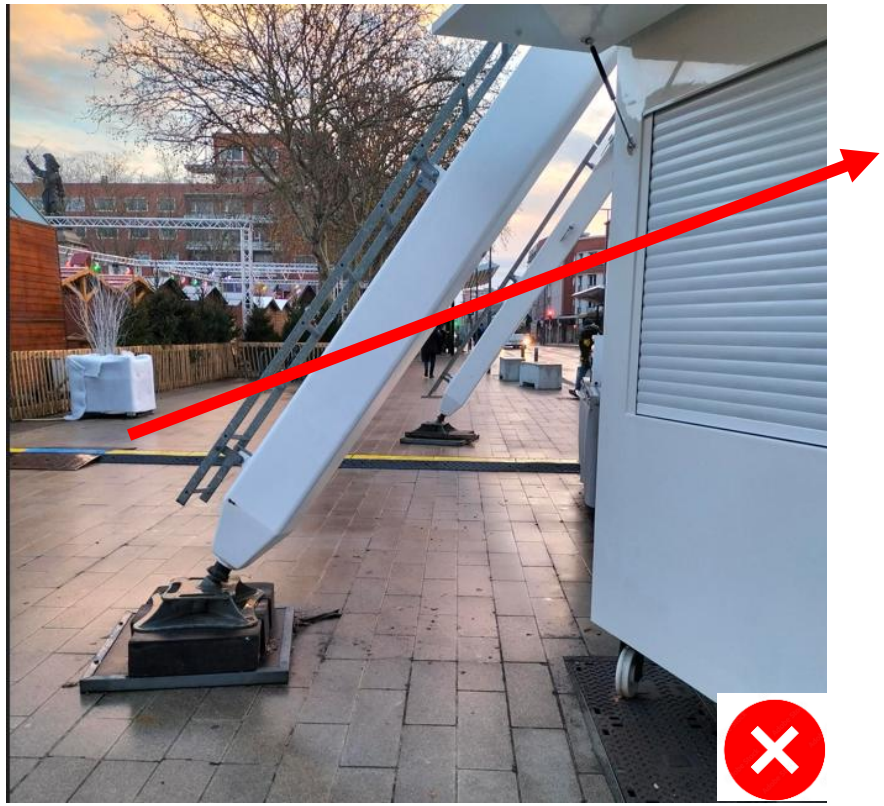


Dunkerque Grand Littoral
COMMUNAUTE URBAINE

Les événements

Marché de Noël (balisage des pieds de la grande roue – changement des passes câbles)







Les bancs – qualité d'usage

Diversité d'offre – hauteur d'assise, avec ou sans accoudoir, matériaux, etc.
Travail en cours : référentiel des éléments à prendre en compte (lien avec la démarche « Ville amie des Aînés ») pour échange avec les communes





Communication - partage de l'espace public

Demande régulière d'aménagements, de dispositifs pour gérer les problèmes de comportement / le respect des différents usagers

⇒ Avis non favorable à la mise en place de barrière sélective: nécessité de laisser passer tout type de vélo y compris trike, cargo, etc. + usage utilitaire important

⇒ Avis défavorable à la mise en place de panneaux sur l'itinéraire : pas d'impacts sur les personnes concernées + pollution visuelle (d'autant plus dans un espace naturel)

Communication globale prévue avant l'été 2026 pour rappeler les règles de cohabitation sur plusieurs types d'espaces partagés (double page pédagogique + animation vidéo)

Dunkerque Grand Littoral
COMMUNAUTE URBAINE

Communication renforcée sur la digue de Malo

Piétonnisation complète d'avril à octobre
Impossibilité de marquer une piste / bande (contre productif)

Trottinette électriques interdites sur la partie la plus fréquentée
avec renfort de communication verticale et horizontale sur la priorité des piétons







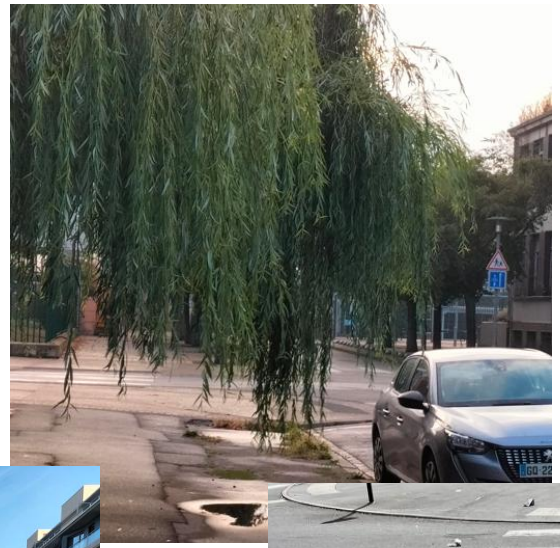
Marquage au sol en 2025 à chaque entrée
et en rappel si besoin tous les 50 m

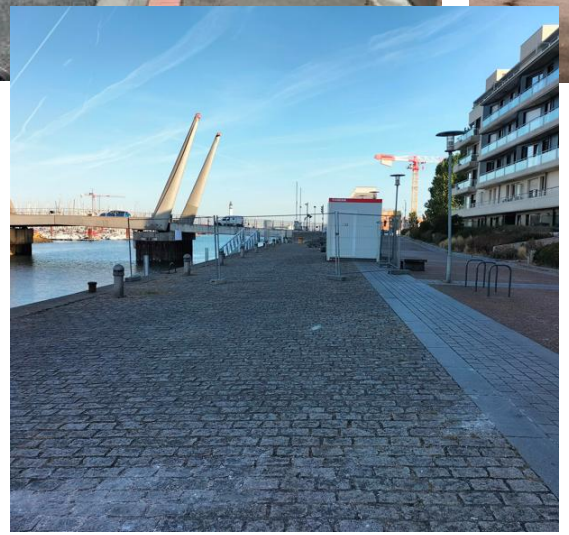
Dunkerque Grand Littoral
COMMUNAUTE URBAINE

L’outil « signalement »

Quelques exemples 2026 : végétaux, boîte aux lettres, supports de communication, barrière, etc.





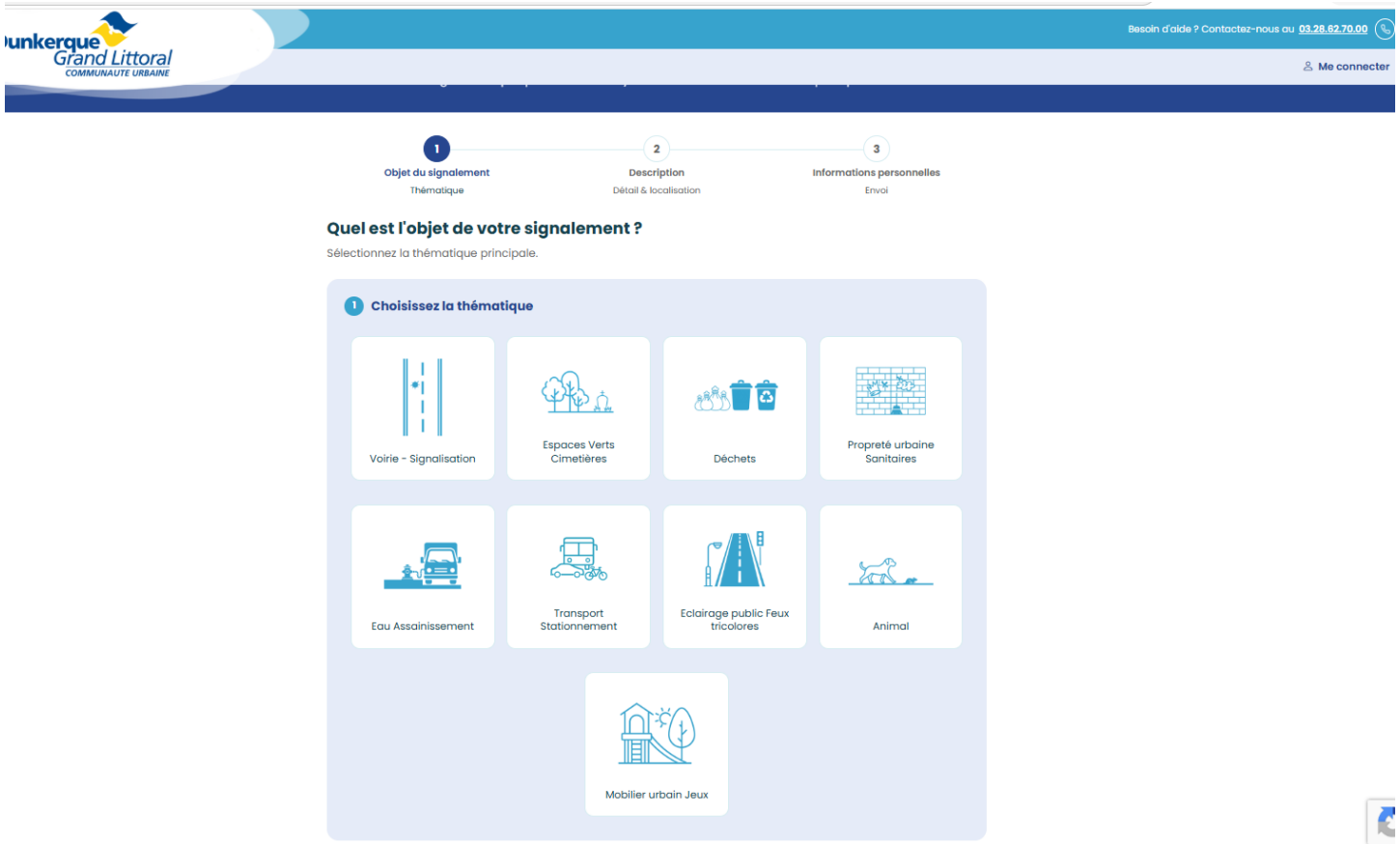



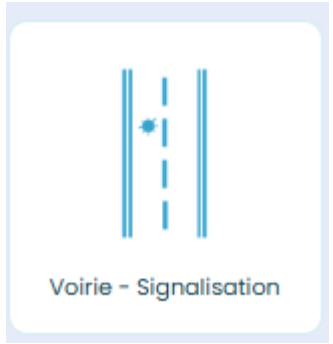

Dunkerque Grand Littoral
COMMUNAUTE URBAINE

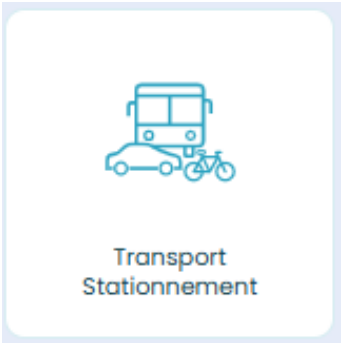
L’outil « signalement »

Saisir « signalement cud » dans la barre de recherche / ou via l’appli Corsaire

[Mon compte citoyen - Communauté Urbaine de Dunkerque]









L’accessibilité des espaces publics

Accueil Rue de l’Avenir

Vendredi 09 octobre 2026

Rébecca GUIGNARD – Communauté urbaine de Dunkerque
Responsable d’unité modes actifs et accessibilité
rebecca.guignard@cud.fr 03 28 62 70 57